Signature Not Verified
Digitally signed by VARVARA ZACHARAKI
Date: 2024.01.16 11:15:56 EET
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

16 Ιανουαρίου 2024 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ | Αρ. Φύλλου **4**

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 5080

Α) Κύρωση της από 7.12.2023 τροποποίησης της από 31.7.1995 Σύμβασης Ανάπτυξης Αεροδρομίου μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.» - Β) Κύρωση του από 4.1.2024 Ιδιωτικού Συμφωνητικού μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Αεροπορία Αιγαίου Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία».

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

Άρθρο πρώτο Κύρωση της από 7.12.2023 τροποποίησης της από 31.7.1995 Σύμβασης Ανάπτυξης Αεροδρομίου μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.»

Άρθρο 1 Τροποποίηση - Ισχύς

Άρθρο 2 Τελικές διατάξεις

Παράρτημα: Τροποποιήσεις ΣΑΑ

Άρθρο δεύτερο Κύρωση του από 4.1.2024 Ιδιωτικού Συμφωνητικού μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Αεροπορία Αιγαίου Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία»

Προοίμιο

Κεφάλαιο Α' Νομικό πλαίσιο

Κεφάλαιο Β' Ενέργειες των συμβαλλομένων

Κεφάλαιο Γ' Δηλώσεις των συμβαλλομένων

Κεφάλαιο Δ' Κύρωση της παρούσας

Άρθρο τρίτο Έναρξη ισχύος

Άρθρο πρώτο
Κύρωση της από 7.12.2023 τροποποίησης της από 31.7.1995 Σύμβασης Ανάπτυξης Αεροδρομίου μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.»

Κυρώνεται και έχει την ισχύ νόμου η από 7.12.2023 τροποποίηση της από 31.7.1995 Σύμβασης Ανάπτυξης Αεροδρομίου μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.», η οποία κυρώθηκε με τον ν. 2338/1995 (Α' 202), καθώς και το συνημμένο σε αυτήν Παράρτημα, τα οποία υπεγράφησαν μεταξύ των ανωτέρω μερών στην Αθήνα στις 7 Δεκεμβρίου 2023, το κείμενο των οποίων στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα έχει ως εξής:

ΥΠ 2578

Σύμβαση Τροποποίησης της Σύμβασης Ανάπτυξης Αεροδρομίου

Η παρούσα Σύμβαση Τροποποίησης της Σύμβασης Ανάπτυξης Αεροδρομίου (εφεξής η «**Σύμβαση**»), υπογράφεται την 7 Δεκεμβρίου 2023 στην Αθήνα, μεταξύ:

(1) της Ελληνικής Δημοκρατίας (το «**Ελληνικό Δημόσιο**»), που εκπροσωπείται νόμιμα για τους σκοπούς της παρούσας Σύμβασης από τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών κ. Κωστή Χατζηδάκη και

(2) της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.», που έχει συσταθεί και λειτουργεί σύμφωνα με τους νόμους της Ελληνικής Δημοκρατίας, με αριθμό Γ.Ε.ΜΗ. 002229601000 και Α.Φ.Μ. 094440299, με έδρα το Δήμο Σπάτων-Αρτέμιδος (η «**Εταιρεία Αεροδρομίου**»), η οποία εκπροσωπείται νόμιμα για τους σκοπούς της παρούσας Σύμβασης από τον Γενικό Διευθυντή αυτής, κ. Ιωάννη Παράσχη.

Στην παρούσα Σύμβαση, το Ελληνικό Δημόσιο και η Εταιρεία Αεροδρομίου θα αναφέρονται από κοινού ως «**Μέρη**» και έκαστος χωριστά ως «**Μέρος**».

ΕΠΕΙΔΗ

Α. Η Σύμβαση Ανάπτυξης Αεροδρομίου συνήφθη στην Αθήνα στις 31 Ιουλίου 1995 και κυρώθηκε με το Ν. 2338/1995, όπως η εν λόγω σύμβαση έχει τροποποιηθεί και ισχύει κατά την ημερομηνία της παρούσας (η «**ΣΑΑ**»), σύμφωνα με την οποία η Εταιρεία Αεροδρομίου ανέλαβε το έργο της μελέτης, χρηματοδότησης, κατασκευής, ολοκλήρωσης, θέσης σε λειτουργία, συντήρησης, λειτουργίας, διοίκησης και ανάπτυξης του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της ΣΑΑ.

Β. Η εισαγωγή των μετοχών της Εταιρείας Αεροδρομίου σε οργανωμένη αγορά αποτελούσε μία επιλογή για τους μετόχους της Εταιρείας Αεροδρομίου, η οποία αποτυπώθηκε στην ΣΑΑ.

Γ. Σύμφωνα με τα Άρθρα 2.9, 37.12 και 40.2.1(α) της ΣΑΑ, οποιεσδήποτε διατάξεις της ΣΑΑ (συμπεριλαμβανομένων των Άρθρων 2 και 37 της ΣΑΑ) δύνανται να τροποποιηθούν, να συμπληρωθούν ή να μεταβληθούν μόνο εφόσον υπάρχει συμφωνία μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, εκπροσωπούμενου από τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και της Εταιρείας Αεροδρομίου.

Δ. Η σύναψη της παρούσας Σύμβασης εγκρίθηκε ομόφωνα από την έκτακτη γενική συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας Αεροδρομίου στις 4 Δεκεμβρίου 2023 σύμφωνα με τα άρθρα 15, 19.1 και 20.2.(δ) του καταστατικού της.

ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΥΜΦΩΝΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ:

Άρθρο 1
Τροποποίηση - Ισχύς

1.1. Με την επιφύλαξη των όρων και προϋποθέσεων της παρούσας Σύμβασης, με ισχύ από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος (όπως ορίζεται κατωτέρω), η ΣΑΑ τροποποιείται όπως ορίζεται στο Παράρτημα που επισυνάπτεται στην παρούσα Σύμβαση και, κατά παρέκκλιση οποιασδήποτε αντίθετης διάταξης της ΣΑΑ, η παρούσα Σύμβαση κυρώνεται με νόμο.

1.2. Οι τροποποιήσεις που παρατίθενται στο Παράρτημα που επισυνάπτεται στην παρούσα Σύμβαση τίθενται σε ισχύ κατά την ημερομηνία πλήρωσης ή άρσης και των δύο ακόλουθων αιρέσεων (οι

«**Αιρέσεις**») (προς αποφυγή αμφιβολιών, μια Αίρεση μπορεί να αρθεί μόνο με αμοιβαία συμφωνία μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Εταιρείας Αεροδρομίου) (η "**Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος**"):

(α) την κύρωση της παρούσας Σύμβασης με νόμο που εκδίδεται από το Ελληνικό Κοινοβούλιο και δημοσίευση του νόμου αυτού στην επίσημη Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας, σε κάθε περίπτωση πριν από τον Διακανονισμό των Μετοχών (όπως ορίζεται κατωτέρω), και

(β) αναφορικά με την έγκριση της εισαγωγής προς διαπραγμάτευση και την έναρξη διαπραγμάτευσης των κοινών μετοχών εκδόσεως της Εταιρείας Αεροδρομίου στην Κύρια Αγορά του Χρηματιστηρίου Αθηνών (η «**Εισαγωγή στο Χρηματιστήριο Αθηνών**»), την ολοκλήρωση της πώλησης και μεταβίβασης των κοινών μετοχών εκδόσεως της Εταιρείας Αεροδρομίου από το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε. σε οποιονδήποτε ιδιώτη επενδυτή με αυτό τον σκοπό (ο «**Διακανονισμός Μετοχών**»).

1.3. Το Ελληνικό Δημόσιο θα καταβάλλει κάθε εύλογη προσπάθεια για να διασφαλίσει ότι η Αίρεση υπό τον Όρο 1.2.(α) θα πληρωθεί το συντομότερο δυνατό, με εξαίρεση την περίπτωση που η Εταιρεία Αεροδρομίου ενημερώσει εγγράφως το Ελληνικό Δημόσιο ότι οι μέτοχοί της αποφάσισαν να μην επιδιώξουν την Εισαγωγή στο Χρηματιστήριο Αθηνών.

1.4. Τα Μέρη αναγνωρίζουν ότι οι Αιρέσεις αποτελούν αναβλητικές αιρέσεις σύμφωνα με το Άρθρο 201 του Αστικού Κώδικα και η μη πλήρωση ή μη ικανοποίηση οποιασδήποτε εξ αυτών παράγει τα αποτελέσματα που προβλέπονται στην εν λόγω διάταξη του νόμου.

Άρθρο 2
Τελικές διατάξεις

2.1. Η παρούσα Σύμβαση περιλαμβάνει την πλήρη συμφωνία μεταξύ των Μερών σχετικά με το αντικείμενό της, δηλαδή τις τροποποιήσεις της ΣΑΑ, ενόψει της Εισαγωγής στο Χρηματιστήριο Αθηνών, και υπερισχύει έναντι όλων των προηγούμενων συζητήσεων ή/και των σχεδίων που έχουν ανταλλάξει τα Μέρη σχετικά με αυτό.

2.2. Η παρούσα Σύμβαση δεν επηρεάζει τα υφιστάμενα δικαιώματα και υποχρεώσεις κάθε Μέρους που απορρέουν από τη ΣΑΑ, κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος των τροποποιήσεων της ΣΑΑ.

2.3. Κάθε Μέρος θα βαρύνεται με τα δικά του έξοδα και δαπάνες, σε σχέση με την προετοιμασία, εκτέλεση και εκπλήρωση της παρούσας Σύμβασης, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, οποιωνδήποτε και όλων των επαγγελματικών αμοιβών και χρεώσεων των συμβούλων του.

2.4. Η παρούσα Σύμβαση συντάσσεται στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα και αμφότερα τα κείμενα έχουν την ίδια ισχύ. Η παρούσα Σύμβαση διέπεται και ερμηνεύεται σύμφωνα με τους νόμους της Ελληνικής Δημοκρατίας.

2.5. Οι διατάξεις του Άρθρου 1.2 (Παραπομπές), του Άρθρου 1.3 (Επικεφαλίδες), του Άρθρου 1.4 (Ενικός και Πληθυντικός), του Άρθρου 40 (Ένδικα Βοηθήματα, Παραιτήσεις, Τροποποιήσεις και Συναινέσεις), του Άρθρου 42 (Μερική Ακυρότητα), του Άρθρου 43 (Γνωστοποιήσεις) και του Άρθρου 44 (Επίλυση Διαφορών) της ΣΑΑ εφαρμόζονται κατ' αναλογία στην παρούσα Σύμβαση και θα είναι πλήρως δεσμευτικές για τα Μέρη. Οι εν λόγω διατάξεις, καθώς και το παρόν Άρθρο 2 της παρούσας Σύμβασης, θα παραμείνουν σε ισχύ και μετά την καταγγελία ή την ακύρωση της παρούσας Σύμβασης.

