



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

17 Ιανουαρίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 259

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. Ε-176/2023

Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης της εταιρείας με την επωνυμία «Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας Α.Ε.» για το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης και το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας για την περίοδο 2023-2027.

Ο ΚΛΑΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ
ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 5037/2023 «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικείμενου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής - Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη χρήση και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της ενσωμάτωσης των Οδηγιών ΕΕ 2018/2001 και 2019/944 - Ειδικότερες διατάξεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 78), και ιδίως τα άρθρα 1 έως 9 και το άρθρο 23, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 2 άρθρου 121 του ν. 5043/2023 (Α' 91).

2. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179), (εφεξής «ο νόμος»), και ιδίως τα άρθρα 14, 80 και 80Γ αυτού.

3. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211/14.8.2009).

4. Τον Οδικό Χάρτη Αγοράς Φυσικού Αερίου 2017-2022, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 78/2018 (Β' 59) απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής.

5. Τις διατάξεις της υπ' αρ. οικ. 178065/8.8.2018 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Κανονισμός Αδειών Φυσικού Αερίου» (Β' 3430), εφεξής ο «Κανονισμός Αδειών».

6. Το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα, όπως κυρώθηκε με την υπ' αρ. 4/2019 (Β' 4893) απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής.

7. Την υπ' αρ. 328/2016 απόφαση ΡΑΕ περί έγκρισης του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής των δικτύων διανομής Αττικής, Θεσσαλονίκης, Θεσσαλίας και λοιπής Ελλάδας (Β' 3067, εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 421/2021 (Β' 3727) και 485/2022 (Β' 3358) αποφάσεις ΡΑΕ και ισχύει.

8. Την υπ' αρ. 589/2016 απόφαση ΡΑΕ «Έγκριση Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου σύμφωνα με το άρθρο 80 παρ. 8 του ν. 4001/2011» (Β' 487/2017, εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής» ή ο «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 702/2017 (Β' 3221), 298/2018 (Β' 1507), 642/2018 (Β' 3334) και 420/2021 (Β' 3726) αποφάσεις ΡΑΕ και ισχύει.

9. Την υπ' αρ. 643/2018 απόφαση ΡΑΕ «Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου» (Β' 3334), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 633/2021 (Β' 4271) απόφαση ΡΑΕ και ισχύει.

10. Την υπ' αρ. 1314/2018 απόφαση ΡΑΕ «Για τη Χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «ΕΔΑ ΘΕΣΣ» (Β' 5922).

11. Την υπ' αρ. 1315/2018 απόφαση ΡΑΕ «Χορήγηση Άδειας Διαχείρισης Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «ΕΔΑ ΘΕΣΣ» (Β' 5916).

12. Την υπ' αρ. 860/2019 απόφαση ΡΑΕ «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας για την περίοδο 2019-2023» (Β' 4642).

13. Την υπ' αρ. 677/2020 απόφαση ΡΑΕ «Για την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας για την περίοδο 2020-2024» (Β' 2981).

14. Την υπ' αρ. 1429/2020 απόφαση ΡΑΕ «Καθορισμός του Απαιτούμενου Εσόδου και Έγκριση Τιμολογίου για

τη Βασική Δραστηριότητα Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας, για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022» (Β' 4882).

15. Την υπ' αρ. 1582/2020 απόφαση ΠΑΕ «Έγκριση του προγράμματος ανάπτυξης της εταιρείας με την επωνυμία «Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» για το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης και το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας, κατά την περίοδο 2021-2025» (Β' 5993).

16. Την υπ' αρ. 883/2022 απόφαση ΠΑΕ «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης της εταιρείας με την επωνυμία «Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας Ανώνυμος Εταιρεία» για το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης και το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας για την περίοδο 2022-2026» (Β' 2143/2023).

17. Την υπ' αρ. 4/2023 Γνωμοδότηση ΠΑΕ «Σχετικά με την ευρείας κλίμακας αντικατάσταση υφιστάμενων συστημάτων τελικής κατανάλωσης ενέργειας στα Δίκτυα Διανομής Φυσικού Αερίου, με αντίστοιχα ευφυή συστήματα, σύμφωνα με το άρθρο 59 του ν. 4001/2011».

18. Τις διατάξεις της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΓΔ Ε/53609/3274/2023 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Ευρείας κλίμακας αντικατάσταση υφιστάμενων συστημάτων τελικής κατανάλωσης ενέργειας σε Δίκτυα Διανομής Φυσικού Αερίου, με αντίστοιχα ευφυή συστήματα, σύμφωνα με το άρθρο 59 του ν. 4001/2011.» (Β' 3331).

19. Την υπό στοιχεία Ε-14/2023 απόφαση ΠΑΑΕΥ «Επικαιροποίηση του Καταλόγου Επικουρικών και Τιμολογούμενων Υπηρεσιών των Δικτύων Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας και των μοναδιαίων τιμών αυτών σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου (Β' 1507/2018)» (Β' 4391).

20. Την υπό στοιχεία Ε-71/2023 απόφαση ΠΑΑΕΥ «Καθορισμός της Απόδοσης επί της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης της βασικής δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου των δικτύων Αττικής, Θεσσαλονίκης, Θεσσαλίας και λοιπής Ελλάδας για το έτος 2023».

21. Το υπό στοιχεία Ο-84407/9.10.2020 έγγραφο της ΠΑΑΕΥ προς τους Διαχειριστές Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου ΕΔΑ Αττικής, ΕΔΑ Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας και ΔΕΔΑ «Κατευθύνσεις ΠΑΕ σχετικά με την έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης».

22. Το υπό στοιχεία ΠΑΑΕΥ Ι-342892/21.12.2022 έγγραφο της ΕΔΑ ΘΕΣΣ (εφεξής ο «Διαχειριστής») «Υποβολή Προγράμματος Ανάπτυξης 2023-2027, Υποβολή Τιμολογίων Διανομής 2023-2026».

23. Το υπό στοιχεία ΠΑΑΕΥ Ι-343186/27.12.2022 έγγραφο της ΕΔΑ ΘΕΣΣ «Τέλη Σύνδεσης Φυσικού Αερίου».

24. Το υπό στοιχεία ΠΑΑΕΥ Ι-345735/14.2.2023 έγγραφο της ΕΔΑ ΘΕΣΣ «Αναθεωρημένη Μελέτη Κόστους Οφέλους για την αντικατάσταση υφιστάμενων συστημάτων μέτρησης τελικής κατανάλωσης ενέργειας με αντίστοιχα ευφυή συστήματα μέτρησης στα Δίκτυα Διανομής της ΕΔΑ ΘΕΣΣ».

25. Το υπό στοιχεία Ο-103317/21.6.2023 έγγραφο της ΠΑΑΕΥ «Επानυποβολή Προγράμματος Ανάπτυξης 2023-2027».

26. Το υπό στοιχεία ΠΑΑΕΥ Ι-353250/30.6.2023 έγγραφο της ΕΔΑ ΘΕΣΣ «Επανυποβολή Προγράμματος Ανάπτυξης 2023-2027».

27. Το υπό στοιχεία Ο-104158/31.7.2023 έγγραφο της ΠΑΑΕΥ «Επανυποβολή Προγράμματος Ανάπτυξης 2023-2027».

28. Το υπό στοιχεία ΠΑΑΕΥ Ι-358705/29.9.2023 έγγραφο της ΕΔΑ ΘΕΣΣ «Επανυποβολή Προγράμματος Ανάπτυξης 2023-2027».

29. Το γεγονός ότι η ΠΑΑΕΥ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής, έθεσε σε δημόσια διαβούλευση¹ την εισήγηση της ΕΔΑ ΘΕΣΣ για το πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2023-2027 των Δικτύων Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας, από τις 10.2.2023 έως τις 3.3.2023, κατά τη διάρκεια της οποίας υποβλήθηκαν σχόλια από τις εταιρείες ΔΕΗ και ΔΕΠΑ Εμπορίας.

30. Το γεγονός ότι οι κανονιστικοί χαρακτήρα αποφάσεις της ΠΑΑΕΥ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011.

31. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό. Σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 25 της Οδηγίας (σχετικό 3): «Ο διαχειριστής συστήματος διανομής είναι υπεύθυνος για τη διασφάλιση της μακροπρόθεσμης ικανότητας του συστήματος να ανταποκρίνεται σε λογικά αιτήματα για τη διανομή αερίου, καθώς και για τη λειτουργία, συντήρηση και ανάπτυξη, υπό οικονομικώς αποδεκτές συνθήκες ένα ασφαλές, αξιόπιστο και αποτελεσματικό δίκτυο στην περιοχή του, λαμβάνοντας τη δέουσα μέριμνα για το περιβάλλον και την ενεργειακή απόδοση».

Επειδή, περαιτέρω, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 41 της Οδηγίας, ο Ρυθμιστής είναι αρμόδιος για «[...] β) να εξασφαλίζει τη συμμόρφωση των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και διανομής και, όπου συντρέχει περίπτωση, των ιδιοκτητών των συστημάτων, καθώς και όλων των επιχειρήσεων φυσικού αερίου, προς τις υποχρεώσεις που υπέχουν από την παρούσα οδηγία και από κάθε άλλη συναφή κοινοτική νομοθεσία [...], ιγ) να παρακολουθεί τον χρόνο που χρειάζονται οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και διανομής για τη σύνδεση και τις επισκευές [...] ιη) να παρακολουθεί την εφαρμογή των κανόνων που αφορούν τον ρόλο και τις αρμοδιότητες των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, των διαχειριστών συστημάτων διανομής, των προμηθευτών και των πελατών και άλλων παραγόντων της αγοράς σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 715/2009 [...]». Επιπλέον, όπως προβλέπεται στην παρ. 8 του ίδιου άρθρου: «8. Κατά τον καθορισμό ή την έγκριση των τιμολογίων ή των μεθοδολογιών και των υπηρεσιών εξισορρόπησης, οι ρυθμιστικές αρχές εξασφαλίζουν ότι παρέχονται τα κατάλληλα κίνητρα στους διαχειριστές δικτύων μεταφοράς και διανομής, βραχυπρόθεσμα και

¹ <https://www.rae.gr/diavoulefsis/61445/>

μακροπρόθεσμα, για να βελτιώνουν τις επιδόσεις, να προωθούν την ολοκλήρωση της αγοράς και την ασφάλεια του εφοδιασμού και να ενισχύουν τις συναφείς δραστηριότητες έρευνας.».

Επειδή, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 14 του ν. 4001/2011 «Η ΡΑΕ παρακολουθεί και αξιολογεί την εφαρμογή των Προγραμμάτων Ανάπτυξης. Επίσης, η ΡΑΕ παρακολουθεί το χρόνο που χρειάζονται οι Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς και των Δικτύων Διανομής για την πραγματοποίηση των συνδέσεων χρηστών, την υλοποίηση επισκευών και την παροχή υπηρεσιών στους χρήστες των Συστημάτων και των Δικτύων τους. Η ΡΑΕ δύναται να καθορίζει προθεσμίες σχετικά με τα ανωτέρω, καθώς και ποινικές ρήτρες που καταπίπτουν υπέρ των χρηστών σε περίπτωση μη τήρησης των προθεσμιών.».

Επειδή, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 10 του άρθρου 80 ν. 4001/2011: «Ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής οφείλει να υλοποιήσει το Δίκτυο Διανομής με πόρους του κατόχου της Άδειας Διανομής, σύμφωνα με το πρόγραμμα ανάπτυξης, το οποίο καταρτίζεται από τον Διαχειριστή και υποβάλλεται στη ΡΑΕ προς έγκριση, σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης. Με το πρόγραμμα ανάπτυξης καθορίζονται ιδίως τα έργα και το χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του δικτύου, λαμβανομένων υπόψη ιδίως της εξέλιξης της ζήτησης, των αναγκών σύνδεσης νέων χρηστών, των αναγκών βελτίωσης της αποδοτικότητας, της ασφάλειας λειτουργίας και της ποιότητας υπηρεσιών του Διαχειριστή Δικτύου Διανομής, της εφαρμογής νέων τεχνολογιών και ενιαίων, κατά το δυνατόν, τεχνικών προδιαγραφών και της προστασίας του περιβάλλοντος. Οι βασικοί άξονες ανάπτυξης δικτύου καθορίζονται για χρονικό ορίζοντα πέντε ετών. Έργα επέκτασης του δικτύου, λόγω σύνδεσης, εκτελούνται νομίμως, ακόμη και εάν δεν έχουν προβλεφθεί στο εγκεκριμένο πρόγραμμα ανάπτυξης. Το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης συνοποβάλλεται με την αίτηση για τη χορήγησή της Άδειας Διανομής. Ως πρώτο έτος του Αρχικού Προγράμματος Ανάπτυξης νοείται το έτος εντός του οποίου τίθεται σε ισχύ η Άδεια Διανομής.». Περαιτέρω, με την παρ. 8 του ίδιου άρθρου εξουσιοδοτείται η ΡΑΕ για την έκδοση Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου ώστε να εξειδικεύονται, μεταξύ άλλων, «(ζ) Οι διαδικασίες προγραμματισμού της συντήρησης και ανάπτυξης του δικτύου διανομής, [...]».

Επειδή, σύμφωνα με τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 80 του νόμου: «Η κατασκευή, η λειτουργία και η διαχείριση των Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού. Η κατασκευή Δικτύου Διανομής επιτρέπεται σε όσους έχει χορηγηθεί Άδεια Διανομής, κατόπιν αίτησης του ενδιαφερομένου, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών, με απόφαση της ΡΑΕ. 2 Η διαχείριση και εκμετάλλευση Δικτύων Διανομής επιτρέπεται σε όσους έχει χορηγηθεί Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής. Η Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής χορηγείται κατόπιν υποβολής σχετικής αίτησης, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών, με απόφαση της ΡΑΕ.».

Επειδή, με την υπ' αρ. 1314/2018 απόφαση ΡΑΕ (σχετικό 10) χορηγήθηκε Άδεια Διανομής στην ΕΔΑ ΘΕΣΣ για τα Δίκτυα Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας,

όπως αυτά ορίζονται στα στοιχεία (θ2) και (θ3) της παρ. 2 του άρθρου 2, αντίστοιχα, του νόμου, και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας για την περίοδο 2018-2022.

Επειδή, με την υπ' αρ. 1315/2018 απόφαση ΡΑΕ (σχετικό 11) χορηγήθηκε Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία ΕΔΑ ΘΕΣΣ για το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης και το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας.

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του Παραρτήματος 5 των Ειδικών Όρων Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής του Κανονισμού Αδειών (σχετικό 5) με τίτλο «Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής»:

«α. Ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής οφείλει να σχεδιάζει, να προγραμματίζει και να υλοποιεί την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής. Προς τούτο, δύο μήνες πριν τη λήξη εκάστου έτους του εγκεκριμένου Προγράμματος Ανάπτυξης, ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής υποβάλλει ετησίως στη ΡΑΕ προς έγκριση πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής, και αιτιολογεί ειδικώς οποιαδήποτε απόκλιση από το προηγούμενο Πρόγραμμα Ανάπτυξης. Στο εν λόγω Πρόγραμμα Ανάπτυξης περιλαμβάνεται και το σχετικό χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής.

β. Ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής οφείλει να αναπτύξει το Δίκτυο Διανομής σύμφωνα με το εγκεκριμένο από τη ΡΑΕ Πρόγραμμα Ανάπτυξης και το σχετικό χρονοδιάγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου.

γ. Ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής οφείλει να ενημερώνει στο τέλος κάθε ημερολογιακού εξαμήνου τη ΡΑΕ για την πρόοδο των εργασιών ανάπτυξης του δικτύου.

δ. Σε περίπτωση που προβλέπεται σημαντική καθυστέρηση στην ανάπτυξη του δικτύου σε σχέση με το εγκεκριμένο από τη ΡΑΕ Πρόγραμμα Ανάπτυξης, ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής γνωστοποιεί το γεγονός αυτό στη ΡΑΕ, συνοποβάλλοντας ειδικά αιτιολογημένα έκθεση για τις αιτίες της καθυστέρησης και τις ενέργειες στις οποίες θα προβεί προς αντιμετώπιση αυτών. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να παρέχει στη ΡΑΕ οποιαδήποτε άλλη διευκρίνιση του ζητηθεί σχετικά.

ε. Εάν από τα στοιχεία των παραγράφων γ και δ προκύπτει οριστική αδυναμία λήψης των απαιτούμενων αδειών και εγκρίσεων ή αδυναμία υλοποίησης της ανάπτυξης του δικτύου, εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στο άρθρο 20 του παρόντος Κανονισμού περί ανάκλησης της Άδειας.».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής (σχετικό 8): «

1. Ο Διαχειριστής είναι υπεύθυνος για την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής και τις νέες Συνδέσεις Σημείων Παράδοσης ή και τη διασύνδεση με άλλα Δίκτυα Διανομής, τα οποία βρίσκονται στη γεωγραφική Περιοχή της Αδείας του, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 80Γ του νόμου.

2. Ως ανάπτυξη του δικτύου νοούνται έργα επέκτασης και ενίσχυσης/αναβάθμισης του δικτύου, έργα εκσυγχρονισμού του δικτύου και των υποδομών του, καθώς και των υποδομών και του εξοπλισμού του Διαχειριστή,

τα οποία αποσκοπούν ιδίως: α) στην εξυπηρέτηση της ζήτησης Φυσικού Αερίου, β) στην ικανοποίηση των αναγκών σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών ή τροποποίησης υφιστάμενων συνδέσεων Τελικών Πελατών, γ) στην αναβάθμιση της παρεχόμενης ποιότητας υπηρεσιών προς τους Χρήστες και τους Τελικούς Πελάτες, και δ) στη βελτίωση της οικονομικής αποδοτικότητας και της ασφάλειας λειτουργίας του Δικτύου.

3. Ο Διαχειριστής αναπτύσσει το Δίκτυο Διανομής σύμφωνα με πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης, το οποίο επικαιροποιείται ετησίως. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου, όπως εκάστοτε ισχύει, ο Διαχειριστής συντάσσει και υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση το Πρόγραμμα Ανάπτυξης το αργότερο έως την 1η Νοεμβρίου κάθε Έτους. Η ΡΑΕ θέτει το Πρόγραμμα Ανάπτυξης σε Δημόσια Διαβούλευση. Η ΡΑΕ, δύναται, κατά την κρίση της, να επιβάλλει τροποποιήσεις στο Πρόγραμμα αυτό. Στο σχέδιο του Προγράμματος Ανάπτυξης ο Διαχειριστής εισηγείται τις επιμέρους περιοχές, εντός της Περιοχής της Αδείας του, στις οποίες θα αναπτύξει το Δίκτυο Διανομής.

4. Κατά την κατάρτιση του σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής, ο Διαχειριστής οφείλει να λάβει υπόψη του, ιδίως τα ακόλουθα:

α) Τις προβλέψεις του Διαχειριστή για την προσφορά και ζήτηση Φυσικού Αερίου στο Δίκτυο Διανομής της γεωγραφικής περιοχής της Αδείας του, καθώς και τα αντίστοιχα στοιχεία των Διασυνδεδεμένων με το Δίκτυο Διανομής Δικτύων, λαμβάνοντας υπόψη και τα στοιχεία που του παρείχαν οι Χρήστες Διανομής, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 59.

β) Τις εκτιμήσεις του Διαχειριστή σχετικά με τα στοιχεία κόστους των αναγκών έργων ενίσχυσης και επέκτασης του Δικτύου Διανομής.

γ) Τα αιτήματα και τις ανάγκες σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών.

δ) Την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας και την ασφάλεια εφοδιασμού με Φυσικό Αέριο, κατά τρόπο αξιόπιστο.

ε) Την ανάγκη βελτίωσης της αποδοτικότητας και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών, την εφαρμογή νέων τεχνολογιών και την εφαρμογή κατά το δυνατόν ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών.

στ) Τη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του Δικτύου Διανομής και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του, με στόχο την πρόληψη συμφορήσεων, καταστάσεων έκτακτης ανάγκης και άρνησης πρόσβασης ή απαγόρευσης σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών.

ζ) Την επέκταση της χρήσης Φυσικού Αερίου, με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη και τη διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασης νέων Χρηστών Διανομής, υπό όρους οικονομικής, τεχνικής επάρκειας, λειτουργικότητας και αποτελεσματικότητας.

η) Την προστασία του περιβάλλοντος.

θ) Την οικονομική αποτελεσματικότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης με βάση το κριτήριο, όπως περιγράφεται στο άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης, καθώς και τη δυνατότητα χρηματοδότησής τους.

5. Στο σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής αναφέρονται διακριτά:

α) Οι περιοχές στις οποίες προγραμματίζεται η αναβάθμιση υφιστάμενων Δικτύων Διανομής, ο σχετικός προϋπολογισμός και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

β) Οι νέες περιοχές στις οποίες προγραμματίζεται η επέκταση του Δικτύου Διανομής, ο σχετικός προϋπολογισμός και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

γ) Ο προϋπολογισμός έργων για την πραγματοποίηση νέων συνδέσεων σε υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

δ) Ο τρόπος χρηματοδότησης και ο τρόπος ανάκτησης των αντίστοιχων επενδύσεων.

ε) Η επίπτωση στα Τιμολόγια Βασικής Δραστηριότητας Δικτύου Διανομής.

6. Έργα επέκτασης του Δικτύου Διανομής λόγω Σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών δύναται να εκτελεστούν ακόμη και αν δεν έχουν προβλεφθεί στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, εφόσον πληρούνται τα κριτήρια που τίθενται στο άρθρο 25 και τα Τέλη Επέκτασης χρεωθούν στους νέους Τελικούς Πελάτες.

7. Το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή.».

Επειδή, στην υπ' αρ. 633/2021 απόφαση ΡΑΕ (σχετικό 9), προβλέπονται τα εξής: «

1. Η παρούσα απόφαση αφορά τα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής τα οποία έχουν ήδη εγκριθεί στα Προγράμματα Ανάπτυξης των Διαχειριστών Διανομής ή μέσω χορήγησης Αδειών Διανομής.

2. Ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου δύναται να κατασκευάζει Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής εντός της Περιοχής Αδείας του εφόσον αυτό τεκμηριώνεται από τεchnο-οικονομική μελέτη η οποία αποδεικνύει την οικονομικότητα της πρότασης προς όφελος του Τελικού Καταναλωτή.

3. Κατά την υποβολή προς έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής, σύμφωνα με το άρθρο 58 του Κώδικα, ο αρμόδιος Διαχειριστής Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής συνοδεύει την εισήγησή του με τα ακόλουθα:

(α) Τεchnο-οικονομική μελέτη σχετικά με την σύνδεση του Απομακρυσμένου Δικτύου με το υπόλοιπο συνδεδεμένο δίκτυο.

(β) Σχετικά με την τροφοδοσία του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, μελέτη η οποία θα συγκρίνει το τελικό κόστος φυσικού αερίου των Τελικών Πελατών που πρόκειται να συνδεθούν στο δίκτυο διανομής, λαμβάνοντας υπόψη όλους τους - τεχνικά εφικτούς για το συγκεκριμένο δίκτυο - τρόπους τροφοδοσίας του δικτύου (Εικονικό Αγωγό, 4 τρόποι Εικονικής Διασύνδεσης, Απευθείας Πρόσβαση Χρηστών στο Σημείο Εισόδου).

4. Στα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής ισχύουν όλες οι διατάξεις του Κώδικα και του Κανονισμού Τιμολόγησης, στο βαθμό που δεν αντίκεινται στις ειδικότερες ρυθμίσεις της παρούσας απόφασης.

5. Υπό την προϋπόθεση της παροχής επί ίσοις όροις πρόσβασης σε όλους τους Χρήστες Διανομής, η τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής δύναται

να γίνεται είτε με απευθείας πρόσβαση Χρηστών στα Σημεία Εισόδου του, είτε μέσω Εικονικού Αγωγού είτε μέσω Εικονικής Διασύνδεσης.

[...]

7. Αναφορικά με την τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω Εικονικού Αγωγού CNG ισχύουν τα διαλαμβανόμενα στην παρ. 6 του διατακτικού της υπ' αρ. 643/2018 απόφασης, ήτοι:

α. Η εγκατάσταση αποσυμπίεσης Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG), στη συνέχεια της οποίας αναπτύσσεται δίκτυο διανομής για την τροφοδοσία περισσότερων του ενός Τελικών Πελατών, δεν αποτελεί Σημείο Εισόδου Δικτύου Διανομής κατά την έννοια που του αποδίδεται στον οικείο Κώδικα, αλλά συνέχεια του Δικτύου Διανομής.

β. Η έξοδος μετρητικής διάταξης μέσω της οποίας εγχέεται Φυσικό Αέριο από το Δίκτυο Διανομής προς εγκατάσταση συμπίεσης Φυσικού Αερίου δεν αποτελεί Σημείο Παράδοσης Δικτύου Διανομής κατά την έννοια που αποδίδεται στον οικείο Κώδικα, για τις ποσότητες που αφορούν στον Εικονικό Αγωγό CNG. Η εγκατάσταση συμπίεσης Φυσικού Αερίου διαθέτει ειδικό Μετρητή, εφοδιασμένο με διορθωτή όγκου, ο οποίος μετρά την ποσότητα συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου η οποία αφορά στον Εικονικό Αγωγό CNG.

γ. Ο Διαχειριστής έχει την κατοχή αλλά όχι την κυριότητα του Φυσικού Αερίου κατά τη διάρκεια όλης της διαδικασίας συμπίεσης, μεταφοράς CNG και αποσυμπίεσης του Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με το άρθρο 10 του Κώδικα.

δ. Ο Διαχειριστής διασφαλίζει ότι το Φυσικό Αέριο που εισάγεται στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής έχει τις ίδιες ιδιότητες με αυτό του Υφιστάμενου Δικτύου Διανομής.

ε. Ο Διαχειριστής λαμβάνει υπηρεσίες συμπίεσης και μεταφοράς του Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου με μέσα μεταφοράς από φυσικό ή νομικό πρόσωπο, κατόπιν διαγωνισμού, εφαρμόζοντας αντικειμενικά, αμερόληπτα και διαφανή οικονομικά και τεχνικά κριτήρια.

στ. Η εισήγηση του Διαχειριστή περιλαμβάνει την εισήγησή του σχετικά με τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού, καθώς και με τη μέγιστη μοναδιαία τιμή, ανά kWh και χιλιομέτρων απόστασης, βάσει στοιχείων.

