



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

13 Φεβρουαρίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1044

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Κύρωση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Αλεξανδρούπολης υπ' αρ. 19 «Ρύθμιση θεμάτων λειτουργίας της πλωτής μονάδας του Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (Α.Σ.Φ.Α.) Αλεξανδρούπολης».
- Επιβολή πολλαπλών τελών σε βάρος του (επ) Muslia (ον) Kadi του Khaled και της Aicha για λαθρεμπορία καπνικών προϊόντων.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2133.2/10199/2024

(1)

Κύρωση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Αλεξανδρούπολης υπ' αρ. 19 «Ρύθμιση θεμάτων λειτουργίας της πλωτής μονάδας του Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (Α.Σ.Φ.Α.) Αλεξανδρούπολης».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της περ. β) του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973, Α' 261),

β) του άρθρου 5 του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102),

γ) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης,

Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114),

δ) της περ. β) της παρ. 4 του άρθρου 16 του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26) και

ε) του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

2. Το π.δ. 87/2023 «Διορισμός Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 151).

3. Την υπ' αρ. 2133.2/3541/2023/13-12-2023 αναφορά της Λιμενικής Αρχής Αλεξανδρούπολης.

4. Την υπ' αρ. 369659/897/11-12-2023 γνώμη του Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σύμφωνα με το υπ' αρ. 2811.8/10073/2024/08-02-2024 εισηγητικό σημείωμα Υ.ΝΑ.Ν.Π./ΓΔΟΥ, αποφασίζουμε:

Άρθρο πρώτο

Κυρώνουμε τον ακόλουθο Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Αλεξανδρούπολης με αριθμ. 19

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ ΜΕ ΑΡΙΘΜ. 19

«Ρύθμιση θεμάτων λειτουργίας της πλωτής μονάδας του Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) Αλεξανδρούπολης»

Ο/Η ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της περ. β) του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α' 261),

β) του άρθρου 5 του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102),

γ) του ν.δ. 444/1970 «Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (Α' 39),

δ) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114),

ε) της περ. β) της παρ. 4 του άρθρου 16 του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

στ) της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΥΔΡ/24676/759/12-03-2021 κοινής υπουργικής απόφασης «Διαδρομή και εγκατάσταση του υποθαλάσσιου τμήματος αγωγού και της πλωτής μονάδας του ανεξάρτητου συστήματος φυσικού αερίου (Α.Σ.Φ.Α.) Αλεξανδρούπολης» (Β' 1417).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σύμφωνα με το υπ' αρ. 2811.8/10073/2024/08-02-2024 εισηγητικό σημείωμα Υ.ΝΑ.Ν.Π./ΓΔΟΥ, εκδίδουμε τον ακόλουθο Ειδικό Κανονισμό Λιμένα:

Άρθρο 1

Όρια Ισχύος

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα ισχύει στην περιφέρεια δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Αλεξανδρούπολης, όπως αυτή καθορίζεται στις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Εφαρμογή

Ο Κανονισμός αυτός, εκτός εάν σε επιμέρους διατάξεις του προβλέπεται διαφορετικά, εφαρμόζεται στα υγροαεριοφόρα δεξαμενόπλοια με Ελληνική ή ξένη σημαία, στα οποία διενεργούνται εργασίες εκφόρτωσης χύμα υγροποιημένων αερίων στην πλωτή μονάδα εναποθήκευσης και επαναεριοποίησης φυσικού αερίου του Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου Αλεξανδρούπολης, καθώς και στις εγκαταστάσεις στις οποίες διενεργούνται οι εργασίες αυτές.

Άρθρο 3

Ορισμοί

Για την εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού αυτού οι όροι που χρησιμοποιούνται έχουν την ακόλουθη έννοια:

1. «FSRU» (Floating Storage & Regasification Unit): Πλωτή μονάδα εναποθήκευσης και επαναεριοποίησης φυσικού αερίου του Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου Αλεξανδρούπολης.

2. «Ζώνη Ασφαλείας» (Exclusion Zone): Ο θαλάσσιος χώρος καθορισμένων διαστάσεων, όπου απαγορεύονται συγκεκριμένες δραστηριότητες και διατίθεται για την αποκλειστική χρήση συγκεκριμένου/(ων) χρήστη/(ων).