ΣΕ ΠΙΣΤΩΣΗ ΤΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩ τα Μέρη υπέγραψαν την παρούσα Σύμβαση σε δύο (2) πρωτότυπα κατά την ημέρα και το έτος που αναγράφονται στην αρχή και κάθε Μέρος έλαβε ένα (1) πρωτότυπο.

Για την Ελληνική Δημοκρατία

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Κωστής Χατζηδάκης
Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Για τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών Α.Ε.

Ιωάννης Ν. Παράσχης
Γενικός Διευθυντής

Παράρτημα

Τροποποιήσεις ΣΑΑ

Α. Από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος, η ΣΑΑ τροποποιείται ως εξής:

1. Ο ορισμός της Εισαγωγής στο Χρηματιστήριο στο Άρθρο 1 αντικαθίσταται ως εξής:

«Εισαγωγή στο Χρηματιστήριο» σημαίνει την αποδοχή της εισαγωγής και την έναρξη διαπραγμάτευσης των Κοινών Μετοχών στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών ή σε οποιοδήποτε άλλο διεθνώς αναγνωρισμένο χρηματιστήριο αξιών.»

2. Το Άρθρο 2.8 αντικαθίσταται ως εξής:

«2.8. Ανώτατο Όριο Κατοχής Μετοχών με Δικαίωμα Ψήφου:

Υπό την επιφύλαξη όσων προβλέπονται στο παρόν Άρθρο 2.8, δεν υφίστανται περιορισμοί ως προς τον μέγιστο αριθμό των Μετοχών με Δικαίωμα Ψήφου ή παρεμφερών κινητών αξιών που μπορεί να κατέχει ένας Μέτοχος ή στις οποίες μπορεί να έχει με οποιοδήποτε τρόπο συμφέροντα ένας Μέτοχος.

2.8.1 Μη λαμβανομένης υπόψη οποιασδήποτε άλλης διατάξεως της παρούσας Σύμβασης, αλλά υπό την επιφύλαξη του Άρθρου 2.8.2, ουδέποτε δύναται το Ελληνικό Δημόσιο (ατομικώς ή ομού μετά των Συγγενών Νομικών Προσώπων αυτού), να κατέχει ή να έχει συμφέροντα (άμεσα ή έμμεσα) σε Μετοχές με Δικαίωμα Ψήφου ή παρεμφερείς κινητές αξίες που παρέχουν το δικαίωμα απόκτησης ή μετατροπής σε Κοινές Μετοχές οι οποίες αντιπροσωπεύουν ποσοστό περισσότερο του 55 τοις εκατό των εκδοθεισών Μετοχών με Δικαίωμα Ψήφου ή, κατά περίπτωση, παρεμφερών κινητών αξιών.

2.8.2 (α) Εάν, για οποιονδήποτε λόγο (είτε σε περίπτωση έκδοσης ή μεταβίβασης μετοχών ή άλλως) οποιαδήποτε κατοχή Μετοχών με Δικαίωμα Ψήφου ή Κοινών Μετοχών υπερβαίνει οποιοδήποτε σχετικό όριο του Άρθρου 2.8.1, κατάλληλος αριθμός Μετοχών με Δικαίωμα Ψήφου ή αναλόγως της περιπτώσεως Κοινών Μετοχών, εντός τριάντα (30) ημερών από της υπερβάσεως του εν λόγω ορίου, κατ’ επιλογήν του σχετικού κατόχου:

(i) θα μεταβιβασθεί σε οποιοδήποτε άλλο Πρόσωπο (σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας Σύμβασης και Καταστατικού),

(ii) θα μεταβιβασθεί σε άλλους κατόχους Μετοχών με Δικαίωμα Ψήφου, ή, αναλόγως της περιπτώσεως, Κοινών Μετοχών έναντι τιμήματος 1 δραχμής εκάστη, ή

(iii) θα μετατραπεί σε κοινές μετοχές άνευ ψήφου,

έτσι ώστε να εξασφαλίσει ότι η σχετική κατοχή δεν θα υπερβαίνει τα ως άνω όρια. Εάν το αποτέλεσμα της εν λόγω ενέργειας είναι ότι οποιαδήποτε άλλη κατοχή Μετοχών με Δικαίωμα Ψήφου ή Κοινών Μετοχών υπερβαίνει το σχετικό όριο του Άρθρου 2.8.1, ο εν λόγω κάτοχος(οι) θα συμμορφούται με τις διατάξεις του παρόντος Άρθρου2.8.2(α).

(β) Εάν οποιοδήποτε Πρόσωπο κατέχει οποιεσδήποτε τέτοιες κοινές μετοχές άνευ ψήφου και η κατοχή του σε Μετοχές με Δικαίωμα Ψήφου ή, κατά περίπτωση, σε Κοινές Μετοχές, είναι μικρότερη από το σχετικό όριο του Άρθρου 2.8.1, το πρόσωπο αυτό δύναται να ζητήσει όπως κατάλληλος αριθμός κοινών μετοχών άνευ ψήφου μετατραπεί εντός τριάντα ημερών σε Μετοχές με Δικαίωμα ψήφου ή, αναλόγως της περιπτώσεως, σε Κοινές Μετοχές υπό τον όρον ότι η σχετική κατοχή δεν θα υπερβαίνει το σχετικό όριο.

(γ) Εάν τούτο είναι αναγκαίο, οι Μέτοχοι θα ασκήσουν όλα τα δικαιώματα που τους παρέχει ο νόμος για την σύγκληση και πραγματοποίηση Γενικής Συνελεύσεως για να τεθούν σε ισχύ οι διατάξεις του παρόντος Άρθρου 2.8 (Ανώτατο όριο Κατοχής Μετοχών με Δικαίωμα Ψήφου).

(δ) Εκκρεμούσης οποιασδήποτε τέτοιας μεταβίβασης ή μετατροπής όπως αναφέρεται στο Άρθρο 2.8.2.(α), κάθε Μέτοχος θα ασκήσει το δικαίωμα ψήφου που ενσωματώνεται στις Μετοχές του με δικαίωμα ψήφου ή κατά περίπτωση, σε Κοινές Μετοχές ως εάν η διαδικασία που αναφέρεται στο Άρθρο 2.8.2.(α) να είχε ήδη λάβει χώραν και μέχρις ότου λάβει χώραν ως ανωτέρω, ουδεμία απόφαση θα προταθεί ή ληφθεί σε οποιαδήποτε Γενική Συνέλευση των Κοινών Μετόχων (εκτός όπως αναφέρεται στο Άρθρο 2.8.2.(γ)).»

3. Το Άρθρο 12.1.3 καταργείται.

4. Το Άρθρο 12.2.2 (α) αντικαθίσταται ως εξής:

«(α) ένα Γενικό Διευθυντή (που θα είναι το ανώτατο διοικητικό στέλεχος της Εταιρείας Αεροδρομίου), ο οποίος, θα είναι υπό την επιφύλαξη της επίβλεψης και των εντολών του Διοικητικού Συμβουλίου και όπως άλλως προβλέπεται στο Καταστατικό, υπεύθυνος για την καθημερινή διοίκηση και λειτουργία των δραστηριοτήτων της Εταιρείας Αεροδρομίου. Πριν από την εισαγωγή στο Χρηματιστήριο, ο Γενικός Διευθυντής θα διοριστεί σύμφωνα με το Άρθρο 37.3. (Γενικός Διευθυντής). Από την Εισαγωγή στο Χρηματιστήριο, ο Γενικός Διευθυντής θα είναι μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου και, προς αποφυγή οποιασδήποτε αμφιβολίας, θα είναι ο διευθύνων σύμβουλος και ο ανώτατος εκτελεστικός διευθυντής (CEO) της Εταιρείας Αεροδρομίου.»

5. Το Άρθρο 13.1.2 αντικαθίσταται ως εξής:

«(α) Η Εταιρεία Αεροδρομίου για την ενεργοποίηση της χορήγησης Δικαιωμάτων Αεροδρομίου θα δικαιούται όσο διαρκεί η Επικαρπία να χορηγεί σε τρίτους το δικαίωμα χρήσεως του Ακινήτου ή/και των Προσθηκών Επικαρπίας ή/και τμημάτων αυτών. Η Εταιρεία Αεροδρομίου (ή οποιοσδήποτε Κάτοχος Δικαιώματος Αεροδρομίου σύμφωνα με το Άρθρο 13.1.11) θα δικαιούται να χορηγεί Δικαιώματα Αεροδρομίου ή να συνάπτει άλλες συμβάσεις ή διακανονισμούς σχετικά με το Αεροδρόμιο ή το Έργο, που θα λήγουν μετά τη λήξη της Επικαρπίας, αλλά θα δύναται να χορηγεί Δικαιώματα Αεροδρομίου ή συνάπτει άλλες τέτοιες συμβάσεις ή διακανονισμούς που θα λήγουν μετά την πεντηκοστή επέτειο της Ημερομηνίας Έναρξης μόνο κατόπιν προηγούμενης γραπτής εγκρίσεως του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών (την οποίαν δεν θα δύναται να αρνηθεί αδικαιολόγητα ή να καθυστερήσει).

(β) Η έγκριση που αναφέρεται στην παράγραφο (α) δε θα παρακρατείται ή θα καθυστερεί αδικαιολόγητα, υπό την προϋπόθεση ότι η σχετική αίτηση για την εν λόγω έγκριση από την Εταιρεία Αεροδρομίου συνοδεύεται από τουλάχιστον μία έκθεση από ανεξάρτητο και εγνωσμένου κύρους χρηματοοικονομικό σύμβουλο ή άλλο ανεξάρτητο και εγνωσμένου κύρους φορέα, επιλεγέντος από κοινού από τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και την Εταιρεία Αεροδρομίου, που καταδεικνύει ότι η χορήγηση των σχετικών Δικαιωμάτων Αεροδρομίου ή άλλων συμβάσεων ή διακανονισμών σχετικά με το Αεροδρόμιο ή το Έργο, η διάρκεια των οποίων θα παρατείνεται πέραν της προβλεπόμενης περιόδου ισχύος της παρούσας Σύμβασης: (i) ανταποκρίνεται στην ανάγκη ανάκτησης της επένδυσης που πρέπει να γίνει για τη λειτουργία των έργων ή των υπηρεσιών μαζί με την απόδοση του επενδεδυμένου κεφαλαίου, λαμβάνοντας υπόψη τις επενδύσεις που απαιτούνται για την επίτευξη των ειδικών συμβατικών στόχων και (ii) εξυπηρετεί το γενικό συμφέρον. Τέτοια έγκριση από τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών απαιτείται και σε περιπτώσεις τροποποίησης, ως προς το αντικείμενο και τη διάρκεια, υφιστάμενης σύμβασης παραχώρησης δικαιωμάτων μεταξύ της Εταιρείας Αεροδρομίου και τρίτου, λόγω παράτασης υφιστάμενου έργου ή εργασίας, πέραν της

