



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

26 Ιανουαρίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 567

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 2098

Έγκριση της υπ' αρ. 244/2023 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (26η/19-09-2023 Συνεδρίαση, 3ο θέμα) αναφορικά με τη λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων με τη δημιουργία τριών (3) ισόπεδων κυκλικών κόμβων Κ1, Κ2, και Κ3 επί της οδού Δυτικής Εορδαίας στην Π.Ε. Κοζάνης, σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 του ΚΟΚ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ-ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις:

1. Του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικότερα το άρθρο 10 παρ. 2 και το άρθρο 52 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230).

2. Του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107) και ιδίως το άρθρο 6 παρ. 6 αυτού.

3. Του ν. 2647/1998 (Α' 237) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

4. Του ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47) και ιδίως το άρθρο 28.

6. Του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21) και ιδίως το άρθρο 24.

7. Του ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την

εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136) και ειδικότερα τα άρθρα 63 έως 67 αυτού.

8. Του ν. 5027/2023 «Σύστημα Καινοτομίας στον δημόσιο τομέα - Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Ανθρωπίνου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα - Ρυθμίσεις για τη λειτουργία των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και των αποκεντρωμένων διοικήσεων και για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α' 48) και ιδίως το άρθρο 60.

9. Του π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

10. Της υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (Β' 946) υπουργικής απόφασης «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

11. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(Β' 905) υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

12. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-1992 Εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΧΩΔΕ «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/92).

13. Της υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκυκλίου του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν.2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

14. Του υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 εγγράφου της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

15. Του υπ' αρ. 15109/13-5-2013 εγγράφου της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

16. Της υπ' αρ. οικ.35082/1652/05-06-2014 Απόφασης της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

17. Της υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλή-

ρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

18. Του υπ' αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 εγγράφου του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 "Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας" (Α' 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014, (Α' 261)».

19. Του υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

20. Της υπ' αρ. 34019/25-05-2022 (ΥΟΔΔ 435) απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών για τον ορισμό του Δημητρίου Γαζή του Ευαγγέλου, Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής ως ασκούντα καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτ. Μακεδονίας από 10-05-2022 και μέχρι το διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47).

21. Της υπ' αρ. 86779/19-12-2022 (ΥΟΔΔ 1183) απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διορίστηκε μετακλητός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας ο Σεραφείμ Λιάπης του Γεωργίου.

22. Της υπ' αρ. οικ. 12943/15-03-2023 απόφασης του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας" στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Β' 1772).

23. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Β. Τα στοιχεία της υποβληθείσας μελέτης:

1. Το υπ' αρ. 171753/23-10-2023 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 49580/23-10-2023) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Π.Ε. Κοζάνης με συνημμένο φάκελο.

2. Το υπ' αρ. οικ. 52464/09-11-2023 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ. ΧΩ.ΣΧ. για προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων.

3. Το υπ' αρ. 185396/01-12-2023 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 56793/04-12-2023) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Π.Ε. Κοζάνης με συμπληρωματικά στοιχεία.

4. Το υπ' αρ. οικ.1057/09-01-2024 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ. ΧΩ.ΣΧ. προς το Τμήμα Διοικητικού Οικονομικού Ν. Κοζάνης την Α.Δ.Η.-Δ.Μ. για τον έλεγχο νομιμότητας.

5. Το υπ' αρ. 1504/10-01-2024 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 1511/10-01-2024) έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού Οικονομικού Ν. Κοζάνης της Δ/νσης Διοίκησης της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. αναφορικά με τον έλεγχο νομιμότητας της υπ' αρ. 244/2023 απόφασης του Π.Σ. της Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας.

6. Η υπ' αρ. 244/2023 (26η/19-09-2023 συνεδρίαση, 3ο θέμα) ομόφωνη απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας αναφορικά με την έγκριση των προτεινόμενων μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Π.Ε. Κοζάνης.

7. Τις θεωρημένες και εγκεκριμένες κυκλοφοριακές μελέτες από την Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών της Π.Ε. Κοζάνης και τα σχέδια που τις συνοδεύουν στις οποίες προβλέπεται αναφορικά με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

α) Η κατασκευή ισόπεδου κυκλικού κόμβου (κόμβος Κ1) δύο λωρίδων ο οποίος θα αντικαταστήσει τον υφιστάμενο σηματοδοτούμενο τετρασκελή ισόπεδο κόμβο στη συμβολή της Ε.Ο. 3, της δημοτικής οδού νότιας εισόδου Πτολεμαΐδας, της Περιφερειακής οδού Πτολεμαΐδας και της οδού Δυτικής Εορδαίας (παραλαγή Επ.Ο. 36),

β) η κατασκευή ισόπεδου κυκλικού κόμβου (κόμβος Κ2) μίας λωρίδας ο οποίος θα αντικαταστήσει τον υφιστάμενο σηματοδοτούμενο τετρασκελή ισόπεδο κόμβο στη συμβολή της οδού Δυτικής Εορδαίας (παραλαγή Επ.Ο. 36) με τη δημοτική οδό Πτολεμαΐδας - Ασβεστόπετρας,

γ) η κατασκευή ισόπεδου κυκλικού κόμβου (κόμβος Κ3) μίας λωρίδας ο οποίος θα αντικαταστήσει τον υφιστάμενο σηματοδοτούμενο τετρασκελή ισόπεδο κόμβο στη συμβολή της οδού Δυτικής Εορδαίας (παραλαγή Επ.Ο. 36) με την Επ.Ο. 36 Πτολεμαΐδας - Αρδασσας.

γ) η τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης προκειμένου η κίνηση των οχημάτων να γίνεται με την μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια.