3. «Πλοίο»: Κάθε σκάφος προορισμένο όπως μετακινείται επί του ύδατος, προς μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, ρυμούλκηση, επιθαλάσσια αρωγή, αλιεία, αναψυχή, επιστημονικές έρευνες ή άλλο σκοπό.

4. «Υγροαεριοφόρο δεξαμενόπλοιο»: Το δεξαμενόπλοιο που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά χύμα υγροποιημένων αερίων.

5. «Φορέας»: Η διαχειρίστρια εταιρεία του FSRU - GASTRADE Α.Ε. Ανώνυμη Εμπορική, Κατασκευαστική και Τεχνική Εταιρία, Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) Αλεξανδρούπολης.

Άρθρο 4

Απαγορεύσεις

1. Για την ασφαλή λειτουργία του FSRU καθορίζεται κυκλική Ζώνη Ασφαλείας ακτίνας 0,54 ν.μ. περίξ της θέσης αγκυροβολίας της πλωτής μονάδας, με κέντρο το στίγμα $\varphi = 40^{\circ} 45' 41''$ Β, $\lambda = 025^{\circ} 42' 50''$ Α. (WGS '84).

2. Εντός της Ζώνης Ασφαλείας απαγορεύεται:

α. Η με κάθε τρόπο προσέγγιση - διέλευση (και υποθαλάσσια) οποιουδήποτε πλοίου και εν γένει πλωτού μέσου και επιτρέπεται η πρόσβαση μόνο σε εξουσιοδοτημένα πρόσωπα ή σκάφη. Των ανωτέρω απαγορεύσεων εξαιρούνται τα επιχειρησιακά σκάφη του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και του Πυροσβεστικού Σώματος.

β. Απόλυτα η διενέργεια αλιείας, είτε επαγγελματικής είτε ερασιτεχνικής, με οποιοδήποτε μέσο.

3. Άνωθεν της Ζώνης Ασφαλείας απαγορεύεται η πτήση συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών - ΣμηΕΑ (Drones), χωρίς άδεια αρμόδιας αρχής.

4. Απαγορεύεται, σε απόσταση μικρότερη των πεντακοσίων μέτρων (500 μ.) εκατέρωθεν της διαδρομής όδευσης του αγωγού, όπως αυτή ορίζεται στην υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΥΔΡ/24676/759/12-3-2021 (Β' 1417) κοινή υπουργική απόφαση:

α. Η διενέργεια αλιείας με οποιοδήποτε αλιευτικό εργαλείο.

β. Η διενέργεια υποβρύχιας αλιείας.

γ. Η αγκυροβολία οποιουδήποτε πλοίου.

δ. Η διενέργεια καταδύσεων αναψυχής.

ε. Η χρήση οχήματος απομακρυσμένου ελέγχου (ROV), χωρίς άδεια αρμόδιας αρχής.

5. Τόσο το FSRU όσο και τα πλοία που καταπλέουν σε αυτό:

α. Είναι εφοδιασμένα και διατηρούν σε ισχύ όλα τα πιστοποιητικά που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και τις διεθνείς συμβάσεις.

β. Εφαρμόζουν τις διατάξεις περί διάθεσης κατάλοιπων, αποβλήτων και στερεών απορριμμάτων.

γ. Είναι στελεχωμένα με την προβλεπόμενη για την κατηγορία τους σύνθεση, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 5

Φωτοσήμανση

Ο φορέας υποχρεούται:

α) Σε φωτοσήμανση της εγκατάστασης, σύμφωνα τόσο με τους Διεθνείς Κανονισμούς Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα (Δ.Κ.Α.Σ.), όπως κυρώθηκαν με το ν.δ. 93/1974 «Περί κυρώσεως της υπογραφείσης εν Λονδίνω Συμβάσεως "περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν Συγκρούσεων εν θαλάσση, 1972"» (Α' 293) και τέθηκαν σε εφαρμογή με το π.δ. 94/1977 «Περί θέσεως σε εφαρμογή της Δ. Συμβάσεως περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν Συγκρούσεων εν θαλάσση, 1972 κυρωθείσης διά του ν.δ. 93/4.10.1974 και περί καθορισμού κυρώσεων διά παραβάσεις των Κανονισμών αυτής» (Α' 30), όπως ισχύει, όσο και με τυχόν εντολές - οδηγίες της Υδρογραφικής Υπηρεσίας και της Υπηρεσίας Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού,

β) σε περιμετρική φωτοσήμανση του FSRU με περιστατικούς φανούς, οι οποίοι θα λειτουργούν σε περίπτωση διακοπής ρεύματος.