προβλεπόμενης περιόδου ισχύος της παρούσας Σύμβασης. Στην περίπτωση αυτή, η έγκριση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών δεν θα παρακρατείται ή θα καθυστερεί αδικαιολόγητα, εφόσον η σχετική αίτηση της Εταιρείας Αεροδρομίου για την εν λόγω έγκριση συνοδεύεται από τουλάχιστον μία έκθεση από ανεξάρτητο και εγνωσμένου κύρους χρηματοοικονομικό σύμβουλο ή άλλο ανεξάρτητο και εγνωσμένου κύρους φορέα επιλεγέντος από κοινού από τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και την Εταιρεία Αεροδρομίου, που καταδεικνύει ότι η παράταση της διάρκειας της συμφωνίας μεταξύ της Εταιρείας Αεροδρομίου και του τρίτου μέρους πέραν της προβλεπόμενης περιόδου ισχύος της παρούσας Σύμβασης: (i) ανταποκρίνεται στην ανάγκη ανάκτησης της επένδυσης που πρέπει να γίνει για τη λειτουργία των έργων ή των υπηρεσιών μαζί με την απόδοση του επενδεδυμένου κεφαλαίου, λαμβάνοντας υπόψη τις επενδύσεις που απαιτούνται για την επίτευξη των ειδικών συμβατικών στόχων και (ii) εξυπηρετεί το γενικό συμφέρον. Στην τελευταία περίπτωση, εφόσον η αρχική συμφωνία για την παραχώρηση του δικαιώματος εκμετάλλευσης έργου ή δραστηριότητας από την Εταιρεία Αεροδρομίου σε τρίτο μέρος είχε συναφθεί κατόπιν διαγωνισμού, η προαναφερόμενη έγκριση δεν απαιτεί νέα διαδικασία προκειμένου να δοθεί παράταση του υφιστάμενου έργου ή δραστηριότητας μετά τη λήξη της προβλεπόμενης περιόδου ισχύος της παρούσας Σύμβασης

6. Το Άρθρο 33.1.1.(ε) καταργείται και αντικαθίσταται από την ακόλουθη διατύπωση:

«Το Άρθρο 33.1.1.(ε) δεν χρησιμοποιείται και έχει σκόπιμα παραλειφθεί.»

7. Προστίθεται νέο Άρθρο 37.10.3 ως εξής:

«Εισαγωγή στο Χρηματιστήριο: Τα μέρη συμφωνούν ότι οι διατάξεις του παρόντος Άρθρου 37 (*Συμπεριφορά Μετόχων προ της Εισαγωγής στο Χρηματιστήριο*) και οποιεσδήποτε σχετικές διατάξεις που περιλαμβάνονται στο Καταστατικό δεν θα εφαρμόζονται σε ουδεμία μεταβίβαση Κοινών Μετοχών στο πλαίσιο Εισαγωγής στο Χρηματιστήριο, από τον διακανονισμό οποιασδήποτε τέτοιας μεταβίβασης.»

8. Στο Άρθρο 40.2.1, προστίθεται νέα παράγραφος (δ) ως εξής:

«δ) Προς αποφυγή αμφιβολιών, όπου στην παρούσα Σύμβαση αναφέρεται ότι η τροποποίηση, συμπλήρωση ή μεταβολή των διατάξεών της μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο κατόπιν συμφωνίας μεταξύ της Εταιρείας Αεροδρομίου και του Ελληνικού Δημοσίου, η οποία κυρώνεται με Προεδρικό Διάταγμα, η εν λόγω τροποποίηση, συμπλήρωση ή μεταβολή μπορεί να πραγματοποιηθεί και κατόπιν συμφωνίας μεταξύ της Εταιρείας Αεροδρομίου και του Ελληνικού Δημοσίου, η οποία κυρώνεται με νόμο, στο βαθμό που το Ελληνικό Δημόσιο και η Εταιρεία Αεροδρομίου συμφωνούν σχετικά.»

9. Το Άρθρο 44.1 αντικαθίσταται ως εξής:

«44.1.1. Οποιαδήποτε διαφορά κατά την παρούσα Σύμβαση ή σε σχέση με αυτή, θα φέρεται από το Ελληνικό Δημόσιο, την Εταιρεία Αεροδρομίου ή, κατά περίπτωση, από τα Μέλη της Κοινοπραξίας που έχουν εμπλακεί στη διαφορά, πρώτα στον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας (ή οποιοδήποτε Πρόσωπο έχει υποδειχθεί από τον Υπουργό αυτόν με Απόφαση δημοσιευμένη στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως) και σε Σύμβουλο της Εταιρείας Αεροδρομίου που ορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο - με απόφαση που λαμβάνεται με απλή πλειοψηφία, χωρίς τη συμμετοχή οποιουδήποτε Συμβούλου που διορίζεται ή προτείνεται απευθείας από το Ελληνικό Δημόσιο ή τα Συγγενή Νομικά Πρόσωπα αυτού - για να συμμετάσχει στην εν λόγω διαδικασία (ο «**Διορισμένος Σύμβουλος**»), που θα συναντηθούν και θα προσπαθήσουν να επιλύσουν τα μεταξύ του αναφυόμενα ζητήματα. Η κοινή και ομόφωνη απόφαση του Υπουργού (ή του

υποδειχθέντος από αυτόν) και του Διορισμένου Συμβούλου θα είναι οριστική και θα δεσμεύει τα διάδικα μέρη.

44.1.2. Εάν ο Υπουργός (ή το πρόσωπο που έχει ορίσει) και ο Διορισμένος Σύμβουλος δεν συναντηθούν ή δεν δύνανται να συμφωνήσουν μέσα σε 28 ημέρες από την παραπομπή της διαφοράς σε αυτούς, τότε οποιοδήποτε από τα διαφωνούντα μέρη δύναται να ζητήσει όπως το αντικείμενο της διαφοράς παραπεμφθεί:

(α) εάν ο Υπουργός (ή το Πρόσωπο που έχει ορίσει) και ο Διορισμένος Σύμβουλος συμφωνούν, στην Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών σύμφωνα με το κατωτέρω Άρθρο 44.2 (Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών), ή

(β) εάν ο Υπουργός (ή το Πρόσωπο που έχει ορίσει) και ο Διορισμένος Σύμβουλος δεν συμφωνούν ή αν άλλως τα μέρη συμφωνούν ότι η διαφορά πρέπει ευθέως να παραπεμφθεί σε διαιτησία, στην διαιτησία σύμφωνα με το Άρθρο 44.3. (Διαιτησία).

44.1.3 Οποιαδήποτε διαφορά κατά το Άρθρο 37 (Συμπεριφορά των Μετόχων προ της Εισαγωγής στο Χρηματιστήριο) ή σύμφωνα με αυτό μπορεί να παραπεμφθεί από οποιοδήποτε από τα διαφωνούντα μέρη απ` ευθείας σε διαιτησία σύμφωνα με το Άρθρο 44.3 (Διαιτησία).»

10. Το Άρθρο 44.2.2(α) αντικαθίσταται ως εξής:
«Η Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών θα διορισθεί από το Ελληνικό Δημόσιο και την Εταιρεία Αεροδρομίου εντός του ευλόγως συντομότερου χρονικού διαστήματος μετά την Ημερομηνία Έναρξης. Η Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών θα αποτελείται από τρία μέλη ένα που θα διορίζεται από το Ελληνικό Δημόσιο, ένα που θα διορίζεται από τον Διορισμένο Σύμβουλο και ένα τρίτο (που θα είναι ο Πρόεδρος) που θα διορίζεται από τα άλλα δύο εντός τριάντα ημερών από του διορισμού του δευτέρου μέλους, ή, εάν οι δύο δεν δύνανται να συμφωνήσουν, το τρίτο θα διορίζεται εντός τριάντα ημερών (μετά από αίτηση είτε του Ελληνικού Δημοσίου είτε της Εταιρείας Αεροδρομίου) από τον Πρόεδρο του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος ή τον υποδεικνυόμενο από αυτόν.»

Β. Με εξαίρεση τις τροποποιήσεις που αναφέρονται στο παρόν Παράρτημα, όλες οι άλλες διατάξεις της ΣΑΑ παραμένουν αμετάβλητες και σε πλήρη ισχύ.

Amendment Agreement to the Airport Development Agreement

This Amendment Agreement to the Airport Development Agreement (the "**Agreement**"), is signed this date 7 December 2023 in Athens, between:

(1) The Hellenic Republic (the "**Greek State**"), duly represented for the purposes of this Agreement by the Minister of National Economy and Finance, Mr. Kostis Hatzidakis and

(2) "Athens International Airport S.A." a société anonyme incorporated and operating under the laws of the Hellenic Republic with corporate registration number 002229601000, tax registration number 094440299 and registered seat at the Municipality of Spata-Artemida (the "**Airport Company**"), duly represented for the purposes of this Agreement by the CEO, Mr Ioannis N. Paraschis.

In this Agreement, the Greek State and the Airport Company shall be jointly referred to as the "**Parties**" and individually as a "**Party.**"

WHEREAS

A. The Airport Development Agreement was entered into in Athens on 31 July 1995 and ratified by Law 2338/1995, as such agreement has been amended and is in force at the date hereof (the "**ADA**") pursuant to which the Airport Company has undertaken the project of design, financing, construction, completion, commissioning, maintenance, operation, management and development of the Athens International Airport pursuant to the terms and conditions of the ADA.

B. The listing of the Airport Company shares on a regulated market has been an option for the Airport Company shareholders, that has been reflected in the ADA.

C. Pursuant to Articles 2.9, 37.12 and 40.2.1(a) of the ADA, any provisions of the ADA (including Articles 2 and 37 of the ADA) may only be amended, supplemented, or modified if there is an agreement between the Greek State represented by the Minister of National Economy and Finance and the Airport Company.

D. The entering into this Agreement has been unanimously approved by the extraordinary shareholders' meeting of the Airport Company on December 4th, 2023, in accordance with articles 15, 19.1 and 20.2.(d) of its articles of association.

IT IS HEREBY AGREED AS FOLLOWS:

Article 1
Amendment - Effectiveness

1.1. Subject to the terms and conditions of this Agreement, with effect from the Effective Date (as defined below), the ADA shall be amended as set out in the Schedule attached to this Agreement and, notwithstanding any contrary provision in the ADA, this Agreement shall be ratified by law.

1.2. The amendments set out in the Schedule attached to this Agreement shall become effective on the date on which both the following two conditions (the "**Conditions**") have been fulfilled or waived (for the avoidance of doubt, a Condition may only be waived by mutual agreement between the Greek State and the Airport Company) (the "**Effective Date**"):

a) ratification of this Agreement by law issued by the Greek Parliament and publication of such law in the official Government Gazette of the Hellenic Republic, in each case before the Share Settlement (as defined below); and

b) in connection with the admission to listing and commencement of trading of the ordinary shares issued by the Airport Company on the Main Market of the Athens Exchange (the "**AthEx Listing**"), the completion of the sale and transfer of ordinary shares issued by the Airport Company from Hellenic Republic Asset Development Fund S.A. to any private investor to that effect (the "**Share Settlement**").

1.3. The Greek State shall use all reasonable endeavours to procure that the Condition under Clause 1.2.(a) is satisfied as soon as practicably possible, unless the Airport Company notifies the Greek State in writing that its shareholders have decided not to pursue the AthEx Listing.