στ. Η εισήγηση του Διαχειριστή περιλαμβάνει τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού, καθώς και τη μέγιστη μοναδιαία τιμή, ανά kWh και χιλιομέτρων απόστασης, και τεκμηριώνεται βάσει στοιχείων.

ζ. Το κόστος της υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού σύμφωνα με την περίπτωση ε εντάσσεται στο Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Δραστηριότητας Διανομής σύμφωνα με το άρθρο 4 του Κανονισμού Τιμολόγησης ως «Λειτουργικές Δαπάνες» του άρθρου 8 του εν λόγω Κανονισμού. Ειδικά για τις λειτουργικές δαπάνες της υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού, κατά τον υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς σύμφωνα με το άρθρο 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης, λαμβάνονται υπόψη οι απολογιστικές λειτουργικές δαπάνες της υπηρεσίας και όχι οι προβλέψεις του Διαχειριστή που αναφέρονται στην παρ. 2 (iii) του εν λόγω άρθρου. Το συνολικό κόστος της υπηρεσίας Εικονικού

Αγωγού ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής καθορίζεται από τις ποσότητες Φυσικού Αερίου που μετρώνται από τον Μετρητή ο οποίος είναι εγκατεστημένος μετά τον αποσυμπίεστη και εγχέονται στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής.

η. Ο Συντελεστής Χρέωσης Ενέργειας (ΣΕκ) και ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας (ΣΔκ) που εφαρμόζονται για τη χρέωση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής σε Τελικό Πελάτη Κατηγορίας κ, ο οποίος είναι συνδεδεμένος στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής είναι οι ίδιοι με αυτούς που εφαρμόζονται σε Τελικό Πελάτη της ίδιας κατηγορίας κ, ο οποίος είναι συνδεδεμένος στο Υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής που βρίσκεται στη συγκεκριμένη γεωγραφική περιοχή από την οποία αναπτύσσεται ο Εικονικός Αγωγός CNG/LNG (ίδια Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση).

θ. Ο Διαχειριστής παρακολουθεί και καταγράφει διακριτά τυχόν απώλειες Φυσικού Αερίου που σημειώνονται κατά τη διαδικασία συμπίεσης-μεταφοράς αποσυμπίεσης του και ενημερώνει τη ΡΑΕ στο πλαίσιο της έκθεσης που υποβάλλει το αργότερο ένα μήνα μετά τη λήξη κάθε ημερολογιακού εξαμήνου. Σε περίπτωση που οι απώλειες που οφείλονται στον εικονικό αγωγό αυξάνουν τη Φαινόμενη Ποσότητα, όπως ορίζεται στο άρθρο 46 του Κώδικα, περισσότερο από 20%, η υπερβάλλουσα ποσότητα βαρύνει το Διαχειριστή του Δικτύου Διανομής, χωρίς την ένταξη του κόστους στο Απαιτούμενο Έσοδο. [...]

13. Κατά την κατάρτιση των επόμενων Προγραμματικών Ανάπτυξης, ο Διαχειριστής οφείλει να εξετάζει το ενδεχόμενο σύνδεσης των Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με αγωγό, και να εισηγείται τη σύνδεσή τους εφόσον πληρούνται τα κριτήρια της οικονομικής αποτελεσματικότητας.

14. Η παρούσα ισχύει για ένα έτος από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως ή έως ότου η ΡΑΕ ολοκληρώσει την αναθεώρηση του πλαισίου που διέπει την τροφοδότηση των Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής φυσικού αερίου. Έως τότε, η Αρχή δεν εγκρίνει την κατασκευή νέων Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής, παρά μόνο στην περίπτωση που οι δαπάνες τροφοδότησης του Απομακρυσμένου Δικτύου, δεν επιβαρύνουν τους Τελικούς Πελάτες άλλων Δικτύων Διανομής με τα οποία έχουν κοινή Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση.».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 7): «

1. Για την αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας ενός νέου έργου ανάπτυξης δικτύου διανομής, ο Διαχειριστής υπολογίζει την επίπτωση που έχει η υλοποίηση του νέου έργου στη Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής κατά την Περίοδο Αξιολόγησης Νέου Έργου.

2. Η Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής υπολογίζεται ως το πηλίκο του αθροίσματος του προϋπολογιζόμενου Απαιτούμενου Εσόδου Δικτύου Διανομής για κάθε έτος (γ) της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου, ανηγμένο σε παρούσα αξία του πρώτου έτους της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου προς το άθροισμα των συνολικά προβλεπόμενων διακινούμενων Ποσοτήτων

Φυσικού Αερίου από όλα τα Σημεία Παράδοσης του Δικτύου Διανομής για κάθε έτος (y) της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου και ανηγμένο σε παρούσα αξία του πρώτου Έτους της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου. Η Μέση Χρέωση Χρήσης Δικτύου Διανομής εκφράζεται σε €/MWh ΑΘΔ.

3. Για τον υπολογισμό της παρούσας αξίας των μεγεθών της προηγούμενης παραγράφου χρησιμοποιείται ως επιτόκιο αναγωγής το ισχύον Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου.

4. Για τον υπολογισμό της επίπτωσης στη Μέση Χρέωση Χρήσης Δικτύου Διανομής, λαμβάνεται υπόψη το προϋπολογιζόμενο κόστος της υλοποίησης του νέου Έργου Ανάπτυξης αφαιρουμένων τυχόν επιχορηγήσεων και Τελών Σύνδεσης, οι προϋπολογιζόμενες λειτουργικές Δαπάνες που προκύπτουν από την υλοποίηση του νέου έργου, καθώς και οι προβλεπόμενες επιπρόσθετες Ποσότητες Φυσικού Αερίου που εκτιμάται ότι θα διακινηθούν στο Δίκτυο Διανομής με την υλοποίηση του νέου έργου. Εφόσον με την ένταξη του νέου έργου στη ΡΠΒ δεν προκαλείται αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης του Δικτύου Διανομής κατά την Περίοδο Αξιολόγησης Νέου Έργου το έργο νοείται ως οικονομικά αποτελεσματικό.».

Επειδή, βάσει των ανωτέρω, ο Διαχειριστής των Δικτύων Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας υπέβαλε με το σχετικό 22 σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης για την πενταετία 2023-2027. Ο Διαχειριστής συμπλήρωσε την εισήγησή του με τα σχετικά 23, 26 και 28 έγγραφα.

Επειδή, η ΡΑΑΕΥ, βάσει των αρμοδιοτήτων της, έθεσε το σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης σε δημόσια διαβούλευση από τις 10.2.2023 έως τις 3.3.2023 (σχετικό 29), κατά τη διάρκεια της οποίας υποβλήθηκαν σχόλια από τις εταιρείες ΔΕΗ και ΔΕΠΑ Εμπορίας.

Επειδή, η ΔΕΗ, στα σχόλια που υπέβαλε κατά τη διάρκεια της δημόσιας διαβούλευσης αναφέρει ότι, κατά την πάγια άποψη της εταιρείας, όλες οι δραστηριότητες, οι επενδύσεις και τα έργα που αφορούν πρόσθετες υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένων και των πιλοτικών προγραμμάτων και έργων, θα πρέπει να ακολουθούν κανόνες αγοράς και να υλοποιούνται μέσω ανταγωνιστικών διαδικασιών. Αναφέρει, ακόμη, ότι η ανάθεση αυτών των έργων σε φυσικά μονοπώλια θα πρέπει να επιλέγεται, κατ'εξαίρεση, στην περίπτωση όπου δεν προκύπτει επενδυτικό ενδιαφέρον στην αγορά.

Επειδή, το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) (σχετικό 6), το οποίο θέτει τους εθνικούς στόχους στον ενεργειακό τομέα, εστιάζει, μεταξύ άλλων, στο φυσικό αέριο ως ενδιάμεσο καύσιμο και τονίζει την ανάγκη ανάπτυξης των υποδομών φυσικού αερίου, τόσο των διασυννοριακών όσο και των εγχώριων.

Επειδή, για το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης συνολικά, ο Διαχειριστής προτείνει την ενίσχυση και επέκταση του δικτύου μέσης πίεσης 19 bar κατά 40,3 χιλιόμετρα και την επέκταση του δικτύου χαμηλής πίεσης 4 bar κατά 368,3 χιλιόμετρα καθώς και την κατασκευή 13.823 νέων παροχετευτικών αγωγών που θα τροφοδοτήσουν 56.631 νέους μετρητές για την επόμενη πενταετία.

Επειδή, για το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας συνολικά, ο Διαχειριστής προτείνει την ενίσχυση και επέκταση του δικτύου μέσης πίεσης 19 bar κατά 57,9 χιλιόμετρα και

την επέκταση του δικτύου χαμηλής πίεσης 4 bar κατά 341,7 χιλιόμετρα καθώς και την κατασκευή 12.501 νέων παροχετευτικών αγωγών που θα τροφοδοτήσουν 29.126 νέους μετρητές, για την επόμενη πενταετία.

Επειδή, βάσει των διατάξεων των παρ. 3 έως 5 του άρθρου 10 του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 7), για τους σκοπούς της διείσδυσης του φυσικού αερίου και της διεύρυνσης της βάσης εφαρμογής των τιμολογίων, ο Διαχειριστής δύναται να εφαρμόζει έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών, το ποσοστό της οποίας εγκρίνεται από τη ΡΑΕ, εάν βάσει μελέτης κόστους-οφέλους τεκμηριώνεται η μη επιβάρυνση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης του Δικτύου Διανομής. Περαιτέρω, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 11 του άρθρου 5 του Κανονισμού Τιμολόγησης: «Για τους σκοπούς της διείσδυσης του φυσικού αερίου και διεύρυνσης της βάσης εφαρμογής των τιμολογίων, ο Διαχειριστής δύναται να εντάσσει μέρος ή σύνολο του κόστους κατασκευής της εσωτερικής εγκατάστασης Τελικών Πελατών σε ειδική περιουσιακή βάση επί της οποίας λογίζονται μόνο ετήσιες αποσβέσεις, και όχι απόδοση. Ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση μελέτη κόστους/οφέλους από την οποία τεκμηριώνεται ότι η Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής, όπως ορίζεται στο άρθρο 12 του παρόντος Κανονισμού δεν επιβαρύνεται. Η ΡΑΕ παρακολουθεί διακριτά την ειδική περιουσιακή βάση, εγκρίνει το ύψος της καθώς και τα έτη στα οποία αποσβένεται για την εξέλξη της σε σχέση με ποσά που έχουν αναγνωριστεί σε προηγούμενες Ρυθμιστικές Περιόδους και δύναται στην απόφαση έγκρισης των Τιμολογίων Διανομής να αξιολογήσει τη σκοπιμότητα αναγνώρισης αντίστοιχης δαπάνης για επόμενες Ρυθμιστικές Περιόδους.».

Επειδή, με το σχετικό 21, η ΡΑΑΕΥ παρείχε σε όλους τους Διαχειριστές Δικτύων Διανομής κατευθυντήριες οδηγίες σχετικά με το μέγιστο ύψος των προωθητικών ενεργειών το οποίο δύναται να συνυπολογιστεί στο Απαιτούμενο Έσοδό τους με στόχο την αύξηση της διείσδυσης του φυσικού αερίου, ήτοι της έκπτωσης στα Τέλη Σύνδεσης και της επιδότησης εσωτερικών εγκαταστάσεων νέων πελατών κατά τα προβλεπόμενα στις παρ. 3 - 5 του άρθρου 10 και στην παρ. 11 του άρθρου 5 του Κανονισμού Τιμολόγησης. Συγκεκριμένα, βάσει ανάλυσης, η Αρχή αναγνώρισε έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης ανάλογα με το ποσοστό διείσδυσης που έχει επιτευχθεί σε επίπεδο Δήμου και ειδικότερα:

- έκπτωση έως 100% επί των Τελών Σύνδεσης για τους Δήμους όπου η διείσδυση του φυσικού αερίου είναι μικρότερη ή ίση του 25%, για την χρονική περίοδο 2021-25.

- για τους Δήμους όπου η διείσδυση του φυσικού αερίου είναι μεγαλύτερη του 25% και μικρότερη ή ίση του 75%, έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης ως ακολούθως:

- έκπτωση έως 90% το 2022
- έκπτωση έως 80% το 2023
- έκπτωση έως 70% το 2024
- έκπτωση έως 60% το 2025

- μη παροχή έκπτωσης επί των Τελών Σύνδεσης για τους Δήμους όπου η διείσδυση του φυσικού αερίου είναι μεγαλύτερη του 75%.

Επειδή, η ΕΔΑ ΘΕΣΣ, με το σχετικό 23 έγγραφό της υπέβαλε αίτημα για αναστολή της εφαρμογής της σταδιακής απομείωσης των εκπτώσεων στα τέλη σύνδεσης, ώστε για το σύνολο του έτους 2023 να ισχύσει η δυνατότητα 100% έκπτωσης. Η εταιρεία αναφέρει ως λόγους για το σχετικό αίτημά της την συνεχιζόμενη γεωπολιτική κρίση και τις έκτακτες και δυσχερείς συνθήκες που έχουν δημιουργηθεί στον ενεργειακό τομέα.

Επειδή, η ΡΑΑΕΥ, με την υπό στοιχεία Ε-14/2023 απόφαση (σχετικό 19) έκανε δεκτό το αίτημα του Διαχειριστή για αναστολή έως την 31η Δεκεμβρίου 2023 της εφαρμογής της σταδιακής απομείωσης των εκπτώσεων στα τέλη σύνδεσης, ώστε να ισχύσει η δυνατότητα 100% έκπτωσης για το σύνολο του έτους 2023. Η εφαρμογή της σταδιακής απομείωσης των τελών σύνδεσης, όπως αυτή περιγράφεται στην υπ' αρ. 1428/2020 απόφαση ΡΑΕ, θα ξεκινήσει την 1η Ιανουαρίου 2024.

Επειδή, λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθύνσεις της ΡΑΑΕΥ σχετικά με τις προωθητικές ενέργειες και ειδικότερα την εφαρμογή έκπτωσης 100% στα τέλη σύνδεσης, ο Διαχειριστής εκτιμά ότι για την πενταετία 2023-2027 οι νέες συμβάσεις σύνδεσης στο Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης θα ανέλθουν σε 56.631 και στο Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας σε 29.126 (η ανάλυση των συνδέσεων ανά έτος περιλαμβάνεται στο Παράρτημα).

Επειδή, ο Διαχειριστής έχει υποβάλει εκτιμήσεις σχετικά με την εκτιμώμενη κατανάλωση φυσικού αερίου στις περιοχές των δικτύων του, λαμβάνοντας υπόψη υπολογισμούς σχετικά με τον προοδευτικό αριθμό των ενεργών

πελατών, δηλαδή τον αριθμό των νέων συνδέσεων και ενεργοποιήσεων αλλά και πιθανές απενεργοποιήσεις και επανενεργοποιήσεις Σημείων Παράδοσης που αναμένεται να πραγματοποιηθούν στο διάστημα 2023-2027. Ειδικότερα, ο Διαχειριστής έχει υποβάλει ανάλυση σχετικά με την αναμενόμενη διανεμόμενη ποσότητα φυσικού αερίου για την πενταετία 2023-2027, η οποία προκύπτει από ανάλυση του αριθμού των ενεργών πελατών ανά έτος, ανά δήμο και ανά κατηγορία τιμολογίου διανομής (οικιακό, εμπορικό, βιομηχανικό και CNG). Η συνολική διανεμόμενη ποσότητα φυσικού αερίου για την πενταετία 2023-2027 εκτιμάται σε 20.276.642 MWh για το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης και 14.289.790 MWh για το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας.

Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2023-2027 την ανάπτυξη συνολικά 40,26 χιλιομέτρων δικτύου μέσης πίεσης και 368,34 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεδεμένοι 56.631 νέοι πελάτες. Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2023-2027 υπολογίζονται σε 20,3 εκ. MWh φυσικού αερίου. Το συνολικό κόστος των επενδύσεων που προτείνεται ανέρχεται σε 136,61 εκατομμύρια ευρώ.

Πιο αναλυτικά, στον Πίνακα 1 καταγράφονται τα νέα μέτρα δικτύου μέσης πίεσης τα οποία εισηγείται ο Διαχειριστής να αναπτύξει ανά Δήμο και ανά έτος:

Πίνακας 1: Δίκτυο Μέσης Πίεσης για τα έτη 2023-2027

m	Προοδευτικά έως 2022	Νέα ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
		2023	2024	2025	2026	2027	
Δήμος Θεσσαλονίκης	22.776	-	5	-	-	-	22.781
Δήμος Δέλτα	48.033	-	-	5.370	5.700	-	59.103
Δήμος Θερμαϊκού	4.364	-	-	-	-	-	4.364
Δήμος Αμπελοκήπων - Μενεμένης	2.762	-	-	-	-	-	2.762
Δήμος Θέρμης	18.889	-	-	-	-	-	18.889
Δήμος Καλαμαριάς	6.743	560	-	-	-	-	7.303
Δήμος Κορδελιού - Ευόσμου	4.575	40	-	-	-	-	4.615
Δήμος Νεάπολης - Συκεών	2.873	5	-	3.450	-	-	6.328
Δήμος Παύλου Μελά	10.697	-	-	-	-	-	10.697
Δήμος Πυλαίας - Χορτιάτη	33.260	975	-	5	3.150	1.400	38.790
Δήμος Χαλκηδόνας	20.369	6.300	-	-	-	-	26.669
Δήμος Ωραιοκαστρου	7.442	3.000	8.000	-	-	-	18.442
Δήμος Λαγκαδά	-	-	2.300	-	-	-	2.300
Δήμος Βόλβης	-	-	-	-	-	-	-
Σύνολο	182.782	10.880	10.305	8.825	8.850	1.400	223.042

Στον Πίνακα 2 καταγράφονται τα νέα μέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης τα οποία εισηγείται ο Διαχειριστής να αναπτύξει ανά Δήμο και ανά έτος:

Πίνακας 2: Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης για τα έτη 2023-2027

m	Προοδευτικά έως 2022	Νέα ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
		2023	2024	2025	2026	2027	
Δήμος Θεσσαλονίκης	290.027	1.495	1.300	850	850	808	295.329
Δήμος Δέλτα	98.335	7.492	2.744	2.700	2.557	2.459	116.287
Δήμος Θερμαϊκού	66.388	5.365	7.615	7.635	3.488	3.344	93.835
Δήμος Αμπελοκήπων - Μενεμένης	68.851	1.007	909	909	909	864	73.449
Δήμος Θέρμης	131.237	9.202	4.397	4.259	6.047	5.872	161.014
Δήμος Καλαμαριάς	152.102	888	683	615	615	584	155.487
Δήμος Κορδελιού - Ευόσμου	122.034	3.774	2.407	2.121	3.121	3.020	136.477
Δήμος Νεάπολης - Συκεών	97.134	3.479	1.749	1.526	1.576	1.505	106.969
Δήμος Παύλου Μελά	134.268	3.805	2.500	2.375	2.281	2.174	147.403
Δήμος Πυλαίας - Χορτιάτη	169.467	5.854	4.047	4.554	3.627	3.478	191.027
Δήμος Χαλκηδόνος	42.751	6.064	4.739	3.574	3.524	3.353	64.004
Δήμος Ωραιοκαστρου	70.730	29.423	10.335	9.635	11.636	11.184	142.943
Δήμος Λαγκαδά	17.919	2.055	18.449	25.612	21.781	25.942	111.758
Δήμος Βόλβης	5.055	13.362	7.028	4.820	4.300	4.085	38.650
Σύνολο	1.466.298	93.265	68.902	71.185	66.312	68.671	1.834.633

Στον Πίνακα 3 καταγράφονται οι εκτιμήσεις του Διαχειριστή για την εξέλιξη του αριθμού των ενεργών συνδέσεων ανά Δήμο και ανά έτος:

Πίνακας 3: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων για τα έτη 2023-2027

	Σύνδεση	Προοδευτικά έως 2022	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
			2023	2024	2025	2026	2027	
Δήμος Θεσσαλονίκης	Αγωγός	18.674	601	708	696	685	661	22.025
Δήμος Δέλτα	Αγωγός	2.757	172	206	204	202	195	3.736
Δήμος Θερμαϊκού	Αγωγός	1.920	115	133	128	120	116	2.532
Δήμος Αμπελοκήπων - Μενεμένης	Αγωγός	3.925	38	46	46	43	42	4.140
Δήμος Θέρμης	Αγωγός	3.166	246	290	284	277	266	4.529
Δήμος Καλαμαριάς	Αγωγός	7.550	125	148	146	143	137	8.249
Δήμος Κορδελιού - Ευόσμου	Αγωγός	7.235	189	216	208	202	195	8.245
Δήμος Νεάπολης - Συκεών	Αγωγός	7.109	167	195	190	187	181	8.029
Δήμος Παύλου Μελά	Αγωγός	7.812	198	229	224	217	208	8.888
Δήμος Πυλαίας - Χορτιάτη	Αγωγός	6.969	318	368	358	353	341	8.707
Δήμος Χαλκηδόνος	Αγωγός	792	59	72	65	64	62	1.114
Δήμος Ωραιοκαστρου	Αγωγός	2.407	153	184	177	169	163	3.253
Δήμος Λαγκαδά	CNG	538	78	107	114	113	109	1.059
Δήμος Βόλβης	CNG	34	26	35	37	37	36	205
Σύνολο	-	70.887	2.485	2.937	2.877	2.812	2.712	84.710

Επειδή, το προτεινόμενο πρόγραμμα ανάπτυξης θα επιφέρει σημαντική βελτίωση στους δείκτες κάλυψης και διείσδυσης του φυσικού αερίου όπως αυτή αποτυπώνεται στο πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 4: Εκτιμήσεις εξέλιξης του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης για τα έτη 2023-2027

Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	56,6%	57,0%	58,1%	59,1%	60,2%	61,1%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	53,0%	56,4%	58,9%	61,5%	63,9%	66,4%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	75,7%	74,7%	75,3%	75,7%	76,2%	76,6%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	70.887	73.372	76.309	79.186	81.998	84.710
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (σύνολο πελατών) (MWh)	3.547.106	3.505.328	4.006.908	4.132.522	4.255.895	4.375.989
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (νέοι πελάτες) (MWh)		81.542	228.738	358.516	485.123	608.084
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (υφιστάμενοι πελάτες) (MWh)		3.423.786	3.778.170	3.774.006	3.770.772	3.767.905

Επειδή, μέρος των προαναφερθέντων δικτύων προτείνεται να αναπτυχθούν με σύνδεσή τους στο υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής με αγωγό μέσης πίεσης, ενώ κάποια προτείνεται να αναπτυχθούν υπό τη μορφή Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής και να τροφοδοτηθούν με χρήση Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG), βάσει των οριζόμενων στην υπ' αρ. 633/2021 απόφαση ΡΑΕ (σχετικό 9).

Επειδή, προγραμματίζονται οι ακόλουθες σημαντικές επεκτάσεις στα όρια του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης για τα έτη 2023-2027:

- Προβλέπεται η σύνδεση της Λητής (δίκτυο διανομής), του Δρυμού (δίκτυο διανομής) και του Μελισσοχωρίου (δίκτυο διανομής) του Δήμου Ωραιοκάστρου το έτος 2023, καθώς στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2030 του ΔΕΣΦΑ (Β' 1392/2021) αναφέρεται ότι η Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα του Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού Εισόδου πόλεως στην περιοχή του Δρυμού, προβλέπεται τον Απρίλιο 2023, με τον οποίο θα γίνει η διασύνδεση με το Δίκτυο Διανομής.

- Προβλέπεται η σύνδεση των περιοχών του Πεντάλοφου και της Νεοχωρούδας (δίκτυο διανομής) του Δήμου Ωραιοκάστρου το έτος 2023, σε συμφωνία με το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021- 2025.

- Επιπλέον, το έτος 2023 προβλέπεται η σύνδεση (δίκτυο διανομής) των περιοχών της Κάτω Γέφυρας του Δήμου Χαλκηδόνος, της Ασπροβάλτας, των Βρασών και του Άνω Σταυρού του Δήμου Βόλβης, καθώς και της Νέας Κερασιάς του Δήμου Θερμαϊκού.

- Το έτος 2024 προβλέπεται η σύνδεση των Λαγυνών (δίκτυο διανομής) του Δήμου Λαγκαδά και των περιοχών του Σοχού και του Ζαγκλιβερίου του Δήμου Λαγκαδά μέσω Σταθμών Αεριοποίησης LNG.

- Προβλέπεται η σύνδεση του Ηρακλείου, του Καβαλαρίου και του Περιβολακίου (δίκτυο διανομής) του Δήμου Λαγκαδά το έτος 2025.

- Προβλέπεται η σύνδεση του Κολχικού (δίκτυο διανομής) του Δήμου Λαγκαδά το έτος 2026.

- Προβλέπεται η σύνδεση της Ασσήρου (δίκτυο διανομής) του Δήμου Λαγκαδά το έτος 2027.

Πιο αναλυτικά οι επεκτάσεις αυτές παρουσιάζονται στο πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 5: Περιοχές επέκτασης Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης για τα έτη 2023 έως 2027

Δήμοι/Περιοχές Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης	Έτος Σύνδεσης	Τρόπος σύνδεσης με φυσικό αέριο
Δήμος Ωραιοκάστρου (Λητή)	2023	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Ωραιοκάστρου (Δρυμός)	2023	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Ωραιοκάστρου (Μελισσοχώρι)	2023	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Ωραιοκάστρου (Πεντάλοφος - Νεοχωρούδα)	2023	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Χαλκηδόνος (Κάτω Γέφυρα)	2023	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Βόλβης (Ασπροβάλτα)	2023	Επέκταση Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου από υφιστάμενο Εικονικό Δίκτυο
Δήμος Βόλβης (Βρασνά)	2023	Επέκταση Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου από υφιστάμενο Εικονικό Δίκτυο
Δήμος Βόλβης (Άνω Σταυρός)	2023	Επέκταση Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου από υφιστάμενο Εικονικό Δίκτυο
Δήμος Θερμαϊκού (Νέα Κερασιά)	2023	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Λαγκαδά (Λαγυνά)	2024	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου

Δήμος Λαγκαδά (Σοχός)	2024	Εικονικό Δίκτυο με σταθμό αεριοποίησης LNG
Δήμος Λαγκαδά (Ζαγκλιβέρι)	2024	Εικονικό Δίκτυο με σταθμό αεριοποίησης LNG
Δήμος Λαγκαδά (Ηράκλειο)	2025	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Λαγκαδά (Περιβολάκι)	2025	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Λαγκαδά (Καβαλάρι)	2025	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Λαγκαδά (Κολχικό)	2026	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Λαγκαδά (Άσσηρος)	2027	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου

Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας, ο Διαχειριστής εισηγείται, για την πενταετία 2023-2027, την ανάπτυξη συνολικά 57,9 χιλιομέτρων δικτύου μέσης πίεσης και 341,8 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι κατά το τέλος της πενταετίας θα είναι συνδεδεμένοι 29.126 νέοι πελάτες. Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2023-2027 υπολογίζονται σε 14,3 εκ. MWh φυσικού αερίου. Το συνολικό κόστος του προτεινόμενου προγράμματος ανάπτυξης ανέρχεται σε 113,93 εκατομμύρια ευρώ.

