



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

11 Δεκεμβρίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 990

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Ανακατάταξη οδικού τμήματος της Ε.Ο.5, του Πρωτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου «Ρίον - Αντίρριον - Μεσολόγγιον - Αγρίνιον - Αμφιλοχία - Άρτα - Φιλιππιάς - Ιωάννινα», στο τμήμα μεταξύ των σημείων σύνδεσης του με την ΙΟΝΙΑ ΟΔΟ, (ΙΚ πλησίον του οικισμού Ρίβιου του Δήμου Αμφιλοχίας, του νομού Αιτωλοακαρνανίας, έως την γέφυρα Ζούτου του Δήμου Ν. Σκουφά, του νομού Άρτας), και ένταξη του στο Δευτερεύον Εθνικό Δίκτυο της Χώρας.
- 2 Χαρακτηρισμός ως νεώτερου μνημείου διώροφου κτιρίου γνωστού ως «Οικία Χατζή Χότζα Εμίν - Σταθμός Χωροφυλακής», φερόμενης ιδιοκτησίας Δήμου Δυτικής Λέσβου, που βρίσκεται στη συνοικία Αγία Βαρβάρα (Πέρα Μαχαλάς), στον οικισμό του Σκαλοχωρίου, του Δήμου Δυτικής Λέσβου, στη νήσο Λέσβο.
- 3 Επανεπιβολή της αυτοδικαίως αρθείσας ρυμοτομικής απαλλοτρίωσης σε τμήμα ακινήτου που βρίσκεται πλησίον του Ο.Τ. 37 του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της Δ.Κ. Αγ. Αναργύρων του Δήμου Αγ. Αναργύρων - Καματερού και ρυμοτομείται για κοινόχρηστο χώρο (οδό), ιδιοκτησίας Τσαλαματά Όλγας.

### ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- 4 Διόρθωση σφαλμάτων στην υπ' αρ. 470971/15.12.2022 απόφαση του Νομάρχη Μαγνησίας, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Δ' 1013).

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 342678

(1)

Ανακατάταξη οδικού τμήματος της Ε.Ο.5, του Πρωτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου «Ρίον - Αντίρριον - Μεσολόγγιον - Αγρίνιον - Αμφιλοχία - Άρτα - Φιλιππιάς - Ιωάννινα», στο τμήμα μεταξύ των σημείων σύνδεσης του με την ΙΟΝΙΑ ΟΔΟ, (ΙΚ πλησίον του οικισμού Ρίβιου του Δήμου Αμφιλοχίας, του νομού Αιτωλοακαρνανίας, έως την γέφυρα Ζούτου του Δήμου Ν. Σκουφά, του νομού Άρτας), και ένταξη του στο Δευτερεύον Εθνικό Δίκτυο της Χώρας.

### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΑΙ Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» (Α' 63) και τα εκτελεστικά του διατάγματα.
2. Τον ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη εθνικών οδών αντικαταστάσεως της παρ. 3 του άρθρου 6 του ν. 5269/1931 και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» (Α' 214), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το π.δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν. 653/1977 «περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών δια την διάνοιξιν οδών κλπ»» (Α' 259).
3. Τον ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (Α' 23) και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 25, η οποία διατηρείται σε ισχύ, καθόσον σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 377 του ν. 4412/2016 δεν είναι αντίθετη και δεν ρυθμίζει με διαφορετικό τρόπο θέματα του υπόψη νόμου.

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

5. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

6. Τον ν. 4727/2020 (Α' 184) περί ψηφιακής διακυβέρνησης (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις.

7. Το β.δ. της 9.8.1955 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/55» και την απόφαση Γ 25871/9.7.63 του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

8. Το β.δ. της 6.2.1956 «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των νομών του κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955» (Α' 47).

9. Το β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το π.δ. 118/2006.

10. Το π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια υπεραστικής συγκοινωνίας» και ειδικότερα την παρ. 2 του άρθρου 1 αυτού.

11. Το π.δ. 70/2015 (Α' 114) και ιδίως το άρθρο 3 αυτού, σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων που είχε συγχωνευθεί σε Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, ανασυνιστάται σε Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

12. Το π.δ. 123/2016 (Α' 208) και ιδίως το άρθρο 4 αυτού, σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, μετονομάζεται σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σε συνδυασμό με το άρθρο 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114).

13. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

14. Το π.δ. 46/2021 «Τροποποίηση του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Α' 151)» (Α' 119).

15. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).

16. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).

17. Την υπ' αρ. 18/1999 εγκύκλιο με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/516/10.5.1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών» σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 25 του ν. 1418/1984.

18. Την υπό στοιχεία Γ 25871/9.7.1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών» (Β' 319).

19. Την υπό στοιχεία Δ16α/04/773/29.11.1990 κοινή απόφαση του Υπουργού Προεδρίας και αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. «Περί εξαιρέσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

20. Την υπ' αρ. 155/8.7.2023 (Β' 4410) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Νικόλαο Ταχιάο.

21. Την ανάγκη ανακατάταξης της οδού που αναφέρεται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

Αφού είδαμε:

1. Το αντίγραφο πρακτικού Νο13/29.10.2018 (υπ' αρ. 150/2018, ΑΔΑ: ΩΦΦΙΩΨΞ-Θ4Ε απόφασης), του Δημοτικού Συμβουλίου Αμφιλοχίας, με το οποίο αποφασίζεται ομόφωνα να γίνει ανακατάταξη του τμήματος της παλαιάς Εθνικής Οδού (Ε.Ο.5) από χθ.96 (όριο δήμου Ξηρομέρου πλησίον του οικισμού Ριβίου) έως τη χθ.139 (όρια νομού πλησίον οικισμού Συκούλας).

2. Την υπ' αρ. 318/2018 (ΑΔΑ: 7Ζ8ΑΩΚ5-19Ρ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Νικόλαου Σκουφά, με την οποία αποφασίζεται ομόφωνα η ανακατάταξη του τμήματος της παλαιάς Εθνικής οδού (5) από γέφυρα Ζούτου έως Συκούλα και την ένταξη αυτού στο Δευτερεύον Εθνικό Δίκτυο, δεδομένου ότι δεν εξυπηρετεί πλέον τον αρχικό σχεδιασμό.

3. Τα υπό στοιχεία 832/Φ.276/13.3.2019 και 1268/Φ.276/10.4.2019 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) προς τους Δήμους Αμφιλοχίας και Νικόλαου Σκουφά, αντίστοιχα, με τα οποία δίνονται οδηγίες για την ανακατάταξη τμημάτων της Ε.Ο.5.

4. Την από 19.4.2022 Τεχνική Έκθεση του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Συντήρησης Υποδομών του Δήμου Αμφιλοχίας.

5. Το θεωρημένο από την ΔΤΕ της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, χάρτη στον οποίο αποτυπώνεται το προς ανακατάταξη τμήμα της ΕΟ.5.

6. Το υπ' αρ. 182645/27.4.2022 έγγραφο της Υπηρεσίας Νεώτερων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δυτικής Ελλάδας, σύμφωνα με το οποίο, στην περιοχή μελέτης, δεν υπάρχουν καταγεγραμμένα νεότερα μνημεία ή ιστορικοί τόποι που να εμπίπτουν στις διατάξεις του ν. 4858/2021.

7. Το υπ' αρ. 5564/28.4.2022 έγγραφο του τμήματος Δόμησης και ΠΕ του Δήμου Αμφιλοχίας με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά για την ανακατάταξη της ΕΟ.5, από τη χθ.139 (όριο Δήμου Αμφιλοχίας πλησίον οικισμού Συκούλας) έως χθ.96 (όριο με Δήμου Ξηρομέρου πλησίον οικισμού Ριβίου), σε Δευτερεύον Εθνικό.

8. Το υπ' αρ. 182328/28.4.2022 έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Αιτωλοακαρνανίας και Λευκάδος, σύμφωνα με το οποίο η Υπηρεσία τους δεν έχει αντίρρηση για την εν θέματι ανακατάταξη.

9. Το υπό στοιχεία ΠΔΕ/ΔΤΕ/121490/2784/5.5.2022 έγγραφο την Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά για την ανακατάταξη τμήματος της ΕΟ.5 από χθ.139+000 (όριο Δήμου Αμφιλοχίας πλησίον οικισμού Συκούλας) έως τη χθ.96+000 (όριο Δήμου Ξηρομέρου πλησίον οικισμού Ριβίου) σε Δευτερεύον Εθνικό.