1.4. The Parties acknowledge that the Conditions constitute suspensive conditions (in Greek: *anavlitikes airesseis*) in accordance with Article 201 of the Greek Civil Code and non-fulfilment or non-satisfaction of any of them shall have the effects set forth in said legal provision.

Article 2
Final Provisions

2.1. This Agreement contains the entire agreement between the Parties relating to its subject matter, namely the amendments to the ADA in contemplation of the AthEx Listing, and supersedes all previous discussions and/or exchanges of drafts between the Parties relating thereto.

2.2. This Agreement shall not affect a Party's accrued rights and obligations pursuant to the ADA at the date upon which the amendments to the ADA take effect.

2.3. Each Party shall bear its own costs and expenses in connection with the preparation, execution and consummation of this Agreement, including, without limitation, any and all professional fees and charges of its advisors.

2.4. This Agreement is made in both Greek and English and both texts shall have equal force and effect. This Agreement shall be governed by and construed in accordance with the laws of the Hellenic Republic.

2.5. The provisions of Article 1.2 (References), Article 1.3 (Headings), 1.4 (Singular and plural), Article 40 (Remedies, Waivers, Amendments and Consents), 42 (Partial Invalidity), 43 (Communications) and 44 (Settlement of Disputes) of the ADA shall apply *mutatis mutandis* to this Agreement and shall be fully binding upon the Parties. These provisions, as well as this Article 2 hereof, shall survive the termination or annulment of this Agreement.

IN WITNESS WHEREOF, the Parties signed this Agreement in two (2) originals the day and year first above written and each Party has received one (1) original.

On behalf of the Hellenic Republic

Kostis Hatzidakis

Minister of National Economy and Finance

On behalf of the Athens International Airport S.A.

Ioannis N. Paraschis

CEO

Schedule

ADA Amendments

A. From the Effective Date, the ADA is amended as follows:

1. The definition of Listing in Article 1 is replaced as follows:

"Listing" means the admission to listing and commencement of trading of the Ordinary Shares on the Athens Stock Exchange or any other internationally recognized stock exchange."

2. Article 2.8 is replaced as follows:

"2.8. Maximum holding of Voting Shares:

Save as provided in this Article 2.8, there shall be no restrictions on the maximum number of Voting Shares or such similar securities which may be held by a Shareholder or in which a Shareholder may otherwise have an interest.

2.8.1 Notwithstanding any other provision of this Agreement but subject to Article 2.8.2, at no time may the Greek State (individually or in aggregate with its Affiliates) hold, or be interested in, (directly or indirectly) Voting Shares or similar securities which give the right to subscribe for, or convert into, Ordinary Shares which represent more than 55 per cent of the issued Voting Shares, or, as the case may be, such similar securities.

2.8.2 (a) If, for any reason (whether on an issue or transfer of shares or otherwise), any holding of Voting Shares or Ordinary Shares is in excess of any relevant limit in Article 2.8.1, an appropriate number of Voting Shares or, as the case may be, Ordinary Shares will, at the option of the relevant holder, within thirty days of such limit being exceeded be:

(i) transferred to any other Person (in accordance with the provisions of this Agreement and the Articles of Association);

(ii) transferred to other holders of Voting Shares or, as the case may be, Ordinary Shares for a consideration of 1 Drachma each, or

(iii) converted into non-voting ordinary shares,

so as to ensure that the relevant holding is not so in excess. If the result of such action is that any other holding(s) of Voting Shares or Ordinary Shares is in excess of the relevant limit in Article 2.8.1, such other relevant holder(s) will comply with the provisions of this Article 2.8.2(a).

(b) If any Person holds any such non-voting ordinary shares and its holding of Voting Shares or, as the case may be, Ordinary Shares is less than the relevant limit in Article 2.8.1, it may request that an appropriate number of non-voting ordinary shares will within thirty days be converted into Voting Shares or, as the case may be, Ordinary Shares, provided that the relevant holding will not be in excess of the relevant limit.

(c) If necessary, the Shareholders shall exercise all rights lawfully available to them to convene and hold a General Meeting to give effect to the provisions of this Article 2.8 (Maximum holding of Voting Shares).

(d) Pending any such transfer or conversion as is referred to in Article 2.8.2(a), each Shareholder will exercise the voting rights attached to its Voting Shares or, as the case may be, Ordinary Shares as if the mechanism referred to in Article 2.8.2(a) had already been effected

and, until it is so effected, no resolution will be proposed or passed at any General Meeting of Ordinary Shareholders (except as referred to in Article 2.8.2(c))."

3. Article 12.1.3 is deleted.

4. Article 12.2.2.(a) is replaced as follows:
"(a) a General Manager (who shall be the Chief Executive of the Airport Company), who shall, subject to the supervision and monitoring of the Board of Directors and as otherwise provided in the Articles of Association, be responsible for the day to day management and operation of the Airport Company's activities. Prior to Listing, the General Manager shall be appointed in accordance with Article 37.3 (Chief Executive). As of Listing, the General Manager shall be a member of the Board of Directors and shall, for the avoidance of doubt, be the managing director and chief executive officer (CEO) of the Airport Company. "

5. Article 13.1.2 is replaced as follows:
"(a) The Airport Company shall be entitled to grant the right of use of the Site and/or the Usufruct Additions and/or parts thereof to third parties to give effect to the grant of Airport Rights for the duration of the Usufruct. The Airport Company (or any Airport Right Holder pursuant to Article 13.1.11) shall be entitled to grant Airport Rights, or other contracts or arrangements in connection with the Airport or the Project, which terminate after termination of the Usufruct, but may only grant Airport Rights or such other contracts or arrangements which terminate after the fiftieth anniversary of the Commencement Date, with the prior written approval of the Minister of National Economy and Finance (not to be unreasonably withheld or delayed).

(b) The approval referenced in paragraph (a) shall not be unreasonably withheld or delayed, provided that the Airport Company's relevant application for said approval is accompanied by at least one study of an independent and reputable financial advisor or other independent and reputable institution, jointly selected by the Minister of National Economy and Finance and the Airport Company, demonstrating that the granting of the relevant Airport Rights, or other contracts or arrangements in connection with the Airport or the Project, the duration of which extends beyond the provided effective term of this Agreement: (i) meets the need to recoup the investment to be made in operating the works or services together with a return on invested capital taking into account the investments required to achieve the specific contractual objectives; and (ii) serves the general interest. Such approval by the Minister of National Economy and Finance is also required in cases of amendment, as regards the scope and duration, of an existing rights concession agreement between the Airport Company and a third party, due to the extension of an existing project or activity beyond the provided effective term of this Agreement. In this case, the approval of the Minister of National Economy and Finance shall not be unreasonably withheld or delayed provided that the Airport Company's relevant application for said approval is accompanied by at least one study of an independent and reputable financial advisor or other independent and reputable institution, jointly selected by the Minister of National Economy and Finance and the Airport Company, demonstrating that the extension of the duration of the agreement between the Airport Company and the third party beyond the provided effective term of this Agreement: (i) meets the need to recoup the investment to be made in operating the works or services together with a return on invested capital taking into account the investments required to achieve the specific contractual objectives; and (ii) serves the general interest. In the latter case, in the event the initial agreement for the concession of the right to operate a project or activity by the Airport Company to a third party was concluded following a tender process, the abovementioned approval does not require a new procurement process for the award of the extension of the existing project or activity after the expiry of the provided effective term of this Agreement."

6. Article 33.1.1.(e) is deleted and replaced by the following wording:

"Article 33.1.1.(e) is not used and has intentionally been omitted;"

7. A new Article 37.10.3 is added as follows:

"Listing: The parties agree that the provisions of this Article 37 (*Shareholder Conduct Before Listing*) and any related provisions included in the Articles of Association shall not apply to any transfers of Ordinary Shares in connection with a Listing, from the settlement of any such transfer."

8. In Article 40.2.1, new paragraph (d) is added as follows:

"(d) For the avoidance of doubt, wherever in this Agreement it is stated that the amendment, supplementation or modification of its provisions can only be effected following an agreement between the Airport Company and the Greek State, ratified by a Presidential Decree, said amendment, supplementation or modification can also be effected following an agreement between the Airport Company and the Greek State, ratified by law, to the extent the Greek State and the Airport Company so agree."

9. Article 44.1 is replaced as follows:

"44.1.1. Any dispute under, pursuant to or in connection with this Agreement shall be referred by the Greek State, the Airport Company or, as the case may be, the Consortium Members, involved in the dispute first to the Minister of National Economy (or any person designated by such Minister by Decision published in the Government Gazette) and a Director of the Airport Company designated by the Board of Directors –by a simple majority decision taken without the participation of any Director directly appointed or proposed by the Greek State or its Affiliates– to participate in such process (the "**Nominated Director**"), who shall meet and endeavour to resolve the issues between them. The joint and unanimous decision of the Minister (or such designate) and the Nominated Director shall be final and binding on the parties to the dispute.

44.1.2. If the Minister (or his designate) and the Nominated Director do not meet, or are unable to agree, within 28 days of the reference to them, then any party to the dispute may require the matter in dispute to be referred to:

(a) if the Minister (or his designate) and the Nominated Director so agree, the Panel in accordance with Article 44.2 (Panel); or

(b) if the Minister (or his designate) and the Nominated Director do not so agree or if the parties to the dispute agree to refer the dispute directly to arbitration, arbitration in accordance with Article 44.3 (Arbitration).

44.1.3 Any dispute under, pursuant to or in connection with Article 37 (Shareholder Conduct Before Listing) may be referred by any party to the dispute directly to arbitration in accordance with Article 44.3 (Arbitration)."

10. Article 44.2.2(a) is replaced as follows:

"The Panel shall be appointed by the Greek State and the Airport Company as soon as reasonably practicable after the Commencement Date. The Panel shall comprise three members: one to be appointed by the Greek State; one to be appointed by the Nominated Director; and a third (who shall be the chairman) to be appointed by the other two within thirty

days of the appointment of the second member, or, if the two cannot agree the third within thirty days, to be appointed (at the request of either the Greek State or the Airport Company) by the President of the Technical Chamber of Greece or his designate."

B. With the exception of the amendments set out in this Schedule, all other provisions of the ADA remain unchanged and in full force and effect.