Πιο αναλυτικά, στον Πίνακα 6 καταγράφονται τα νέα μέτρα δικτύου μέσης πίεσης τα οποία εισηγείται ο Διαχειριστής να αναπτύξει ανά Δήμο και ανά έτος:

Πίνακας 6: Δίκτυο Μέσης Πίεσης για τα έτη 2023-2027

m	Προοδευτικά έως 2022	Νέα ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
		2023	2024	2025	2026	2027	
Δήμος Λαρισαίων	31.613	5.700	5.800	-	-	-	43.113
Δήμος Βόλου	30.016	1.600	-	-	-	1.300	32.916
Δήμος Καρδίτσας	4.398	1.200	-	3.800	-	-	9.398
Δήμος Τρικκαίων	12.441	-	-	11.000	-	-	23.441
Δήμος Αλμυρού	13.240	2.290	-	-	-	-	15.530
Δήμος Φαρσάλων	2.666	-	-	-	-	-	2.666
Δήμος Κιλελέρ	8.956	1.600	-	-	-	-	10.556
Δήμος Ρήγα Φεραίου	15.370	-	-	-	-	-	15.370
Δήμος Τυρνάβου	-	-	11.150	-	-	-	11.150
Δήμος Ελασσόνας	-	-	-	-	-	-	-
Δήμος Μετεώρων	-	-	-	3.400	9.100	-	12.500
Δήμος Αγιάς	-	-	-	-	-	-	-
Δήμος Παλαμά	-	-	-	-	-	-	-
Δήμος Σοφάδων	-	-	-	-	-	-	-
Δήμος Πύλης	-	-	-	-	-	-	-
Δήμος Μουζακίου	-	-	-	-	-	-	-
Δήμος Τεμπών	-	-	-	-	-	-	-
Δήμος Φαρκαδόνας	-	-	-	-	-	-	-
Δήμος Νότιου Πηλίου	-	-	-	-	-	-	-
Δήμος Ζαγοράς Μουρεσίου	-	-	-	-	-	-	-
Δήμος Λίμνης Πλαστήρα	-	-	-	-	-	-	-
Δήμος Σκιάθου	-	-	-	-	-	-	-
Δήμος Σκοπέλου	-	-	-	-	-	-	-
Δήμος Αλοννήσου	-	-	-	-	-	-	-
Δήμος Αργιθέας	-	-	-	-	-	-	-
Σύνολο	118.702	12.390	16.950	18.200	9.100	1.300	176.642

Στον Πίνακα 7 καταγράφονται τα νέα μέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης τα οποία εισηγείται ο Διαχειριστής να αναπτύξει ανά Δήμο και ανά έτος:

Πίνακας 7: Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης για τα έτη 2023-2027

m	Προοδευτικά έως 2022	Νέα ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
		2023	2024	2025	2026	2027	
Δήμος Λαρισαίων	367.926	8.690	7.100	8.345	4.625	5.175	401.861
Δήμος Βόλου	304.818	11.851	7.720	9.229	8.892	7.565	350.075
Δήμος Καρδίτσας	113.370	6.030	9.122	3.875	3.765	4.065	140.227
Δήμος Τρικκαίων	131.431	6.135	4.595	4.960	5.625	7.985	160.731
Δήμος Αλμυρού	16.132	1.518	1.003	1.000	1.000	3.870	24.523
Δήμος Φαρσάλων	26.633	1.014	1.000	1.000	1.000	870	31.517
Δήμος Κιλελέρ	38.458	7.500	7.250	4.700	4.700	5.900	68.508
Δήμος Ρήγα Φεραίου	18.407	1.000	3.000	3.000	1.000	870	27.277
Δήμος Τυρνάβου	35.660	3.440	6.650	2.000	1.750	1.530	51.030
Δήμος Ελασσόνας	23.469	1.500	1.250	5.500	4.000	3.200	38.919
Δήμος Μετεώρων	16.103	1.793	1.750	1.500	2.943	2.560	26.649
Δήμος Αγιάς	7.424	1.300	1.100	900	1.250	1.090	13.064
Δήμος Παλαμά	12.254	2.653	1.594	1.439	1.500	1.310	20.750
Δήμος Σοφάδων	9.804	2.645	1.845	1.400	1.400	1.220	18.314
Δήμος Πύλης	7.838	1.000	4.000	1.500	4.250	2.840	21.428
Δήμος Μουζακίου	7.871	2.640	1.500	4.500	1.000	880	18.391
Δήμος Τεμπών	7.765	2.240	5.100	6.600	3.750	3.000	28.455
Δήμος Φαρκαδόνας	5.309	1.500	1.500	5.000	2.500	2.190	17.999
Δήμος Νότιου Πηλίου	-	-	-	-	4.000	1.740	5.740
Δήμος Ζαγοράς Μουρεσίου	-	-	-	-	4.000	1.740	5.740
Δήμος Λίμνης Πλαστήρα	-	-	-	-	4.000	1.740	5.740
Δήμος Σκιάθου	-	-	-	3.000	1.500	1.000	5.500
Δήμος Σκοπέλου	-	-	-	-	3.000	1.000	4.000
Δήμος Αλοννήσου	-	-	-	-	-	3.000	3.000
Δήμος Αργιθέας	-	-	-	-	-	3.000	3.000
Σύνολο	1.150.673	64.449	67.079	69.448	71.450	69.340	1.492.439

Στον Πίνακα 8 καταγράφονται οι εκτιμήσεις του Διαχειριστή για την εξέλιξη του αριθμού των ενεργών συνδέσεων ανά Δήμο και ανά έτος:

Πίνακας 8: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων για τα έτη 2023-2027

	Σύνδεση	Προοδευτικά έως 2022	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
			2023	2024	2025	2026	2027	
Δήμος Λαρισαίων	Αγωγός	17.741	556	574	578	538	511	20.498
Δήμος Βόλου	Αγωγός	15.903	483	593	609	561	511	18.660
Δήμος Καρδίτσας	Αγωγός	4.633	221	174	174	175	171	5.548
Δήμος Τρικκαίων	Αγωγός	4.558	267	297	301	299	288	6.010
Δήμος Αλμυρού	Αγωγός	393	40	51	58	47	47	636
Δήμος Φαρσάλων	Αγωγός	957	75	59	63	56	55	1.265
Δήμος Κιλελέρ	Αγωγός	490	41	93	69	57	56	806
Δήμος Ρήγα Φεραίου	Αγωγός	435	18	34	43	37	37	604

Δήμος Τυρνάβου	CNG	777	113	177	167	148	145	1.527
Δήμος Ελασσόνας	CNG	676	96	117	115	102	100	1.206
Δήμος Μετεώρων	CNG	521	77	205	159	148	145	1.255
Δήμος Αγιάς	CNG	157	21	22	21	16	16	253
Δήμος Παλαμά	CNG	282	31	34	31	25	24	427
Δήμος Σοφάδων	CNG	293	45	43	40	36	35	492
Δήμος Πύλης	CNG	186	21	37	28	42	41	355
Δήμος Μουζακίου	CNG	165	21	37	35	27	26	311
Δήμος Τεμπών	CNG	234	27	61	97	85	83	587
Δήμος Φαρκαδόνας	CNG	37	25	37	60	54	52	265
Δήμος Νότιου Πηλίου	-	-	-	-	-	18	18	36
Δήμος Ζαγοράς Μουρεσίου	-	-	-	-	-	18	18	36
Δήμος Λίμνης Πλαστήρα	-	-	-	-	-	18	18	36
Δήμος Σκιάθου	-	-	-	-	18	18	18	54
Δήμος Σκοπέλου	-	-	-	-	-	18	18	36
Δήμος Αλοννήσου	-	-	-	-	-	-	18	18
Δήμος Αργιθέας	-	-	-	-	-	-	18	18
Σύνολο	-	48.438	2.178	2.645	2.666	2.543	2.469	60.939

Επειδή, το προτεινόμενο πρόγραμμα ανάπτυξης θα επιφέρει σημαντική βελτίωση στους δείκτες κάλυψης και διείσδυσης του φυσικού αερίου όπως αυτή αποτυπώνεται στο πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 9: Εκτιμήσεις εξέλιξης του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας για τα έτη 2023-2027

	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	51,4%	51,2%	52,7%	53,1%	53,5%	53,8%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	59,2%	62,5%	63,1%	65,1%	63,9%	66,1%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	71,4%	70,4%	72,6%	73,1%	73,6%	74,0%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	48.438	50.616	53.261	55.927	58.470	60.939
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (σύνολο πελατών) (MWh)	2.273.678	2.151.771	2.744.494	2.934.315	3.094.482	3.364.728
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (νέοι πελάτες) (MWh)		68.444	187.985	288.303	374.264	455.287
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (υφιστάμενοι πελάτες) (MWh)		2.083.327	2.556.510	2.646.013	2.720.218	2.909.441

Επειδή, μέρος των προαναφερθέντων δικτύων προτείνεται να αναπτυχθούν με σύνδεσή τους στο υφιστάμενο δίκτυο διανομής με αγωγή μέσης πίεσης, ενώ κάποια προτείνεται να αναπτυχθούν υπό τη μορφή Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής και να τροφοδοτηθούν με χρήση Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG), βάσει των οριζόμενων στην υπ' αρ. 633/2021 απόφαση ΡΑΕ (σχετικό 9).

Επειδή, σύμφωνα με το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2023-2027, προβλέπονται οι κάτωθι επεκτάσεις οι οποίες σε κάποιες περιπτώσεις αφορούν νέους Δήμους που θα τροφοδοτηθούν με LNG:

- Το έτος 2023, προβλέπεται η σύνδεση του Μελισσοχωρίου και της Χάλκης του Δήμου Κιλελέρ, της Ανακασιάς και των Μελισσάτικων του Δήμου Βόλου καθώς και του Μοσχολουρίου του Δήμου Σοφάδων (δίκτυο διανομής)

- Το έτος 2024, προβλέπεται η σύνδεση του Πλατυκάμπου και της Γαλήνης του Δήμου Κιλελέρ, της Όσσης και του Πουρναρίου του Δήμου Τεμπών, του Βρυότοπου του Δήμου Τυρνάβου, του Αρτεσιανού του Δήμου Καρδίτσας, των Κάτω Λεχωνίων του Δήμου Βόλου, του Αγίου Γεωργίου Φερών του Δήμου Ρήγα Φεραίου και του Παλαιομονάστηρου του Δήμου Πύλης (δίκτυο διανομής)

- Το έτος 2025, προβλέπεται η σύνδεση της Τσαριτσάνης του Δήμου Ελασσόνας, του Μαυροματίου του Δήμου Μουζακίου, των Άνω Λεχωνίων και της Άλλης Μεριάς του Δήμου Βόλου και της Χλόης του Δήμου Ρήγα Φεραίου (δίκτυο διανομής), καθώς και του Μακρυχωρίου του Δήμου Τεμπών, της Οιχαλίας του Δήμου Φαρκαδόνας και της Σκιάθου του Δήμου Σκιάθου μέσω νέου Σταθμών Αεριοποίησης LNG.

- Το έτος 2026, προβλέπεται η σύνδεση των Καλυβίων-Πεζούλας του Δήμου Λίμνης Πλαστήρα, της Ζαγοράς του Δήμου Ζαγοράς-Μουρεσίου, της Αργαλαστής του Δήμου Νότιου Πηλίου, της Ελάτης του Δήμου Πύλης, καθώς και της Σκοπέλου του Δήμου Σκοπέλου μέσω νέων Σταθμών Αεριοποίησης LNG. Επιπλέον, το έτος 2026 θα συνδεθούν και οι περιοχές του Μεγάλου Κεφαλόβρυσου του Δήμου Τρικκαίων και της Βασιλικής του Δήμου Μετεώρων (δίκτυο διανομής)

- Το έτος 2027, το Πατητήρι του Δήμου Αλοννήσου και το Ανθηρό του Δήμου Αργιθέας προβλέπεται να συνδεθούν μέσω νέων Σταθμών Αεριοποίησης LNG. Επιπλέον, το Κεφαλόβρυσο του Δήμου Τρικκαίων και το Κρόκιο του Δήμου Αλμυρού προβλέπεται να συνδεθούν (δίκτυο διανομής).

Πιο αναλυτικά οι επεκτάσεις αυτές παρουσιάζονται στο πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 10: Περιοχές επέκτασης Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας για τα έτη 2023 έως 2027

Δήμοι/Περιοχές Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας	Έτος Σύνδεσης	Τρόπος σύνδεσης με φυσικό αέριο
Δήμος Κιλελέρ (Μελισσοχώρι, Χάλκη)	2023	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Βόλου (Ανακασιά, Μελισσάτικα)	2023	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Σοφάδων (Μοσχολούρι)	2023	Επέκταση Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου από υφιστάμενο Εικονικό Δίκτυο
Δήμος Κιλελέρ (Πλατύκαμπος, Γαλήνη)	2024	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Τεμπών (Όσσα, Πουρνάρι)	2024	Επέκταση Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου από υφιστάμενο Εικονικό Δίκτυο
Δήμος Τυρνάβου (Βρυότοπος)	2024	Επέκταση Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου από υφιστάμενο Εικονικό Δίκτυο
Δήμος Καρδίτσας (Αρτεσιανό)	2024	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Βόλου (Κάτω Λεχώνια)	2024	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Ρήγα Φεραίου (Άγιος Γεώργιος Φερών)	2024	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Πύλης (Παλαιομονάστηρο)	2024	Επέκταση Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου από υφιστάμενο Εικονικό Δίκτυο
Δήμος Ελασσόνας (Τσαριτσάνη)	2025	Επέκταση Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου από υφιστάμενο Εικονικό Δίκτυο
Δήμος Τεμπών (Μακρυχώρι)	2025	Εικονικό Δίκτυο με σταθμό αεριοποίησης LNG
Δήμος Μουζακίου (Μαυρομάτι)	2025	Επέκταση Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου από υφιστάμενο Εικονικό Δίκτυο
Δήμος Βόλου (Άνω Λεχώνια, Άλλη Μεριά)	2025	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Ρήγα Φεραίου (Χλόη)	2025	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Φαρκαδόνας (Οιχαλία)	2025	Εικονικό Δίκτυο με σταθμό αεριοποίησης LNG
Δήμος Σκιάθου (Σκιάθος)	2025	Εικονικό Δίκτυο με σταθμό αεριοποίησης LNG
Δήμος Νότιου Πηλίου (Αργαλαστή)	2026	Εικονικό Δίκτυο με σταθμό αεριοποίησης LNG
Δήμος Λίμνης Πλαστήρα (Καλύβια- Πεζούλα)	2026	Εικονικό Δίκτυο με σταθμό αεριοποίησης LNG
Δήμος Ζαγοράς Μουρεσίου (Ζαγορά)	2026	Εικονικό Δίκτυο με σταθμό αεριοποίησης LNG
Δήμος Πύλης (Ελάτη)	2026	Εικονικό Δίκτυο με σταθμό αεριοποίησης LNG
Δήμος Τρικκαίων (Μεγάλο Κεφαλόβρυσο)	2026	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Μετεώρων (Βασιλική)	2026	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Σκοπέλου (Σκόπελος)	2026	Εικονικό Δίκτυο με σταθμό αεριοποίησης LNG

Δήμος Αλοννήσου (Πατητήρι)	2027	Εικονικό Δίκτυο με σταθμό αεριοποίησης LNG
Δήμος Αργιθέας (Ανθηρό)	2027	Εικονικό Δίκτυο με σταθμό αεριοποίησης LNG
Δήμος Τρικκαίων (Κεφαλόβρυσος)	2027	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Αλμυρού (Κρόκιο)	2027	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου

Επί της ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής

Επειδή, ο Διαχειριστής εισηγείται την τροφοδότηση των ανωτέρω Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής, μεταβατικά, μέσω της ανάπτυξης Εικονικού Αγωγού (Virtual Pipeline) σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αρ. 633/2021 απόφασης ΠΑΕ (σχετικό 9).

Επειδή, σύμφωνα με την υπ' αρ. 633/2021 απόφαση, «[...] η Αρχή δεν εγκρίνει την κατασκευή νέων Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής, παρά μόνο στην περίπτωση που οι δαπάνες τροφοδότησης του Απομακρυσμένου Δικτύου, δεν επιβαρύνουν τους Τελικούς Πελάτες άλλων Δικτύων Διανομής με τα οποία έχουν κοινή Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση».

Επειδή, όπως προαναφέρθηκε, στην υπ' αρ. 633/2021 απόφαση ΠΑΕ προβλέπονται τα εξής: «

6. Κατά την υποβολή προς έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής, σύμφωνα με το άρθρο 58 του Κώδικα, ο αρμόδιος Διαχειριστής Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής συνοδεύει την εισήγησή του με τα ακόλουθα:

(α) Τεχνο-οικονομική μελέτη σχετικά με την σύνδεση του Απομακρυσμένου Δικτύου με το υπόλοιπο συνδεδεμένο δίκτυο.

(β) Σχετικά με την τροφοδοσία του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, μελέτη η οποία θα συγκρίνει το τελικό κόστος φυσικού αερίου των Τελικών Πελατών που πρόκειται να συνδεθούν στο δίκτυο διανομής, λαμβάνοντας υπόψη όλους τους - τεχνικά εφικτούς για το συγκεκριμένο δίκτυο - τρόπους τροφοδοσίας του δικτύου (Εικονικό Αγωγό, 4 τρόποι Εικονικής Διασύνδεσης, Απευθείας Πρόσβαση Χρηστών στο Σημείο Εισόδου).»

Επειδή, με το σχετικό 26, ο Διαχειριστής υπέβαλε μόνο τα αποτελέσματα Μελέτης Κόστους-Οφέλους για τα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής της Θεσσαλονίκης και της Θεσσαλίας για την περίοδο 2023-2027, με εξαίρεση αυτά της Σκιάθου (Δήμου Σκιάθου), Σκοπέλου (Δήμου Σκοπέλου) και Πατητήρι (Δήμου Αλοννήσου). Από τα προσκομισθέντα αποτελέσματα η Αρχή δεν μπορεί να αξιολογήσει τις παραδοχές και να εξαγάγει ασφαλές συμπέρασμα ως προς την οικονομικότητα του τρόπου τροφοδότησης. Περαιτέρω, δεν τεκμαίρεται η μη επιβάρυνση των λοιπών Τελικών Πελατών του δικτύου κατά το άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 7). Συνεπώς πρέπει να εξεταστεί περαιτέρω ο τρόπος τροφοδοσίας τους με Φυσικό Αέριο, είτε μέσω αγωγού 19 bar είτε μέσω εικονικού αγωγού LNG, με υπολογισμό της επίπτωσης των δύο εναλλακτικών τρόπων στο Απαιτούμενο Έσοδο και τη Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου. Όσον αφορά τα δίκτυα Σκιάθου, Σκοπέλου και Πατητήρι, για τα οποία δεν δύναται να υπάρχει σύνδεση μέσω αγωγού, πρέπει να εξεταστεί ενδελεχώς η οικονομική αποτελεσματικότητά τους κατά το άρθρο 12.

Επειδή, κατά τα ανωτέρω, δεν δύναται να εγκριθούν οι προτάσεις του Διαχειριστή για την ανάπτυξη νέων Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής.

Επί του συνολικού σχεδιασμού του Προγράμματος Ανάπτυξης του Διαχειριστή

Επειδή, από την αξιολόγηση του υποβληθέντος Προγράμματος Ανάπτυξης, προκύπτει ότι η ΕΔΑ ΘΕΣΣ επιδιώκει εν γένει την ανάπτυξη νέου Δικτύου Διανομής, αλλά και την «πύκνωση» των συνδέσεων/παροχών πάνω στο ήδη ενεργό Δίκτυο Διανομής φυσικού αερίου, ώστε να επιτευχθεί αύξηση του βαθμού αξιοποίησης του δικτύου και να διασφαλιστεί η οικονομική αποτελεσματικότητα των νέων έργων.

Επειδή, στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης της ΕΔΑ ΘΕΣΣ περιλαμβάνονται επενδυτικά κόστη τα οποία αναφέρονται ως «Έργα Σύνδεσης» και περιλαμβάνουν την εγκατάσταση νέων παροχетеυτικών αγωγών και μετρητών. Ο Διαχειριστής για τα έτη 2023-2027 εισηγείται για τα «Έργα Σύνδεσης» ποσό ύψους 44.529.134 ευρώ για το Δίκτυο Διανομής της Θεσσαλονίκης και ποσό ύψους 26.153.765 ευρώ για το Δίκτυο Διανομής της Θεσσαλίας. Τα ποσά αυτά διαφέρουν από τα ποσά που περιλαμβάνονται στις αρχικές εισηγήσεις του Διαχειριστή για το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2023-2027 (σχετικά 22 και 26) χωρίς ωστόσο να έχει μεταβληθεί ο αριθμός των παροχетеυτικών αγωγών και των μετρητών που θα εγκατασταθούν σε βάθος πενταετίας. Ως εκ τούτου, η Αρχή δεν εγκρίνει την αύξηση του επενδυτικού κόστους της κατηγορίας «Έργα Σύνδεσης».

Επειδή, στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης της ΕΔΑ ΘΕΣΣ περιλαμβάνονται επενδυτικά κόστη ύψους 13,28 εκατομμυρίων ευρώ για το Δίκτυο Διανομής της Θεσσαλονίκης και επενδυτικά κόστη ύψους 4,64 εκατομμυρίων ευρώ για το Δίκτυο Διανομής της Θεσσαλίας, τα οποία αφορούν την αντικατάσταση των υφιστάμενων συστημάτων μέτρησης φυσικού αερίου με αντίστοιχα ευφυή συστήματα μέτρησης. Ο Διαχειριστής υπέβαλε στη ΡΑΑΕΥ Μελέτη Κόστους - Οφέλους για την τεκμηρίωση της αντικατάστασης των υφιστάμενων συστημάτων μέτρησης (σχετικό 24). Ακολούθως, η ΡΑΑΕΥ με την υπ' αρ. 4/2023 Γνωμοδότησή της προς το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (σχετικό 17) γνωμοδότησε υπέρ της αντικατάστασης των υφιστάμενων συστημάτων τελικής κατανάλωσης ενέργειας στα Δίκτυα Διανομής της ΕΔΑ ΘΕΣΣ. Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας με την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΓΔΕ/53609/3274 απόφαση ενέκρινε την ευρείας κλίμακας αντικατάσταση υφιστάμενων συστημάτων μέτρησης τελικής κατανάλωσης ενέργειας στα Δίκτυα Διανομής Φυσικού Αερίου της ΕΔΑ ΘΕΣΣ με αντίστοιχα ευφυή συστήματα.

Επειδή, στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης της ΕΔΑ ΘΕΣΣ περιλαμβάνονται επενδυτικά κόστη τα οποία αναφέρονται ως «Επενδύσεις ΙΤ» και τα οποία παρουσιάζουν αύξηση σε σχέση με τα αντίστοιχα κόστη που είχαν εγκριθεί στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2022-2026. Η Αρχή εκτιμά ότι δεν αιτιολογείται επαρκώς η αύξηση του κόστους της εν λόγω κατηγορίας έργου και ως εκ τούτου δεν εγκρίνει την αύξηση του επενδυτικού κόστους της κατηγορίας «Επενδύσεις ΙΤ».

Επειδή, στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης της ΕΔΑ ΘΕΣΣ περιλαμβάνονται επενδυτικά κόστη τα οποία αναφέρονται ως «Επενδύσεις Ανανεώσιμων Αερίων» και αφορούν έργα που σχετίζονται με το βιομεθάνιο και το υδρογόνο. Δεδομένου ότι δεν έχει ολοκληρωθεί το νομοθετικό πλαίσιο αναφορικά με τα ανανεώσιμα αέρια και λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι οι επενδύσεις που σχετίζονται με το υδρογόνο ξεκινάνε από το έτος 2024 και έπειτα, η Αρχή εγκρίνει μόνο τα επενδυτικά κόστη που σχετίζονται με τα «Σημεία έγχυσης Βιομεθανίου». Τα επενδυτικά κόστη που σχετίζονται με το υδρογόνο δεν δύναται να εγκριθούν επί του παρόντος.

Δεδομένων των ανωτέρω, τα επενδυτικά κόστη που εγκρίνονται ανά κατηγορία έργου και ανά έτος απεικονίζονται στους Πίνακες 11 και 12, για τα Δίκτυα Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας, αντίστοιχα:

Πίνακας 11: Εγκεκριμένα επενδυτικά κόστη στο Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης

Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης						
Κατηγορία	2023	2024	2025	2026	2027	2023 - 2027
Έργα ανάπτυξης	13.069.852	11.432.889	6.817.560	5.563.561	5.867.512	42.751.374
Έργα σύνδεσης	6.485.871	7.785.961	7.455.186	7.147.651	6.922.673	35.797.342
Έργα ασφάλειας και ενίσχυσης δικτύου	669.169	581.167	3.851.698	3.776.579	1.208.525	10.087.139
Έργα εξοικονόμησης ενέργειας	419.921	3.851.496	3.335.768	2.722.205	2.947.358	13.276.748
Επενδύσεις ΙΤ	1.669.714	1.283.608	1.090.482	1.753.479	0	5.797.283
Λοιπές Επενδύσεις	257.280	176.396	152.422	131.513	133.948	851.559
Επενδύσεις Ανανεώσιμων Αερίων	251.544	516.610	788.864	1.071.803	1.362.282	3.991.103
Σύνολο	22.823.352	25.628.128	23.491.980	22.166.791	18.442.298	112.552.548

Πίνακας 12: Εγκεκριμένα επενδυτικά κόστη στο Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας

Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας						
Κατηγορία	2023	2024	2025	2026	2027	2023 - 2027
Έργα ανάπτυξης	8.273.230	12.670.583	13.581.898	12.749.081	7.168.569	54.443.360
Έργα σύνδεσης	3.903.363	4.738.138	4.761.754	4.326.016	4.220.823	21.950.094
Έργα ασφάλειας και ενίσχυσης δικτύου	2.981.112	405.901	1.735.895	291.505	1.226.593	6.641.008
Έργα εξοικονόμησης ενέργειας	106.999	1.854.191	1.234.508	694.087	751.411	4.641.197
Επενδύσεις ΙΤ	1.082.929	805.690	705.751	1.062.510	0	3.656.880
Λοιπές Επενδύσεις	227.800	103.445	98.607	76.688	78.095	584.635
Επενδύσεις Ανανεώσιμων Αερίων	252.045	517.309	789.931	1.073.253	1.091.275	3.723.813
Σύνολο	16.827.479	21.095.257	22.908.344	20.273.140	14.536.767	95.640.987

Επειδή, ο συνολικός εγκεκριμένος προϋπολογισμός του Προγράμματος Ανάπτυξης 2023-2027 ανέρχεται σε 112.552.548 € για το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης και 95.640.987 € για το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας. Το κόστος αυτό περιλαμβάνει τις επενδύσεις σε έργα ενίσχυσης/αναβάθμισης δικτύου μέσης και χαμηλής πίεσης και έργα ανάπτυξης δικτύου χαμηλής πίεσης, νέες συνδέσεις, έργα εξοικονόμησης ενέργειας, έργα αξιοποίησης ανανεώσιμων αερίων (βιομεθανίου) και λοιπές πρόσθετες επενδύσεις (λοιπά πάγια και μηχανήματα).

Επειδή, στο υποβληθέν επιχειρηματικό σχέδιο περιγράφεται ο τρόπος χρηματοδότησης της ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου. Οι επενδύσεις

θα χρηματοδοτηθούν μέσω του χρηματοοικονομικού κύκλου της εταιρείας καθώς και μέσω λήψης δανείων συνολικού ύψους 282 εκατ. ευρώ.

Επειδή, για το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης η Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής με βάση το εγκεκριμένο πρόγραμμα ανάπτυξης 2022-2026 είναι 4,5529 €/MW ενώ με το υποβληθέν πρόγραμμα ανάπτυξης 2023-2027 η τιμή αυτή μειώνεται κατά 1,9%, ήτοι στα 4,4663 €/MWh, υποθέτοντας WACC=8,57% για τα έτη 2023-2027.

Επειδή, για το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας η Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής με βάση το εγκεκριμένο πρόγραμμα ανάπτυξης 2022-2026 είναι 3,7944

€/MW ενώ με το υποβληθέν πρόγραμμα ανάπτυξης 2023-2027 η τιμή αυτή αυξάνεται κατά 10,00%, ήτοι στα 4,1756 €/MWh, υποθέτοντας WACC=8,57% για τα έτη 2023-2027. Η αύξηση αυτή οφείλεται στις νέες επενδύσεις που περιλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2023-2027 και στο αναθεωρημένο Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου του Διαχειριστή, το οποίο αυξήθηκε από WACC=7,03% σε WACC=8,57%, δυνάμει της υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ Ε-71/2023 απόφασης (σχετικό 20). Στα ανωτέρω δεν έχει ληφθεί υπόψη η αναπροσαρμογή της υφιστάμενης Μέσης Χρέωσης Χρήσης των 3,7944 €/MWh λόγω πληθωρισμού.

Επειδή, βάσει της ανωτέρω συνολικής αξιολόγησης, η ΡΑΑΕΥ κρίνει εύλογη την ένταξη των προτεινόμενων έργων στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας 2023-2027. Δεν εγκρίνονται, για τους λόγους που αναφέρονται ανωτέρω: 1) οι επενδύσεις που σχετίζονται με νέα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής, 2) η αύξηση του κόστους της κατηγορίας «Έργα Σύνδεσης», 3) η αύξηση του κόστους της κατηγορίας «Επενδύσεις ΙΤ» και 4) οι επενδύσεις που σχετίζονται με τα ανανεώσιμα αέρια, πλην του βιομεθανίου.

Για τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

1. Την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης 2023-2027 του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας όπως επισυνάπτεται στο Παράρτημα Ι της παρούσας απόφασης, εξαιρουμένων:

α) της αύξησης του επενδυτικού κόστους της κατηγορίας «Έργα Σύνδεσης». Συγκεκριμένα, για τα έτη 2023-2027 εγκρίνονται 35.797.342 ευρώ για τα «Έργα Σύνδεσης» του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και 21.950.094 ευρώ για τα «Έργα Σύνδεσης» του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας, όπως αυτά κατανέμονται ανά έτος σύμφωνα με τους Πίνακες 11 και 12 της παρούσας Απόφασης

β) της αύξησης του επενδυτικού κόστους της κατηγορίας «Επενδύσεις ΙΤ». Συγκεκριμένα, για τα έτη 2023-2027 εγκρίνονται 5.797.283 ευρώ για τις «Επενδύσεις ΙΤ» του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και 3.656.880 ευρώ για τις «Επενδύσεις ΙΤ» του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας, όπως αυτά κατανέμονται ανά έτος σύμφωνα με τους Πίνακες 11 και 12 της παρούσας Απόφασης

γ) των επενδύσεων που σχετίζονται με τα ανανεώσιμα αέρια, πλην του βιομεθανίου. Συγκεκριμένα, για τα έτη 2023-2027 εγκρίνονται 3.991.103 ευρώ για τα σημεία έγχυσης βιομεθανίου του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και 3.723.813 ευρώ για τα σημεία έγχυσης βιομεθανίου του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας, όπως αυτά κατανέμονται ανά έτος σύμφωνα με τους Πίνακες 11 και 12 της παρούσας απόφασης

2. Εγκρίνονται κατ' αρχήν τα νέα Απομακρυσμένα Δίκτυα του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης στις περιοχές Σοχός και Ζαγκλιβέρι του Δήμου Λαγκαδά, καθώς και τα νέα Απομακρυσμένα Δίκτυα του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας στις περιοχές Μακρυχώρι του Δήμου Τεμπών, Οιχαλία του Δήμου Φαρκαδόνας, Σκιάθου του Δήμου Σκιάθου, Αργαλαστή του Δήμου Νότιου Πηλίου, Καλύβια και Πεζούλα του Δήμου Λίμνης Πλαστήρα, Ζαγορά του Δήμου Ζαγοράς-Μουρεσίου, Ελάτη του Δήμου Πύλης, Σκόπελος του Δήμου Σκοπέλου, Πατητήρι του Δήμου Αλοννήσου και Ανθηρό του Δήμου Αργιθέας, υπό την προϋπόθεση προσκόμισης αναλυτικής τεχνικο-οικονομικής μελέτης από την οποία να προκύπτει ότι ο προτεινόμενος τρόπος τροφοδότησης είναι ο πλέον οικονομικός και ότι η κατασκευή τους δεν αυξάνει τη μέση χρέωση του δικτύου, κατά το άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου. Η τελική αξιολόγηση θα λάβει χώρα στο πλαίσιο του Προγράμματος Ανάπτυξης 2024-2028.

Παράρτημα Ι

**Πρόγραμμα Ανάπτυξης
Δικτύου Διανομής
Θεσσαλονίκης
2023-2027**



Δεκέμβριος 2022

Περιεχόμενα

1.	Εισαγωγή	
2.	Υφιστάμενο δίκτυο διανομής (31.12.2022)*	
2.1.	Γενική περιγραφή	
2.2.	Ανάπτυξη δικτύου	
2.3.	Εξέλιξη τελικών πελατών και διανεμηθείσας ποσότητας αερίου	
2.4.	Υφιστάμενο δίκτυο ανά περιοχή	
3.	Υλοποίηση Προγράμματος Ανάπτυξης 2021 – 2025	
4.	Προγραμματισμένα έργα 2023 - 2027	
4.1.	Περιγραφή προγραμματισμένων έργων	
4.2.	Έργα ανάπτυξης και σύνδεσης σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο διανομής	
4.2.1.	Εκτιμήσεις νέων συνδέσεων και ζήτησης αερίου σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο .	
4.2.2.	Ανάπτυξη δικτύου σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο	
4.2.3.	Σχεδιαζόμενες επενδύσεις ανάπτυξης / σύνδεσης σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο	
4.2.4.	Οικονομική αξιολόγηση έργων ανάπτυξης / σύνδεσης σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο	
4.2.5.	Δείκτες απόδοσης έργων ανάπτυξης / σύνδεσης σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο .	
4.3.	Έργα ασφάλειας και ενίσχυσης δικτύου	
4.4.	Έργα εξοικονόμησης ενέργειας	
4.5.	Πρόσθετες επενδύσεις	
4.6.	Επενδύσεις Ανανεώσιμων Αερίων	
4.7.	Συνολικές Επενδύσεις Προγράμματος Ανάπτυξης	
5.	Επίπτωση Προγράμματος Ανάπτυξης στη μέση χρέωση δικτύου διανομής	
6.	Δείκτες απόδοσης Προγράμματος Ανάπτυξης	
Παράρτημα 1: Μεθοδολογία υπολογισμού ζήτησης		

1. Εισαγωγή

Σύμφωνα με την παρ. 5.Β.8.α της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής της ΕΔΑ ΘΕΣΣ (Απόφαση ΡΑΕ 1315/2018, ΦΕΚ Β' 5916/31.12.2018, όπως τροποποιήθηκε με την Απόφαση ΡΑΕ 786/2021, ΦΕΚ Β' 5428/22.11.2021), και το άρθρο 58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής (ΦΕΚ Β' 3276/12.08.2021), η ΕΔΑ ΘΕΣΣ έχει την υποχρέωση να υποβάλλει στη ΡΑΕ, το πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής. Στο ανωτέρω πλαίσιο, έχει συνταχθεί το παρόν Πρόγραμμα Ανάπτυξης για τα έτη 2023-2027.

Η Εταιρεία έχει προετοιμάσει το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής τα έτη 2023-2027, λαμβάνοντας υπόψη:

- Τη ζήτηση φυσικού αερίου στις γεωγραφικές περιοχές δραστηριότητας
- Τις ανάγκες σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών
- Τη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του Δικτύου Διανομής και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του για την ασφάλεια εφοδιασμού
- Την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας και την ασφάλεια του εφοδιασμού φυσικού αερίου κατά τρόπο αξιόπιστο
- Τη βελτίωση της αποδοτικότητας και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών
- Την εφαρμογή νέων τεχνολογιών και κατά το δυνατόν ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών
- Την επέκταση της χρήσης Φυσικού Αερίου, με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη και τη διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασης νέων Χρηστών Διανομής, υπό όρους οικονομικής, τεχνικής επάρκειας, λειτουργικότητας και αποτελεσματικότητας
- Την οικονομική αποτελεσματικότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, καθώς και τη δυνατότητα χρηματοδότησής τους
- Το Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ Β' 4271/16.09.2021)
- Την προστασία του περιβάλλοντος

2. Υφιστάμενο δίκτυο διανομής (31.12.2022)*

2.1. Γενική περιγραφή

Παρακάτω παρουσιάζεται ο χάρτης του Δικτύου Διανομής για την Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης και οι Δήμοι που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο.

Στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης έχει τροφοδοτηθεί το σύνολο των 14 Καλλικρατικών Δήμων από το Δίκτυο Διανομής της ΕΔΑ ΘΕΣΣ.



Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης ανά δήμο	Υφιστάμενο δίκτυο σε λειτουργία	Συμπεριλαμβάνεται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης	Τρόπος τροφοδοσίας με φυσικό αέριο
Δήμος Θεσσαλονίκης	Ναι	Ναι	Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή
Δήμος Δέλτα	Ναι	Ναι	Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή
Δήμος Θερμαϊκού	Ναι	Ναι	Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή
Δήμος Αμπελοκήπων- Μενεμένης	Ναι	Ναι	Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή
Δήμος Θέρμης	Ναι	Ναι	Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή
Δήμος Καλαμαριάς	Ναι	Ναι	Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή
Δήμος Κερδελιού- Ευόσμου	Ναι	Ναι	Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή
Δήμος Νεάπολης- Συκεών	Ναι	Ναι	Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή
Δήμος Παύλου Μελά	Ναι	Ναι	Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	Ναι	Ναι	Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή

Δήμος Χαλκηδόνος	Ναι	Ναι	Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή
Δήμος Ωραιοκάστρου	Ναι	Ναι	Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή
Δήμος Λαγκαδά	Ναι	Ναι	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή
Δήμος Βόλβης	Ναι	Ναι	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή

- Τα Κουφάλια του Δήμου Χαλκηδόνος τροφοδοτούνται με Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή.

- Οι περιοχές των Κουφαλίων του Δήμου Χαλκηδόνος και του Λαγκαδά του Δήμου Λαγκαδά οι οποίες τροφοδοτούνται με Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή, θα συνδεθούν με δίκτυο μέσης πίεσης 19 bar τα έτη 2023 και 2024 αντίστοιχα.

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται τα πραγματικά στοιχεία για το έτος 2022.

		2022
Συνολικό Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης (km)	Προοδευτικό	1.466,3
Συνολικό Δίκτυο Μέσης Πίεσης (km)	Προοδευτικό	182,8
Συνολικοί Ενεργοί τελικοί πελάτες	Προοδευτικοί	275.172
Διανεμηθείσες ποσότητες αερίου (MWh)	Ετήσιες	3.547.106

*Με βάση το εγκεκριμένο Επιχειρησιακό σχέδιο του Διαχειριστή (απολογιστικά στοιχεία έως Σεπ. 2022)

2.2. Ανάπτυξη δικτύου

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται η ιστορική εξέλιξη της ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής για την περίοδο 2018-2022.

Πίνακας: Ανάπτυξη δικτύου 2018 έως 2022

		2018	2019	2020	2021	2022
Δίκτυο Μέσης Πίεσης (km)	Νέο	4,2	1,2	19,7	13,6	12,4
	Προοδευτικό	136,0	137,2	156,8	170,4	182,8
Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης (km)	Νέο	59,4	54,7	82,4	70,9	70,5
	Προοδευτικό	1.187,9	1.242,5	1.324,9	1.395,8	1.466,3
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	Νέο	4	0	1	2	3
	Προοδευτικό	61	61	62	64	67
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	Νέοι	2	1	2	0	0
	Προοδευτικοί	2	3	5	5	5

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται η εξέλιξη της κάλυψης του δικτύου και της διείσδυσης αερίου για την περίοδο 2018-2022.

Πίνακας: Διείσδυση και κάλυψη δικτύου 2018 έως 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Βαθμός διείσδυσης αερίου (ενεργοί πελάτες προς δυνητικούς πελάτες στο κατασκευασμένο δίκτυο)	50%	53%	54%	56%	57%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (κατασκευασμένο δίκτυο ΧΠ προς ωφέλιμο οδικό δίκτυο)	45%	47%	50%	50%	53%
Βαθμός κάλυψης δικτύου (κατασκευασμένο δίκτυο ΧΠ και ΜΠ προς ωφέλιμο οδικό δίκτυο)	50%	52%	56%	57%	60%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (συνδεδεμένες παροχές προς δυνητικές παροχές στο κατασκευασμένο δίκτυο)	68%	72%	73%	76%	76%
Βαθμός μελέτης δικτύου (μελετημένο δίκτυο προς ωφέλιμο οδικό δίκτυο)	86%	86%	86%	96%	96%
Ετήσια διανεμηθείσα ποσότητα αερίου ανά συνολικό μήκος δικτύου ΧΠ (MWh/m)	2,3	2,3	2,4	2,7	2,4
Συνολικό μήκος δικτύου ΧΠ ανά ενεργή σύνδεση (m/σύνδεση service line)	22,2	21,1	20,9	20,5	20,7

2.3. Εξέλιξη τελικών πελατών και διανεμηθείσας ποσότητας αερίου

Στους παρακάτω πίνακες παρουσιάζεται η ιστορική εξέλιξη της σύνδεσης και ενεργοποίησης νέων πελατών και της ποσότητας αερίου που διανεμήθηκε.

Πίνακας: Αριθμός συμβάσεων σύνδεσης 2018 έως 2022

		2018	2019	2020	2021	2022
Σύνολο τελικών πελατών	Νέες	16.319	16.904	15.702	17.194	9.700
	Προοδευτικές	238.217	255.121	270.823	288.017	297.717
Οικιακοί – θέρμανση	Νέες	16.072	16.648	15.415	16.877	9.502
	Προοδευτικές	231.299	247.947	263.362	280.239	289.741
	Νέες	-3	0	1	-19	3

Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	Προοδευτικές	79	79	80	61	64
Εμπορική χρήση	Νέες	208	224	246	274	163
	Προοδευτικές	5.209	5.433	5.679	5.953	6.116
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	Νέες	41	29	35	60	33
	Προοδευτικές	1.570	1.599	1.634	1.694	1.727
Βιομηχανικοί	Νέες	1	3	1	0	-1
	Προοδευτικές	60	63	64	64	63
CNG για αεριοκίνηση και φόρτωση βυτιοφόρων	Νέες	0	0	4	2	0
	Προοδευτικές	0	0	4	6	6

Πίνακας: Αριθμός ενεργών συνδέσεων 2018 έως 2022

		2018	2019	2020	2021	2022
Σύνολο τελικών πελατών	Νέες	4.587	5.278	4.522	4.748	2.752
	Προοδευτικές	53.587	58.865	63.387	68.135	70.887
Οικιακοί – θέρμανση	Νέες	4.337	5.022	4.236	4.408	2.557
	Προοδευτικές	46.748	51.770	56.006	60.414	62.971
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	Νέες	-	-	-	-	-
	Προοδευτικές	-	-	-	-	-
Εμπορική χρήση	Νέες	208	224	246	276	163
	Προοδευτικές	5.209	5.433	5.679	5.955	6.118
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	Νέες	41	29	35	61	33
	Προοδευτικές	1.570	1.599	1.634	1.695	1.728
Βιομηχανικοί	Νέες	1	3	1	1	-1
	Προοδευτικές	60	63	64	65	64
CNG για αεριοκίνηση και φόρτωση βυτιοφόρων	Νέες	-	-	4	2	-
	Προοδευτικές	-	-	4	6	6

Πίνακας: Αριθμός ενεργών τελικών πελατών 2018 έως 2022

		2018	2019	2020	2021	2022
Σύνολο τελικών πελατών	Νέοι	15.232	18.028	15.738	15.838	11.000
	Προοδευτικοί	214.568	232.596	248.334	264.172	275.172
Οικιακοί – θέρμανση	Νέοι	15.070	17.864	15.508	15.570	10.976
	Προοδευτικοί	209.903	227.767	243.275	258.845	269.821
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	Νέοι	2	-1	2	0	4
	Προοδευτικοί	41	40	42	42	46
Εμπορική χρήση	Νέοι	121	126	217	224	11
	Προοδευτικοί	3.502	3.628	3.845	4.069	4.080
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	Νέοι	40	38	12	39	6
	Προοδευτικοί	1.083	1.121	1.133	1.172	1.178
Βιομηχανικοί	Νέοι	-1	1	-4	3	2
	Προοδευτικοί	39	40	36	39	41
CNG για αεριοκίνηση και φόρτωση βυτιοφόρων	Νέοι	-	-	3	2	1
	Προοδευτικοί	-	-	3	5	6

Πίνακας: Διανεμηθείσες ποσότητες αερίου 2018 έως 2022

MWh/έτος	2018	2019	2020	2021	2022
Σύνολο τελικών πελατών	2.726.912	2.903.943	3.129.102	3.741.051	3.547.106
Οικιακοί – θέρμανση	1.774.611	1.931.433	2.169.450	2.597.083	2.464.624
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	43	106	69	115	107
Εμπορική χρήση	348.925	381.709	348.472	420.783	432.497
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	95.205	78.668	67.229	81.646	95.891
Βιομηχανικοί	508.128	512.026	541.859	599.713	504.541
CNG για αεριοκίνηση και φόρτωση βυτιοφόρων	0	0	2.022	41.711	49.446

2.4. Υφιστάμενο δίκτυο ανά περιοχή

Στην υποενότητα αυτή παρουσιάζεται η κατάσταση για το έτος 2022 του Δικτύου Διανομής και οι δείκτες κάλυψης δικτύου και διείσδυσης αερίου ανά δήμο. Παρουσιάζεται επίσης ο αριθμός τελικών πελατών ανά κατηγορία, και οι διανεμηθείσες ποσότητες αερίου ανά δήμο.

Πίνακας: Δίκτυο Διανομής ανά περιοχή το 2022

	Σύνδεση	Δίκτυο ΜΠ (km)	Δίκτυο ΧΠ (km)	Βαθμός κάλυψης ΧΠ (%)	Βαθμός διείσδυσης (%)	Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	Βαθμός μελέτης δικτύου (%)
Δήμος Θεσσαλονίκης	Αγωγός	22,8	290,0	77%	57%	80%	100%
Δήμος Δέλτα	Αγωγός	48,0	98,3	43%	56%	72%	100%
Δήμος Θερμαϊκού	Αγωγός	4,4	66,4	37%	49%	67%	100%
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	Αγωγός	2,8	68,9	53%	77%	84%	100%
Δήμος Θέρμης	Αγωγός	18,9	131,2	70%	25%	64%	100%
Δήμος Καλαμαριάς	Αγωγός	6,7	152,1	76%	63%	80%	100%
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	Αγωγός	4,6	122,0	65%	66%	79%	100%
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	Αγωγός	2,9	97,1	53%	71%	82%	100%
Δήμος Παύλου Μελά	Αγωγός	10,7	134,3	78%	45%	75%	100%
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	Αγωγός	33,3	169,5	64%	57%	64%	100%
Δήμος Χαλκηδόνος*	Αγωγός	20,4	42,8	29%	18%	50%	100%
Δήμος Ωραιοκαστρου	Αγωγός	7,4	70,7	33%	72%	79%	100%
Δήμος Λαγκαδά	CNG	0,0	17,9	9%	66%	90%	70%
Δήμος Βόλβης	CNG	0,0	5,1	5%	3%	13%	60%
Σύνολο	-	182,8	1.466,3	53%	57%	76%	96%

*Τα Κουφάλια του Δήμου Χαλκηδόνος τροφοδοτούνται με Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή.

Πίνακας: Αριθμός ενεργών συνδέσεων ανά περιοχή το 2022

	Οικιακοί (θέρμανση)	Οικιακοί (ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα)	Εμπορική χρήση	Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	Βιομηχανικοί	CNG	Σύνολο
Δήμος Θεσσαλονίκης	14.784	0	3.283	604	2	1	18.674
Δήμος Δέλτα	2.322	0	220	170	42	3	2.757
Δήμος Θερμαϊκού	1.787	0	88	45	-	-	1.920

Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	3.596	0	249	80	-	-	3.925
Δήμος Θέρμης	2.850	0	202	109	5	-	3.166
Δήμος Καλαμαριάς	6.835	0	583	131	1	-	7.550
Δήμος Κορδελίου-Ευόσμου	6.735	0	386	114	-	-	7.235
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	6.619	0	354	136	-	-	7.109
Δήμος Παύλου Μελά	7.405	0	278	126	2	1	7.812
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	6.584	0	288	96	-	1	6.969
Δήμος Χαλκηδόνος	716	0	40	31	5	-	792
Δήμος Ωραιοκαστρου	2.221	0	116	64	6	-	2.407
Δήμος Λαγκαδά	497	0	28	12	1	-	538
Δήμος Βόλβης	21	0	3	10	-	-	34
Σύνολο	62.971	0	6.118	1.728	64	6	70.887

Πίνακας: Διανεμηθείσες ποσότητες αερίου ανά περιοχή από 2020 έως 2022

MWh/έτος	2020	2021	2022
Δήμος Θεσσαλονίκης	1.216.389	1.420.367	1.359.461
Δήμος Δέλτα	413.483	477.444	422.016
Δήμος Θερμαϊκού	40.983	56.440	57.148
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	135.826	158.946	151.409
Δήμος Θέρμης	113.040	149.098	136.055
Δήμος Καλαμαριάς	279.927	327.923	312.247
Δήμος Κορδελίου-Ευόσμου	243.372	292.930	282.046
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	193.842	233.733	225.138
Δήμος Παύλου Μελά	198.747	252.342	243.441
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	135.700	176.959	173.130
Δήμος Χαλκηδόνος	50.125	55.244	59.732
Δήμος Ωραιοκαστρου	100.483	112.834	100.628
Δήμος Λαγκαδά	7.184	26.677	24.339
Δήμος Βόλβης	-	113	316
Σύνολο	3.129.102	3.741.051	3.547.106

3. Υλοποίηση Προγράμματος Ανάπτυξης 2021 – 2025

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται η ανασκόπηση των βασικών στόχων που τέθηκαν στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025.

Πίνακας: Υλοποίηση Προγράμματος Ανάπτυξης το έτος 2021

	2021	
	Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025	Πραγματικές τιμές
Επενδύσεις (εκατ. €)	21,7	21,9
Κατασκευή δικτύου ΜΠ (km)	17,6	13,6
Κατασκευή δικτύου ΧΠ (km)	65,4	70,9
Επενδύσεις ανά μήκος δικτύου ΜΠ και ΧΠ (€/m)	261,9	258,8
Νέες συνδέσεις (#)	13.422	17.194
Συνδέσεις ανά μήκος δικτύου ΧΠ (#/m)	0,21	0,24
Διανεμηθείσες ποσότητες αερίου (MWh)	3.212.307	3.741.051
Διανεμηθείσες ποσότητες αερίου ανά μήκος δικτύου ΧΠ (MWh/m)	49,1	52,8

4. Προγραμματισμένα έργα 2023 - 2027

4.1. Περιγραφή προγραμματισμένων έργων

Παρακάτω παρουσιάζονται οι περιοχές επέκτασης του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης για τα έτη 2023-2027.