10. Το υπ' αρ. 71567/6.5.2022 έγγραφο του Δασαρχείου Αμφιλοχίας με το οποίο δηλώνει πως δεν έχει αντίρρηση για την ανακατάταξη της ΕΟ.5, από τη χθ.139 (όριο Δήμου Αμφιλοχίας πλησίον οικισμού Συκούλας) έως χθ.96 (όριο Δήμου Ξηρομέρου πλησίον οικισμού Ριβίου), σε Δευτερεύον Εθνικό.

11. Το υπ' αρ. οικ.134/19.5.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Πολεοδομίας του Δήμου Νικόλαου Σκουφά με το οποίο αποστέλλεται η υπ' αρ. 318/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Οριζοντιογραφία και Τεχνική Έκθεση.

12. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/Φ.276/207689/30.6.2022 έγγραφο με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά έγγραφα για την ανακατάταξη του αιτούμενου τμήματος.

13. Το απόσπασμα πρακτικού Νο14 (14η τακτική συνέλευση) / 11.7.2022 (υπ' αρ. 44/2022, ΑΔΑ: 90ΚΖ7Λ6-ΡΔΠ απόφασης), του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, με το οποίο αποφασίζεται κατά πλειοψηφία η ανακατάταξη τμήματος της ΕΟ.5 εντός των ορίων της ΠΔΕ (από Αντίρριο έως ΧΘ.139+000 - πλησίον Συκούλας), από Πρωτεύον σε Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

14. Το υπ' αρ. 349877/21.7.2022 έγγραφο της Υπηρεσίας Νεότερων μνημείων και Τεχνικών Έργων Ηπείρου, Βορείου Ιονίου και Δυτικής Μακεδονίας, με το οποίο πληροφορεί ότι η Υπηρεσία τους δεν έχει αντίρρηση για την ανακατάταξη της ΕΟ.5, από χθ.145 (γέφυρα Ζούτου) έως χθ.139 (όριο Δήμου Αμφιλοχίας πλησίον οικισμού Συκούλας), σε Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

15. Το υπ' αρ. 341528/27.7.2022 έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Άρτας με το οποίο δηλώνει ότι η Υπηρεσία τους δεν έχει αντίρρηση για την ανακατάταξη της ΕΟ.5, από χθ.145 (γέφυρα Ζούτου) έως χθ.139 (όριο Δήμου Αμφιλοχίας πλησίον οικισμού Συκούλας), σε Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

16. Το υπ' αρ. 109591/23.9.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Δασών Άρτας με το οποίο δηλώνει ότι η Υπηρεσία τους δεν έχει αντίρρηση για την ανακατάταξη της ΕΟ.5, από χθ.145 (γέφυρα Ζούτου) έως χθ.139 (όριο Δήμου Αμφιλοχίας πλησίον οικισμού Συκούλας), σε Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

17. Το υπ' αρ. 14722/25.10.2022 έγγραφο του Δήμου Αμφιλοχίας με το οποίο αποστέλλονται συμπληρωματικά έγγραφα για την εν θέματι ανακατάταξη.

18. Το υπ' αρ. 112819/10909/21.11.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχν. Έργων της Περιφέρειας Ηπείρου με το οποίο συμφωνεί για την ανακατάταξη της ΕΟ.5, από χθ.145 (γέφυρα Ζούτου) έως χθ.139 (όριο Δήμου Αμφιλοχίας πλησίον οικισμού Συκούλας), σε Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

19. Το υπ' αρ. οικ. 200907/3610/20.12.2022 έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου, με το οποίο αποστέλλεται ακριβές απόσπασμα της υπ' αρ. 15/54/9.12.2022 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου (ΑΔΑ: ΨΧΖΩ7Λ9-26Α), με την οποία αποφασίζεται ομόφωνα η ανακατάταξη της ΕΟ.5, από χθ.145 (γέφυρα Ζούτου) έως χθ.139 (όριο Δήμου Αμφιλοχίας πλησίον οικισμού Συκούλας), σε Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

20. Το υπ' αρ. 263/27.1.2023 έγγραφο του Δήμου Νικόλαου Σκουφά με το οποίο αποστέλλονται συμπληρωματικά έγγραφα για την εν θέματι ανακατάταξη.