Άρθρο δεύτερο
Κύρωση του από 4.1.2024 Ιδιωτικού Συμφωνητικού μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Αεροπορία Αιγαίου Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία»

Κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου το από 4.1.2024 ιδιωτικό συμφωνητικό, το οποίο υπεγράφη μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, εκπροσωπούμενου από τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Αεροπορία Αιγαίου Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία», το κείμενο του οποίου έχει ως εξής:

Αθήνα, 04-01-2024
ΕΗΠ.2

Ιδιωτικό Συμφωνητικό

Στην Αθήνα σήμερα, 4 Ιανουαρίου 2024, οι παρακάτω συμβαλλόμενοι:

Αφ’ ενός η Ελληνική Δημοκρατία, όπως εκπροσωπείται νόμιμα από τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κο. Κωνσταντίνο Χατζηδάκη (εφεξής και η «**Ελληνική Δημοκρατία**» ή το «**Ελληνικό Δημόσιο**») και

αφ’ ετέρου, η ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «**Αεροπορία Αιγαίου Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία**», με το διακριτικό τίτλο «**Αεροπορία Αιγαίου ΑΕ – AEGEAN AIRLINES SA**», με έδρα τον Δήμο Σπάτων-Αρτέμιδος (Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών, Κτίριο 57, Σπατών-Λούτσας / Αττικής, 19019), με αριθμό γενικού εμπορικού μητρώου (Αρ. ΓΕΜΗ) 001797901000 και Α.Φ.Μ. 094468339 (Δ.Ο.Υ. Φ.Α.Ε. Αθηνών), όπως εκπροσωπείται νόμιμα από τον Πρόεδρο του Διοικητικού της Συμβουλίου, κο. Ευτύχιο Βασιλάκη,

συμφώνησαν και αποδέχθηκαν από κοινού τα εξής:

Α. Νομικό πλαίσιο

Η επιβολή περιοριστικών μέτρων για την αποτροπή της εξάπλωσης της πανδημίας του κορωνοϊού CoVid-19 είχε ως αποτέλεσμα τον σημαντικό περιορισμό των κύκλων εργασιών στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών. Προς αποκατάσταση των ζημιών που υπέστησαν οι αεροπορικές εταιρείες, το αφ' ενός συμβαλλόμενο Ελληνικό Δημόσιο, Ελληνική Δημοκρατία, σε συνέχεια αντίστοιχων ενεργειών ενίσχυσης από άλλα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αποφάσισε να χορηγήσει οικονομική ενίσχυση, με τη μορφή άμεσης επιχορήγησης, και προς την αφ’ ετέρου συμβαλλομένη εταιρεία. Σκοπός της ενίσχυσης ήταν η μερική αποκατάσταση της άμεσης ζημίας που υπέστη η αφ’ ετέρου συμβαλλόμενη λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού CoVid-19 και των ταξιδιωτικών περιορισμών που επέβαλε η Ελλάδα και άλλες χώρες προορισμού εντός και εκτός της ΕΕ για την ανάσχεση της εξάπλωσης του κορωνοϊού, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην περ. β) της παρ. 2 του άρθρου 107της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ).

Προς τον σκοπό αυτό, με την παρ. 1 του άρθρου 30 του ν. 4772/2021 προβλέφθηκε η χορήγηση από το Ελληνικό Δημόσιο προς την αφ’ ετέρου συμβαλλομένη εταιρεία ποσού εκατόν είκοσι εκατομμυρίων ευρώ (120.000.000 €) ως αποζημίωση (άμεση επιχορήγηση μη επιστρεπτέα) για την αποκατάσταση της άμεσα συναρτώμενης με την πανδημία του κορωνοϊού COVID-19 ζημίας που υπέστη.

Βασική προϋπόθεση για την καταβολή της ενίσχυσης ήταν η προηγούμενη έγκριση της αποζημίωσης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού) με βάση τους κείμενους ενωσιακούς κανόνες για τις κρατικές ενισχύσεις, και ειδικότερα η προηγούμενη εγκριτική απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη συμβατότητα του εν λόγω κρατικού μέτρου ενίσχυσης την περ. β) της παρ. 2 του άρθρου 107 της ΣΛΕΕ. Περαιτέρω, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 30 του ν. 4772/2021, αίρεση για την καταβολή της παραπάνω οικονομικής ενίσχυσης ήταν η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της αφ’ ετέρου

συμβαλλομένης εταιρείας με άντληση εξήντα εκατομμυρίων ευρώ (60.000.000 €) και η πιστοποίηση της πλήρους καταβολής του συνολικού ποσού αυτής. Επιπλέον, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 30 του ν. 4772/2021, προβλέφθηκε η υποχρέωση της αφ' ετέρου συμβαλλόμενης εταιρείας, μετά την ολοκλήρωση της παραπάνω αύξησης μετοχικού κεφαλαίου, να προβεί στην έκδοση και παράδοση στο αφ' ενός συμβαλλόμενο Ελληνικό Δημόσιο, χωρίς επιβάρυνση, ελεύθερα μεταβιβάσιμων τίτλων παραστατικών δικαιωμάτων κτήσης κοινών μετοχών εκδόσεως της εταιρείας «Αεροπορία Αιγαίου Α.Ε.». Οι τίτλοι θα αντιπροσώπευαν δικαίωμα απόκτησης αριθμού μετοχών που αντιστοιχεί σε ποσοστό έντεκα και μισό (11,5%) επί τοις εκατό του μετοχικού κεφαλαίου της αφ' ετέρου συμβαλλομένης εταιρείας όπως αυτό θα είχε διαμορφωθεί μετά την παραπάνω αύξηση μετοχικού κεφαλαίου. Η τιμή άσκησης των εν λόγω δικαιωμάτων θα ήταν ίση με την τιμή διάθεσης των νέων μετοχών της εταιρείας «Αεροπορία Αιγαίου Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία» κατά την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της.

Ακόμη, προβλέφθηκε στην παρ. 3 του άρθρου 30 του ν. 4772/2021 η δυνατότητα του αφ' ενός συμβαλλομένου Ελληνικού Δημοσίου, ως κατόχου των τίτλων, να δηλώσει την πρόθεσή του για την άσκηση των δικαιωμάτων κτήσης, από τη λήξη του δεύτερου έτους που έπεται της ημερομηνίας εκταμίευσης της ενίσχυσης από την εταιρεία και εφεξής. Παράλληλα, η αφ' ετέρου συμβαλλόμενη εταιρεία θα μπορούσε, με δήλωσή της, να ασκήσει το δικαίωμα προαίρεσης και να αποκτήσει τους τίτλους παραστατικών δικαιωμάτων κτήσης κοινών μετοχών στην αγοραία αξία τους εντός προθεσμίας εξήντα (60) ημερών από τη δήλωση του Ελληνικού Δημοσίου για την πρόθεσή του να ασκήσει τα δικαιώματα κτήσης του. Η αγοραία αξία των τίτλων θα ήταν ίση με την τυχόν θετική διαφορά μεταξύ της μέσης σταθμισμένης με τον όγκο συναλλαγών χρηματιστηριακής τιμής της μετοχής της αφ' ετέρου συμβαλλόμενης εταιρείας, κατά τις τελευταίες εξήντα (60) ημέρες διαπραγμάτευσης που προηγούνται της ημερομηνίας δήλωσης πρόθεσης άσκησης, και της τιμής άσκησης. Περαιτέρω, σύμφωνα με την ίδια ως άνω διάταξη, εάν η αφ' ετέρου συμβαλλομένη δεν ασκούσε το δικαίωμα προαίρεσης απόκτησης των τίτλων παραστατικών δικαιωμάτων κτήσης κοινών μετοχών εντός της ανωτέρω προθεσμίας, τότε ο κάτοχός τους θα ασκούσε το δικαίωμα κτήσης μετοχών σύμφωνα με τους όρους των τίτλων. Σε κάθε περίπτωση, η δήλωση πρόθεσης άσκησης καθώς και η άσκηση του δικαιώματος κτήσης μετοχών έπρεπε να λάβουν χώρα μέχρι τη λήξη του πέμπτου έτους που έπεται της ημερομηνίας εκταμίευσης της κρατικής ενίσχυσης.

Η εκταμίευση της ενίσχυσης προς την αφ' ετέρου συμβαλλομένη θα γινόταν μετά από αίτηση της αφ' ετέρου συμβαλλομένης προς το αφ' ενός συμβαλλόμενο Ελληνικό Δημόσιο, εκπροσωπούμενο από τα Υπουργεία Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, συνοδευόμενη από οικονομοτεχνική έκθεση ως προς το ακριβές ύψος της ζημιάς που υπέστη, με βάση οικονομικά στοιχεία δεόντως πιστοποιημένα και ελεγμένα από ανεξάρτητη ελεγκτική-συμβουλευτική εταιρεία διεθνούς κύρους και με επαρκή εμπειρία σε ανάλογους ελέγχους, προκειμένου το ποσό της ενίσχυσης να μην υπερβαίνει τη ζημία που υπέστη η αφ' ετέρου συμβαλλομένη ως άμεση συνέπεια του κορωνοϊού COVID-19. Η εν λόγω οικονομοτεχνική έκθεση έπρεπε να έχει ολοκληρωθεί πριν την έναρξη της αύξησης κεφαλαίου της παρ. 2 του άρθρου 30 του ν. 4772/2021. Η αίτηση θα έπρεπε να συνοδεύεται από έγγραφη δήλωση παραίτησης προς το αφ' ενός συμβαλλόμενο Ελληνικό Δημόσιο από οποιαδήποτε τυχούσα απαίτηση της εταιρείας, αναφορικά με τη χρονική περίοδο της ενίσχυσης, που προσδιορίζεται στην εγκριτική απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής εξαιτίας ενεργειών οποιουδήποτε οργάνου του ελληνικού Δημοσίου που σχετίζονται με την

επιβολή περιοριστικών μέτρων στον τομέα των αερομεταφορών για την ανάσχεση εξάπλωσης της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19.

Με την από 23.12.2020 εγκριτική απόφασή της στην υπόθεση SA.59462 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έκρινε ότι η επιχορήγηση ύψους 120 εκατ. ευρώ στην Aegean Airlines είναι σύμφωνη με τους κανόνες της ΕΕ για τις κρατικές ενισχύσεις, και ειδικότερα με το άρθρο 107 παράγραφος 2 στοιχείο β) ΣΛΕΕ. Και τούτο, πρωτίστως διότι το μέτρο αποσκοπεί στην αποκατάσταση της άμεσης ζημίας που υπέστη η αεροπορική εταιρεία την περίοδο 23 Μαρτίου 2020 έως 30 Ιουνίου 2020, λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού και των ταξιδιωτικών περιορισμών που επέβαλε η Ελλάδα και άλλες χώρες προορισμού για την ανάσχεση της εξάπλωσης του κορωνοϊού, και διότι είναι αναλογικό, δεδομένου ότι η χορηγούμενη επιχορήγηση δεν υπερβαίνει τα αναγκαία όρια για την αποκατάσταση της ζημίας (και μάλιστα υπολείπεται της εκτιμώμενης ζημίας που υπέστη άμεσα η αεροπορική εταιρεία κατά την περίοδο εκείνη).