- Προβλέπεται η σύνδεση της Λητής (δίκτυο διανομής), του Δρυμού (δίκτυο διανομής) και του Μελισσοχωρίου (δίκτυο διανομής) του Δήμου Ωραιοκάστρου το έτος 2023, καθώς στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2030 του ΔΕΣΦΑ (ΦΕΚ Β' 1392/08.04.2021) αναφέρεται ότι η Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα του Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού Εισόδου πόλεως στην περιοχή του Δρυμού, προβλέπεται τον Απρίλιο 2023, με τον οποίο θα γίνει η διασύνδεση με το Δίκτυο Διανομής.
- Προβλέπεται η σύνδεση των περιοχών του Πεντάλοφου και της Νεοχωρούδας (δίκτυο διανομής) του Δήμου Ωραιοκάστρου το έτος 2023, σε συμφωνία με το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025.
- Επιπλέον, το έτος 2023 προβλέπεται η σύνδεση (δίκτυο διανομής) των περιοχών της Κάτω Γέφυρας του Δήμου Χαλκηδόνας, της Ασπροβάλας, των Βρασνών και του Άνω Σταυρού του Δήμου Βόλβης, καθώς και της Νέας Κερασιάς του Δήμου Θερμαϊκού.
- Το έτος 2024 προβλέπεται η σύνδεση των Λαγυνών (δίκτυο διανομής) του Δήμου Λαγκαδά και των περιοχών του Σοχού και του Ζαγκλιβερίου του Δήμου Λαγκαδά μέσω Σταθμών Αεριοποίησης LNG.
- Προβλέπεται η σύνδεση του Ηρακλείου, του Καβαλαρίου και του Περιβολακίου (δίκτυο διανομής) του Δήμου Λαγκαδά το έτος 2025.
- Προβλέπεται η σύνδεση του Κολχικού (δίκτυο διανομής) του Δήμου Λαγκαδά το έτος 2026.
- Προβλέπεται η σύνδεση της Ασσήρου (δίκτυο διανομής) του Δήμου Λαγκαδά το έτος 2027.

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι περιοχές επέκτασης του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης, οι οποίες θα τροφοδοτηθούν τα έτη 2023-2027.

Πίνακας: Περιοχές επέκτασης Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης για τα έτη 2023 έως 2027

Δήμοι/Περιοχές Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης	Έτος σύνδεσης	Τρόπος σύνδεσης με φυσικό αέριο
Δήμος Ωραιοκάστρου (Λητή)	2023	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Ωραιοκάστρου (Δρυμός)	2023	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Ωραιοκάστρου (Μελισσοχώρι)	2023	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Ωραιοκάστρου (Πεντάλοφος-Νεοχωρούδα)	2023	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Χαλκηδόνας (Κάτω Γέφυρα)	2023	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Βόλβης (Ασπροβάλα)	2023	Επέκταση Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου από υφιστάμενο Εικονικό Δίκτυο

Δήμος Βόλβης (Βρασνά)	2023	Επέκταση Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου από υφιστάμενο Εικονικό Δίκτυο
Δήμος Βόλβης (Άνω Σταυρός)	2023	Επέκταση Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου από υφιστάμενο Εικονικό Δίκτυο
Δήμος Θερμαϊκού (Νέα Κερασιά)	2023	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Λαγκαδά (Λαγυνά)	2024	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Λαγκαδά (Σοχός)	2024	Εικονικό Δίκτυο με σταθμό αεριοποίησης LNG
Δήμος Λαγκαδά (Ζαγκλιβέρι)	2024	Εικονικό Δίκτυο με σταθμό αεριοποίησης LNG
Δήμος Λαγκαδά (Ηράκλειο)	2025	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Λαγκαδά (Περιβολάκι)	2025	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Λαγκαδά (Καβαλάρι)	2025	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Λαγκαδά (Κολχικό)	2026	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Λαγκαδά (Άσσηρος)	2027	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου

Πίνακας: Ανάπτυξη υποδομών σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο 2022 έως 2027

	Προοδευτικά έως 2022	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
		2023	2024	2025	2026	2027	
Δίκτυο ΜΠ (km)	182,8	10,9	10,3	8,8	8,9	1,4	223,0
Δίκτυο ΧΠ (km)	1.466,3	93,3	68,9	71,2	66,3	68,7	1.834,6
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	70.887	2.485	2.937	2.877	2.812	2.712	84.710
Μετρητές (#)	293.954	10.055	12.000	11.800	11.600	11.176	350.585
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	67	6	3	1	-	-	77
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	5	-	-	-	-	-	5
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	2	1	-	-	3

Πίνακας: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2022 έως 2027

	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	56,6%	57,0%	58,1%	59,1%	60,2%	61,1%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	53,0%	56,4%	58,9%	61,5%	63,9%	66,4%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	75,7%	74,7%	75,3%	75,7%	76,2%	76,6%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	70.887	73.372	76.309	79.186	81.998	84.710
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (σύνολο πελατών) (MWh)	3.547.106	3.505.328	4.006.908	4.132.522	4.255.895	4.375.989
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (νέοι πελάτες) (MWh)		81.542	228.738	358.516	485.123	608.084
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (υφιστάμενοι πελάτες) (MWh)		3.423.786	3.778.170	3.774.006	3.770.772	3.767.905

Πίνακας: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο 2022 έως 2027

	Προοδευτικά έως 2022	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
		2023	2024	2025	2026	2027	
Σύνολο τελικών πελατών	70.887	2.485	2.937	2.877	2.812	2.712	84.710
Οικιακοί – θέρμανση	62.971	2.347	2.815	2.772	2.724	2.622	7.651
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	-	-	-	-	-	-	-
Εμπορική χρήση	6.118	114	102	92	79	81	6.586
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	1.728	22	19	12	8	8	1.797
Βιομηχανικοί	64	1	1	1	1	1	69
CNG	6	1	-	-	-	-	7

Πίνακας: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο 2022 έως 2027

MWh/έτος	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Σύνολο τελικών πελατών	3.547.106	3.505.328	4.006.908	4.132.522	4.255.895	4.375.989
Οικιακοί – θέρμανση	2.464.624	2.413.027	2.572.445	2.672.656	2.771.529	2.867.634
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	107	108	119	126	133	141
Εμπορική χρήση	432.497	429.378	633.035	643.508	653.329	662.763
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	95.891	96.992	100.361	101.280	101.949	102.491
Βιομηχανικοί	504.541	486.013	609.181	623.185	637.189	651.193
CNG	49.446	79.811	91.767	91.767	91.767	91.767

4.2. Έργα ανάπτυξης και σύνδεσης σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο διανομής

4.2.1 .Εκτιμήσεις νέων συνδέσεων και ζήτησης αερίου σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο

Στους παρακάτω πίνακες παρουσιάζονται οι εκτιμήσεις εξέλιξης των ενεργών συνδέσεων, της διείσδυσης και της ζήτησης αερίου για τα έτη 2022 έως 2027.

Πίνακας: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά περιοχή σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο 2022 έως 2027

	Σύνδεση	Προοδευτικά έως 2022	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
			2023	2024	2025	2026	2027	
Δήμος Θεσσαλονίκης	Αγωγός	18.674	601	708	696	685	661	22.025
Δήμος Δέλτα	Αγωγός	2.757	172	206	204	202	195	3.736
Δήμος Θερμαϊκού	Αγωγός	1.920	115	133	128	120	116	2.532
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	Αγωγός	3.925	38	46	46	43	42	4.140
Δήμος Θέρμης	Αγωγός	3.166	246	290	284	277	266	4.529
Δήμος Καλαμαριάς	Αγωγός	7.550	125	148	146	143	137	8.249
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	Αγωγός	7.235	189	216	208	202	195	8.245
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	Αγωγός	7.109	167	195	190	187	181	8.029
Δήμος Παύλου Μελά	Αγωγός	7.812	198	229	224	217	208	8.888
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	Αγωγός	6.969	318	368	358	353	341	8.707
Δήμος Χαλκηδόνος	Αγωγός	792	59	72	65	64	62	1.114
Δήμος Ωραιοκαστρου	Αγωγός	2.407	153	184	177	169	163	3.253
Δήμος Λαγκαδά	CNG	538	78	107	114	113	109	1.059
Δήμος Βόλβης	CNG	34	26	35	37	37	36	205
Σύνολο	-	70.887	2.485	2.937	2.877	2.812	2.712	84.710

Πίνακας: Εκτιμήσεις εξέλιξης της διείσδυσης αερίου ανά περιοχή σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο 2022 έως 2027

ποσοστό	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Δήμος Θεσσαλονίκης	57%	58%	59%	61%	62%	63%
Δήμος Δέλτα	56%	57%	61%	65%	69%	73%
Δήμος Θερμαϊκού	49%	50%	50%	50%	52%	54%
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	77%	77%	77%	78%	78%	78%
Δήμος Θέρμης	25%	26%	28%	31%	32%	33%

Δήμος Καλαμαριάς	63%	64%	65%	67%	68%	69%
Δήμος Κορδελίου-Ευόσμου	66%	66%	67%	68%	69%	70%
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	71%	71%	73%	75%	77%	79%
Δήμος Παύλου Μελά	45%	46%	47%	49%	50%	51%
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	57%	59%	61%	63%	65%	67%
Δήμος Χαλκηδόνας	18%	19%	20%	22%	23%	25%
Δήμος Ωραιοκάστρου	72%	56%	56%	57%	56%	56%
Δήμος Λαγκαδά	66%	68%	41%	28%	24%	21%
Δήμος Βόλβης	3%	3%	4%	5%	6%	7%
Σύνολο	57%	57%	58%	59%	60%	61%

Πίνακας: Εκτιμήσεις εξέλιξης της ζήτησης αερίου ανά περιοχή σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο 2022 έως 2027

αριθμός	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Δήμος Θεσσαλονίκης	6.896	5.842	7.024	6.952	6.883	6.634
Δήμος Δέλτα	875	948	1.150	1.142	1.137	1.094
Δήμος Θερμαϊκού	739	1.113	1.308	1.266	1.213	1.169
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	604	380	460	455	436	421
Δήμος Θέρμης	1.190	1.371	1.631	1.602	1.563	1.505
Δήμος Καλαμαριάς	1.626	1.223	1.465	1.445	1.425	1.372
Δήμος Κορδελίου-Ευόσμου	1.809	1.839	2.139	2.068	2.023	1.950
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	1.439	1.618	1.926	1.886	1.874	1.804
Δήμος Παύλου Μελά	1.890	1.933	2.261	2.227	2.167	2.088
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	1.257	1.774	2.067	2.023	1.996	1.923
Δήμος Χαλκηδόνας	329	331	401	362	363	349
Δήμος Ωραιοκάστρου	302	854	1.034	995	958	922
Δήμος Λαγκαδά	186	324	441	471	471	453
Δήμος Βόλβης	18	106	148	156	156	150
Σύνολο	19.160	19.656	23.455	23.050	22.665	21.834

4.2.2 .Ανάπτυξη δικτύου σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο

Στους παρακάτω πίνακες παρουσιάζονται οι σχεδιαζόμενες επεκτάσεις δικτύου μέσης και χαμηλής πίεσης για τα έτη 2022 έως 2027.

Πίνακας: Ανάπτυξη δικτύου μέσης πίεσης ανά περιοχή σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο 2022 έως 2027

m	Προοδευτικά έως 2022	Νέα ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
		2023	2024	2025	2026	2027	
Δήμος Θεσσαλονίκης	22.776	-	5	-	-	-	22.781
Δήμος Δέλτα	48.033	-	-	5.370	5.700	-	59.103
Δήμος Θερμαϊκού	4.364	-	-	-	-	-	4.364
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	2.762	-	-	-	-	-	2.762
Δήμος Θέρμης	18.889	-	-	-	-	-	18.889
Δήμος Καλαμαριάς	6.743	560	-	-	-	-	7.303
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	4.575	40	-	-	-	-	4.615
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	2.873	5	-	3.450	-	-	6.328
Δήμος Παύλου Μελά	10.697	-	-	-	-	-	10.697
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	33.260	975	-	5	3.150	1.400	38.790
Δήμος Χαλκηδόνος	20.369	6.300	-	-	-	-	26.669
Δήμος Ωραιοκαστρου	7.442	3.000	8.000	-	-	-	18.442
Δήμος Λαγκαδά	-	-	2.300	-	-	-	2.300
Δήμος Βόλβης	-	-	-	-	-	-	-
Σύνολο	182.782	10.880	10.305	8.825	8.850	1.400	223.042

Προβλέπεται η κατασκευή δικτύου μέσης πίεσης για τη σύνδεση των περιοχών των Κουφαλίων (το έτος 2023) και του Λαγκαδά (το έτος 2024) του Δήμου Λαγκαδά, καθώς οι εν λόγω περιοχές τροφοδοτούνται με Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή.

Πίνακας: Ανάπτυξη δικτύου χαμηλής πίεσης ανά περιοχή σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο 2022 έως 2027

m	Προοδευτικά έως 2022	Νέα ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
		2023	2024	2025	2026	2027	
Δήμος Θεσσαλονίκης	290.027	1.495	1.300	850	850	808	295.329
Δήμος Δέλτα	98.335	7.492	2.744	2.700	2.557	2.459	116.287
Δήμος Θερμαϊκού	66.388	5.365	7.615	7.635	3.488	3.344	93.835

Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	68.851	1.007	909	909	909	864	73.449
Δήμος Θέρμης	131.237	9.202	4.397	4.259	6.047	5.872	161.014
Δήμος Καλαμαριάς	152.102	888	683	615	615	584	155.487
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	122.034	3.774	2.407	2.121	3.121	3.020	136.477
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	97.134	3.479	1.749	1.526	1.576	1.505	106.969
Δήμος Παύλου Μελά	134.268	3.805	2.500	2.375	2.281	2.174	147.403
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	169.467	5.854	4.047	4.554	3.627	3.478	191.027
Δήμος Χαλκηδόνας	42.751	6.064	4.739	3.574	3.524	3.353	64.004
Δήμος Ωραιοκαστρου	70.730	29.423	10.335	9.635	11.636	11.184	142.943
Δήμος Λαγκαδά	17.919	2.055	18.449	25.612	21.781	25.942	111.758
Δήμος Βόλβης	5.055	13.362	7.028	4.820	4.300	4.085	38.650
Σύνολο	1.466.298	93.265	68.902	71.185	66.312	68.671	1.834.633

4.2.3 .Σχεδιαζόμενες επενδύσεις ανάπτυξης / σύνδεσης σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι σχεδιαζόμενες επενδύσεις ανάπτυξης / σύνδεσης ανά δήμο για τα έτη 2023 έως 2027.

Πίνακας: Σχεδιαζόμενες επενδύσεις ανάπτυξης / σύνδεσης ανά περιοχή σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο 2023 έως 2027

€	2023	2024	2025	2026	2027	Προοδευτικά έως 2027
Δήμος Θεσσαλονίκης	1.931.921	2.554.485	2.186.347	2.097.049	2.038.032	10.807.833
Δήμος Δέλτα	1.123.307	744.955	2.704.113	2.745.434	650.227	7.968.036
Δήμος Θερμαϊκού	873.582	1.160.683	1.103.528	676.738	658.224	4.472.756
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	214.641	236.371	223.582	211.222	205.283	1.091.099
Δήμος Θέρμης	1.458.202	1.102.617	1.029.139	1.153.650	1.125.241	5.868.849
Δήμος Καλαμαριάς	740.476	541.647	497.325	476.214	461.201	2.716.864
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	1.023.225	926.420	827.410	882.155	860.392	4.519.602
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	914.753	794.362	2.001.603	695.482	676.211	5.082.412
Δήμος Παύλου Μελά	966.831	976.032	899.437	847.762	821.351	4.511.413
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	1.645.516	1.250.180	1.294.944	2.241.982	1.708.928	8.141.551
Δήμος Χαλκηδόνας	3.138.952	624.958	479.181	462.800	447.418	5.153.309
Δήμος Ωραιοκαστρου	4.520.130	4.469.573	1.297.969	1.437.578	1.399.577	13.124.829
Δήμος Λαγκαδά	356.111	4.167.763	2.629.993	2.221.806	2.634.014	12.009.687
Δήμος Βόλβης	1.379.073	750.037	1.136.968	466.768	450.492	4.183.337
Σύνολο	20.286.723	20.300.084	18.311.541	16.616.639	14.136.591	89.651.578

4.2.4. Οικονομική αξιολόγηση έργων ανάπτυξης / σύνδεσης σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι οικονομικοί δείκτες ανά Δήμο του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης.

Πίνακας: Οικονομική αξιολόγηση έργων ανάπτυξης ανά δήμο με υφιστάμενο δίκτυο

	NPV	IRR	DPP
Δήμος Θεσσαλονίκης	13.071.655	25%	2033
Δήμος Δέλτα	8.155.611	46%	2028
Δήμος Θερμαϊκού	2.402.549	17%	2033
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	925.108	19%	2032
Δήμος Θέρμης	2.433.426	15%	2034
Δήμος Καλαμαριάς	3.877.787	26%	2031
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	4.947.390	22%	2032
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	4.689.390	23%	2031
Δήμος Παύλου Μελά	5.311.226	22%	2031
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	4.823.155	20%	2032
Δήμος Χαλκηδόνας	843.993	14%	2033
Δήμος Ωραιοκαστρου	576.767	10%	2037
Δήμος Λαγκαδά	566.592	10%	2037
Δήμος Βόλβης	226.494	9%	2037

4.2.5. Δείκτες απόδοσης έργων ανάπτυξης / σύνδεσης σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο

Στους παρακάτω πίνακες παρουσιάζονται οι δείκτες απόδοσης ανά Δήμο για τα έτη 2023 έως 2027.

Πίνακας: Επένδυση ανά νέο ενεργό πελάτη για την περίοδο 2023-2027 (€/πελάτη)

	2023	2024	2025	2026	2027
Δήμος Θεσσαλονίκης	629	716	618	597	604
Δήμος Δέλτα	2.251	1.276	4.646	4.742	1.161
Δήμος Θερμαϊκού	1.496	1.748	1.714	1.093	1.106
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	1.079	1.014	968	951	959
Δήμος Θέρμης	2.028	1.332	1.261	1.446	1.467
Δήμος Καλαμαριάς	1.153	728	676	654	659
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	1.061	854	786	854	866
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	1.077	813	2.083	727	735
Δήμος Παύλου Μελά	954	850	793	766	772

Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	1.769	1.192	1.257	2.200	1.744
Δήμος Χαλκηδόνος	18.144	3.079	2.604	2.502	2.528
Δήμος Ωραιοκάστρου	10.090	8.497	2.560	2.940	2.978
Δήμος Λαγκαδά	2.107	18.690	11.004	9.296	11.452
Δήμος Βόλβης	25.074	10.136	14.212	5.835	5.851
Σύνολο	1.967	1.705	1.560	1.436	1.271

Πίνακας: Νέοι ενεργοί πελάτες ανά μήκος νέου δικτύου για την περίοδο 2023-2027 (πελάτες/m)

	2023	2024	2025	2026	2027
Δήμος Θεσσαλονίκης	2,054	2,743	4,164	4,135	4,180
Δήμος Δέλτα	0,067	0,213	0,216	0,226	0,228
Δήμος Θερμαϊκού	0,109	0,087	0,084	0,177	0,178
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	0,198	0,256	0,254	0,244	0,248
Δήμος Θέρμης	0,078	0,188	0,192	0,132	0,131
Δήμος Καλαμαριάς	0,723	1,089	1,197	1,184	1,198
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	0,255	0,451	0,496	0,331	0,329
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	0,244	0,559	0,630	0,607	0,611
Δήμος Παύλου Μελά	0,266	0,459	0,477	0,485	0,489
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	0,159	0,259	0,226	0,281	0,282
Δήμος Χαλκηδόνος	0,029	0,043	0,051	0,052	0,053
Δήμος Ωραιοκάστρου	0,015	0,051	0,053	0,042	0,042
Δήμος Λαγκαδά	0,082	0,012	0,009	0,011	0,009
Δήμος Βόλβης	0,004	0,011	0,017	0,019	0,019
Σύνολο	0,111	0,173	0,165	0,174	0,162

Πίνακας: Επένδυση ανά νέα κατανάλωση για την περίοδο 2023-2027 (€/MWh)

	2023	2024	2025	2026	2027
Δήμος Θεσσαλονίκης	94	43	23	16	13
Δήμος Δέλτα	77	19	47	36	7
Δήμος Θερμαϊκού	293	125	70	31	24
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	214	75	41	27	21
Δήμος Θέρμης	393	96	52	42	32
Δήμος Καλαμαριάς	224	53	28	19	15
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	207	61	32	25	19
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	211	59	87	21	16
Δήμος Παύλου Μελά	185	61	33	22	17
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	170	51	37	50	31

Δήμος Χαλκηδόνος	412	38	26	23	20
Δήμος Ωραιοκαστρου	1.945	617	105	84	64
Δήμος Λαγκαδά	409	1.464	513	297	269
Δήμος Βόλβης	5.719	930	767	214	157
Σύνολο	249	89	51	34	23

Πίνακας: Νέα κατανάλωση ανά μήκος νέου δικτύου για την περίοδο 2023-2027 (MWh/m)

	2023	2024	2025	2026	2027
Δήμος Θεσσαλονίκης	13,821	45,311	110,253	150,445	199,536
Δήμος Δέλτα	1,952	14,178	21,516	30,202	39,171
Δήμος Θερμαϊκού	0,556	1,222	2,059	6,243	8,259
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	0,995	3,470	5,992	8,461	11,418
Δήμος Θέρμης	0,403	2,622	4,614	4,544	5,957
Δήμος Καλαμαριάς	3,720	15,071	28,668	40,215	53,931
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	1,311	6,343	12,170	11,514	15,122
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	1,248	7,729	15,109	20,545	27,527
Δήμος Παύλου Μελά	1,373	6,441	11,486	16,723	22,370
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	1,656	6,064	7,633	12,330	15,622
Δήμος Χαλκηδόνος	1,256	3,444	5,149	5,773	6,618
Δήμος Ωραιοκαστρου	0,079	0,701	1,280	1,474	1,944
Δήμος Λαγκαδά	0,423	0,154	0,200	0,344	0,378
Δήμος Βόλβης	0,018	0,115	0,307	0,508	0,703
Σύνολο	0,874	3,320	5,036	7,316	8,855

4.3. Έργα ασφάλειας και ενίσχυσης δικτύου

Παρακάτω παρουσιάζονται τα έργα ασφάλειας και ενίσχυσης του Δικτύου Διανομής που περιλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης για τα έτη 2023-2027.

Πίνακας: Μέτρα ενίσχυσης Δικτύου Χαμηλής Πίεσης 2023 - 2027

μέτρα	2023	2024	2025	2026	2027	Σύνολο 2023-2027
Δήμος Θεσσαλονίκης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Δέλτα	0	0	100	100	100	300
Δήμος Θερμαϊκού	250	4.000	4.020	100	100	8.470
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θέρμης	2.800	0	100	2.050	2.050	7.000

Δήμος Καλαμαριάς	160	0	0	0	0	160
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	60	0	100	1.100	1.100	2.360
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	230	0	100	150	150	630
Δήμος Παύλου Μελά	0	0	150	150	150	450
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	1.050	250	1.020	150	150	2.620
Δήμος Χαλκηδόνας	0	250	150	100	100	600
Δήμος Ωραιοκαστρου	950	0	100	2.100	2.100	5.250
Δήμος Λαγκαδά	0	0	100	0	0	100
Δήμος Βόλβης	0	1.500	60	0	0	1.560
Σύνολο	5.500	6.000	6.000	6.000	6.000	29.500

Πίνακας: Μέτρα ενίσχυσης Δικτύου Μέσης Πίεσης 2023 - 2027

μέτρα	2023	2024	2025	2026	2027	Σύνολο 2023-2027
Δήμος Θεσσαλονίκης	0	5	0	0	0	5
Δήμος Δέλτα	0	0	5.370	5.700	0	11.070
Δήμος Θερμαϊκού	0	0	0	0	0	0
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θέρμης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Καλαμαριάς	285	0	0	0	0	285
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	40	0	0	0	0	40
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	5	0	3.450	0	0	3.455
Δήμος Παύλου Μελά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	0	0	5	3.150	1.400	4.555
Δήμος Χαλκηδόνας	0	0	0	0	0	0
Δήμος Ωραιοκαστρου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Λαγκαδά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Βόλβης	0	0	0	0	0	0
Σύνολο	330	5	8.825	8.850	1.400	19.410

Πίνακας: Σχεδιαζόμενες επενδύσεις ασφαλείας και ενίσχυσης δικτύου 2023 έως 2027

€	2023	2024	2025	2026	2027	Προοδευτικά έως 2027
Ενίσχυση Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	546.975	579.266	564.668	553.478	561.741	2.806.127
Ενίσχυση Δικτύου Μέσης Πίεσης	122.195	1.901	3.287.030	3.223.101	646.784	7.281.012
Σύνολο	669.169	581.167	3.851.698	3.776.579	1.208.525	10.087.139

4.4. Έργα εξοικονόμησης ενέργειας

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται τα έργα εξοικονόμησης ενέργειας που περιλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, όπου προβλέπεται η εγκατάσταση έξυπνων μετρητών, με τον συνολικό προοδευτικό αριθμό στο τέλος του 2027 να φτάνει τις 199,2 χιλιάδες.

Πίνακας: Έργα εξοικονόμησης 2023 έως 2027

Ετήσιος αριθμός (χιλ.)	2023	2024	2025	2026	2027	Σύνολο 2023 έως 2027
Αντικατάσταση συμβατικών μετρητών με έξυπνους μετρητές (CBA)	4,6	28,9	28,4	28,4	30,1	120,4

Πίνακας: Σχεδιαζόμενες επενδύσεις εξοικονόμησης 2023 έως 2027

€	2023	2024	2025	2026	2027	Σύνολο 2023 έως 2027
Αντικατάσταση συμβατικών μετρητών με έξυπνους μετρητές (CBA)	419.921	3.851.496	3.335.768	2.722.205	2.947.358	13.276.748

4.5. Πρόσθετες επενδύσεις

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι πρόσθετες επενδύσεις που περιλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης για τα έτη 2023-2027.