Όλα τα παραπάνω, καθώς και η προτεινόμενη σήμανση, αποτυπώνονται αναλυτικά στα θεωρημένα σχέδια οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης που συνοδεύουν την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη και την Β6) σχετική απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, και επειδή:

1) Από τα στοιχεία της εγκεκριμένης από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία της Π.Ε. Κοζάνης μελέτης (Β7 σχετικό), προκύπτει ότι:

ii) Τα προτεινόμενα μόνιμα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας που περιλαμβάνονται στις προαναφερόμενες μελέτες, οι οποίες αφού έλαβαν υπόψη τα υφιστάμενα χαρακτηριστικά των αντίστοιχων περιοχών (μορφολογικά, κυκλοφοριακά, γεωμετρικά, υφιστάμενα δίκτυα, παρακείμενες χρήσεις, κ.λπ.), στοχεύουν στην καλύτερη ρύθμιση της κυκλοφορίας και την αναβάθμιση του παρεχόμενου επιπέδου οδικής ασφάλειας, στην βελτίωση του σχεδιασμού αλλά και στην αισθητική αναβάθμιση της όλης περιοχής.

ii) Στην υφιστάμενη κατάσταση η διαχείριση της κυκλοφορίας γίνεται με φωτεινή σηματοδότηση η οποία αφενός δεν παρέχει το βαθμό ασφάλειας ενός σύγχρονου ισόπεδου κόμβου και αφετέρου συχνά κοστίζει σημαντικά στη συντήρησή τους.

iii) Η προτεινόμενη λύση για τον υλοποίηση των τριών κόμβων κρίνεται ως η πιο ενδεδειγμένη, έναντι των εναλλακτικών που εξετάστηκαν, λόγω των πλεονεκτημάτων ασφαλείας που προκύπτουν από τη μείωση της ταχύτητας για την είσοδο στους κόμβους και την ελαχιστοποίηση των πιθανών σημείων εμπλοκής των οχημάτων.

iv) Για τον σχεδιασμό και τον προσδιορισμό των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των συμβαλλόμενων οδών και του κυκλικού κόμβου, καθώς και για την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, λήφθηκαν υπόψη οι ισχύοντες κανονισμοί και προδιαγραφές.

v) Το σύνολο των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, δεν τροποποιεί ουσιαστικά αλλά ρυθμίζει περισσότερο οργανωμένα την υφιστάμενη κυκλοφορία καθώς διατηρούνται όλες οι υφιστάμενες κατευθύνσεις και επιπλέον εξασφαλίζει την εξυπηρέτηση όλων των τύπων των διερχόμενων οχημάτων.

vi) Ο σαφής και κατανοητός γεωμετρικός σχεδιασμός καθώς και η προτεινόμενη σήμανση, θα επιδράσουν σημαντικά στην βελτίωση του επιπέδου ασφαλείας στους τρεις κόμβους και τους συμβαλλόμενους κλάδους καθώς και στην αισθητική αναβάθμιση της περιοχής.

vii) Η κατασκευή των πεζοδρομίων στον κόμβο Κ1 ελάχιστου πλάτους ελεύθερης όδευσης τουλάχιστον 1,5μ. και η δημιουργία της όδευσης τυφλών σε αυτά βοηθά στην βελτίωση της υπάρχουσας κατάστασης και στην επίτευξη ασφαλούς κίνησης πεζών και ΑΜΕΑ.

2) Οι μη εγκεκριμένες συνδέσεις παρόδιων ιδιοκτησιών που συμβάλλουν στους κόμβους καταργούνται και αποκλείονται για λόγους ασφαλείας και ανάγκης τήρησης των προδιαγραφών.

3) Η κίνηση πεζών και ΑΜΕΑ θα πρέπει να γίνεται απρόσκοπτα από και προς όλες τις κατευθύνσεις με ιδιαίτερη ασφάλεια και οι τελικές διαμορφώσεις για την εξυπηρέτησή τους θα πρέπει να ακολουθούν τις ισχύουσες προδιαγραφές για τα ΑμεΑ «Σχεδιάζοντας για όλους» και την υπ' αρ. 124964/1561/2022(Β' 6213) υπουργική απόφαση, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 244/2023 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (26η/19-09-2023 Συνεδρίαση, 3ο θέμα) σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 του ΚΟΚ, αναφορικά με τη λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων με τη δημιουργία τριών (3) ισόπεδων κυκλικών κόμβων Κ1, Κ2, και Κ3 επί της οδού Δυτικής Εορδαίας στην Π.Ε. Κοζάνης για την οποία έχει αρμοδιότητα συντήρησης η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της ΠΕ Κοζάνης σύμφωνα με την υπ' αρ. 104320/4397/28-11-2012 (Β' 3307) απόφαση Περιφερειάρχη Δυτ. Μακεδονίας και την υπό στοιχεία ΔΥΟ/οικ/390/20-11-2012 (ΑΑΠ 378) υπουργική απόφαση, όπως προκύπτουν από τις Β7) σχετικές μελέτες.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα και με τα συνημμένα θεωρημένα σχέδια οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης τα οποία συνοδεύουν τις Β7) σχετικές, εγκρίνονται:

α) Η κατασκευή ισόπεδου κυκλικού κόμβου (κόμβος Κ1) δύο λωρίδων ο οποίος θα αντικαταστήσει τον υφιστάμενο σηματοδοτούμενο τετρασκελή ισόπεδο κόμβο στη συμβολή της Ε.Ο. 3, της δημοτικής οδού νότιας εισό-

δου Πτολεμαΐδας, της Περιφερειακής οδού Πτολεμαΐδας και της οδού Δυτικής Εορδαίας (παραλαγή Επ.Ο. 36) και η δημιουργία πεζοδρομίων με οδηγό όδευσης τυφλών και διαβάσεων για την απρόσκοπτη κίνηση των πεζών και τη σύνδεσή τους με τα υφιστάμενα πεζοδρόμια της δημοτικής οδού,

β) η κατασκευή ισόπεδου κυκλικού κόμβου (κόμβος Κ2) μίας λωρίδας ο οποίος θα αντικαταστήσει τον υφιστάμενο σηματοδοτούμενο τετρασκελή ισόπεδο κόμβο στη συμβολή της οδού Δυτικής Εορδαίας (παραλαγή Επ.Ο 36) με τη δημοτική οδό Πτολεμαΐδας - Αρδασσας,

γ) η κατασκευή ισόπεδου κυκλικού κόμβου (κόμβος Κ3) μίας λωρίδας ο οποίος θα αντικαταστήσει τον υφιστάμενο σηματοδοτούμενο τετρασκελή ισόπεδο κόμβο στη συμβολή της οδού Δυτικής Εορδαίας (παραλαγή Επ.Ο 36) με την Επ.Ο. 36 Πτολεμαΐδας - Αρδασσας,