Β. Ενέργειες των συμβαλλομένων

Με την απόφαση της από 12 Μαρτίου 2021 έκτακτης Γενικής Συνέλευσης της αφ’ ετέρου συμβαλλομένης, παρασχέθηκε εξουσία στο Διοικητικό της Συμβούλιο να αποφασίσει την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της σύμφωνα με τους όρους του άρθρου της περ. β) της παρ. 1 του άρθρου 24 του ν. 4548/2018, και, στο πλαίσιο της εξουσίας αυτής, η δυνατότητα του Διοικητικού Συμβουλίου να αποφασίσει και την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου για τους σκοπούς του άρθρου 30 του ν. 4772/2021. Με την από 14 Μαΐου 2021 απόφασή του, η οποία καταχωρήθηκε στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο με αριθμό πρωτοκόλλου 2389618/15.06.2021, το Διοικητικό Συμβούλιο της αφ’ ετέρου συμβαλλόμενης εταιρείας αποφάσισε την αύξηση αυτή. Η καταβολή του μετοχικού κεφαλαίου και η διάθεση των νέων μετοχών διαπιστώθηκε με την από 14 Ιουνίου 2021 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, η οποία καταχωρήθηκε στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο με αριθμό πρωτοκόλλου 2389618/15.06.2021, λαμβάνοντας υπόψη, σύμφωνα με το άρθρο 20 του ν. 4548/2018, την από 11.06.2021 «Έκθεση Πιστοποίησης καταβολής του μετοχικού κεφαλαίου, σύμφωνα με το άρθρο 20 του Ν. 4548/2018» του Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή κ. Αναστασίου Δημολένη (Α.Μ. ΣΟΕΛ 39091), της ελεγκτικής εταιρείας «ΟΛΥΜΡΙΑ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΛΟΓΙΣΤΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ».

Κατόπιν, η αφ’ ετέρου συμβαλλομένη εταιρεία ζήτησε, με αίτημά της που υποβλήθηκε στις 15 Ιουνίου 2021, την καταβολή της ενίσχυσης. Η αίτηση συνοδευόταν από την από 15 Φεβρουαρίου 2021 έκθεση της ελεγκτικής εταιρείας Ernst & Young, η οποία πιστοποιούσε το ύψος της ζημίας που υπέστη η αφ’ ετέρου συμβαλλομένη ως άμεση συνέπεια του κορωνοϊού COVID-19, καθώς και από την από 15 Ιουνίου 2021 έγγραφη δήλωση παραίτησης προς το αφ’ ενός συμβαλλόμενο από οποιαδήποτε τυχούσα απαίτηση της εταιρείας, αναφορικά με τη χρονική περίοδο της ενίσχυσης, που προσδιορίζεται στην εγκριτική απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής εξαιτίας ενεργειών οποιουδήποτε οργάνου του ελληνικού Δημοσίου που σχετίζονται με την επιβολή περιοριστικών μέτρων στον τομέα των αερομεταφορών για την ανάσχεση εξάπλωσης της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19. Η αίτηση επίσης συνοδευόταν από τα παρακάτω δικαιολογητικά που προβλέπονται στην υπ’ αριθμ. 3126/ 18.05.2021 Κοινή Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών (Β’ 2231):

i. Ακριβές αντίγραφο του πρακτικού της από 12 Μαρτίου 2021 Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων της αφ' ετέρου συμβαλλόμενης εταιρείας, συνοδευόμενο από τις υπ' αριθμ. πρωτ. 2357910 και 42535 από 09.04.2021 Ανακοινώσεις καταχώρισής του στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) με αριθμό καταχώρισης 2523310, κατά την οποία παρασχέθηκαν, με την απαρτία της παρ. 3 του άρθρου 130 και την πλειοψηφία της παρ. 2 του άρθρου 132 του ν. 4548/2018 (Α' 104), οι παρακάτω εξουσίες στο Διοικητικό Συμβούλιο της αφ' ετέρου συμβαλλόμενης εταιρείας: (α) να αποφασίζει την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας σύμφωνα με τους όρους του άρθρου 24 παρ. 1 (β) του ν. 4548/2018. Στο πλαίσιο της εξουσίας αυτής, το Διοικητικό Συμβούλιο να δύναται να αποφασίσει και την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας για τους σκοπούς του άρθρου 30 του ν. 4772/2021 για την άντληση κεφαλαίων ποσού τουλάχιστον €60.000.000, (β) να περιορίζει, αποκλείει ή μη το δικαίωμα προτίμησης των μετόχων της αφ' ετέρου συμβαλλόμενης εταιρείας, σύμφωνα με το άρθρο 27 παρ. 4 του ν. 4548/2018, στο πλαίσιο των αυξήσεων μετοχικού κεφαλαίου που αποφασίζονται από το Διοικητικό Συμβούλιο σύμφωνα με την ανωτέρω υπό (α) εξουσία, και (γ) σύμφωνα με τα άρθρα 56 παρ. 2, 24 παρ. 1(β) και 27 παρ. 4 του ν. 4548/2018, να αποφασίσει την έκδοση των τίτλων κτήσης μετοχών του άρθρου 30 παρ. 3 του ν. 4772/2021 υπέρ της Ελληνικής Δημοκρατίας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις προαναφερθείσες διατάξεις, με αποκλεισμό του δικαιώματος προτίμησης των μετόχων της εταιρείας.

ii. Ακριβές αντίγραφο του πρακτικού της από 14 Μαΐου 2021 συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου της αφ' ετέρου συμβαλλόμενης εταιρείας, συνοδευόμενο από την υπ' αριθμ. πρωτ. 54793 από 17.05.2021 Ανακοίνωση καταχώρισής του στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) με αριθμό καταχώρισης 2545989, κατά την οποία αποφασίστηκε η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας για την άντληση κεφαλαίων ύψους εξήντα εκατομμυρίων (60.000.000,00€) ευρώ, δυνάμει της περ. β) της παρ. 1 του άρθρου του ν. 4548/2018 για τους σκοπούς του άρθρου 30 του ν. 4772/2021, ως προς την άντληση των εκεί προβλεπόμενων κεφαλαίων.

iii. Ακριβές αντίγραφο του πρακτικού της από 14 Ιουνίου 2021 συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου της αφ' ετέρου συμβαλλόμενης εταιρείας, συνοδευόμενο από τις υπ' αριθμ. πρωτ. 67212 και 66395 από 15.06.2021 Ανακοινώσεις καταχώρισης στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) με αριθμούς καταχώρισης 2564177 και 2564169, κατά την οποία αποφασίστηκε η έκδοση Τίτλων Κτήσης Μετοχών της εταιρείας, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 56, την περ. β) της παρ. 1 του άρθρου 24 και την παρ. 4 του άρθρου 27 του ν. 4548/2018 και η διάθεση αυτών στο Ελληνικό Δημόσιο με αποκλεισμό του δικαιώματος προτίμησης των μετόχων της αφ' ετέρου συμβαλλόμενης εταιρείας, κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 30 του ν. 4772/2021.

iv. Έκθεση ορκωτού ελεγκτή λογιστή της ελεγκτικής εταιρείας ΟΛΥΜΡΙΑ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΛΟΓΙΣΤΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ της 11ης Ιουνίου 2021, από την οποία πιστοποιείται η καταβολή του ποσού της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου και των υπέρ το άρτιον ποσών εις χρήμα και η οποία στηρίζεται και μνημονεύει το απόσπασμα κίνησης του ειδικού λογαριασμού της αφ' ετέρου συμβαλλόμενης εταιρείας που τηρείται στην Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος, στον οποίο έγινε η καταβολή σε μετρητά του ποσού της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας και των

υπέρ το άρτιον ποσών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 6 και 7 του άρθρου 20 του ν. 4548/2018.

v. Τις από 11 Ιουνίου 2021 υπεύθυνες δηλώσεις του υπογράφοντα την Έκθεση ορκωτού ελεγκτή λογιστή καθώς και του νόμιμου εκπροσώπου της ελεγκτικής εταιρείας ΟΛΥΜΡΙΑ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΛΟΓΙΣΤΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, με τις οποίες δηλώνεται ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις της παρ. 10 του άρθρου 20 του ν. 4548/2018.

vi. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 2389618 από 15.06.2021 Ανακοίνωση καταχώρισης στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) με αριθμό καταχώρισης 2564138, του κατωτέρω υπό (vii) αναφερόμενου πρακτικού συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου της αφ’ ετέρου συμβαλλόμενης εταιρείας και της ανωτέρω υπό (iv) αναφερόμενης έκθεσης της ελεγκτικής εταιρείας ΟΛΥΜΡΙΑ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΛΟΓΙΣΤΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ της 11ης Ιουνίου 2021.

vii. Ακριβές αντίγραφο του πρακτικού της από 14 Ιουνίου 2021 συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου της αφ’ ετέρου συμβαλλόμενης εταιρείας, κατά την οποία το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας διαπίστωσε την πιστοποίηση, σύμφωνα με το άρθρο 20 του ν. 4548/2018, της καταβολής της παραπάνω αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας και την άντληση κεφαλαίων ποσού €60.000.000, περιγράφοντας λεπτομερώς τα προβλεπόμενα στην περ. δ) τη παρ. 1 του άρθρου 12 του ν. 4548/18, δηλαδή, το νέο κεφάλαιο, το είδος μετοχής που εκδίδεται, την ονομαστική αξία μετοχής, τους όρους έκδοσης και το συνολικό αριθμό μετοχών της εταιρείας.

viii. Τα Στοιχεία Τραπεζικού Λογαριασμού που τηρεί η αφ’ ετέρου συμβαλλόμενη εταιρεία σε πιστωτικό ίδρυμα, όπως κοινοποιήθηκαν με την από 6 Μαΐου 2021 σχετική επιστολή της εταιρείας μετά σχετικής βεβαίωσης του πιστωτικού ιδρύματος στη Γενική Γραμματεία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών καθώς και τη Γενική Γραμματεία Δημοσιονομικής Πολιτικής του Υπουργείου Οικονομικών.

Στη συνέχεια, στις 02.07.2021, το αφ' ενός συμβαλλόμενο Ελληνικό Δημόσιο κατέβαλε προς την αφ’ ετέρου συμβαλλομένη εταιρεία το προβλεπόμενο χρηματικό ποσό ύψους εκατόν είκοσι εκατομμυρίων ευρώ (120.000.000 €), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 30 του ν. 4772/2021 και της υπ’ αριθμ. 3126/ 18.05.2021 Κοινής Υπουργικής Απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών.

Η αφ’ ετέρου συμβαλλομένη εταιρεία, σύμφωνα με το άρθρο 56 του ν. 4548/2018 και την παρ. 3 του άρθρου 30 του ν. 4772/2021, δυνάμει της από 14.06.2021 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου της, εξέδωσε δέκα εκατομμύρια τριακόσιες εξήντα εννέα χιλιάδες διακόσιους δεκαεπτά (10.369.217) τίτλους παραστατικούς δικαιωμάτων κτήσης κοινών μετοχών της (οι «Τίτλοι Κτήσης Μετοχών»), οι οποίοι ενσωματώνονται στον από 22 Νοεμβρίου 2021, με αύξοντα αριθμό 1 πολλαπλό τίτλο, με δικαιούχο το αφ' ενός συμβαλλόμενο Ελληνικό Δημόσιο, το κείμενο του οποίου παρατίθεται παρακάτω:

ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΑΡ. ΓΕΜΗ: 001797901000

ΕΔΡΑ: ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΠΟΛΛΑΠΛΟΣ ΤΙΤΛΟΣ ΠΟΥ ΕΝΣΩΜΑΤΩΝΕΙ 10.369.217 ΤΙΤΛΟΥΣ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΟΥΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΚΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»

Α/Α ΤΙΤΛΟΥ:	1
Α/Α ΤΙΤΛΩΝ ΚΤΗΣΗΣ ΜΕΤΟΧΩΝ:	1 - 10.369.217
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ:	22 Νοεμβρίου 2021
ΟΝΟΜΑ/ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ:	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ/ ΕΔΡΑ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ:	Νίκης 5-7, 10563, Αθήνα

Ο παρών τίτλος (ο «**Τίτλος**») εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 56 του Ν. 4548/2018 και την παρ. 3 του άρθρου 30 του Ν. 4772/2021 δυνάμει της από 14.06.2021 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου της «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (η «**Εταιρία**»), με βάση την εξουσία που παραχωρήθηκε στο Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας με την από 12.03.2021 απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρίας, και ενσωματώνει 10.369.217 τίτλους παραστατικούς δικαιωμάτων κτήσης κοινών μετοχών (οι «**Τίτλοι Κτήσης Μετοχών**») της Εταιρίας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (**η «Εταιρία»**).