21. Ο από 8.2.2023 θεωρημένος από την Περιφέρεια Ηπείρου χάρτης σε κλίμακα 1:50.000, στον οποίο απεικονίζεται η προς ανακατάταξη περιοχή.

22. Την από 20.6.2023 εισήγηση της Δ13, προς το Συμβούλιο Δημοσίων Έργων / τμήμα Μελετών, με την οποία εισηγείται η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ13) την εν θέματι ανακατάταξη.

23. Την από 27.7.2023 (Συνεδρία 15η, Πράξη 6) γνωμοδότηση του Συμβουλίου ΔΕ/Τμήμα Μελετών, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία γνωμοδοτεί ομόφωνα για την εν θέματι ανακατάταξη.

Και επειδή:

1. Για την εφαρμογή των προεδρικών διαταγμάτων π.δ. 209/1998, π.δ. 401/1993 και π.δ. 118/2006 (τα οποία ισχύουν από την ημέρα που δημοσιεύθηκαν σε ΦΕΚ) είναι απαραίτητη η κατάταξη των Εθνικών Οδών στις (3) κατηγορίες: Βασικό ή Πρωτεύον, Δευτερεύον και Τριτεύον Δίκτυο, σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στα π.δ. και την λειτουργική σημασία των οδών.

2. Με την υπό στοιχεία ΟΑΠ/Α1/οι.11092/20.9.2005 (Β' 1333) υπουργική απόφαση χαρακτηρίσθηκε η ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ, από Αντίρριο έως ΑΚ. ΕΓΝΑΤΙΑΣ, ως Αυτοκινητόδρομος και κατατάχθηκε στο Βασικό (Πρωτεύον) Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

3. Με την υπό στοιχεία Δ13/οικ/715/6.2.2018 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη οδικού τμήματος της Εθνικής Οδού (5) του Πρωτεύοντος Δικτύου, από την συμβολή με την Επαρχιακή οδό (10) του Ν. Άρτας έως τη συμβολή με την Παράκαμψη Άρτας - Φιλιππιάδας (περιοχή πρώην Στρατοπέδου «Πετροπουλάκη») και ένταξη του στο Δευτερεύον Εθνικό Δίκτυο» (ΑΑΠ 3), έγινε η ανακατάταξη τμήματος της Ε.Ο.5, το οποίο αποτελεί συνέχεια της εν θέματι ανακατάταξης.

4. Σήμερα υφίστανται δύο (2) οδικοί άξονες του Πρωτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου που διέρχονται από την εξεταζόμενη περιοχή.

5. Στο τμήμα της Εθνικής Οδού (5) που αιτείται η ανακατάταξη έχει υποβαθμισθεί η λειτουργική του σημασία, ως υπεραστικού οδικού άξονα λόγω της κατασκευής και απόδοσης στην κυκλοφορία του αντίστοιχου τμήματος της νέας οδικής αρτηρίας (ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ).

6. Ο αυτοκινητόδρομος (ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ), αποτελεί ευρεία παράκαμψη και παραλλαγή του προς ανακατάταξη τμήματος, έχει αναλάβει το βάρος της υπεραστικής κυκλοφορίας και διευκολύνει τις μετακινήσεις των οχημάτων που κατευθύνονται σε άλλα αστικά κέντρα.

7. Το εν λόγω τμήμα, της υφιστάμενης Εθνικής Οδού (5), παρουσιάζει αισθητά μειωμένο κυκλοφοριακό φόρτο και εξυπηρετεί κυρίως τις τοπικές ανάγκες κυκλοφορίας

8. Οι αρμόδιες Υπηρεσίες:

- Περιφερειακό Συμβούλιο Ηπείρου
- Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδας
- ΔΤΕ Περιφέρειας Ηπείρου
- ΔΤΕ Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος
- Δημοτικό Συμβούλιο Αμφιλοχίας
- Δημοτικό Συμβούλιο Ν. Σκουφά

- Τμήμα Τεχν. Έργων και Συντ. Υποδομών Δήμου Αμφιλοχίας
- Δόμησης και ΠΕ του Δήμου Αμφιλοχίας
- Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Πολεοδομίας του Δήμου Νικόλαου Σκουφά
- Υπηρεσία Νεότερων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δυτικής Ελλάδας
- Υπηρεσία Νεότερων Μνημείων και ΤΕ Ηπείρου, Βορείου Ιονίου και Δυτικής Μακεδονίας
- Εφορεία Αρχαιοτήτων Αιτωλοακαρνανίας και Λευκάδος
- Εφορεία Αρχαιοτήτων Άρτας
- Δασαρχείο Αμφιλοχίας
- Διεύθυνσης Δασών Άρτας

συνηγορούν στην ανακατάταξη του οδικού τμήματος του θέματος

9. Βάσει του π.δ. 209/1998 (Α' 169), παρ. 1β του άρθρου 1 το εν θέματι οδικό τμήμα πληροί τις προϋποθέσεις ένταξης του στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

10. Βάσει του π.δ. 209/1998 (Α' 169), παρ. 2 του άρθρου 1 «Το Εθνικό Οδικό Δίκτυο κατατάσσεται σε Βασικό, Δευτερεύον και Τριτεύον, με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων μετά από σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως», αποφασίζουμε:

Να ανακαταταχθεί το οδικό τμήμα της Ε.Ο. 5 του Πρωτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου «Ρίον - Αντίρριον - Μεσολόγγιον - Αγρίνιον - Αμφιλοχία - Άρτα - Φιλιππιάς - Ιωάννινα», στο τμήμα μεταξύ των σημείων σύνδεσης του με την ΙΟΝΙΑ ΟΔΟ, (ΙΚ πλησίον του οικισμού Ρίβιου και της συμβολής με την Επ.Ο.4, του νομού Αιτωλοακαρνανίας, έως την γέφυρα Ζούτου, συμβολή με την Επ.Ο.10, του νομού Άρτας), και να ενταχθεί στο Δευτερεύον Εθνικό Δίκτυο της χώρας.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.





(ΑΒΓ) Τμήμα Ε.Ο.5 που κατατάσσεται στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο

Ιόνια Οδός (Πρωτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο)

Ε.Ο.5 (Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο)

Τμήμα της Επ. Οδού 4 του Ν. Αιτωλοακαρνανίας

Τμήμα της Επ. Οδού 10 του Ν. Άρτας

Πηγές  
-Μητρώο Οδών ΔΟΥ  
-Περιφέρεια Ηπείρου  
-Περ.φ. Δυτ. Ελλάδας  
-Google earth

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ  
ΚΑΡΤΑ 2023  
24/11/2023 12:54  
ΖΩΤΟΥ ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ,  
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**  
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε  
σμίκρυνση κατά ποσοστό **75%**

ΘΕΜΑ: "Ανακατάταξη οδικού τμήματος της Ε.Ο.5, του Πρωτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου, στο τμήμα μεταξύ των σημείων σύνδεσης με την ΙΟΝΙΑ ΟΔΟ, (ΙΚ πλήσιον του οικισμού Ρίβιου του νομού Αιτωλοακαρνανίας, έως την γέφυρα Ζούτου του νομού Άρτας) και ένταξη του στο Δευτερεύον Εθνικό Δίκτυο της Χώρας"

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ.ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΤΜ. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦ. ΚΑΙ  
ΜΗΤΡΩΟΥ ΟΔ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13)

ΑΡ. ΥΠ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ:  
Δ13/342678/10.11.2023

Η απόφαση αυτή και το συνημμένο σε αυτή απόσπασμα google map με τίτλο: «Ανακατάταξη οδικού τμήματος της Ε.Ο.5, του Πρωτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου, στο τμήμα μεταξύ των σημείων σύνδεσης του με την ΙΟΝΙΑ ΟΔΟ, (ΙΚ πλησίον του οικισμού Ρίβιου του νομού Αιτωλοακαρνανίας έως την γέφυρα Ζούτου του νομού Άρτας) και ένταξή του στο Δευτερεύον Εθνικό Δίκτυο της Χώρας», να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Νοεμβρίου 2023

Ο Υπουργός

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ**

Ο Υφυπουργός

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΧΙΑΟΣ**

Αριθμ. 521567

(2)

**Χαρακτηρισμός ως νεώτερου μνημείου διώροφου κτιρίου γνωστού ως «Οικία Χατζή Χότζα Εμίν - Σταθμός Χωροφυλακής», φερόμενης ιδιοκτησίας Δήμου Δυτικής Λέσβου, που βρίσκεται στη συνοικία Αγία Βαρβάρα (Πέρα Μαχαλάς), στον οικισμό του Σκαλοχωρίου, του Δήμου Δυτικής Λέσβου, στη νήσο Λέσβο.**

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ  
ΑΝΑΣΤΗΛΩΣΗΣ ΜΟΥΣΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: Οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των Κυβερνητικών Οργάνων και της Κεντρικής Δημόσιας Διοίκησης» (Α' 133) και ιδίως του άρθρου 109 αυτού.

β) Του ν. 2039/1992 «Περί Κύρωσης της Σύμβασης για την προστασία της Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς της Ευρώπης» (Α' 61).

γ) Του ν. 4858/2021 «Κύρωση Κώδικα νομοθεσίας για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς» (Α' 220) ιδίως της παρ. 4 του άρθρου 6.

δ) Του π.δ. 4/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού» (Α' 7).

ε) Του άρθρου 1 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και

Τουρισμού» (Α' 114), σχετικά με τη σύσταση Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού.

στ) Του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών / Ενιαιών Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

ζ) Την υπό στοιχεία ΥΠΠΟΑ/ΓΔΔΥΗΔ/ΔΔΑΔ/ΤΔΜΠ/319855/21883/17103/4694/2.7.2018 υπουργική απόφαση «Τοποθέτηση Προϊσταμένης Γενικής Διεύθυνσης Αναστήλωσης, Μουσείων και Τεχνικών Έργων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού».

2. Την υπό στοιχεία ΥΠΠΟΑ/ΑΤΝΕΚΕ/567515/2284/14.10.2020 υπουργική απόφαση «Οργάνωση και λειτουργία των Συμβουλίων του ν. 3028/2002 στο Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού» (Β' 4612).

3. Το υπό στοιχεία ΥΠΠΟΑ/695834/21.5.2021 έγγραφο της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Βορείου Αιγαίου με συνημμένο τον φάκελο του θέματος και τις απόψεις της ΥΝΜΤΕΒΑ για την εξέταση του θέματος από το ΚΣΝΜ.

4. Το υπό στοιχεία ΥΠΠΟ/695834/5.10.2023 έγγραφο της ΔΠΑΝΣΜ με το οποίο διαβιβάστηκε το θέμα στην γραμματεία του ΚΣΝΜ.

5. Την Εισήγηση της Διεύθυνσης Προστασίας και Αναστήλωσης Νεώτερων και Σύγχρονων Μνημείων, του ΥΠ.ΠΟ., και τα λοιπά στοιχεία του φακέλου.

6. Το υπό στοιχεία ΥΠΠΟ/521567/14.11.2023 έγγραφο της γραμματείας του ΚΣΝΜ με το οποίο διαβιβάστηκε το ακριβές αντίγραφο της γνωμοδότησης και του φακέλου του θέματος.

7. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του ΚΣΝΜ σύμφωνα με το υπ' αρ. 37/9.11.2023 πρακτικό (θέμα 2ο), αποφασίζει:

Τον χαρακτηρισμό ως νεώτερου μνημείου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 και της παρ. 1β του άρθρου 6 του ν. 4858/2021 του κελύφους του διώροφου κτιρίου, που είναι γνωστό ως «Οικία Χατζή Χότζα Εμίν - Σταθμός Χωροφυλακής», φερόμενης ιδιοκτησίας Δήμου Δυτικής Λέσβου, που βρίσκεται στη συνοικία Αγία Βαρβάρα (Πέρα Μαχαλάς), στον οικισμό του Σκαλοχωρίου, του Δήμου Δυτικής Λέσβου, στη νήσο Λέσβο, με συντεταγμένες Χ: 39.259263804408675, Ψ: 26.0731635382745, χωρίς τις μεταγενέστερες επεμβάσεις, καθώς αποτελεί χαρακτηριστικό δείγμα παραδοσιακής κατοικίας κατασκευασμένης στα τέλη του 19ου αι., έχει αξιόλογα αρχιτεκτονικά και μορφολογικά χαρακτηριστικά και αποτελεί ένα σημαντικό κτίριο για την κοινωνική ιστορία του οικισμού του Σκαλοχωρίου. Κατά συνέπεια, πληροί τις προϋποθέσεις του παραπάνω νόμου, για τον χαρακτηρισμό του ως μνημείο από το ΥΠ.ΠΟ.