Πίνακας: Σχεδιαζόμενες πρόσθετες επενδύσεις 2023 έως 2027

€	2023	2024	2025	2026	2027	Προοδευτικά έως 2027
Επενδύσεις IT	2.507.748	2.234.834	1.132.579	1.546.271	1.292.330	8.713.763

€	2023	2024	2025	2026	2027	Προοδευτικά έως 2027
Λοιπές επενδύσεις (κτίρια, εξοπλισμός, έπιπλα, εξαρτήματα, άλλα μέσα μεταφοράς)	257.280	176.396	152.422	131.513	133.948	851.559

4.6. Επενδύσεις Ανανεώσιμων Αερίων

Στους παρακάτω πίνακες παρουσιάζονται οι επενδύσεις για την έγχυση των ανανεώσιμων αερίων στο δίκτυο διανομής. Συγκεκριμένα, οι επενδύσεις περιλαμβάνουν:

- Σημεία έγχυσης βιομεθανίου: αριθμός σημείων στα οποία θα εγχέεται το βιομεθάνιο στο δίκτυο διανομής φυσικού αερίου (#)
- Σημεία έγχυσης H₂: αριθμός σημείων στα οποία θα εγχέεται το υδρογόνο στο δίκτυο διανομής φυσικού αερίου (#)
- Προσαρμογή Δικτύου Μέσης Πίεσης για έγχυση H₂: χιλιόμετρα υφιστάμενων δικτύων φυσικού αερίου μέσης πίεσης 19 bar για τη διανομή του υδρογόνου (χλμ)
- Προσαρμογή Δικτύου Χαμηλής Πίεσης για έγχυση H₂: χιλιόμετρα υφιστάμενων δικτύων φυσικού αερίου χαμηλής πίεσης 4 bar για τη διανομή του υδρογόνου (χλμ)
- Προσαρμογή Σταθμών Διανομής για έγχυση H₂: αριθμός υφιστάμενων Σταθμών Διανομής 19-4 bar για τη διανομή του υδρογόνου (#)
- Προσαρμογή Σταθμών GRM για την ενσωμάτωση του υδρογόνου: αριθμός υφιστάμενων Σταθμών Μείωσης και Μέτρησης Τελικών Πελατών για τη διανομή του υδρογόνου (#)

Πίνακας: Στοιχεία σχεδιαζόμενων επενδύσεων ανανεώσιμων αερίων 2023 έως 2027

	2023	2024	2025	2026	2027	Σύνολο 2023- 2027
Σημεία έγχυσης βιομεθανίου (#)	1	2	3	4	5	15
Σημεία έγχυσης H ₂ (#)	0	0	1	1	1	3
Προσαρμογή Δικτύου Μέσης Πίεσης για έγχυση H ₂ (χλμ)	0	5,0	7,5	10,0	25,0	47,5
Προσαρμογή Δικτύου Χαμηλής Πίεσης για έγχυση H ₂ (χλμ)	0	10,0	12,5	15,0	45,0	82,5
Προσαρμογή Σταθμών Διανομής για έγχυση H ₂ (#)	0	1	2	2	6	11
Προσαρμογή GRM για έγχυση H ₂ (#)	0	1	2	3	8	14

Πίνακας: Σχεδιαζόμενες επενδύσεις ανανεώσιμων αερίων 2023 έως 2027 (€)

€	2023	2024	2025	2026	2027	Σύνολο 2023-2027
Σημεία έγχυσης βιομεθανίου	251.544	516.610	788.864	1.071.803	1.362.282	3.991.102
Σημεία έγχυσης H ₂	-	-	250.000	250.000	250.000	750.000
Προσαρμογή Δικτύου Μέσης Πίεσης για έγχυση H ₂	-	525.000	801.675	1.089.209	2.774.760	5.190.644
Προσαρμογή Δικτύου Χαμηλής Πίεσης για έγχυση H ₂	-	538.480	685.216	837.882	2.561.405	4.622.983
Προσαρμογή Σταθμών Διανομής για έγχυση H ₂	-	96.520	196.515	200.248	612.160	1.105.443
Προσαρμογή GRM για έγχυση H ₂	-	50.800	103.429	158.091	429.586	741.905
Συνολικές Επενδύσεις ανανεώσιμων αερίων	251.544	1.727.410	2.825.698	3.607.233	7.990.192	16.402.077

4.7. Συνολικές Επενδύσεις Προγράμματος Ανάπτυξης

Πίνακας: Επενδύσεις ανά κατηγορία έργου 2023 έως 2027

€	2023	2024	2025	2026	2027
Έργα ανάπτυξης	13.069.852	11.432.889	6.817.560	5.563.561	5.867.512
Έργα σύνδεσης	7.676.028	9.670.855	9.270.714	9.059.287	8.852.250
Έργα ασφάλειας και ενίσχυσης δικτύου	669.169	581.167	3.851.698	3.776.579	1.208.525
Έργα εξοικονόμησης ενέργειας	419.921	3.851.496	3.335.768	2.722.205	2.947.358
Επενδύσεις IT	2.507.748	2.234.834	1.132.579	1.546.271	1.292.330
Λοιπές Επενδύσεις	257.280	176.396	152.422	131.513	133.948
Επενδύσεις Ανανεώσιμων Αερίων	251.544	1.727.410	2.825.698	3.607.233	7.990.192
Σύνολο	24.851.543	29.675.048	27.386.439	26.406.649	28.292.115

5. Επίπτωση Προγράμματος Ανάπτυξης στη μέση χρέωση δικτύου διανομής

Η επίπτωση του Προγράμματος Ανάπτυξης στη μέση χρέωση δικτύου διανομής αποτυπώνεται στο συνημμένο αρχείο Excel του Προγράμματος Ανάπτυξης.

6. Δείκτες απόδοσης Προγράμματος Ανάπτυξης

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι δείκτες αξιολόγησης για το σύνολο των επενδύσεων που περιλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης για τα έτη 2023-2027.

Πίνακας: Δείκτες αξιολόγησης Προγράμματος Ανάπτυξης

	2023	2024	2025	2026	2027	Προσδευτικά έως 2027
Διανεμηθείσα ποσότητα αερίου ανά συνολικό δίκτυο ΧΠ (MWh/m)	2,25	2,46	2,43	2,41	2,39	
Ενεργές συνδέσεις ανά συνολικό δίκτυο ΧΠ (συνδέσεις/m)	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	
Επένδυση ανά νέο ενεργό τελικό πελάτη (€/πελάτη)	2.409,50	2.492,86	2.333,54	2.282,34	2.543,80	2.411,68
Επένδυση ανά νέα κατανάλωση (€/MWh)	304,77	129,73	76,39	54,43	46,53	77,53
Επένδυση ανά νέα ενεργή σύνδεση (€/σύνδεση)	10.000,62	10.103,86	9.519,10	9.390,70	10.432,20	9.882,93
Νέοι ενεργοί πελάτες ανά μήκος νέου δικτύου (πελάτες/m)	0,11	0,17	0,16	0,17	0,16	0,15
Νέες συνδέσεις ανά μήκος νέου δικτύου (σύνδεση/m)	0,03	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
Νέα κατανάλωση ανά μήκος νέου δικτύου (MWh/m)	0,87	3,32	5,04	7,32	8,85	4,78



Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας 2023-2027

Παράρτημα 1: Μεθοδολογία υπολογισμού ζήτησης

Οι διανεμόμενες ποσότητες αερίου προκύπτουν από τον αριθμό των ενεργών καταναλωτών καθώς και από την κατανάλωση ανά κατηγορία. Για τους Οικιακούς καταναλωτές και τις θερμοκρασιακά επηρεαζόμενες κατηγορίες πελατών, η κατανάλωση βασίζεται σε ιστορικά δεδομένα καταναλώσεων και θερμοκρασιών 5 ετών. Για τους Εμπορικούς και Βιομηχανικούς καταναλωτές λαμβάνεται υπόψη η κατανάλωση της τετραετίας.

Πίνακας: Εκτιμήσεις μέσης ετήσιας κατανάλωσης 2023 έως 2027

MWh/έτος	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Σύνολο τελικών πελατών	20.745,7	20.364,8	24.282,9	24.286,0	24.289,2	24.292,1
Οικιακοί – θέρμανση	9,1	8,6	8,8	8,8	8,8	8,8
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	2,3	2,2	2,3	2,3	2,3	2,3
Εμπορική χρήση	106,0	102,3	147,4	146,9	146,6	146,2
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	81,4	81,2	83,1	83,2	83,3	83,3
Βιομηχανικοί	12.305,9	11.302,6	13.845,0	13.848,6	13.851,9	13.855,2
CNG	8.241,0	8.867,9	10.196,3	10.196,3	10.196,3	10.196,3

**Πρόγραμμα Ανάπτυξης
Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας
2023-2027**



Δεκέμβριος 2022



Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας 2023-2027

Περιεχόμενα

1.	Εισαγωγή.....	.....
2.	Υφιστάμενο δίκτυο διανομής (31.12.2022)* .....	.....
2.1.	Γενική περιγραφή .....	.....
2.2.	Ανάπτυξη δικτύου .....	.....
2.3.	Εξέλιξη τελικών πελατών και διανεμηθείσας ποσότητας αερίου .....	.....
2.4.	Υφιστάμενο δίκτυο ανά περιοχή .....	.....
3.	Υλοποίηση Προγράμματος Ανάπτυξης 2021 – 2025 .....	.....
4.	Προγραμματισμένα έργα 2023-2027 .....	.....
4.1.	Περιγραφή προγραμματισμένων έργων .....	.....
4.2.	Έργα ανάπτυξης και σύνδεσης σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο διανομής .....	.....
4.2.1.	Εκτιμήσεις νέων συνδέσεων και ζήτησης αερίου σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο .	.....
4.2.2.	Ανάπτυξη δικτύου σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο .....	.....
4.2.3.	Σχεδιαζόμενες επενδύσεις ανάπτυξης / σύνδεσης σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο	.....
4.2.4.	Οικονομική αξιολόγηση έργων ανάπτυξης / σύνδεσης σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο	.....
4.2.5.	Δείκτες απόδοσης έργων ανάπτυξης / σύνδεσης σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο .	.....
4.3.	Έργα ασφάλειας και ενίσχυσης δικτύου .....	.....
4.4.	Έργα εξοικονόμησης ενέργειας .....	.....
4.5.	Πρόσθετες επενδύσεις .....	.....
4.6.	Επενδύσεις Ανανεώσιμων Αερίων.....	.....
4.7.	Συνολικές Επενδύσεις Προγράμματος Ανάπτυξης .....	.....
5.	Επίπτωση Προγράμματος Ανάπτυξης στη μέση χρέωση δικτύου διανομής.....	.....
6.	Δείκτες απόδοσης Προγράμματος Ανάπτυξης .....	.....
	Παράρτημα 1: Μεθοδολογία υπολογισμού ζήτησης .....	.....

1. Εισαγωγή

Σύμφωνα με την παρ. 5.Β.8.α της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής της ΕΔΑ ΘΕΣΣ (Απόφαση ΡΑΕ 1315/2018, ΦΕΚ Β' 5916/31.12.2018) και το άρθρο 58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής (ΦΕΚ Β' 3276/12.08.2021), η ΕΔΑ ΘΕΣΣ έχει την υποχρέωση να υποβάλλει στη ΡΑΕ, το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής. Στο ανωτέρω πλαίσιο, έχει συνταχθεί το παρόν Πρόγραμμα Ανάπτυξης για τα έτη 2023-2027.

Η Εταιρεία έχει προετοιμάσει το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής για το έτος 2023, λαμβάνοντας υπόψη:

- Τη ζήτηση φυσικού αερίου στις γεωγραφικές περιοχές δραστηριότητας
- Τις ανάγκες σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών
- Τη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του Δικτύου Διανομής και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του για την ασφάλεια εφοδιασμού
- Την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας και την ασφάλεια του εφοδιασμού φυσικού αερίου κατά τρόπο αξιόπιστο
- Τη βελτίωση της αποδοτικότητας και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών
- Την εφαρμογή νέων τεχνολογιών και κατά το δυνατόν ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών
- Την επέκταση της χρήσης Φυσικού Αερίου, με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη και τη διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασης νέων Χρηστών Διανομής, υπό όρους οικονομικής, τεχνικής επάρκειας, λειτουργικότητας και αποτελεσματικότητας
- Την οικονομική αποτελεσματικότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, καθώς και τη δυνατότητα χρηματοδότησής τους
- Το Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ Β' 4271/16.09.2021)
- Την προστασία του περιβάλλοντος



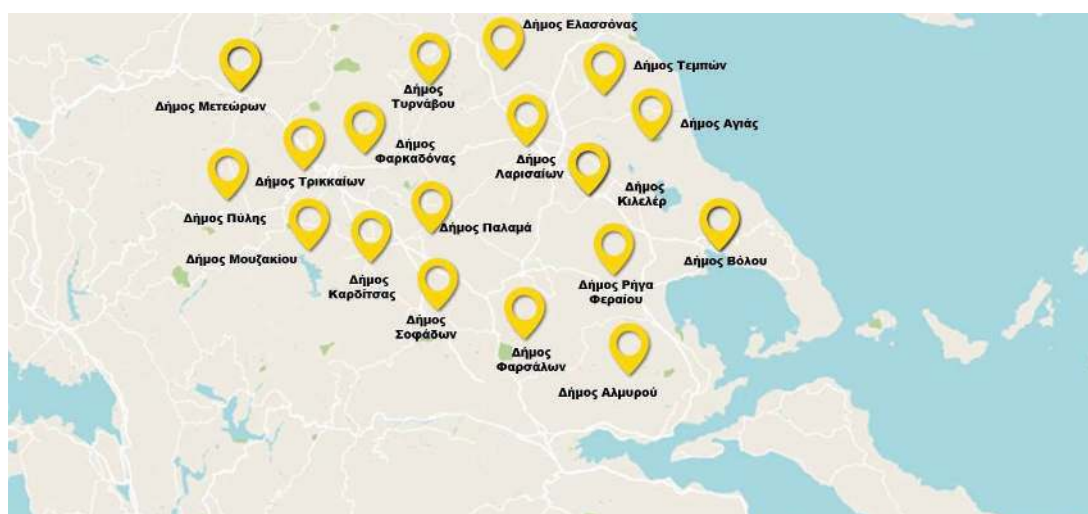
Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας 2023-2027

2. Υφιστάμενο δίκτυο διανομής (31.12.2022)*

2.1. Γενική περιγραφή

Παρακάτω παρουσιάζεται ο χάρτης του Δικτύου Διανομής για την Περιφέρεια Θεσσαλίας και οι Δήμοι που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο.

Με τη σύνδεση του Δήμου Φαρκαδόνας το 2022, τροφοδοτούνται συνολικά 18 Καλλικρατικοί Δήμοι της Περιφέρειας Θεσσαλίας από το Δίκτυο Διανομής της ΕΔΑ ΘΕΣΣ.



Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας ανά δήμο	Υφιστάμενο δίκτυο σε λειτουργία	Συμπεριλαμβάνεται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης	Τρόπος τροφοδοσίας με φυσικό αέριο
Δήμος Λαρισαίων	Ναι	Ναι	Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή
Δήμος Βόλου	Ναι	Ναι	Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή
Δήμος Καρδίτσας	Ναι	Ναι	Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή
Δήμος Τρικκαίων	Ναι	Ναι	Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή
Δήμος Αλμυρού	Ναι	Ναι	Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή
Δήμος Φαρσάλων	Ναι	Ναι	Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή
Δήμος Κιλελέρ	Ναι	Ναι	Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή
Δήμος Ρήγα Φεραίου	Ναι	Ναι	Από Μ/Ρ με σύνδεση στο δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή
Δήμος Τυρνάβου	Ναι	Ναι	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του διαχειριστή

Δήμος Ελασσόνας	Ναι	Ναι	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του διαχειριστή
Δήμος Μετεώρων	Ναι	Ναι	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του διαχειριστή
Δήμος Αγιάς	Ναι	Ναι	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του διαχειριστή
Δήμος Παλαμά	Ναι	Ναι	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του διαχειριστή
Δήμος Σοφάδων	Ναι Ναι	Ναι Ναι	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του διαχειριστή
Δήμος Πύλης	Ναι	Ναι	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του διαχειριστή
Δήμος Μουζακίου	Ναι	Ναι	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του διαχειριστή
Δήμος Τεμπών	Ναι	Ναι	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του διαχειριστή
Δήμος Φαρκαδόνας	Ναι	Ναι	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του διαχειριστή

- Η Φαλάνη του Δήμου Λαρισαίων τροφοδοτείται με Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή.

- Ο Τύρναβος και ο Αμπελώνας του Δήμου Τυρνάβου θα συνδεθούν με δίκτυο μέσης πίεσης 19 bar το έτος 2024, η Φαλάνη του Δήμου Λαρισαίων ομοίως το έτος 2024 και η Καλαμπάκα του Δήμου Μετεώρων το έτος 2026.

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται τα πραγματικά στοιχεία για το έτος 2022.

		2022
Συνολικό Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης (km)	Προοδευτικό	1.150,7
Συνολικό Δίκτυο Μέσης Πίεσης (km)	Προοδευτικό	118,7
Συνολικοί Ενεργοί τελικοί πελάτες	Προοδευτικοί	118.512
Διανεμηθείσες ποσότητες αερίου (MWh)	Ετήσιες	2.273.678

*Με βάση το εγκεκριμένο Επιχειρησιακό σχέδιο του Διαχειριστή (απολογιστικά στοιχεία έως Σεπ. 2022)



Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας 2023-2027

2.2. Ανάπτυξη δικτύου

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται η ιστορική εξέλιξη της ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής για την περίοδο 2018-2022.

Πίνακας: Ανάπτυξη δικτύου 2018 έως 2022

		2018	2019	2020	2021	2022
Δίκτυο Μέσης Πίεσης (km)	Νέο	5,7	0,6	2,7	4,7	5,3
	Προοδευτικό	105,4	106,0	108,7	113,4	118,7
Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης (km)	Νέο	36,5	47,1	69,7	61,1	78,7
	Προοδευτικό	894,0	941,1	1.010,9	1.072,0	1.150,7
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	Νέο	1	2	2	2	3
	Προοδευτικό	29	31	33	35	38
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	Νέοι	3	3	4	1	2
	Προοδευτικοί	3	6	10	11	13
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	Νέοι	0	0	0	0	1
	Προοδευτικοί	0	0	0	0	1

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται η εξέλιξη της κάλυψης του δικτύου και της διείσδυσης αερίου για την περίοδο 2018-2022.

Πίνακας: Διείσδυση και κάλυψη δικτύου 2018 έως 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Βαθμός διείσδυσης αερίου (ενεργοί πελάτες προς δυνητικούς πελάτες στο κατασκευασμένο δίκτυο)	49%	51%	52%	54%	51%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (κατασκευασμένο δίκτυο ΧΠ προς ωφέλιμο οδικό δίκτυο)	48%	50%	53%	56%	59%
Βαθμός κάλυψης δικτύου (κατασκευασμένο δίκτυο ΧΠ και ΜΠ προς ωφέλιμο οδικό δίκτυο)	53%	56%	58%	62%	65%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (συνδεδεμένες παροχές προς δυνητικές παροχές στο κατασκευασμένο δίκτυο)	70%	74%	74%	79%	71%
Βαθμός μελέτης δικτύου (μελετημένο δίκτυο προς ωφέλιμο οδικό δίκτυο)	90%	90%	94%	94%	96%

Ετήσια διανεμηθείσα ποσότητα αερίου ανά συνολικό μήκος δικτύου ΧΠ (MWh/m)	1,8	1,9	2,0	2,2	2,0
Συνολικό μήκος δικτύου ΧΠ ανά ενεργή σύνδεση (m/σύνδεση service line)	25,0	23,9	23,9	23,3	23,8

2.3. Εξέλιξη τελικών πελατών και διανεμηθείσας ποσότητας αερίου

Στους παρακάτω πίνακες παρουσιάζεται η ιστορική εξέλιξη της σύνδεσης και ενεργοποίησης νέων πελατών και της ποσότητας αερίου που διανεμήθηκε.

Πίνακας: Αριθμός συμβάσεων σύνδεσης 2018 έως 2022

		2018	2019	2020	2021	2022
Σύνολο τελικών πελατών	Νέες	8.289	8.037	7.138	8.823	5.800
	Προοδευτικές	99.936	107.973	115.111	123.934	129.734
Οικιακοί – θέρμανση	Νέες	8.079	7.751	6.863	8.592	5.664
	Προοδευτικές	96.968	104.719	111.582	120.174	125.838
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	Νέες	2	1	1	6	3
	Προοδευτικές	123	124	125	131	134
Εμπορική χρήση	Νέες	149	234	205	199	95
	Προοδευτικές	1.837	2.071	2.276	2.475	2.570
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	Νέες	56	49	63	21	34
	Προοδευτικές	972	1.021	1.084	1.105	1.139
Βιομηχανικοί	Νέες	3	2	2	5	4
	Προοδευτικές	36	38	40	45	49
CNG για αεριοκίνηση και φόρτωση βυτιοφόρων	Νέες	0	0	4	0	0
	Προοδευτικές	0	0	4	4	4

Πίνακας: Αριθμός ενεργών συνδέσεων 2018 έως 2022

		2018	2019	2020	2021	2022
Σύνολο τελικών πελατών	Νέες	3.448	3.657	2.795	3.888	2.335
	Προοδευτικές	35.763	39.420	42.215	46.103	48.438
Οικιακοί – θέρμανση	Νέες	3.240	3.372	2.521	3.671	2.210
	Προοδευτικές	32.928	36.300	38.821	42.492	44.702



Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας 2023-2027

Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	Νέες	-	-	-	-	
	Προοδευτικές	-	-	-	-	
Εμπορική χρήση	Νέες	149	234	205	190	86
	Προοδευτικές	1.835	2.069	2.274	2.464	2.550
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	Νέες	56	49	63	22	35
	Προοδευτικές	964	1.013	1.076	1.098	1.133
Βιομηχανικοί	Νέες	3	2	2	5	4
	Προοδευτικές	36	38	40	45	49
CNG για αεριοκίνηση και φόρτωση βυτιοφόρων	Νέες	-	-	4	0	0
	Προοδευτικές	-	-	4	4	4

Πίνακας: Αριθμός ενεργών τελικών πελατών 2018 έως 2022

		2018	2019	2020	2021	2022
Σύνολο τελικών πελατών	Νέοι	7.748	8.098	7.072	7.853	6.000
	Προοδευτικοί	89.489	97.587	104.659	112.512	118.512
Οικιακοί – θέρμανση*	Νέοι	7.604	7.943	6.836	7.594	5.932
	Προοδευτικοί	87.476	95.419	102.255	109.849	115.781
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα*	Νέοι	-1	-2	1	1	0
	Προοδευτικοί	86	84	85	86	86
Εμπορική χρήση	Νέοι	103	133	224	194	42
	Προοδευτικοί	1.222	1.355	1.579	1.773	1.815
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	Νέοι	40	21	12	51	21
	Προοδευτικοί	680	701	713	764	785
Βιομηχανικοί	Νέοι	2	3	-5	13	5
	Προοδευτικοί	25	28	23	36	41
CNG για αεριοκίνηση και φόρτωση βυτιοφόρων	Νέοι	0	0	4	0	0
	Προοδευτικοί	0	0	4	4	4

Πίνακας: Διανεμηθείσες ποσότητες αερίου 2018 έως 2022

MWh/έτος	2018	2019	2020	2021	2022
Σύνολο τελικών πελατών	1.614.212	1.773.692	1.974.872	2.331.923	2.273.678
Οικιακοί – θέρμανση	914.393	1.019.463	1.134.856	1.325.054	1.323.750
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	133	140	133	226	237
Εμπορική χρήση	147.844	157.953	212.520	228.314	198.355
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	40.684	42.857	37.289	39.725	49.751
Βιομηχανικοί	511.157	553.280	589.291	715.760	684.004
CNG για αεριοκίνηση και φόρτωση βυτιοφόρων	-	-	783	22.843	17.581

2.4. Υφιστάμενο δίκτυο ανά περιοχή

Στην υποενότητα αυτή παρουσιάζεται η κατάσταση για το έτος 2022 του Δικτύου Διανομής, και οι δείκτες κάλυψης δικτύου και διείσδυσης αερίου ανά δήμο. Παρουσιάζεται επίσης ο αριθμός τελικών πελατών ανά κατηγορία, και οι διανεμηθείσες ποσότητες αερίου ανά δήμο.

Πίνακας: Δίκτυο Διανομής ανά περιοχή το 2022

	Σύνδεση	Δίκτυο ΜΠ (km)	Δίκτυο ΧΠ (km)	Βαθμός κάλυψης ΧΠ (%)	Βαθμός διείσδυσης (%)	Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	Βαθμός μελέτης δικτύου (%)
Δήμος Λαρισαίων	Αγωγός	31,6	367,9	74%	62%	78%	100%
Δήμος Βόλου	Αγωγός	30,0	304,8	80%	43%	73%	100%
Δήμος Καρδίτσας	Αγωγός	4,4	113,4	81%	59%	74%	100%
Δήμος Τρικκαίων	Αγωγός	12,4	131,4	73%	49%	57%	100%
Δήμος Αλμυρού	Αγωγός	13,2	16,1	25%	27%	82%	100%
Δήμος Φαρσάλων	Αγωγός	2,7	26,6	42%	61%	76%	100%
Δήμος Κυλελέρ	Αγωγός	9,0	38,5	44%	46%	58%	75%
Δήμος Ρήγα Φεραίου	Αγωγός	15,4	18,4	37%	25%	78%	50%
Δήμος Τυρνάβου	CNG	-	35,7	25%	44%	66%	100%
Δήμος Ελασσόνας	CNG	-	23,5	47%	43%	79%	100%
Δήμος Μετεώρων	CNG	-	16,1	26%	47%	42%	63%
Δήμος Αγιάς	CNG	-	7,4	35%	17%	68%	100%
Δήμος Παλαμά	CNG	-	12,3	14%	45%	51%	100%
Δήμος Σοφάδων	CNG	-	9,8	21%	40%	61%	100%
Δήμος Πύλης	CNG	-	7,8	65%	22%	57%	100%
Δήμος Μουζακίου	CNG	-	7,9	37%	19%	71%	100%
Δήμος Τεμπών	CNG	-	7,8	55%	22%	31%	100%
Δήμος Φαρκαδόνας	CNG	-	5,3	21%	1%	46%	100%
Σύνολο	-	118,7	1.150,7	59%	51%	71%	96%



Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας 2023-2027

Πίνακας: Αριθμός ενεργών συνδέσεων ανά περιοχή το 2022

	Οικιακοί (θέρμανση)	Οικιακοί (ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα)	Εμπορική χρήση	Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	Βιομηχανικοί	CNG	Σύνολο
Δήμος Λαρισαίων	16.369	-	949	406	15	2	17.741
Δήμος Βόλου	14.823	-	703	357	19	1	15.903
Δήμος Καρδίτσας	4.125	-	418	89	1	-	4.633
Δήμος Τρικκαίων	4.266	-	194	93	4	1	4.558
Δήμος Αλμυρού	355	-	18	18	2	-	393
Δήμος Φαρσάλων	902	-	26	29	-	-	957
Δήμος Κιλελέρ	462	-	11	15	2	-	490
Δήμος Ρήγα Φεραίου	404	-	18	12	1	-	435
Δήμος Τυρνάβου	720	-	35	22	-	-	777
Δήμος Ελασσόνας	612	-	40	20	4	-	676
Δήμος Μετεώρων	449	-	52	20	-	-	521
Δήμος Αγιάς	139	-	8	10	-	-	157
Δήμος Παλαμά	234	-	39	9	-	-	282
Δήμος Σοφάδων	262	-	21	10	-	-	293
Δήμος Πύλης	170	-	5	10	1	-	186
Δήμος Μουζακίου	152	-	6	7	-	-	165
Δήμος Τεμπών	221	-	7	6	-	-	234
Δήμος Φαρκαδόνας	37	-	-	-	-	-	37
Σύνολο	44.702	-	2.550	1.133	49	4	48.438

Πίνακας: Διανεμηθείσες ποσότητες αερίου ανά περιοχή από 2020 έως 2022

MWh/έτος	2020	2021	2022
Δήμος Λαρισαίων	836.244	924.384	912.795
Δήμος Βόλου	605.536	656.571	618.092
Δήμος Καρδίτσας	294.067	291.591	268.495
Δήμος Τρικκαίων	97.111	201.525	195.000
Δήμος Αλμυρού	4.162	25.677	23.324
Δήμος Φαρσάλων	16.490	22.116	22.782
Δήμος Κιλελέρ	31.936	27.287	41.386
Δήμος Ρήγα Φεραίου	30.874	46.319	40.481
Δήμος Τυρνάβου	7.593	12.889	15.502
Δήμος Ελασσόνας	33.174	73.435	82.713
Δήμος Μετεώρων	11.606	15.683	16.544
Δήμος Αγιάς	800	1.653	2.269
Δήμος Παλαμά	3.009	4.934	5.436
Δήμος Σοφάδων	2.081	3.535	4.300
Δήμος Πύλης	-	21.229	19.691
Δήμος Μουζακίου	-	1.508	2.313
Δήμος Τεμπών	189	1.588	2.530
Δήμος Φαρκαδόνας	-	-	23
Σύνολο	1.974.872	2.331.923	2.273.678



Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας 2023-2027

3. Υλοποίηση Προγράμματος Ανάπτυξης 2021 – 2025

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται η ανασκόπηση των βασικών στόχων που τέθηκαν στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025.