δ) η σήμανση για την ρύθμιση, η οποία αποτελείται από κατακόρυφες πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές, πληροφοριακές και πρόσθετες πινακίδες πλην της σήμανσης για το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας το οποίο καθορίζεται με απόφαση του οικείου Π.Σ. (αρ. 20 του ΚΟΚ.), καθώς και η οριζόντια διαγράμμιση. Η θέση των πινακίδων στο σχέδιο είναι ενδεικτική και η τελική και ακριβής τοποθέτησή τους θα προσδιοριστεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία στα πλαίσια της έγκρισης της μελέτης εφαρμογής της σήμανσης σύμφωνα με το άρθρο 10 παρ. 2 του ΚΟΚ.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Η Υπηρεσία της Π.Ε. Κοζάνης η οποία είναι αρμόδια για τη συντήρηση των προαναφερόμενων κόμβων:

i) Θα προβεί σύμφωνα με το άρθρο 10 παρ. 2 του ΚΟΚ στη σύνταξη και έγκριση της μελέτης εφαρμογής που αφορά στην κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση (πινακίδες και διαγραμμίσεις) καθώς και για την εγκατάσταση και συντήρηση της σήμανσης, σύμφωνα με τον ΚΟΚ και τις ισχύουσες τεχνικές οδηγίες για την σήμανση των οδών (σχετ.Α12),

ii) θα προβεί άμεσα στο αίτημα τροποποίησης της παρούσας στην περίπτωση που για λόγους ασφαλέστερης κυκλοφορίας των οδών και των συμβαλλόμενων κλάδων προκύψει ανάγκη συμπλήρωσης ή τροποποίησης της σήμανση αυτών,

iii) θα λάβει ιδιαίτερη μέριμνα για την νόμιμη και ασφαλή εξυπηρέτηση των παρακείμενων ιδιοκτησιών καθώς και για τον αποκλεισμό των τυχόν υπαρχουσών μη εγκεκριμένων/μη σύννομων εισόδων - εξόδων στο οδικό δίκτυο στο οποίο αφορούν οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (προσθήκη κράσπεδων ή στηθαίων, κ.λπ.).

β) Όλες οι ρυθμίσεις που αφορούν στην κίνηση των πεζών και ΑμεΑ θα ακολουθούν τις ισχύουσες προδιαγραφές για τα ΑμεΑ «Σχεδιάζοντας για όλους» και την υπ' αρ. 124964/1561/2022(Β' 6213) υπουργική απόφαση, ειδικότερα:

i) Η κίνηση των πεζών καθώς και των ΑμεΑ και όπου προτείνονται διαβάσεις θα είναι ανεμπόδιστη και θα εξυπηρετείται από ράμπες και πεζοδρόμια, διαμορφωμένα

με κατάλληλα υλικά. Οι εν λόγω διαβάσεις θα πρέπει να κατασκευαστούν ταυτόχρονα με τα πεζοδρόμια στα οποία οδηγούν,

ii) οι θέσεις των διαβάσεων για την κίνηση των πεζών και η διαγράμμιση τους (διαστάσεις διαγράμμισης, ελάχιστο πλάτος διαχωριστικής νησίδας στη διάβαση πεζών, κλίση ράμπας, υλικά επίστρωσης), θα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές ασφαλείας που τίθενται από τους κανονισμούς που λήφθηκαν υπόψη κατά την έγκριση των Β6) σχετικών,

iii) οποιαδήποτε εξυπηρέτηση όπως σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός θα τοποθετείται εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών (1,50μ) κατά μήκος των οδών λαμβάνοντας υπόψη και τα αναφερόμενα της Α13) σχετικής εγκυκλίου.

γ) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

δ) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση θα ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

ε) Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

στ) Να παρακολουθείται η ακριβής εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς

τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

ζ) Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης οδών πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

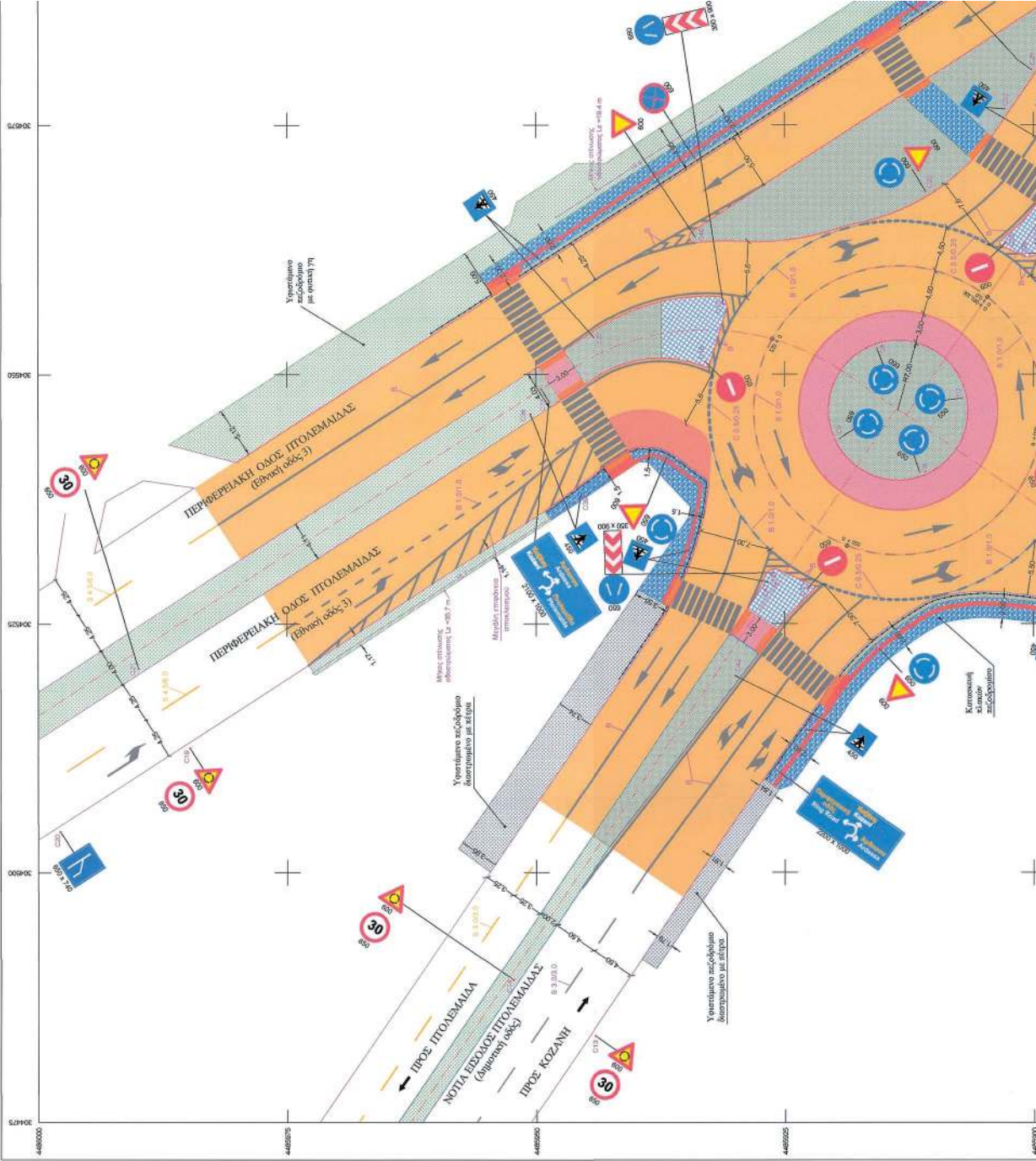
Η παρούσα Απόφαση έχει ισχύ μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμογή μετά την πλήρη ολοκλήρωση των εργασιών και την παραλαβή του έργου από τον αρμόδιο φορέα.