Η παρούσα δεν αποτελεί αναγνώριση κυριότητας ή τίτλου ιδιοκτησίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Νοεμβρίου 2023

Η Προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης

ΑΜΑΛΙΑ ΑΝΔΡΟΥΛΙΔΑΚΗ



Αριθμ. 1443433

(3)

**Επανεπιβολή της αυτοδικαίως αρθείσας ρυμοτομικής απαλλοτρίωσης σε τμήμα ακινήτου που βρίσκεται πλησίον του Ο.Τ. 37 του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της Δ.Κ. Αγ. Αναργύρων του Δήμου Αγ. Αναργύρων - Καματερού και ρυμοτομείται για κοινόχρηστο χώρο (οδό), ιδιοκτησίας Τσαλαματά Όλγας.**

Η ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΗ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τις διατάξεις του π.δ. 145/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής» (Α' 238), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 44403/2011 (Β' 2494 και Β' 2822), 109290/39629/23.12.2016 (Β' 4251), 66313/24553/25.8.2017 (Β' 3051) και 37419/13479/8.5.2018 (Β' 1661) αποφάσεις.

3. Την υπ' αρ. 484923/24.4.2023 απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής «Ορισμός Αντιπεριφερειάρχων - Τροποποίηση των υπ' αρ. 450172/20-5-2022 και 1351469/22-12-2022 αποφάσεων του Περιφερειάρχη Αττικής» (Υ.Ο.Δ.Δ. 403).

4. Το άρθρο 44 του ν. 3979/2011 «Για την ηλεκτρονική διακυβέρνηση και λοιπές διατάξεις» (Α' 138) και τις διατάξεις του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131) και ειδικότερα τα άρθρα 5, 6 και την παρ. 5β του άρθρου 7.

5. Τις διατάξεις του από 17.7.1923 ν.δ. (Α' 228) και ειδικότερα τα άρθρα 1, 3, 7, 9 και 70.

6. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

7. Τα άρθρα 88, 89 και 93 του ν. 4759/2020 «Εκσυγχρονισμός της Χωροταξικής και Πολεοδομικής Νομοθεσίας και άλλες διατάξεις» (Α' 245).

8. Το από 16.9.1946 β.δ. «Περί επεκτάσεως του σχεδίου Αγ. Αναργύρων (Αττικής) κατά την Ν.Α. αυτού πλευράν» (Α' 309), το από 20.4.1964 β.δ. «Περί τροποποιήσεως του ρυμοτομικού σχεδίου Αγ. Αναργύρων (Αττικής)» (Δ' 59) και το από 14.6.1980 π.δ. «Περί τροποποιήσεως του ρυμοτομικού σχεδίου Αγ. Αναργύρων (Αττικής)» (Δ' 396).

9. Την υπ' αρ. 10550/10.5.2023 αίτηση της Τσαλαματά Όλγας προς τον Δήμο Αγ. Αναργύρων - Καματερού.

10. Την υπ' αρ. 181/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγ. Αναργύρων - Καματερού.

11. Την υπ' αρ. 234/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγ. Αναργύρων - Καματερού.

12. Την υπ' αρ. 237/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγ. Αναργύρων - Καματερού, με την οποία αναμορφώθηκε ο προϋπολογισμός του Δήμου οικονομικού έτους 2023.

13. Την υπ' αρ. 1031/4.10.2023 απόφαση της Οικονομικής Υπηρεσίας του Δήμου Αγ. Αναργύρων - Καματερού.

14. Τα νόμιμα δικαιολογητικά που περιέχονται στον φάκελο.

και επειδή:

1. Με την υπ' αρ. 234/2023 απόφασή του, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αγ. Αναργύρων - Καματερού, λαμβάνοντας υπόψη τη σχετική εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, αναγνώρισε την πολεοδομική αναγκαιότητα διατήρησης τμήματος του ακινήτου που βρίσκεται πλησίον του Ο.Τ. 37 του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της Δ.Κ. Αγ. Αναργύρων του Δήμου Αγ. Αναργύρων - Καματερού και ρυμοτομείται για κοινόχρηστο χώρο (οδό), εμβαδού 63,20 τ.μ., ιδιοκτησίας Τσαλαματά Όλγας, όπως είχε θεσμοθετηθεί με το από 16.9.1946 β.δ. (Α' 309), το από 20.4.1964 β.δ. (Δ' 59) και το από 14.6.1980 π.δ. (Δ' 396) και αποφάσισε την επανεπιβολή της παραπάνω ρυμοτομικής απαλλοτρίωσης για τον συγκεκριμένο χώρο και την εγγραφή στον προϋπολογισμό του σε εξειδικευμένο κωδικό της απαιτούμενης υπολογισθείσας δαπάνης των 24420,48 ευρώ.