Πίνακας: Υλοποίηση Προγράμματος Ανάπτυξης το έτος 2021

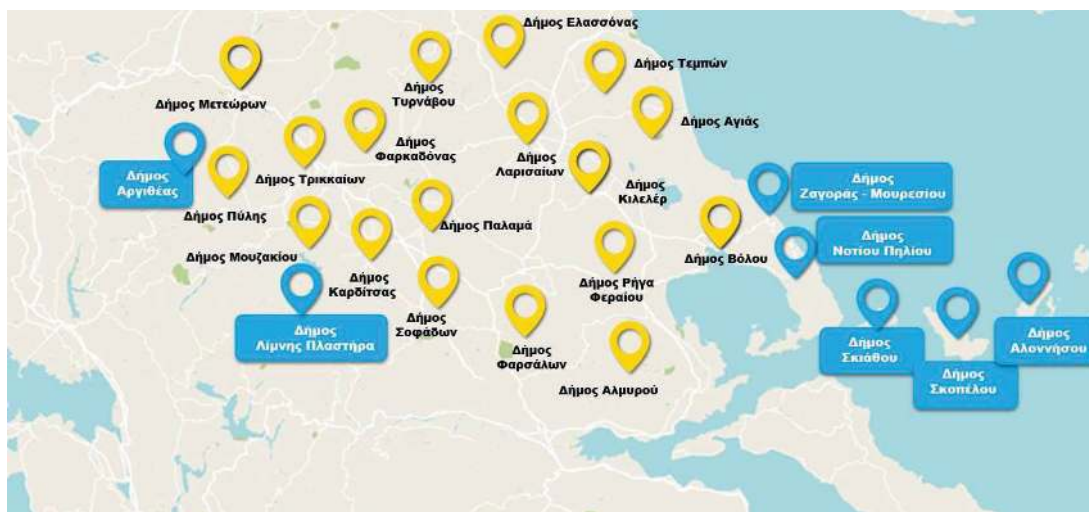
	2021	
	Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025	Πραγματικές τιμές
Επενδύσεις (εκατ. €)	12,4	14,3
Κατασκευή δικτύου ΜΠ (km)	4,2	4,7
Κατασκευή δικτύου ΧΠ (km)	61,1	61,2
Επενδύσεις ανά μήκος δικτύου ΜΠ και ΧΠ (€/m)	190,1	216,7
Νέες συνδέσεις (#)	6.199	8.823
Συνδέσεις ανά μήκος δικτύου ΧΠ (#/m)	0,10	0,14
Διανεμηθείσες ποσότητες αερίου (MWh)	1.959.241	2.331.923
Διανεμηθείσες ποσότητες αερίου ανά μήκος δικτύου ΧΠ (MWh/m)	32,0	38,1

4. Προγραμματισμένα έργα 2023-2027

4.1. Περιγραφή προγραμματισμένων έργων

Παρακάτω παρουσιάζονται οι περιοχές επέκτασης του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας για τα έτη 2023-2027.

Με τη σύνδεση των Δήμων Νότιου Πηλίου, Ζαγοράς-Μουρεσίου και Λίμνης Πλαστήρα το 2026, και των Δήμων Σκιάθου (2025), Σκοπέλου (2026), Αλοννήσου και Αργιθέας το 2027 αντίστοιχα, θα έχουν τροφοδοτηθεί και οι 25 Καλλικρατικοί Δήμοι της Περιφέρειας Θεσσαλίας από το Δίκτυο Διανομής της ΕΔΑ ΘΕΣΣ.



Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας ανά δήμο	Υφιστάμενο δίκτυο σε λειτουργία	Συμπεριλαμβάνεται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης	Τρόπος τροφοδοσίας με φυσικό αέριο
Δήμος Νότιου Πηλίου	Όχι	Ναι	Εικονικό Δίκτυο με σταθμό αεριοποίησης LNG
Δήμος Ζαγοράς Μουρεσίου	Όχι	Ναι	Εικονικό Δίκτυο με σταθμό αεριοποίησης LNG
Δήμος Λίμνης Πλαστήρα	Όχι	Ναι	Εικονικό Δίκτυο με σταθμό αεριοποίησης LNG
Δήμος Σκιάθου	Όχι	Ναι	Εικονικό Δίκτυο με σταθμό αεριοποίησης LNG
Δήμος Σκοπέλου	Όχι	Ναι	Εικονικό Δίκτυο με σταθμό αεριοποίησης LNG
Δήμος Αλοννήσου	Όχι	Ναι	Εικονικό Δίκτυο με σταθμό αεριοποίησης LNG
Δήμος Αργιθέας	Όχι	Ναι	Εικονικό Δίκτυο με σταθμό αεριοποίησης LNG



Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας 2023-2027

- Το έτος 2023, προβλέπεται η σύνδεση του Μελισσοχωρίου και της Χάλκης του Δήμου Κιλελέρ, της Ανακασιάς και των Μελισσάτικων του Δήμου Βόλου καθώς και του Μοσχολουρίου του Δήμου Σοφάδων (δίκτυο διανομής)
- Το έτος 2024, προβλέπεται η σύνδεση του Πλατυκάμπου και της Γαλήνης του Δήμου Κιλελέρ, της Όσσης και του Πουρναρίου του Δήμου Τεμπών, του Βρυότοπου του Δήμου Τυρνάβου, του Αρτεσιανού του Δήμου Καρδίτσας, των Κάτω Λεχωνίων του Δήμου Βόλου, του Αγίου Γεωργίου Φερών του Δήμου Ρήγα Φεραίου και του Παλαιομονάστηρου του Δήμου Πύλης (δίκτυο διανομής)
- Το έτος 2025, προβλέπεται η σύνδεση της Τσαριτσάνης του Δήμου Ελασσόνας, του Μαυροματίου του Δήμου Μουζακίου, των Άνω Λεχωνίων και της Άλλης Μεριάς του Δήμου Βόλου και της Χλόης του Δήμου Ρήγα Φεραίου (δίκτυο διανομής), καθώς και του Μακρυχωρίου του Δήμου Τεμπών, της Οιχαλίας του Δήμου Φαρκαδόνας και της Σκιάθου του Δήμου Σκιάθου μέσω νέου Σταθμών Αεριοποίησης LNG.
- Το έτος 2026, προβλέπεται η σύνδεση των Καλυβίων-Πεζούλας του Δήμου Λίμνης Πλαστήρα, της Ζαγοράς του Δήμου Ζαγοράς-Μουρεσίου, της Αργαλαστής του Δήμου Νότιου Πηλίου, της Ελάτης του Δήμου Πύλης, καθώς και της Σκοπέλου του Δήμου Σκοπέλου μέσω νέων Σταθμών Αεριοποίησης LNG. Επιπλέον, το έτος 2026 θα συνδεθούν και οι περιοχές του Μεγάλου Κεφαλόβρυσου του Δήμου Τρικκαίων και της Βασιλικής του Δήμου Μετεώρων (δίκτυο διανομής)
- Το έτος 2027, το Πατητήρι του Δήμου Αλοννήσου και το Ανθηρό του Δήμου Αργιθέας προβλέπεται να συνδεθούν μέσω νέων Σταθμών Αεριοποίησης LNG. Επιπλέον, το Κεφαλόβρυσο του Δήμου Τρικκαίων και το Κρόκιο του Δήμου Αλμυρού προβλέπεται να συνδεθούν (δίκτυο διανομής).

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι περιοχές επέκτασης του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας, οι οποίες θα τροφοδοτηθούν τα έτη 2023-2027.

Πίνακας: Περιοχές επέκτασης Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας για τα έτη 2023 έως 2027

Δήμοι/Περιοχές Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας	Έτος σύνδεσης	Τρόπος σύνδεσης με φυσικό αέριο
Δήμος Κιλελέρ (Μελισσοχώρι, Χάλκη)	2023	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Βόλου (Ανακασιά, Μελισσάτικα)	2023	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Σοφάδων (Μοσχολούρι)	2023	Επέκταση Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου από υφιστάμενο Εικονικό Δίκτυο
Δήμος Κιλελέρ (Πλατύκαμπος, Γαλήνη)	2024	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Τεμπών (Όσσα, Πουρνάρι)	2024	Επέκταση Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου από υφιστάμενο Εικονικό Δίκτυο

Δήμος Τυρνάβου (Βρυότοπος)	2024	Επέκταση Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου από υφιστάμενο Εικονικό Δίκτυο
Δήμος Καρδίτσας (Αρτεσιανό)	2024	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Βόλου (Κάτω Λεχώνια)	2024	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Ρήγα Φεραίου (Άγιος Γεώργιος Φερών)	2024	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Πύλης (Παλαιομονάστηρο)	2024	Επέκταση Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου από υφιστάμενο Εικονικό Δίκτυο
Δήμος Ελασσόνας (Τσαριτσάνη)	2025	Επέκταση Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου από υφιστάμενο Εικονικό Δίκτυο
Δήμος Τεμπών (Μακρυχώρι)	2025	Εικονικό Δίκτυο με σταθμό αεριοποίησης LNG
Δήμος Μουζακίου (Μαυρομάτι)	2025	Επέκταση Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου από υφιστάμενο Εικονικό Δίκτυο
Δήμος Βόλου (Άνω Λεχώνια, Άλλη Μεριά)	2025	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Ρήγα Φεραίου (Χλόη)	2025	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Φαρκαδόνας (Οιχαλία)	2025	Εικονικό Δίκτυο με σταθμό αεριοποίησης LNG
Δήμος Σκιάθου (Σκιάθος)	2025	Εικονικό Δίκτυο με σταθμό αεριοποίησης LNG
Δήμος Νότιου Πηλίου (Αργαλαστή)	2026	Εικονικό Δίκτυο με σταθμό αεριοποίησης LNG
Δήμος Λίμνης Πλαστήρα (Καλύβια-Πεζούλα)	2026	Εικονικό Δίκτυο με σταθμό αεριοποίησης LNG
Δήμος Ζαγοράς Μουρεσίου (Ζαγορά)	2026	Εικονικό Δίκτυο με σταθμό αεριοποίησης LNG
Δήμος Πύλης (Ελάτη)	2026	Εικονικό Δίκτυο με σταθμό αεριοποίησης LNG
Δήμος Τρικκαίων (Μεγάλο Κεφαλόβρυσο)	2026	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Μετεώρων (Βασιλική)	2026	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Σκοπέλου (Σκόπελος)	2026	Εικονικό Δίκτυο με σταθμό αεριοποίησης LNG
Δήμος Αλοννήσου (Πατητήρι)	2027	Εικονικό Δίκτυο με σταθμό αεριοποίησης LNG



Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας 2023-2027

Δήμος Αργιθέας (Ανθηρό)	2027	Εικονικό Δίκτυο με σταθμό αεριοποίησης LNG
Δήμος Τρικκαίων (Κεφαλόβρυσο)	2027	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
Δήμος Αλμυρού (Κρόκιο)	2027	Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου

Πίνακας: Ανάπτυξη υποδομών σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο 2022 έως 2027

	Προοδευτικά έως 2022	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
		2023	2024	2025	2026	2027	
Δίκτυο ΜΠ (km)	118,7	12,4	17,0	18,2	9,1	1,3	176,6
Δίκτυο ΧΠ (km)	1.150,7	64,4	67,1	69,4	71,5	69,3	1.492,4
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	48.438	2.178	2.645	2.666	2.543	2.469	60.939
Μετρητές (#)	127.493	4.945	6.138	6.243	5.984	5.816	156.619
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	38	3	3	4	1	1	50
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	13	-	-	-	-	-	13
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	1	-	-	3	5	2	11

Στην Ελασσόνα του Δήμου Ελασσόνας εγκαταστάθηκε ο πρώτος Σταθμός Αεριοποίησης LNG, ο οποίος θα τροφοδοτεί την περιοχή με υδροποιημένο φυσικό αέριο.

Πίνακας: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2022 έως 2027

	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	51,4%	51,2%	52,7%	53,1%	53,5%	53,8%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	59,2%	62,5%	63,1%	65,1%	63,9%	66,1%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	71,4%	70,4%	72,6%	73,1%	73,6%	74,0%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	48.438	50.616	53.261	55.927	58.470	60.939
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (σύνολο πελατών) (MWh)	2.273.678	2.151.771	2.744.494	2.934.315	3.094.482	3.364.728
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (νέοι πελάτες) (MWh)		68.444	187.985	288.303	374.264	455.287

Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (υφιστάμενοι πελάτες) (MWh)		2.083.327	2.556.510	2.646.013	2.720.218	2.909.441
---	--	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

Πίνακας: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο 2022 έως 2027

	Προοδευτικά έως 2022	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
		2023	2024	2025	2026	2027	
Σύνολο τελικών πελατών	48.438	2.178	2.645	2.666	2.543	2.469	60.939
Οικιακοί – θέρμανση	44.702	2.050	2.525	2.562	2.459	2.391	56.689
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	-	-	-	-	-	-	-
Εμπορική χρήση	2.550	91	91	80	62	59	2.933
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	1.133	33	28	23	22	18	1.257
Βιομηχανικοί	49	3	1	1	-	1	55
CNG	4	1	-	-	-	-	5

Πίνακας: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο 2022 έως 2027

MWh/έτος	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Σύνολο τελικών πελατών	2.273.678	2.151.771	2.744.494	2.934.315	3.094.482	3.364.728
Οικιακοί – θέρμανση	1.323.750	1.276.530	1.371.726	1.433.219	1.492.990	1.549.083
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	237	184	188	188	188	188
Εμπορική χρήση	198.355	205.153	342.414	448.291	537.142	739.884
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	49.751	52.520	54.868	56.047	56.955	57.730
Βιομηχανικοί	684.004	593.843	946.627	967.900	978.536	989.172
CNG	17.581	23.541	28.671	28.671	28.671	28.671



Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας 2023-2027

4.2. Έργα ανάπτυξης και σύνδεσης σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο διανομής

4.2.1 .Εκτιμήσεις νέων συνδέσεων και ζήτησης αερίου σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο

Στους παρακάτω πίνακες παρουσιάζονται οι εκτιμήσεις εξέλιξης των ενεργών συνδέσεων, της διείσδυσης και της ζήτησης αερίου για τα έτη 2022 έως 2027.

Πίνακας: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά περιοχή σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο 2022 έως 2027

	Σύνδεση	Προοδευτικά έως 2022	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
			2023	2024	2025	2026	2027	
Δήμος Λαρισαίων	Αγωγός	17.741	556	574	578	538	511	20.498
Δήμος Βόλου	Αγωγός	15.903	483	593	609	561	511	18.660
Δήμος Καρδίτσας	Αγωγός	4.633	221	174	174	175	171	5.548
Δήμος Τρικκαίων	Αγωγός	4.558	267	297	301	299	288	6.010
Δήμος Αλμυρού	Αγωγός	393	40	51	58	47	47	636
Δήμος Φαρσάλων	Αγωγός	957	75	59	63	56	55	1.265
Δήμος Κιλελέρ	Αγωγός	490	41	93	69	57	56	806
Δήμος Ρήγα Φεραίου	Αγωγός	435	18	34	43	37	37	604
Δήμος Τυρνάβου	CNG	777	113	177	167	148	145	1.527
Δήμος Ελασσόνας	CNG	676	96	117	115	102	100	1.206
Δήμος Μετεώρων	CNG	521	77	205	159	148	145	1.255
Δήμος Αγιάς	CNG	157	21	22	21	16	16	253
Δήμος Παλαμά	CNG	282	31	34	31	25	24	427
Δήμος Σοφάδων	CNG	293	45	43	40	36	35	492
Δήμος Πύλης	CNG	186	21	37	28	42	41	355
Δήμος Μουζακίου	CNG	165	21	37	35	27	26	311
Δήμος Τεμπών	CNG	234	27	61	97	85	83	587
Δήμος Φαρκαδόνας	CNG	37	25	37	60	54	52	265
Δήμος Νότιου Πηλίου	-	-	-	-	-	18	18	36
Δήμος Ζαγοράς Μουρεσίου	-	-	-	-	-	18	18	36
Δήμος Λίμνης Πλαστήρα	-	-	-	-	-	18	18	36
Δήμος Σκιάθου	-	-	-	-	18	18	18	54
Δήμος Σκοπέλου	-	-	-	-	-	18	18	36
Δήμος Αλοννήσου	-	-	-	-	-	-	18	18
Δήμος Αργιθέας	-	-	-	-	-	-	18	18

Σύνολο	-	48.438	2.178	2.645	2.666	2.543	2.469	60.939
--------	---	--------	-------	-------	-------	-------	-------	--------

Πίνακας: Εκτιμήσεις εξέλιξης της διείσδυσης αερίου ανά περιοχή σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο 2022 έως 2027

ποσοστό	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Δήμος Λαρισαίων	62%	62%	63%	63%	64%	65%
Δήμος Βόλου	43%	43%	44%	45%	45%	46%
Δήμος Καρδίτσας	59%	59%	63%	63%	63%	63%
Δήμος Τρικκαίων	49%	49%	50%	51%	51%	51%
Δήμος Αλμυρού	27%	27%	30%	33%	35%	32%
Δήμος Φαρσάλων	61%	63%	64%	65%	66%	66%
Δήμος Κιλελέρ	46%	23%	26%	28%	29%	28%
Δήμος Ρήγα Φεραίου	25%	26%	31%	31%	32%	34%
Δήμος Τυρνάβου	44%	48%	51%	58%	63%	68%
Δήμος Ελασσόνας	43%	46%	51%	48%	47%	47%
Δήμος Μετεώρων	47%	47%	55%	59%	58%	58%
Δήμος Αγιάς	17%	18%	19%	21%	20%	20%
Δήμος Παλαμά	45%	44%	47%	49%	49%	50%
Δήμος Σοφάδων	40%	41%	42%	44%	45%	46%
Δήμος Πύλης	22%	22%	37%	38%	34%	34%
Δήμος Μουζακίου	19%	17%	20%	18%	19%	20%
Δήμος Τεμπών	22%	21%	49%	50%	55%	60%
Δήμος Φαρκαδόνας	1%	12%	23%	28%	34%	38%
Δήμος Νότιου Πηλίου	0%	0%	0%	0%	41%	56%
Δήμος Ζαγοράς Μουρεσίου	0%	0%	0%	0%	16%	21%
Δήμος Λίμνης Πλαστήρα	0%	0%	0%	0%	73%	98%
Δήμος Σκιάθου	0%	0%	0%	6%	8%	10%
Δήμος Σκοπέλου	0%	0%	0%	0%	6%	10%
Δήμος Αλοννήσου	0%	0%	0%	0%	0%	14%
Δήμος Αργιθέας	0%	0%	0%	0%	0%	41%
Σύνολο	51%	51%	53%	53%	54%	54%

Πίνακας: Εκτιμήσεις εξέλιξης της ζήτησης αερίου ανά περιοχή σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο 2022 έως 2027

αριθμός	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Δήμος Λαρισαίων	3.611	2.901	3.041	3.123	2.971	2.806
Δήμος Βόλου	2.751	2.435	3.160	3.264	3.005	2.833
Δήμος Καρδίτσας	1.118	1.037	919	930	939	921
Δήμος Τρικκαίων	1.548	1.309	1.581	1.604	1.607	1.577



Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας 2023-2027

Δήμος Αλμυρού	112	96	170	193	155	154
Δήμος Φαρσάλων	242	216	196	209	187	182
Δήμος Κιλελέρ	75	60	295	221	182	180
Δήμος Ρήγα Φεραίου	92	60	109	139	123	119
Δήμος Τυρνάβου	479	371	585	552	490	481
Δήμος Ελασσόνας	332	312	387	380	339	331
Δήμος Μετεώρων	277	255	678	527	490	481
Δήμος Αγιάς	80	69	70	68	54	54
Δήμος Παλαμά	125	96	109	100	80	79
Δήμος Σοφάδων	178	148	139	127	116	112
Δήμος Πύλης	79	69	117	93	135	133
Δήμος Μουζακίου	83	69	119	112	86	85
Δήμος Τεμπών	87	87	196	306	272	267
Δήμος Φαρκαδόνας	61	79	119	194	171	167
Δήμος Νότιου Πηλίου	-	-	-	-	60	56
Δήμος Ζαγοράς Μουρεσίου	-	-	-	-	60	56
Δήμος Λίμνης Πλαστήρα	-	-	-	-	60	56
Δήμος Σκιάθου	-	-	-	60	60	60
Δήμος Σκοπέλου	-	-	-	-	60	60
Δήμος Αλοννήσου	-	-	-	-	-	60
Δήμος Αργιθέας	-	-	-	-	-	60
Σύνολο	11.330	9.669	11.990	12.202	11.702	11.370

4.2.2 .Ανάπτυξη δικτύου σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο

Στους παρακάτω πίνακες παρουσιάζονται οι σχεδιαζόμενες επεκτάσεις δικτύου μέσης και χαμηλής πίεσης για τα έτη 2022 έως 2027.

Πίνακας: Ανάπτυξη δικτύου μέσης πίεσης ανά περιοχή σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο 2022 έως 2027

m	Προοδευτικά έως 2022	Νέα ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
		2023	2024	2025	2026	2027	
Δήμος Λαρισαίων	31.613	5.700	5.800	-	-	-	43.113
Δήμος Βόλου	30.016	1.600	-	-	-	1.300	32.916
Δήμος Καρδίτσας	4.398	1.200	-	3.800	-	-	9.398
Δήμος Τρικκαίων	12.441	-	-	11.000	-	-	23.441
Δήμος Αλμυρού	13.240	2.290	-	-	-	-	15.530
Δήμος Φαρσάλων	2.666	-	-	-	-	-	2.666
Δήμος Κιλελέρ	8.956	1.600	-	-	-	-	10.556
Δήμος Ρήγα Φεραίου	15.370	-	-	-	-	-	15.370
Δήμος Τυρνάβου	-	-	11.150	-	-	-	11.150
Δήμος Ελασσόνας	-	-	-	-	-	-	-
Δήμος Μετεώρων	-	-	-	3.400	9.100	-	12.500
Δήμος Αγιάς	-	-	-	-	-	-	-
Δήμος Παλαμά	-	-	-	-	-	-	-

Δήμος Σοφάδων	-	-	-	-	-	-	-
Δήμος Πύλης	-	-	-	-	-	-	-
Δήμος Μουζακίου	-	-	-	-	-	-	-
Δήμος Τεμπών	-	-	-	-	-	-	-
Δήμος Φαρκαδόνας	-	-	-	-	-	-	-
Δήμος Νότιου Πηλίου	-	-	-	-	-	-	-
Δήμος Ζαγοράς Μουρεσίου	-	-	-	-	-	-	-
Δήμος Λίμνης Πλαστήρα	-	-	-	-	-	-	-
Δήμος Σκιάθου	-	-	-	-	-	-	-
Δήμος Σκοπέλου	-	-	-	-	-	-	-
Δήμος Αλοννήσου	-	-	-	-	-	-	-
Δήμος Αργιθέας	-	-	-	-	-	-	-
Σύνολο	118.702	12.390	16.950	18.200	9.100	1.300	176.642

Προβλέπεται η κατασκευή δικτύου μέσης πίεσης για τη σύνδεση των περιοχών του Τυρνάβου (το έτος 2024) και του Αμπελώνα (το έτος 2024) του Δήμου Τυρνάβου, της Φαλάνης του Δήμου Λαρισαίων (το έτος 2024) και της Καλαμπάκας του Δήμου Μετεώρων (το έτος 2026), καθώς οι εν λόγω περιοχές τροφοδοτούνται με Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. του Διαχειριστή.