Η Π.Ε. Κοζάνης στην οποία κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές της ενέργειες.

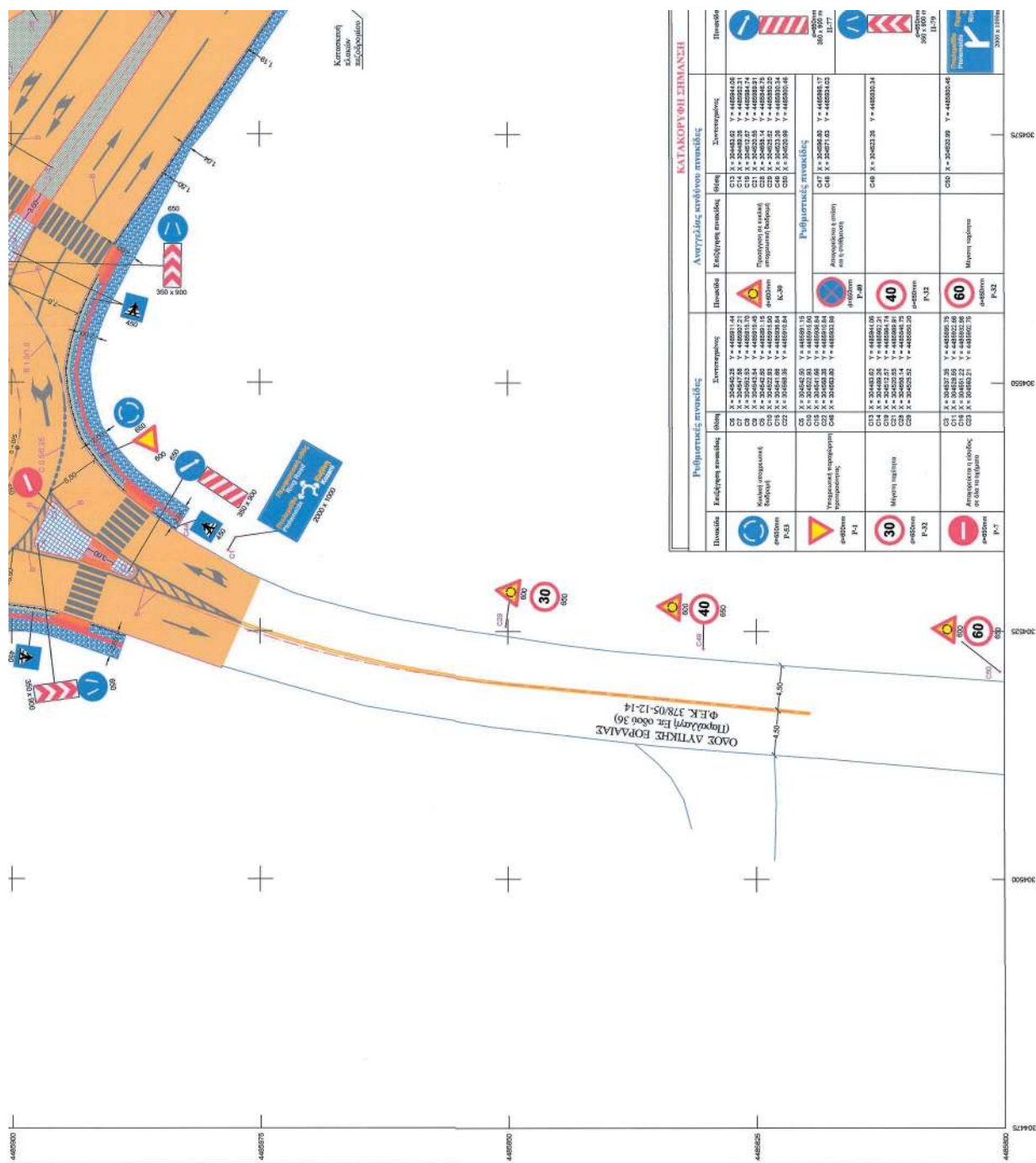
Τα ΚΤΕΛ Κοζάνης, και Πτολεμαΐδας στα οποία κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες.