2. Με την υπ' αρ. 237/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγ. Αναργύρων - Καματερού, εγκρίθηκε η 7η αναμόρφωση του προϋπολογισμού του Δήμου οικονομικού έτους 2023.

3. Με την υπ' αρ. 181/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγ. Αναργύρων - Καματερού, εγκρίθηκε η 3η τροποποίηση του Τεχνικού Προγράμματος του Δήμου, οικονομικού έτους 2023, όπου φαίνεται δαπάνη ποσού 24420,48 ευρώ στο ΚΑ 7111.0097 για την αποζημίωση εδαφικής έκτασης επί της οδού Λ. Δημοκρατίας 64, στο Ο.Τ. 37, ιδιοκτησίας Όλγας Τσαλαματά.

4. Με την υπ' αρ. 1031/4.10.2023 απόφασή της, η Οικονομική Υπηρεσία του Δήμου Αγ. Αναργύρων - Καματερού, αποφάσισε τη δέσμευση πίστωσης ύψους 24420,48 ευρώ στον ΚΑΕ 30.7111.0097 οικονομικού έτους 2023 για την αποζημίωση λόγω επανεπιβολής ρυμοτομικής απαλλοτρίωσης εδαφικής έκτασης επί της Λεωφ. Δημοκρατίας 64, στο Ο.Τ. 37, ιδιοκτησίας Τσαλαματά Όλγας, για τη διάνοιξη κοινόχρηστου χώρου, αποφασίζουμε:

Την επανεπιβολή, για τον ίδιο σκοπό, της αυτοδικαίως αρθείσας ρυμοτομικής απαλλοτρίωσης, κατ' εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 88 και 89 του ν. 4759/2020 (Α' 245), σε τμήμα ακινήτου, ιδιοκτησίας Τσαλαματά Όλγας, εμβαδού 63,20 τ.μ., που βρίσκεται πλησίον του Ο.Τ. 37 του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της Δ.Κ. Αγ. Αναργύρων του Δήμου Αγ. Αναργύρων - Καματερού και ρυμοτομείται για κοινόχρηστο χώρο (οδό), όπως είχε θεσμοθετηθεί με το από 16.9.1946 β.δ. (Α' 309), το από 20.4.1964 β.δ. (Δ' 59) και το από 14.6.1980 π.δ. (Δ' 396).

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Επιτρέπεται η υποβολή προσφυγής στον Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, μόνο για παράβαση νόμου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 227 του ν. 3852/2010 (Α' 87) και σε αποκλειστική προθεσμία δέκα πέντε (15) ημερών, από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Νοεμβρίου 2023

Η Εντεταλμένη Περιφερειακή Σύμβουλος

ΦΩΤΕΙΝΗ ΔΑΛΙΑΝΗ

**ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ**

(4)

Στην υπ' αρ. 470971/15.12.2022 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Δασών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Δ' 1013), γίνονται οι εξής διορθώσεις:

α) στη σελίδα 13293, στήλη Α, στον 14ο στίχο εκ των κάτω, διορθώνεται,

από το εσφαλμένο:

«1.651,57 τ.μ.»,

στο ορθό:

«1.671,91 τ.μ.»,

β) στη σελίδα 13294, στήλη Β, στον 13ο και 28ο στίχο εκ των άνω, διορθώνεται,

από το εσφαλμένο:

«1.651,57 τ.μ.»,

στο ορθό:

«1.671,91 τ.μ.»,

γ) στη σελίδα 13295, διορθώνεται,

από το εσφαλμένο:

«1.651,57 τ.μ.»,

στο ορθό:

«1.671,91 τ.μ.» και

δ) στη σελίδα 13296 στην 1η γραμμή του πίνακα, διορθώνεται,

από το εσφαλμένο:

«1.651,57 τ.μ.»,

στο ορθό:

«1.671,91 τ.μ.».

(Από το Υπουργείο

Περιβάλλοντος και Ενέργειας)