Πίνακας: Ανάπτυξη δικτύου χαμηλής πίεσης ανά περιοχή σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο 2022 έως 2027

m	Προοδευτικά έως 2022	Νέα ανά έτος					Προοδευτικά έως 2027
		2023	2024	2025	2026	2027	
Δήμος Λαρισαίων	367.926	8.690	7.100	8.345	4.625	5.175	401.861
Δήμος Βόλου	304.818	11.851	7.720	9.229	8.892	7.565	350.075
Δήμος Καρδίτσας	113.370	6.030	9.122	3.875	3.765	4.065	140.227
Δήμος Τρικκαίων	131.431	6.135	4.595	4.960	5.625	7.985	160.731
Δήμος Αλμυρού	16.132	1.518	1.003	1.000	1.000	3.870	24.523
Δήμος Φαρσάλων	26.633	1.014	1.000	1.000	1.000	870	31.517
Δήμος Κυελέρ	38.458	7.500	7.250	4.700	4.700	5.900	68.508
Δήμος Ρήγα Φεραίου	18.407	1.000	3.000	3.000	1.000	870	27.277
Δήμος Τυρνάβου	35.660	3.440	6.650	2.000	1.750	1.530	51.030
Δήμος Ελασσόνας	23.469	1.500	1.250	5.500	4.000	3.200	38.919
Δήμος Μετεώρων	16.103	1.793	1.750	1.500	2.943	2.560	26.649
Δήμος Αγιάς	7.424	1.300	1.100	900	1.250	1.090	13.064
Δήμος Παλαμά	12.254	2.653	1.594	1.439	1.500	1.310	20.750
Δήμος Σοφάδων	9.804	2.645	1.845	1.400	1.400	1.220	18.314
Δήμος Πύλης	7.838	1.000	4.000	1.500	4.250	2.840	21.428
Δήμος Μουζακίου	7.871	2.640	1.500	4.500	1.000	880	18.391



Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας 2023-2027

Δήμος Τεμπών	7.765	2.240	5.100	6.600	3.750	3.000	28.455
Δήμος Φαρκαδόνας	5.309	1.500	1.500	5.000	2.500	2.190	17.999
Δήμος Νότιου Πηλίου	-	-	-	-	4.000	1.740	5.740
Δήμος Ζαγοράς Μουρεσίου	-	-	-	-	4.000	1.740	5.740
Δήμος Λίμνης Πλαστήρα	-	-	-	-	4.000	1.740	5.740
Δήμος Σκιάθου	-	-	-	3.000	1.500	1.000	5.500
Δήμος Σκοπέλου	-	-	-	-	3.000	1.000	4.000
Δήμος Αλοννήσου	-	-	-	-	-	3.000	3.000
Δήμος Αργιθέας	-	-	-	-	-	3.000	3.000
Σύνολο	1.150.673	64.449	67.079	69.448	71.450	69.340	1.492.439

4.2.3 .Σχεδιαζόμενες επενδύσεις ανάπτυξης / σύνδεσης σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι σχεδιαζόμενες επενδύσεις ανάπτυξης/σύνδεσης ανά δήμο για τα έτη 2023 έως 2027.

Πίνακας: Σχεδιαζόμενες επενδύσεις ανάπτυξης / σύνδεσης ανά περιοχή σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο 2023 έως 2027

€	2023	2024	2025	2026	2027	Προσθετικά έως 2027
Δήμος Λαρισαίων	4.124.423	4.124.255	1.921.968	1.441.957	1.452.275	13.064.878
Δήμος Βόλου	2.774.091	1.977.548	2.062.083	1.864.917	2.335.417	11.014.056
Δήμος Καρδίτσας	1.455.999	1.242.361	2.161.923	673.550	702.269	6.236.103
Δήμος Τρικκαίων	1.119.242	1.060.457	5.206.383	1.076.669	1.294.335	9.757.086
Δήμος Αλμυρού	1.054.914	182.935	187.479	163.649	434.795	2.023.772
Δήμος Φαρσάλων	217.124	196.241	195.674	177.873	165.790	952.702
Δήμος Κιλελέρ	1.468.641	855.561	554.072	520.594	638.902	4.037.769
Δήμος Ρήγα Φεραίου	129.253	346.928	351.991	148.457	137.557	1.114.186
Δήμος Τυρνάβου	527.153	5.272.339	456.949	386.586	364.702	7.007.729
Δήμος Ελασσόνας	304.603	317.300	704.172	524.988	453.241	2.304.305
Δήμος Μετεώρων	304.078	512.978	1.707.828	3.865.924	461.520	6.852.328
Δήμος Αγιάς	164.177	142.944	118.247	139.918	126.783	692.069
Δήμος Παλαμά	315.466	210.788	185.266	176.303	159.461	1.047.285
Δήμος Σοφάδων	337.685	250.101	195.930	183.532	167.539	1.134.788
Δήμος Πύλης	134.067	448.376	186.582	1.068.238	328.897	2.166.160
Δήμος Μουζακίου	298.670	206.690	481.167	132.941	121.959	1.241.427
Δήμος Τεμπών	268.151	595.293	1.388.087	474.696	407.173	3.133.399
Δήμος Φαρκαδόνας	190.114	206.690	1.179.030	312.153	284.337	2.172.322
Δήμος Νότιου Πηλίου	-	-	-	1.009.228	190.469	1.199.697
Δήμος Ζαγοράς Μουρεσίου	-	-	-	1.009.228	190.469	1.199.697

Δήμος Λίμνης Πλαστήρα	-	-	-	1.009.228	190.469	1.199.697
Δήμος Σκιάθου	-	-	923.293	165.962	121.241	1.210.495
Δήμος Σκοπέλου	-	-	-	916.687	121.241	1.037.927
Δήμος Αλοννήσου	-	-	-	-	921.149	921.149
Δήμος Αργιθέας	-	-	-	-	921.149	921.149
Σύνολο	15.187.852	18.149.783	20.168.123	17.443.279	12.693.137	83.642.174

4.2.4 . Οικονομική αξιολόγηση έργων ανάπτυξης / σύνδεσης σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι οικονομικοί δείκτες ανά Δήμο του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας.

	NPV	IRR	DPP
Δήμος Λαρισαίων	10.193.506	27%	2033
Δήμος Βόλου	6.330.585	18%	2035
Δήμος Καρδίτσας	2.616.518	18%	2035
Δήμος Τρικκαίων	4.164.931	19%	2035
Δήμος Αλμυρού	713.456	18%	2034
Δήμος Φαρσάλων	265.770	12%	2038
Δήμος Κιλελέρ	2.346.144	31%	2033
Δήμος Ρήγα Φεραίου	222.594	12%	2038
Δήμος Τυρνάβου	2.014.345	20%	2034
Δήμος Ελασσόνας	168.055	10%	2040
Δήμος Μετεώρων	760.894	13%	2037
Δήμος Αγιάς	97.106	10%	2039
Δήμος Παλαμά	104.606	10%	2039
Δήμος Σοφάδων	164.285	10%	2039
Δήμος Πύλης	109.753	10%	2040
Δήμος Μουζακίου	81.999	9%	2039
Δήμος Τεμπών	186.497	10%	2040
Δήμος Φαρκαδόνας	97.432	9%	2040
Δήμος Νότιου Πηλίου	21.433	9%	2040
Δήμος Ζαγοράς Μουρεσίου	21.433	9%	2040
Δήμος Λίμνης Πλαστήρα	52.257	11%	2040
Δήμος Σκιάθου	38.806	10%	2040
Δήμος Σκοπέλου	68.571	12%	2039
Δήμος Αλοννήσου	68.318	15%	2037
Δήμος Αργιθέας	68.318	15%	2037



Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας 2023-2027

4.2.5 .Δείκτες απόδοσης έργων ανάπτυξης / σύνδεσης σε δήμους με υφιστάμενο δίκτυο

Στους παρακάτω πίνακες παρουσιάζονται οι δείκτες απόδοσης ανά δήμο για τα έτη 2023 έως 2027.

Πίνακας: Επένδυση ανά νέο ενεργό πελάτη για την περίοδο 2023-2027 (€/πελάτη)

	2023	2024	2025	2026	2027
Δήμος Λαρισαίων	2.649	2.669	1.218	986	1.077
Δήμος Βόλου	2.122	1.233	1.251	1.259	1.711
Δήμος Καρδίτσας	2.619	2.660	4.610	1.458	1.589
Δήμος Τρικκαίων	1.592	1.321	6.428	1.361	1.708
Δήμος Αλμυρού	20.287	2.127	1.933	2.153	5.956
Δήμος Φαρσάλων	1.888	1.962	1.846	1.933	1.884
Δήμος Κιλελέρ	47.376	5.704	4.903	5.784	7.429
Δήμος Ρήγα Φεραίου	4.169	6.195	5.028	2.474	2.413
Δήμος Τυρνάβου	2.649	17.692	1.638	1.604	1.579
Δήμος Ελασσόνας	1.813	1.611	3.668	3.163	2.833
Δήμος Μετεώρων	2.236	1.491	6.396	16.041	1.998
Δήμος Αγιάς	4.437	3.971	3.478	5.381	5.071
Δήμος Παλαμά	6.067	3.764	3.705	4.521	4.196
Δήμος Σοφάδων	4.274	3.573	3.014	3.220	3.103
Δήμος Πύλης	3.623	7.473	4.056	16.185	5.139
Δήμος Μουζακίου	8.072	3.388	8.442	3.165	3.049
Δήμος Τεμπών	5.705	5.953	8.955	3.516	3.156
Δήμος Φαρκαδόνας	4.527	3.388	12.031	3.672	3.510
Δήμος Νότιου Πηλίου	-	-	-	34.801	7.054
Δήμος Ζαγοράς Μουρεσίου	-	-	-	34.801	7.054
Δήμος Λίμνης Πλαστήρα	-	-	-	34.801	7.054
Δήμος Σκιάθου	-	-	30.776	5.723	4.330
Δήμος Σκοπέλου	-	-	-	31.610	4.330
Δήμος Αλοννήσου	-	-	-	-	32.898
Δήμος Αργιθέας	-	-	-	-	32.898
Σύνολο	2.929	2.978	3.271	3.030	2.323

Πίνακας: Νέοι ενεργοί πελάτες ανά μήκος νέου δικτύου για την περίοδο 2023-2027 (πελάτες/m)

	2023	2024	2025	2026	2027
Δήμος Λαρισαίων	0,179	0,218	0,189	0,316	0,260
Δήμος Βόλου	0,110	0,208	0,179	0,167	0,180
Δήμος Καρδίτσας	0,092	0,051	0,121	0,123	0,109
Δήμος Τρικκαίων	0,115	0,175	0,163	0,141	0,095
Δήμος Αλμυρού	0,034	0,086	0,097	0,076	0,019
Δήμος Φαρσάλων	0,113	0,100	0,106	0,092	0,101
Δήμος Κιλελέρ	0,004	0,021	0,024	0,019	0,015
Δήμος Ρήγα Φεραίου	0,031	0,019	0,023	0,060	0,066

Δήμος Τυρνάβου	0,058	0,045	0,140	0,138	0,151
Δήμος Ελασσόνας	0,112	0,158	0,035	0,042	0,050
Δήμος Μετεώρων	0,076	0,197	0,178	0,082	0,090
Δήμος Αγιάς	0,028	0,033	0,038	0,021	0,023
Δήμος Παλαμά	0,020	0,035	0,035	0,026	0,029
Δήμος Σοφάδων	0,030	0,038	0,046	0,041	0,044
Δήμος Πύλης	0,037	0,015	0,031	0,016	0,023
Δήμος Μουζακίου	0,014	0,041	0,013	0,042	0,045
Δήμος Τεμπών	0,021	0,020	0,023	0,036	0,043
Δήμος Φαρκαδόνας	0,028	0,041	0,020	0,034	0,037
Δήμος Νότιου Πηλίου	-	-	-	0,007	0,016
Δήμος Ζαγοράς Μουρεσίου	-	-	-	0,007	0,016
Δήμος Λίμνης Πλαστήρα	-	-	-	0,007	0,016
Δήμος Σκιάθου	-	-	0,010	0,019	0,028
Δήμος Σκοπέλου	-	-	-	0,010	0,028
Δήμος Αλοννήσου	-	-	-	-	0,009
Δήμος Αργιθέας	-	-	-	-	0,009
Σύνολο	0,080	0,091	0,089	0,081	0,079

Πίνακας: Επένδυση ανά νέα κατανάλωση για την περίοδο 2023-2027 (€/MWh)

	2023	2024	2025	2026	2027
Δήμος Λαρισαίων	196	77	23	13	11
Δήμος Βόλου	298	68	41	26	26
Δήμος Καρδίτσας	216	73	93	23	20
Δήμος Τρικκαίων	228	71	206	30	28
Δήμος Αλμυρού	2.740	118	61	38	29
Δήμος Φαρσάλων	262	78	48	33	26
Δήμος Κιλελέρ	74	21	13	12	14
Δήμος Ρήγα Φεραίου	777	548	269	74	52
Δήμος Τυρνάβου	403	368	16	12	11
Δήμος Ελασσόνας	244	81	109	61	43
Δήμος Μετεώρων	352	127	211	339	32
Δήμος Αγιάς	827	242	122	109	81
Δήμος Παλαμά	819	197	113	83	63
Δήμος Σοφάδων	796	188	91	65	49
Δήμος Πύλης	675	623	145	565	127
Δήμος Μουζακίου	1.504	285	354	70	52
Δήμος Τεμπών	1.063	519	509	99	60
Δήμος Φαρκαδόνας	843	266	679	106	72
Δήμος Νότιου Πηλίου	-	-	-	6.484	417
Δήμος Ζαγοράς Μουρεσίου	-	-	-	6.484	417
Δήμος Λίμνης Πλαστήρα	-	-	-	6.484	417
Δήμος Σκιάθου	-	-	5.734	347	155
Δήμος Σκοπέλου	-	-	-	5.889	263
Δήμος Αλοννήσου	-	-	-	-	6.129
Δήμος Αργιθέας	-	-	-	-	6.129
Σύνολο	222	97	70	47	28



Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας 2023-2027

Πίνακας: Νέα κατανάλωση ανά μήκος νέου δικτύου για την περίοδο 2023-2027 (MWh/m)

	2023	2024	2025	2026	2027
Δήμος Λαρισαίων	2,424	7,497	10,104	24,534	25,452
Δήμος Βόλου	0,785	3,776	5,470	7,937	11,707
Δήμος Καρδίτσας	1,120	1,857	6,025	7,832	8,728
Δήμος Τρικκαίων	0,801	3,257	5,090	6,342	5,738
Δήμος Αλμυρού	0,254	1,545	3,061	4,307	3,902
Δήμος Φαρσάλων	0,818	2,512	4,042	5,316	7,464
Δήμος Κιλελέρ	2,631	5,570	8,937	9,214	7,536
Δήμος Ρήγα Φεραίου	0,166	0,211	0,437	2,007	3,029
Δήμος Τυρνάβου	0,380	2,157	13,958	17,881	22,334
Δήμος Ελασσόνας	0,831	3,118	1,170	2,142	3,291
Δήμος Μετεώρων	0,482	2,300	5,401	3,878	5,583
Δήμος Αγιάς	0,153	0,537	1,073	1,031	1,433
Δήμος Παλαμά	0,145	0,672	1,139	1,411	1,932
Δήμος Σοφάδων	0,160	0,721	1,543	2,011	2,796
Δήμος Πύλης	0,199	0,180	0,859	0,445	0,911
Δήμος Μουζακίου	0,075	0,483	0,302	1,889	2,647
Δήμος Τεμπών	0,113	0,225	0,413	1,284	2,253
Δήμος Φαρκαδόνας	0,150	0,519	0,348	1,173	1,794
Δήμος Νότιου Πηλίου	-	-	-	0,039	0,262
Δήμος Ζαγοράς Μουρεσίου	-	-	-	0,039	0,262
Δήμος Λίμνης Πλαστήρα	-	-	-	0,039	0,262
Δήμος Σκιάθου	-	-	0,054	0,318	0,784
Δήμος Σκοπέλου	-	-	-	0,052	0,462
Δήμος Αλοννήσου	-	-	-	-	0,050
Δήμος Αργιθέας	-	-	-	-	0,050
Σύνολο	1,062	2,802	4,151	5,238	6,566

4.3. Έργα ασφάλειας και ενίσχυσης δικτύου

Παρακάτω παρουσιάζονται τα έργα ασφάλειας και ενίσχυσης του Δικτύου Διανομής που περιλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης για τα έτη 2023-2027.

Πίνακας: Μέτρα ενίσχυσης Δικτύου Χαμηλής Πίεσης 2023 - 2027

μέτρα	2023	2024	2025	2026	2027	Σύνολο 2023- 2027
Δήμος Λαρισαίων	2.965	2.200	3.720	0	700	9.585
Δήμος Βόλου	2.194	495	0	3.150	3.160	8.999
Δήμος Καρδίτσας	0	1.497	0	0	700	2.197
Δήμος Τρικκαίων	860	0	0	0	0	860
Δήμος Κιλελέρ	0	0	0	0	2.300	2.300

Πίνακας: Μέτρα ενίσχυσης Δικτύου Μέσης Πίεσης 2023 - 2027

μέτρα	2023	2024	2025	2026	2027	Σύνολο 2023- 2027
Δήμος Λαρισαίων	4.850	0	0	0	0	4.850
Δήμος Βόλου	1.600	0	0	0	1.300	2.900
Δήμος Καρδίτσας	0	0	3.800	0	0	3.800

Πίνακας: Σχεδιαζόμενες επενδύσεις ασφάλειας και ενίσχυσης δικτύου 2023 έως 2027

€	2023	2024	2025	2026	2027	Προοδευτικά έως 2027
Ενίσχυση Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	604.118	405.901	351.719	291.505	644.824	2.298.068
Ενίσχυση Δικτύου Μέσης Πίεσης	2.376.994	0	1.384.176	0	581.769	4.342.939
Σύνολο	2.981.112	405.901	1.735.895	291.505	1.226.593	6.641.008

4.4. Έργα εξοικονόμησης ενέργειας

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται τα έργα εξοικονόμησης ενέργειας που περιλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, όπου προβλέπεται η εγκατάσταση έξυπνων μετρητών, με τον συνολικό προοδευτικό αριθμό στο τέλος του 2027 να φτάνει τις ~73 χιλιάδες.

Πίνακας: Έργα εξοικονόμησης 2023 έως 2027

Ετήσιος αριθμός (χιλ.)	2023	2024	2025	2026	2027	Σύνολο 2023 έως 2027
Αντικατάσταση συμβατικών μετρητών με έξυπνους μετρητές (CBA)	1,2	10,3	8,1	7,1	7,6	34,2

Πίνακας: Σχεδιαζόμενες επενδύσεις εξοικονόμησης 2023 έως 2027

€	2023	2024	2025	2026	2027	Σύνολο 2023 έως 2027
Αντικατάσταση συμβατικών μετρητών με έξυπνους μετρητές (CBA)	106.999	1.854.191	1.234.508	694.087	751.411	4.641.197



Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας 2023-2027

4.5. Πρόσθετες επενδύσεις

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι πρόσθετες επενδύσεις που περιλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης για τα έτη 2023-2027.

Πίνακας: Σχεδιαζόμενες πρόσθετες επενδύσεις 2023 έως 2027

€	2023	2024	2025	2026	2027	Προοδευτικά έως 2027
Επενδύσεις IT	1.317.955	1.174.524	595.230	812.647	679.188	4.579.544

€	2023	2024	2025	2026	2027	Προοδευτικά έως 2027
Λοιπές επενδύσεις (κτίρια, εξοπλισμός, έπιπλα, εξαρτήματα, άλλα μέσα μεταφοράς)	227.800	103.445	98.607	76.688	78.095	584.635

4.6. Επενδύσεις Ανανεώσιμων Αερίων

Στους παρακάτω πίνακες παρουσιάζονται οι επενδύσεις για την έγχυση των ανανεώσιμων αερίων στο δίκτυο διανομής. Συγκεκριμένα, οι επενδύσεις περιλαμβάνουν:

1. Σημεία έγχυσης βιομεθανίου: αριθμός σημείων στα οποία θα εγχέεται το βιομεθάνιο στο δίκτυο διανομής φυσικού αερίου (#)
2. Σημεία έγχυσης H₂: αριθμός σημείων στα οποία θα εγχέεται το υδρογόνο στο δίκτυο διανομής φυσικού αερίου (#)
3. Προσαρμογή Δικτύου Μέσης Πίεσης για έγχυση H₂: χιλιόμετρα υφιστάμενων δικτύων φυσικού αερίου μέσης πίεσης 19 bar για τη διανομή του υδρογόνου (χλμ)
4. Προσαρμογή Δικτύου Χαμηλής Πίεσης για έγχυση H₂: χιλιόμετρα υφιστάμενων δικτύων φυσικού αερίου χαμηλής πίεσης 4 bar για τη διανομή του υδρογόνου (χλμ)
5. Προσαρμογή Σταθμών Διανομής για έγχυση H₂: αριθμός υφιστάμενων Σταθμών Διανομής 19-4 bar για τη διανομή του υδρογόνου (#)
6. Προσαρμογή Σταθμών GRM για την ενσωμάτωση του υδρογόνου: αριθμός υφιστάμενων Σταθμών Μείωσης και Μέτρησης Τελικών Πελατών για τη διανομή του υδρογόνου (#)

Πίνακας: Στοιχεία σχεδιαζόμενων επενδύσεων ανανεώσιμων αερίων 2023 έως 2027

	2023	2024	2025	2026	2027	Σύνολο 2023- 2027
Σημεία έγχυσης βιομεθανίου (#)	1	2	3	4	4	14
Σημεία έγχυσης H ₂ (#)	0	0	1	1	1	3
Προσαρμογή Δικτύου Μέσης Πίεσης για έγχυση H ₂ (χλμ)	0	5,0	7,5	10,0	30,0	52,5
Προσαρμογή Δικτύου Χαμηλής Πίεσης για έγχυση H ₂ (χλμ)	0	10,0	12,5	15,0	45,0	82,5

Προσαρμογή Σταθμών Διανομής για έγχυση H ₂ (#)	0	2	2	3	6	13
Προσαρμογή GRM για έγχυση H ₂ (#)	0	1	2	3	8	14

Πίνακας: Σχεδιαζόμενες επενδύσεις ανανεώσιμων αερίων 2023 έως 2027 (€)

€	2023	2024	2025	2026	2027	Σύνολο 2023-2027
Σημεία έγχυσης βιομεθανίου	252.045	517.309	789.931	1.073.253	1.091.275	3.723.813
Σημεία έγχυσης H ₂	-	-	250.000	250.000	250.000	750.000
Προσαρμογή Δικτύου Μέσης Πίεσης για έγχυση H ₂	-	525.000	801.675	1.089.209	3.329.712	5.745.596
Προσαρμογή Δικτύου Χαμηλής Πίεσης για έγχυση H ₂	-	538.480	685.216	837.882	2.561.405	4.622.983
Προσαρμογή Σταθμών Διανομής για έγχυση H ₂	-	193.040	196.515	300.373	612.160	1.302.087
Προσαρμογή GRM για έγχυση H ₂	-	50.800	103.429	158.091	429.586	741.905
Συνολικές Επενδύσεις ανανεώσιμων αερίων	252.045	1.824.629	2.826.765	3.708.808	8.274.138	16.886.385

4.7. Συνολικές Επενδύσεις Προγράμματος Ανάπτυξης

Πίνακας: Επενδύσεις ανά κατηγορία έργου 2023 έως 2027

€	2023	2024	2025	2026	2027
Εργα ανάπτυξης	8.273.230	12.670.583	13.581.898	12.749.081	7.168.569
Εργα σύνδεσης	4.499.324	5.730.643	5.648.377	5.194.408	5.081.013
Εργα ασφάλειας και ενίσχυσης δικτύου	2.981.112	405.901	1.735.895	291.505	1.226.593
Εργα εξοικονόμησης ενέργειας	106.999	1.854.191	1.234.508	694.087	751.411
Επενδύσεις IT	1.317.955	1.174.524	595.230	812.647	679.188
Λοιπές Επενδύσεις	227.800	103.445	98.607	76.688	78.095
Επενδύσεις Ανανεώσιμων Αερίων	252.045	1.824.629	2.826.765	3.708.808	8.274.138
Σύνολο	17.658.465	23.763.916	25.721.281	23.527.225	23.259.008

Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας 2023-2027



5. Επίπτωση Προγράμματος Ανάπτυξης στη μέση χρέωση δικτύου διανομής

Η επίπτωση του Προγράμματος Ανάπτυξης στη μέση χρέωση δικτύου διανομής αποτυπώνεται στο συνημμένο αρχείο Excel του Προγράμματος Ανάπτυξης.

6. Δείκτες απόδοσης Προγράμματος Ανάπτυξης

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι δείκτες αξιολόγησης για το σύνολο των επενδύσεων που περιλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης για τα έτη 2023-2027.

Πίνακας: Δείκτες αξιολόγησης Προγράμματος Ανάπτυξης

	2023	2024	2025	2026	2027	Προοδευτικά έως 2027
Διανεμηθείσα ποσότητα αερίου ανά συνολικό δίκτυο ΧΠ (MWh/m)	1,77	2,14	2,17	2,17	2,25	
Ενεργές συνδέσεις ανά συνολικό δίκτυο ΧΠ (συνδέσεις/m)	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	
Επένδυση ανά νέο ενεργό τελικό πελάτη (€/πελάτη)	3.405,03	3.899,56	4.172,15	4.086,72	4.257,55	3.974,53
Επένδυση ανά νέα κατανάλωση (€/MWh)	258,00	126,41	89,22	62,86	51,09	82,90
Επένδυση ανά νέα ενεργή σύνδεση (€/σύνδεση)	8.107,65	8.984,47	9.647,89	9.251,76	9.420,42	9.113,66
Νέοι ενεργοί πελάτες ανά μήκος νέου δικτύου (πελάτες/m)	0,08	0,09	0,09	0,08	0,08	0,08
Νέες συνδέσεις ανά μήκος νέου δικτύου (σύνδεση/m)	0,03	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
Νέα κατανάλωση ανά μήκος νέου δικτύου (MWh/m)	1,06	2,80	4,15	5,24	6,57	4,02

Παράρτημα 1: Μεθοδολογία υπολογισμού ζήτησης

Οι διανεμόμενες ποσότητες αερίου προκύπτουν από τον αριθμό των ενεργών καταναλωτών καθώς και από την κατανάλωση ανά κατηγορία. Για τους Οικιακούς καταναλωτές και τις θερμοκρασιακά επηρεαζόμενες κατηγορίες πελατών, η κατανάλωση βασίζεται σε ιστορικά δεδομένα καταναλώσεων και θερμοκρασιών 5 ετών. Για τους Εμπορικούς και Βιομηχανικούς καταναλωτές λαμβάνεται υπόψη η κατανάλωση της τετραετίας.

Πίνακας: Εκτιμήσεις μέσης ετήσιας κατανάλωσης 2023 έως 2027

MWh/έτος	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Σύνολο τελικών πελατών	21.265,2	18.391,1	27.023,9	27.076,8	27.345,4	27.209,2
Οικιακοί – θέρμανση	11,4	10,6	10,8	10,8	10,8	10,8
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	2,8	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2
Εμπορική χρήση	109,3	108,5	174,2	221,7	259,0	349,0
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	63,4	65,2	66,5	66,7	66,8	66,9
Βιομηχανικοί	16.683,0	13.496,4	21.036,2	21.041,3	21.272,5	21.046,2
CNG	4.395,3	4.708,2	5.734,1	5.734,1	5.734,1	5.734,1

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Οκτωβρίου 2023

Ο Αντιπρόεδρος του Κλάδου

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΟΥΡΛΑΡΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 2 0 0 2 5 9 1 7 0 1 2 4 0 0 8 0 *