Όροι των Τίτλων Κτήσης Μετοχών:

1. Άσκηση δικαιωμάτων των Τίτλων Κτήσης Μετοχών

1.1 Κάθε Τίτλος Κτήσης Μετοχών παρέχει στο δικαιούχο του το δικαίωμα απόκτησης μίας (1) νέας κοινής ονομαστικής μετοχής (ονομαστικής αξίας εξήντα πέντε λεπτών του Ευρώ (€0,65) εκάστης) της Εταιρίας (ο «**Λόγος Μετατροπής**»), σε τιμή ίση με τρία και 0,20 Ευρώ (€ 3,20) ανά νέα μετοχή (η «**Τιμή Άσκησης**»). Ο Λόγος Μετατροπής και η Τιμή Άσκησης αναπροσαρμόζονται σύμφωνα με τον όρο 2 (*Αναπροσαρμογές*).

1.2 Ο κάτοχος των Τίτλων Κτήσης Μετοχών (ο «**Κάτοχος**») δύναται να γνωστοποιήσει προς την Εταιρία την πρόθεσή του για άσκηση των σε αυτούς δικαιωμάτων κτήσης μετοχών της Εταιρίας (η «**Δήλωση Πρόθεσης**») από την 03.07.2023 και εφεξής, υπό την επιφύλαξη των

οριζόμενων παρακάτω και ιδίως της παραγράφου 1.6. Στη γνωστοποίηση της Δήλωσης Πρόθεσης περιλαμβάνονται και τα στοιχεία τραπεζικού λογαριασμού του Κατόχου σε πιστωτικό ίδρυμα που εδρεύει στην Ελλάδα, στον οποίο, εφόσον η Εταιρία επιλέξει να ασκήσει το Δικαίωμα Προαίρεσης Απόκτησης (όπως ορίζεται παρακάτω), θα πρέπει να καταβάλλει τα σχετικά ποσά.

1.3 Εντός εξήντα (60) ημερών από την ημερομηνία λήψης της Δήλωσης Πρόθεσης, η Εταιρία δύναται να γνωστοποιήσει στον Κάτοχο την άσκηση του δικαιώματος προαίρεσης απόκτησης (το «Δικαίωμα Προαίρεσης Απόκτησης») και να αποκτήσει τους Τίτλους Κτήσης Μετοχών καταβάλλοντας στον τραπεζικό λογαριασμό του Κατόχου την Αγοραία Αξία των Τίτλων Κτήσης Μετοχών στους οποίους αφορά η Δήλωση Πρόθεσης, όπως αυτή προσδιορίζεται με βάση τον όρο 5 *(Αγοραία Αξία των Τίτλων Κτήσης Μετοχών)*. Μετά την παραπάνω καταβολή, οι Τίτλοι Κτήσης Μετοχών παύουν να παρέχουν οποιαδήποτε δικαιώματα στον Κάτοχο, ο οποίος οφείλει να τους μεταβιβάσει και παραδώσει αμελλητί στην Εταιρία.

1.4 Εάν η Εταιρία δεν ασκήσει το Δικαίωμα Προαίρεσης Απόκτησης σύμφωνα με τους όρους της προηγούμενης παραγράφου, τότε ο Κάτοχος ασκεί εντός εξήντα (60) ημερών από την παρέλευση της προθεσμίας άσκησης του Δικαιώματος Προαίρεσης Απόκτησης το δικαίωμα κτήσης μετοχών των Τίτλων Κτήσης Μετοχών στους οποίους αφορά η Δήλωση Πρόθεσης αφενός καταθέτοντας το αντίτιμο της άσκησης (ήτοι την Τιμή Άσκησης επί το Λόγο Μετατροπής επί τον αριθμό των Τίτλων Κτήσης Μετοχών στους οποίους αφορά η Δήλωση Πρόθεσης) στον ειδικό λογαριασμό του άρθρου 20 παρ. 3 του Ν. 4548/2018 που η Εταιρία οφείλει να γνωστοποιήσει στον Κάτοχο μετά τη λήψη της Δήλωσης Πρόθεσης, και αφετέρου γνωστοποιώντας στην Εταιρία: (i) τη σχετική άσκηση και καταβολή, και (ii) τα στοιχεία του Κατόχου στο άυλο σύστημα τήρησης των νέων μετοχών και παραδίδοντας τον τίτλο που ενσωματώνει τους ασκηθέντες Τίτλους Κτήσης Μετοχών.

1.5 Με την άσκηση του δικαιώματος κτήσης μετοχών σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο, επέρχεται αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας και για κάθε Τίτλο Κτήσης Μετοχών που ασκείται εκδίδονται νέες μετοχές ίσες με το Λόγο Μετατροπής επί τον αριθμό των ασκηθέντων Τίτλων Κτήσης Μετοχών. Σε περίπτωση κλασματικών μετοχών, αυτές αθροίζονται για όλους τους Τίτλους Κτήσης που ασκούνται από τον ίδιο Κάτοχο και στη συνέχεια στρογγυλοποιούνται προς τα κάτω στον πλησιέστερο ακέραιο αριθμό. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας υποχρεούται να αναπροσαρμόσει αμελλητί το περί κεφαλαίου άρθρο του καταστατικού της Εταιρίας και να μεριμνήσει για την εισαγωγή προς διαπραγμάτευση των νέων μετοχών στην αγορά που διαπραγματεύονται και οι λοιπές μετοχές της Εταιρίας.

1.6 Σε κάθε περίπτωση, η Δήλωση Πρόθεσης καθώς και η άσκηση του δικαιώματος κτήσης πρέπει να λάβουν χώρα μέχρι την 03.07.2026.

2. Αναπροσαρμογές

2.1. Κατά παρέκκλιση των ανωτέρω, στις περιπτώσεις των ακόλουθων εταιρικών πράξεων, ο Λόγος Μετατροπής και η Τιμή Άσκησης αναπροσαρμόζονται ως εξής:

2.1.1 Σε περίπτωση μεταβολής της ονομαστικής αξίας λόγω διάσπασης των μετοχών της Εταιρίας (split):

(i) ο νέος Λόγος Μετατροπής ισούται με το γινόμενο του Λόγου Μετατροπής αμέσως πριν από την εν λόγω μείωση, πολλαπλασιαζόμενου επί την εξής σχέση:

Αριθμός κοινών μετοχών μετά τη μείωση /(δια)

Αριθμός κοινών μετοχών υφιστάμενων πριν τη μείωση

(ii) η νέα Τιμή Άσκησης ισούται με την Τιμή Άσκησης αμέσως πριν την εν λόγω μείωση πολλαπλασιαζόμενη επί την εξής σχέση:

Αριθμός κοινών μετοχών υφιστάμενων πριν τη *μείωση / (δια)*

Αριθμός κοινών μετοχών μετά τη μείωση

2.1.2 Σε περίπτωση μεταβολής της ονομαστικής αξίας λόγω συνένωσης των μετοχών της Εταιρίας (reverse split):

(i) ο νέος Λόγος Μετατροπής ισούται με το γινόμενο του Λόγου Μετατροπής αμέσως πριν από την εν λόγω συνένωση, πολλαπλασιαζόμενου επί την εξής σχέση:

Αριθμός κοινών μετοχών μετά τη συνένωση / (δια)

Αριθμός κοινών μετοχών υφιστάμενων πριν τη *συνένωση*

(ii) η νέα Τιμή Άσκησης ισούται με την Τιμή Άσκησης αμέσως πριν την εν λόγω συνένωση πολλαπλασιαζόμενη επί την εξής σχέση:

Αριθμός κοινών μετοχών υφιστάμενων πριν τη συνένωση */ (δια)*

Αριθμός κοινών μετοχών μετά *τη συνένωση*

2.2 Οι αναπροσαρμογές κατά τα ανωτέρω γνωστοποιούνται από την Εταιρία στον Κάτοχο ενώ ισχύουν την επόμενη ημέρα από:

(i) στην περίπτωση μεταβολής της ονομαστικής αξίας λόγω διάσπασης των μετοχών της Εταιρίας (split), την ημέρα αποκοπής του δικαιώματος συμμετοχής στην εταιρική πράξη, και

(ii) στην περίπτωση μεταβολής της ονομαστικής αξίας λόγω συνένωσης των μετοχών (reverse split), την έναρξη της διαπραγμάτευσης, στην οικεία αγορά, των νέων μετοχών της Εταιρίας, που προκύπτουν συνεπεία της σχετικής εταιρικής πράξης.

2.3 Στην περίπτωση άλλων εταιρικών πράξεων δεν θα επέρχονται αναπροσαρμογές.

3. Μεταβίβαση των Τίτλων Κτήσης Μετοχών

3.1 Οι Τίτλοι Κτήσης Μετοχών είναι ονομαστικοί και ελεύθερα μεταβιβάσιμοι. Από τη γνωστοποίηση της Δήλωσης Πρόθεσης, απαγορεύεται η εκποίηση ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο διάθεση των Τίτλων Κτήσης Μετοχών από τον Κάτοχο, με εξαίρεση τη μεταβίβασή τους προς την Εταιρία, σε περίπτωση που η τελευταία ασκήσει το Δικαίωμα Προαίρεσης Απόκτησης.

3.2 Το πρόσωπο του οποίου το όνομα θα αναγράφεται στον Τίτλο, θα αναγνωρίζεται από την Εταιρία ως ο αποκλειστικός κύριος και δικαιούχος του Τίτλου και των Τίτλων Κτήσης Μετοχών που ενσωματώνονται σε αυτόν.

3.3 Τα δικαιώματα που πηγάζουν από τους Τίτλους Κτήσης Μετοχών δεν δύνανται να μεταβιβαστούν ξεχωριστά από τους Τίτλους Κτήσης Μετοχών.

3.4 Σε περίπτωση μεταβίβασης Τίτλων Κτήσης Μετοχών η εν λόγω μεταβίβαση θα πραγματοποιείται δια της επισημείωσης επί του Τίτλου που ενσωματώνει τους εν λόγω Τίτλους Κτήσης Μετοχών, της παράδοσης του Τίτλου στον αποκτώντα και της παράδοσης έγγραφης γνωστοποίησης στην Εταιρία. Με την παραλαβή της ως άνω γνωστοποίησης, η μεταβίβαση και εκχώρηση θα καθίσταται νομικά δεσμευτική για την Εταιρία. Πριν την παραλαβή της ως άνω γνωστοποίησης, η μεταβίβαση δεν θα επιφέρει αποτελέσματα έναντι της Εταιρίας.