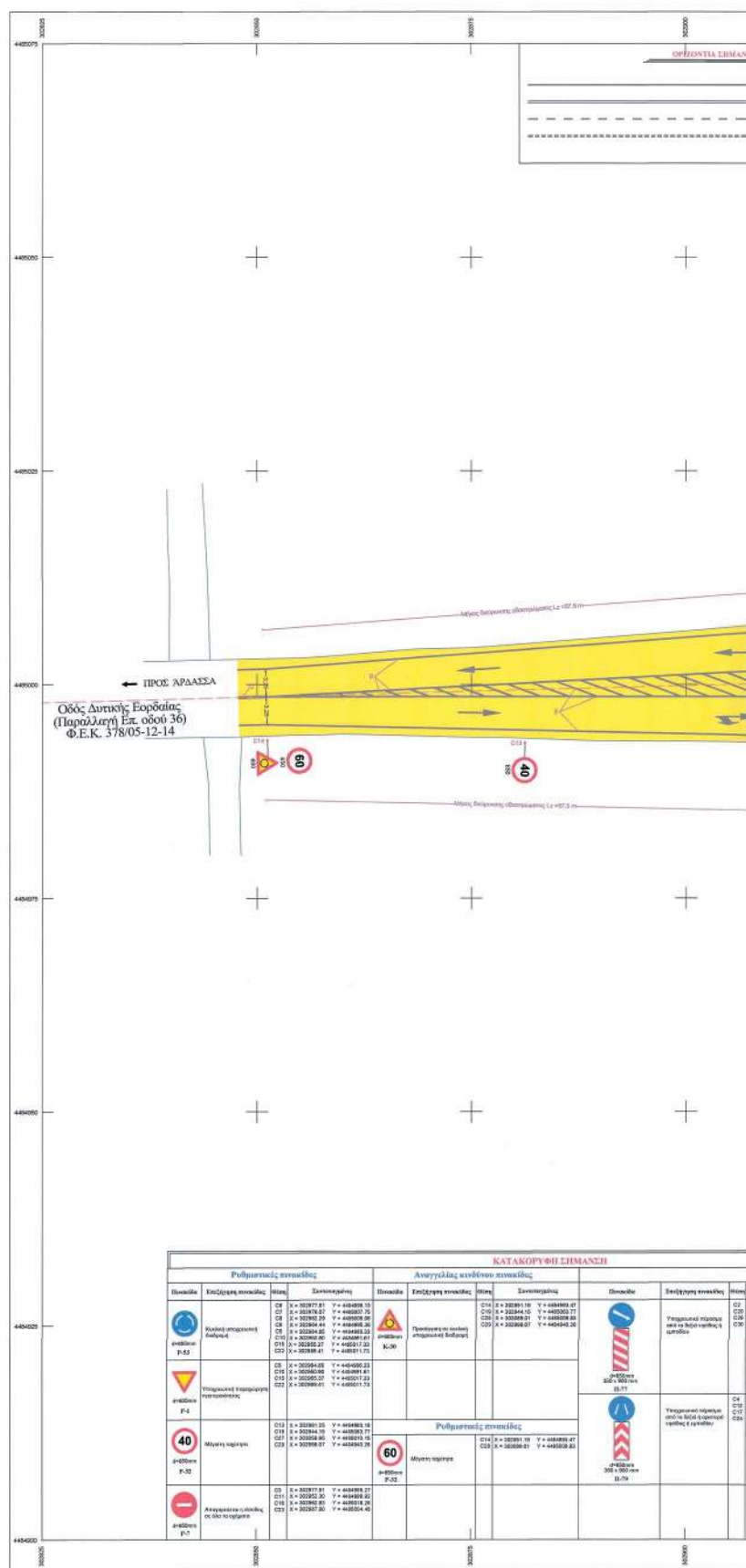
Η Αστυνομική Δ/νση ΠΕ Κοζάνης καθώς και η Τροχαία Εορδαίας προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα Απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.