Άρθρο 6

Σκάφος ασφαλείας - επιτήρησης

1. Ο φορέας διαθέτει, σε καθημερινή 24ωρη βάση, σκάφος κλειστού τύπου, ως σκάφος ασφαλείας και επιτήρησης όλης της Ζώνης Ασφαλείας του FSRU.

2. Το σκάφος ασφαλείας διαθέτει σε ισχύ όλα τα προβλεπόμενα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας, είναι ολικού μήκους άνω των 12 μέτρων, είναι εξοπλισμένο με τον κατάλληλο ναυτιλιακό, τηλεπικοινωνιακό, ηλεκτρονικό και οπτικοακουστικό εξοπλισμό (διόφθαλμα, GPS-PLOTTER, AIS, VHF, ραντάρ, θερμική κάμερα, μεγαφωνική εγκατάσταση, προβολέα ερεύνης) και είναι στελεχωμένο με την προβλεπόμενη για την κατηγορία του σύνθεση, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

3. Το σκάφος ασφαλείας-επιτήρησης επιτηρεί την Ζώνη Ασφαλείας και ενημερώνει τα παραπλέοντα πλοία αναφορικά με τα όριά της και τις αποστάσεις που πρέπει να τηρούνται από το FSRU και προλαμβάνει πλοία που δεν συμμορφώνονται με τις απαγορεύσεις του άρθρου 4 ή αποτυγχάνουν να απαντήσουν στην κλήση ασυρμάτου. Σε περίπτωση εισόδου ή πρόθεσης εισόδου, εντός της Ζώνης Ασφαλείας, οποιουδήποτε σκάφους άνευ άδειας, παρά τις προηγούμενες ενέργειες - αναγγελίες ασφαλείας στα VHF-FM από το σκάφος ασφαλείας-επιτήρησης περί απαγόρευσης εισόδου, ο κυβερνήτης του προβαίνει σε άμεση σχετική ενημέρωση της Λιμενικής Αρχής Αλεξανδρούπολης.

Άρθρο 7

Μεταφορά προσωπικού και τροφοδοσίας προς το FSRU

1. Για την μεταφορά προσωπικού και φορτίων από και προς το FSRU χρησιμοποιούνται σκάφη, τα οποία είναι εφοδιασμένα με βεβαίωση συνδρομής νόμιμων προϋποθέσεων δραστηριοποίησης πλοίου ως λάντζας (είτε μεταφοράς επιβατών είτε μεταφοράς φορτίου), σύμφωνα με τις προϋποθέσεις των ισχυουσών διατάξεων.

2. Σε περίπτωση μη ύπαρξης διαθέσιμων σκαφών, εφοδιασμένων με τη βεβαίωση της παρ. 1 στην περιοχή

δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Αλεξανδρούπολης, εφαρμόζεται η παρ. 2 του άρθρου 6 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 17 (Β' 1136/1997).

3. Η αφετηρία των σκαφών που αναφέρονται στην παρ. 1 και 2 του παρόντος άρθρου, γίνεται από Λιμενική Εγκατάσταση που λειτουργεί εντός του λιμένα Αλεξανδρούπολης και κατά την προσέγγιση και διασύνδεσή τους με το FSRU, θα ακολουθούνται οι προβλεπόμενες διαδικασίες των σχεδίων που υποχρεούνται από την ενωσιακή και εθνική νομοθεσία να διαθέτουν.