3.5 Με την υπογραφή της επισημείωσης επί του Τίτλου και κάθε άλλου επιπλέον συνοδευτικού εγγράφου, ο νέος Κάτοχος θα λογίζεται ότι επιβεβαιώνει στην Εταιρία ότι δεσμεύεται από τους όρους του Τίτλου ως Κάτοχος.

3.6 Οι διατάξεις των άρθρων 40 έως 42 του Ν. 4548/2018 εφαρμόζονται αναλόγως επί των Τίτλων Κτήσης Μετοχών. Η Εταιρία θα τηρεί βιβλίο Κατόχων, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 40 του Ν. 4548/2018 στο οποίο θα καταχωρούνται οι Κάτοχοι και το οποίο θα περιλαμβάνει τα πλήρη στοιχεία ταυτότητας αυτών καθώς και των τυχόν καθολικών και ειδικών διαδόχων τους. Το αρχικό Μητρώο θα ενημερώνεται από την Εταιρία για κάθε μεταβίβαση ή διάθεση που της γνωστοποιείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 3.4, για κάθε άσκηση δικαιωμάτων εκ των Τίτλων Κτήσης Μετοχών ή σε περίπτωση που συντρέχουν οι περιπτώσεις αναπροσαρμογών του όρου 2 *(Αναπροσαρμογές)*.

3.7 Ο Κάτοχος μπορεί να ζητήσει εγγράφως από την Εταιρία την αντικατάσταση Τίτλου με έναν

ή περισσότερους Τίτλους που ενσωματώνουν τους Τίτλους Κτήσης Μετοχών του. Οι νέοι Τίτλοι θα εκδίδονται από τον Εκδότη με δαπάνες του, εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την παραλαβή της αίτησης **του** Κατόχου και θα παραδίδονται στον τελευταίο ταυτόχρονα με την επιστροφή στην Εταιρία του Τίτλου/Τίτλων προς ακύρωση που ενσωματώνουν Τίτλους Κτήσης Μετοχών ισάριθμους με αυτούς που ο Κάτοχος παραλαμβάνει σε αντικατάσταση.

4. Γνωστοποιήσεις - Επικοινωνία

4.1 Όπου στους παρόντες όρους προβλέπεται η γνωστοποίηση ή άλλη επικοινωνία μεταξύ της Εταιρίας και του Κατόχου, αυτή θα πραγματοποιείται εγγράφως, με κοινοποίηση από δικαστικό επιμελητή, στις παρακάτω διευθύνσεις:

(i) Προς την Εταιρία: στην έδρα της Εταιρίας

(ii) Προς τον Κάτοχο: στη διεύθυνση που έχει εγγραφεί στο βιβλίο που τηρείται από την Εταιρία για τους Τίτλους Κτήσης, κατ' αρ. 40 παρ. 2 του Ν. 4548/2018 ή (σε περίπτωση αλλαγής έδρας του Κατόχου) σε νεότερη διεύθυνση την οποία έχει γνωστοποιήσει προς την Εταιρία ο Κάτοχος.

5. Αγοραία Αξία των Τίτλων Κτήσης Μετοχών

5.1 Η Αγοραία Αξία των Τίτλων Κτήσης Μετοχών ισούται με την τυχόν θετική διαφορά μεταξύ της μέσης σταθμισμένης με τον όγκο συναλλαγών χρηματιστηριακής τιμής της μετοχής της Εταιρίας κατά τις τελευταίες εξήντα (60) ημέρες διαπραγμάτευσης, που προηγούνται της ημερομηνίας γνωστοποίησης της Δήλωσης Πρόθεσης και της Τιμής Άσκησης.

5.2 Η Αγοραία Αξία υπολογίζεται από ανεξάρτητο χρηματοοικονομικό σύμβουλο (πιστωτικό ίδρυμα ή εταιρία παροχής επενδυτικών υπηρεσιών) επιλογής της Εταιρίας, έκθεση της οποίας προσαρτάται στη γνωστοποίηση άσκησης Δικαιώματος Προαίρεσης Απόκτησης.

6. Εφαρμοστέο δίκαιο – Δωσιδικία

6.1 Οι παρόντες όροι και οι Τίτλοι Κτήσης Μετοχών διέπονται και ερμηνεύονται κατά **το** Ελληνικό Δίκαιο.

6.2 Τα Δικαστήρια των Αθηνών θα έχουν αποκλειστική δικαιοδοσία για την επίλυση οποιωνδήποτε διαφορών που απορρέουν από ή σε σχέση με τους παρόντες όρους και τους Τίτλους Κτήσης Μετοχών.

Κηφισιά, 22. 11.2021

Για την ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
Ονοματεπώνυμο: Ευτύχιος Βασιλάκης
Ιδιότητα: Πρόεδρος Διοικητικού Συμβουλίου

Στις 3 Νοεμβρίου 2023 το αφ' ενός συμβαλλόμενο Ελληνικό Δημόσιο, ως κάτοχος των Τίτλων Κτήσης Μετοχών, δήλωσε με επιστολή του προς την αφ’ ετέρου συμβαλλομένη την πρόθεσή της για άσκηση του συνόλου των δικαιωμάτων κτήσης των μετοχών της εταιρείας.

Η Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της αφ’ ετέρου συμβαλλομένης στις 14 Δεκεμβρίου 2023 ενέκρινε την άσκηση του προβλεπόμενου δικαιώματος προαίρεσης από την εταιρεία και τη σχετική εκταμίευση για την απόκτηση του συνόλου των Τίτλων Κτήσης Μετοχών με την καταβολή σε τραπεζικό λογαριασμό του κατόχου, ήτοι του Ελληνικού Δημοσίου, χρηματικού ποσού συνολικού ύψους ογδόντα πέντε εκατομμυρίων τριακοσίων ογδόντα εννέα χιλιάδων εξακοσίων εξήντα εννέα ευρώ και ογδόντα δύο λεπτών (85.389.669,82 €) το οποίο ανταποκρίνεται στην αγοραία αξία των Τίτλων Κτήσης Μετοχών, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 30 του ν. 4772/2021 και τους όρους των Τίτλων Κτήσης Μετοχών, ήτοι αποτελεί τη θετική διαφορά μεταξύ της μέσης σταθμισμένης με τον όγκο συναλλαγών χρηματιστηριακής τιμής της μετοχής της αφ’ ετέρου συμβαλλόμενης εταιρείας, κατά τις τελευταίες εξήντα (60) ημέρες διαπραγμάτευσης που προηγούνται της ημερομηνίας της δήλωσης πρόθεσης άσκησης του Ελληνικού Δημοσίου (δηλαδή της περιόδου 11 Αυγούστου 2023 - 3 Νοεμβρίου 2023) και της τιμής άσκησης των Τίτλων Κτήσης Μετοχών. Το ύψος του τιμήματος κατά τα προαναφερθέντα, ήτοι της αγοραίας αξίας των Τίτλων Κτήσης Μετοχών σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 30 παρ. 3 του ν. 4772/2021, υπολογίστηκε από την Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος Α.Ε., ως ανεξάρτητο χρηματοοικονομικό σύμβουλο, με βάση τον όρο 5 των Τίτλων Κτήσης Μετοχών, η οποία συνέταξε την από 9 Νοεμβρίου 2023 έκθεσή της.

Στις 2 Ιανουαρίου 2024 η αφ’ ετέρου συμβαλλομένη κατέβαλε το παραπάνω ποσό των ογδόντα πέντε εκατομμυρίων τριακοσίων ογδόντα εννέα χιλιάδων εξακοσίων εξήντα εννέα ευρώ και ογδόντα δύο λεπτών (85.389.669,82 €) στον τραπεζικό λογαριασμό που υποδείχθηκε από το αφ' ενός συμβαλλόμενο Ελληνικό Δημόσιο κατά τους όρους των Τίτλων Κτήσης Μετοχών δια της προαναφερθείσας από 3 Νοεμβρίου 2023 επιστολής και τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος.

Γ. Δηλώσεις των συμβαλλομένων

Με την παρούσα σύμβαση οι συμβαλλόμενοι δηλώνουν ότι:

α) οι ενέργειες και των δύο μερών ήσαν σύμφωνες με τον νόμο, το κανονιστικό και συμβατικό πλαίσιο που διείπε αυτές,

β) το τίμημα για την απόκτηση των Τίτλων Κτήσης Μετοχών από την αφ’ ετέρου συμβαλλόμενη, όπως περιγράφεται στην παρούσα, προσδιορίσθηκε σύμφωνα με το άρθρο 30 του ν. 4772/2021 και τους όρους των Τίτλων Κτήσης Μετοχών.

Επίσης, οι συμβαλλόμενοι αναγνωρίζουν ότι και τα δύο μέρη έδρασαν με βάση τη συναλλακτική καλή πίστη.

Κατόπιν τούτων, δηλώνουν ότι ουδεμία αξίωση διατηρεί το ένα μέρος έναντι του άλλου, άλλως παραιτείται με το παρόν, σε σχέση με τις παραπάνω ενέργειες και τα προβλεπόμενα στο άρθρο 30 του ν. 4772/2021 και τους όρους των Τίτλων Κτήσης Μετοχών. Η αφ’ ετέρου συμβαλλομένη επιβεβαιώνει την παραίτησή της από οποιαδήποτε τυχούσα απαίτησή της έναντι του Ελληνικού Δημοσίου, αναφορικά με τη χρονική περίοδο της εγκριθείσας ενίσχυσης, εξαιτίας ενεργειών οποιουδήποτε οργάνου του Ελληνικού Δημοσίου που σχετίζονται με την επιβολή περιοριστικών μέτρων στον τομέα των αερομεταφορών για την ανάσχεση εξάπλωσης της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19.

Δ. Κύρωση της παρούσας

Η παρούσα συμφωνία ισχύει από την κύρωσή της από τη Βουλή των Ελλήνων.

Αθήνα, 4 Ιανουαρίου 2024
Οι συμβαλλόμενοι

Ευτύχιος Βασιλάκης
Πρόεδρος Δ.Σ.
Αεροπορία Αιγαίου Α.Ε.

Ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας
& Οικονομικών

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Άρθρο τρίτο
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παραγγέλλομε τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την εκτέλεσή του ως νόμου του Κράτους.

Αθήνα, 12 Ιανουαρίου 2024

Η Πρόεδρος της Δημοκρατίας

ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΥ

Οι Υπουργοί

Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών	Υποδομών και Μεταφορών	Ανάπτυξης
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ	**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ**	**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ**

Θεωρήθηκε και τέθηκε η Μεγάλη Σφραγίδα του Κράτους.

Αθήνα, 15 Ιανουαρίου 2024

Ο επί της Δικαιοσύνης Υπουργός

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΛΩΡΙΔΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο www.et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ
Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

01000041601240032