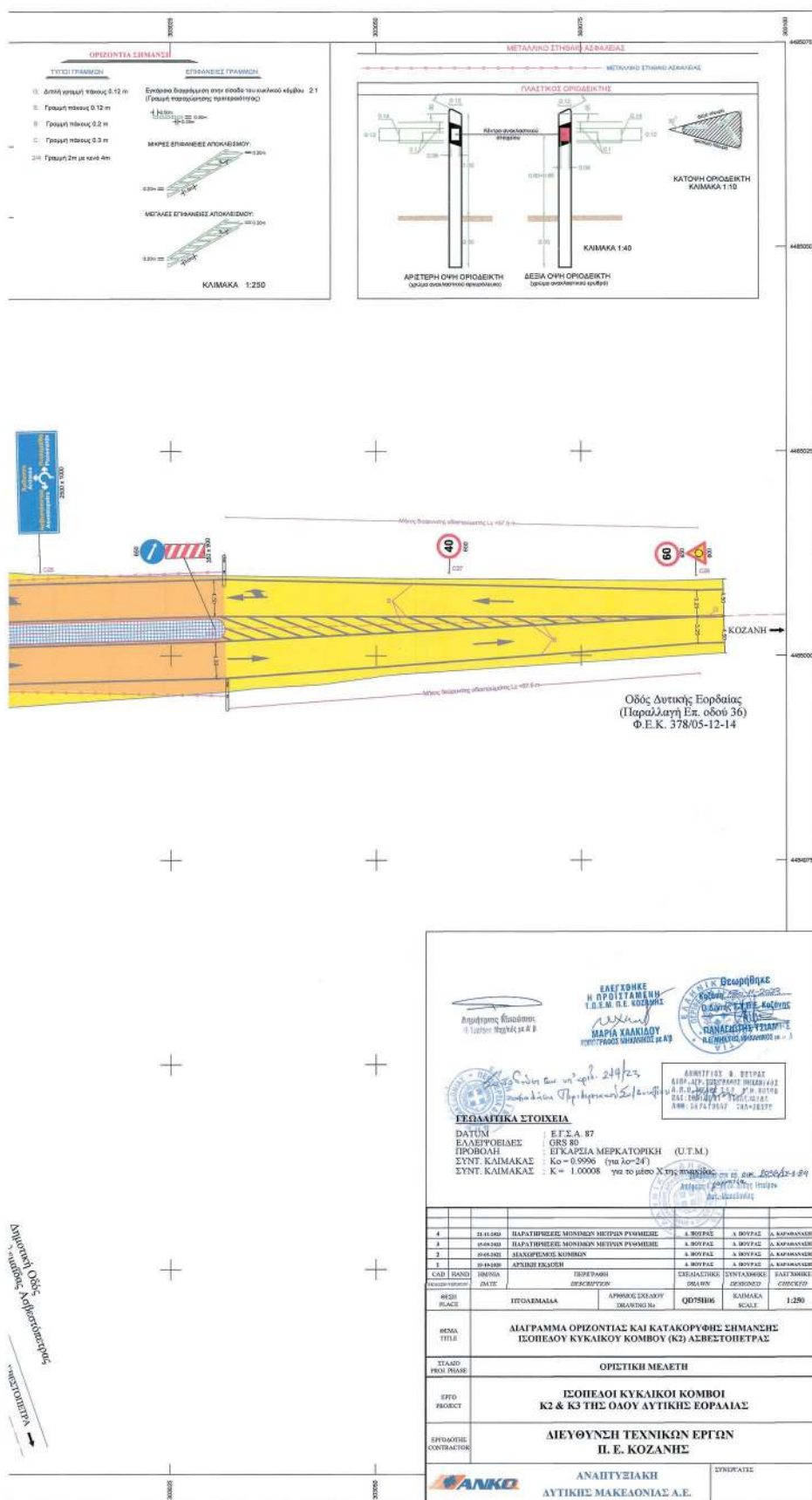


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **39%**



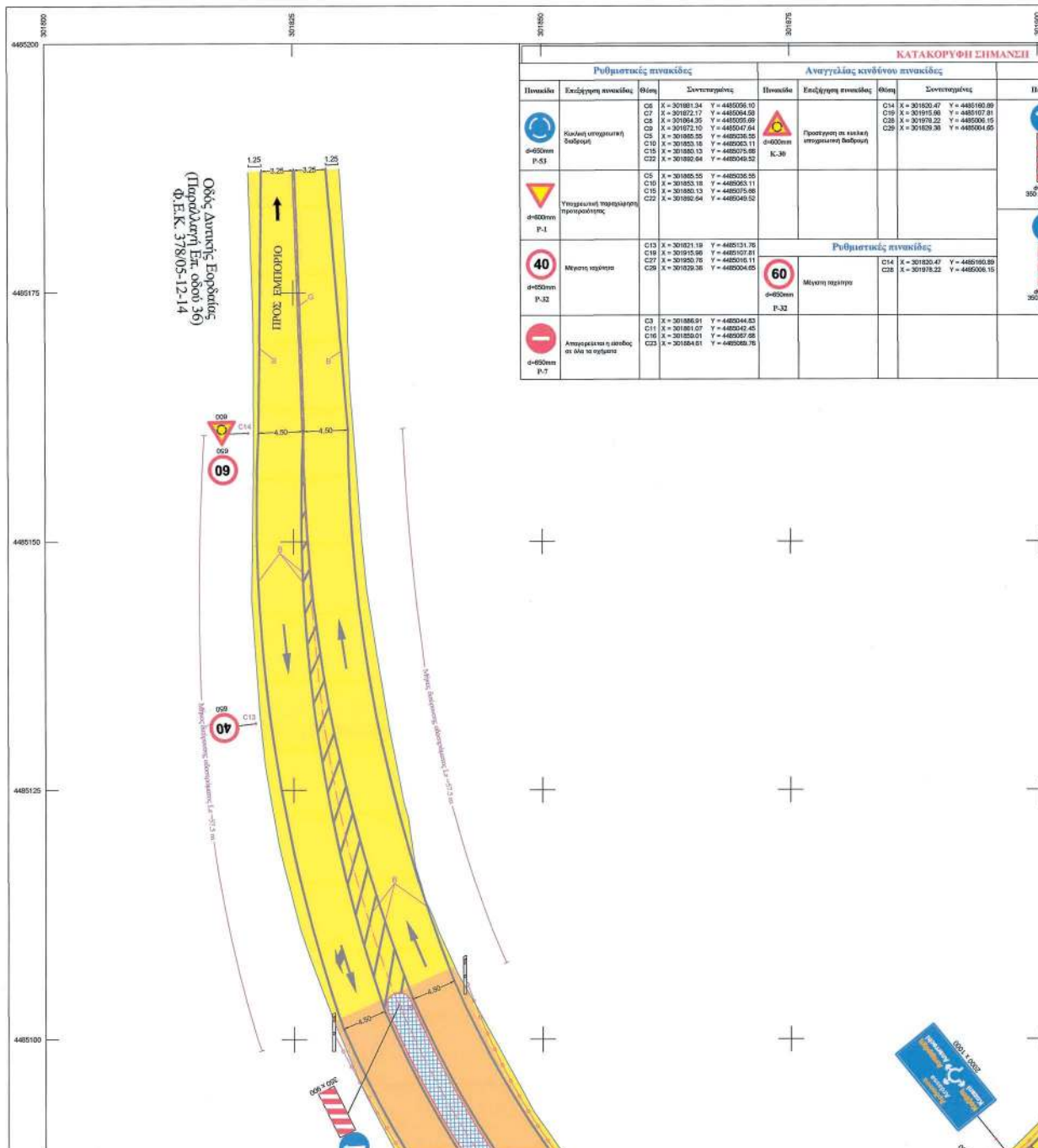


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **31%**



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό **39%**



Πληροφορίες πινακίδας						
Ποσοστό	Εκτενέστερη πινακίδα	Όμιλος	Συντεταγμένες	Ποσοστό	Όμιλος	Συντεταγμένες
 400mm x 500 mm II-77	Υπογραμμισμένο σύμβολο για βόλεϊ κερπάζει (1 μόνον)	C2 X = 301953.02 Y = 44850356.66 C30 X = 301982.65 Y = 44850775.53 C28 X = 301935.55 Y = 44850120.45 C30 X = 301921.01 Y = 44850195.02	 2000 x 1000mm	C1	X = 301949.54 Y = 44850213.47	
 400mm x 900mm II-79	Υπογραμμισμένο σύμβολο για βόλεϊ (επιπλέον κερπάζει 1 μόνον)	C4 X = 301958.34 Y = 44850442.30 C12 X = 301958.30 Y = 44850444.43 C17 X = 301960.57 Y = 4485070.13 C24 X = 301987.38 Y = 44850897.76	 2000 x 1000mm	C18	X = 301956.54 Y = 44850585.74	
			 2200 x 1000mm	C21	X = 301942.24 Y = 44850050.58	
			 2250 x 1000mm	C25	X = 301906.82 Y = 44850525.82	

Θωροφύλακας: 20-11-2023
 Διευθυντής: 20-11-2023
 ΑΝΤΙΔΥΤΗΣ: 20-11-2023
 ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΤΑΜΑΝΗΣ
 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕ
 Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
 Τ.Ο.Ε.Μ. Π.Ε. ΚΟΖΑΝΗΣ
 ΜΑΡΙΑ ΧΑΛΚΙΟΥ
 ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΠΕ ΑΕ



Διευθυντής Μεταφορών
 ΤΕ Ραυβός Παράλιος π.κ. α



ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ Σ. ΟΡΙΣΤΑΤ
 ΔΙΟΡ. ΔΡ. ΤΕΧΝΟΛΟΓ. ΜΕΤΡΩΝ ΕΡΓ.
 Α. Π.Ο. Δ. ΤΕΧΝΟΛΟΓ. Π. Μ. ΕΡΩΝ
 ΟΔΗΓ. ΕΡΓΟΥ ΔΡ. ΤΕΧΝΟΛΟΓ. ΕΡΓ.
 ΑΝΩ: 207473567 ΤΑΑ: 202370

24/23
 Σελίδα 1η

ΓΕΩΔΑΙΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
 DATUM : ΕΓ.Σ.Α. 87
 ΕΛΛΕΙΨΟΕΙΔΗΣ : GRS 80
 ΠΡΟΒΟΛΗ : ΕΙΚΤΑΣΙΑ ΜΕΡΚΑΤΟΡΙΚΗ (U.T.M.)
 ΣΥΝΤ. ΚΛΙΜΑΚΑΣ : K=0.9996 (για λο=24)
 ΣΥΝΤ. ΚΛΙΜΑΚΑΣ : K=1.00008 για το μέσο Χ της πινακίδας

Α/Α	ΗΜΕΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΣΤΑΣΙΑΣ	ΣΥΝΤΑΞΗ	ΕΛΕΓΧΟΣ
3	15-07-2023	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΙΜΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΓΥΩΜΕΙΣ	Α. ΒΟΥΡΑΣ	Α. ΒΟΥΡΑΣ	Α. ΚΑΡΑΜΑΝΑΚΗΣ	
2	15-01-2022	ΔΙΑΧΟΡΕΜΟΣ ΚΟΜΒΟΣ	Α. ΒΟΥΡΑΣ	Α. ΒΟΥΡΑΣ	Α. ΚΑΡΑΜΑΝΑΚΗΣ	
1	10-10-2020	ΑΡΧΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ	Α. ΒΟΥΡΑΣ	Α. ΒΟΥΡΑΣ	Α. ΚΑΡΑΜΑΝΑΚΗΣ	

CAD / HAND ΕΛΑΙΩΝΟΤΗΤΑ	H/M/N/A DATE	DESCRIPTION	ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ DRAWN	ΣΥΝΤΑΞΗ DESIGNED	ΕΛΕΓΧΟΣ CHECKED
0023 PLACE		ΠΤΟΛΕΜΑΙΔΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ DRAWING No	QD75107	ΚΛΙΜΑΚΑ SCALE 1:250

**ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
 ΓΣΟΠΕΔΟΥ ΚΥΚΛΑΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ (Κ3) ΑΡΑΣΣΑΣ**

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

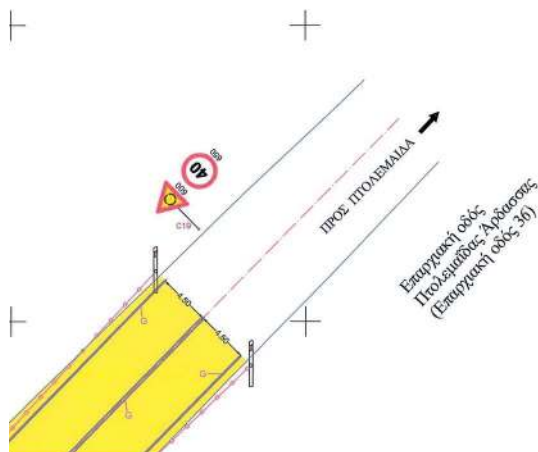
**ΓΣΟΠΕΔΟΥ ΚΥΚΛΑΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ
 Κ2 Κ3 ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΥΤΙΚΗΣ ΕΟΡΡΑΙΑΣ**

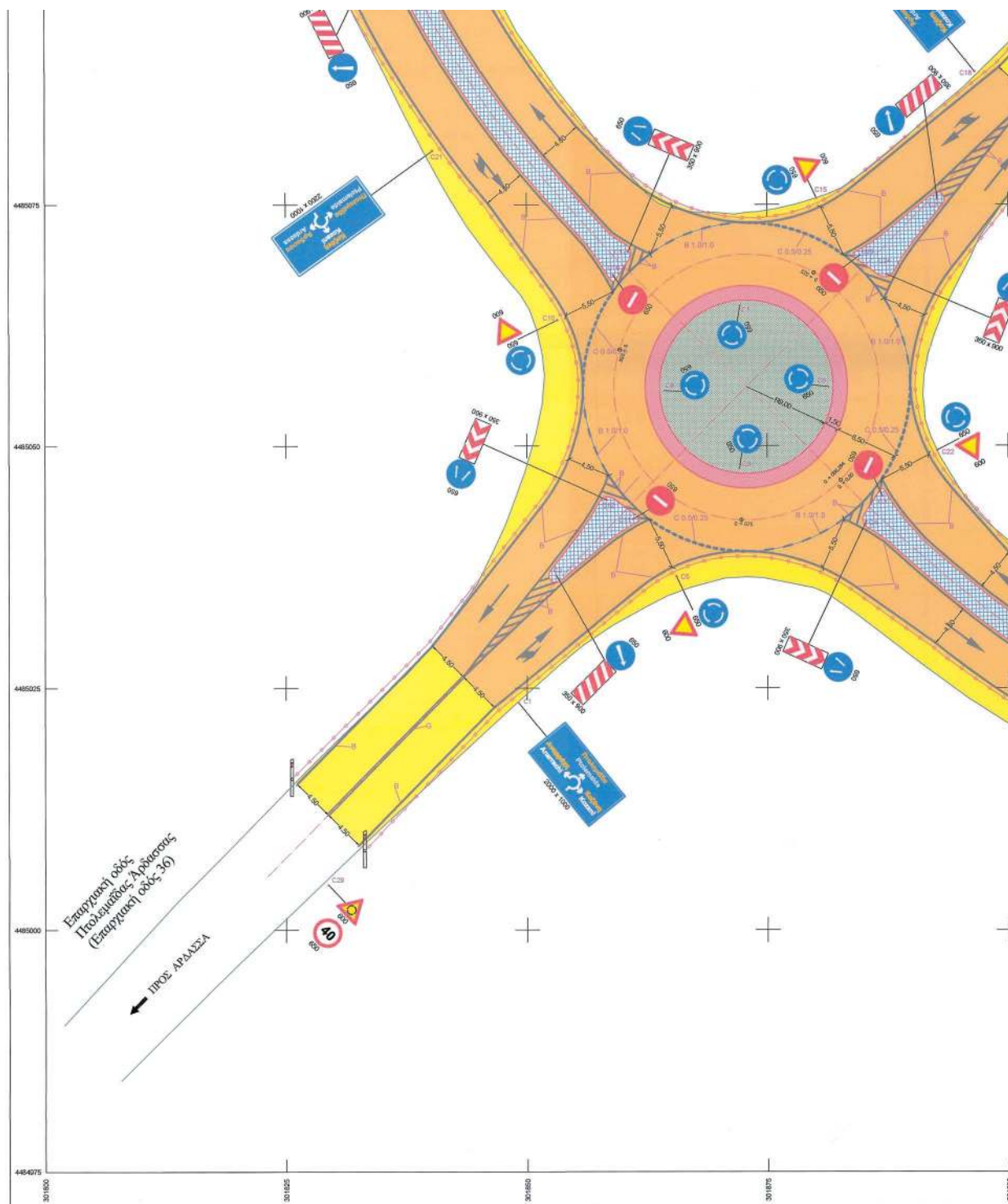
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
 Π. Ε. ΚΟΖΑΝΗΣ**

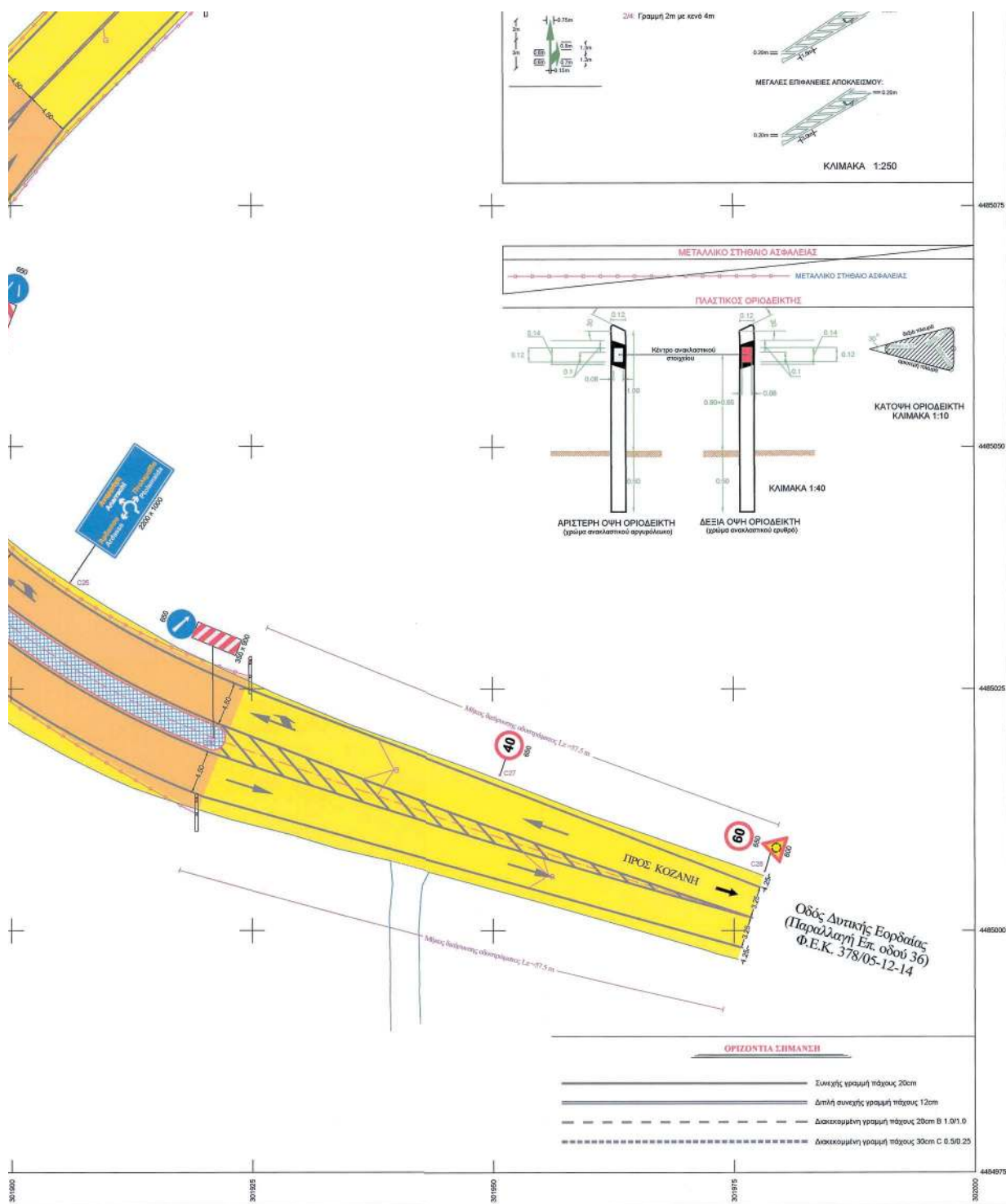


**ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ
 ΑΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ Α.Ε.**

ΣΥΜΦΩΝΗΤΗΣ







Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 12 Ιανουαρίου 2024

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΑΖΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 2 0 0 5 6 7 2 6 0 1 2 4 0 0 1 6 *