Άρθρο 8

Χρησιμοποίηση Ρυμουλκών

1. Για την πρόσδεση-απόδεση των υγραεριοφόρων δεξαμενόπλοιων και κατά τη διάρκεια των εργασιών εκφόρτωσης υγροποιημένου φυσικού αερίου στο FSRU, χρησιμοποιείται ικανός αριθμός ρυμουλκών (Ρ/Κ) πλοίων, σύμφωνα με τον οικείο Κανονισμό που εκδίδει ο φορέας, κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 5 του άρθρου 9 του π.δ. 83/2022 (Α' 229). Τα ρυμουλκά διαθέτουν τις προβλεπόμενες ελάχιστες πυροσβεστικές απαιτήσεις του άρθρου 11 του π.δ. 83/2022 (Α' 229).

2. Καθόλη τη διάρκεια λειτουργίας της εγκατάστασης, παρευρίσκεται πλησίον του FSRU, σε καθημερινή 24ωρη βάση, ρυμουλκό (Ρ/Κ) επιφυλακής με πιστοποιημένη στατική δύναμη έλξης (Bollard Pull) τουλάχιστον 70 Tons και με πιστοποιημένη πυροσβεστική ικανότητα (Fire Fighting) κατηγορίας FiFi 1. Το ρυμουλκό επιφυλακής διαθέτει τις προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία απαιτήσεις πυροσβεστικού και αντιρρυπαντικού εξοπλισμού.

3. Το ρυμουλκό (Ρ/Κ) επιφυλακής της παρ. 2, εφόσον πληροί τις προϋποθέσεις του άρθρου 6 του παρόντος Κανονισμού, δύναται να εκτελεί και καθήκοντα Σκάφους Ασφαλείας - Επιτήρησης.

Άρθρο 9

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού Λιμένα, του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στη Λιμενική Αρχή Αλεξανδρούπολης, ανεξάρτητα από τις αστικές και ποινικές ευθύνες που συντρέχουν κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261).

Αλεξανδρούπολη, 12 Δεκεμβρίου 2023

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης

ΣΑΒΒΑΣ ΙΩΑΝΝΟΥ

Άρθρο Δεύτερο

Έναρξη ισχύος

Η εφαρμογή της απόφασης αυτής αρχίζει με τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 6 Φεβρουαρίου 2024

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

(2)

Επιβολή πολλαπλών τελών σε βάρος του (επ) Muslia (ον) Kadi του Khaled και της Aicha για λαθρεμπορία καπνικών προϊόντων.

Με την υπ' αρ. 309/2019/26.1.2024 καταλογιστική πράξη του Προϊσταμένου του Γ' Τελωνείου Ε.Φ.Κ. Θεσσαλονίκης, επιβάλλονται σε βάρος του (επ) Muslia (ον) Kadi του Khaled και της Aicha, γεννηθέντα 04/04/2000 στη Συρία, ο οποίος έχει σημειωθεί και ως (επ.) MIDAH ή MUSLIA ή MUSLIA MIDAH (ον.) FATIH ή KADI ή KADI FATIH του MIDAH ή HALET ή KHALED ή KHALED MIDAH και της KARA ή AIZA ή AICHA ή AICHA KARA, γεν. την 4-4-1994 ή 4-4-1995 ή 4-4-2000 ή 4-4-1998 στην Αλγερία ή την Συρία, αγνώστου διαμονής, πολλαπλά τέλη ύψους χιλίων πεντα-

κοσίων (1.500) ευρώ, πλέον τελών χαρτοσήμου και ΟΓΑ, για την παράνομη κατοχή 68 πακέτων τσιγάρων διαφόρων τύπων, των 20 τεμαχίων έκαστο, και 4 συσκευασιών καπνού διαφόρων τύπων των 50 γραμ. έκαστη, πράξη που χαρακτηρίζεται ως τελωνειακή παράβαση-λαθρεμπορία, κατά την έννοια των συνδυασμένων διατάξεων των άρθρων 119Α παρ. 2, 142 παρ. 2 και 155 παρ. 1β' και 2ζ' του ν. 2960/2001.

Ο καταλογιζόμενος δικαιούται να ασκήσει προσφυγή εντός 30 ημερών ενώπιον του αρμοδίου Διοικητικού Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις του Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας.

Ο Προϊστάμενος

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΧΟΥΡΔΑΚΗΣ