



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

8 Μαρτίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1543

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 512/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Τρικκαίων «Λήψη κανονιστικής απόφασης: περί έγκρισης τοποθέτησης κάθετων πινακίδων Π31 (μ.Β. 2,5 tn) στην οδό Ικαρίας, από την οδό Λέσβου μέχρι την οδό Κυθήρων (η υπ' αρ. 183/2023 απόφαση ΕΠΟΙΖΩ).
- 2 Έγκριση της υπ' αρ. 162/2023 (ΑΔΑ: 91ΠΔ7Λ6-ΔΤΩ) απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που προβλέπονται στη μελέτη του υποέργου «Τμήμα Α: Πύργος (σιδηροδρομική γραμμή) έως την είσοδο Αγίου Ιωάννη», του έργου με τίτλο «Βελτίωση προσβασιμότητας Επαρχιακού Δικτύου από Κατάκολο (διασταύρωση Αγίου Ανδρέα) έως την είσοδο του Πύργου (σιδηροδρομική γραμμή)», επί της Επαρχιακής οδού αρ. 01 «Πύργος - Αγ. Ιωάννης - Κατάκολο» Π. Ε. Ηλείας, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Κ.Ο.Κ.), (Α' 57).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 13580

(1)

Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 512/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Τρικκαίων «Λήψη κανονιστικής απόφασης: περί έγκρισης τοποθέτησης κάθετων πινακίδων Π31 (μ.Β. 2,5 tn) στην οδό Ικαρίας, από την οδό Λέσβου μέχρι την οδό Κυθήρων (η υπ' αρ. 183/2023 απόφαση ΕΠΟΙΖΩ).

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Την υπ' αρ. 86776/19-12-2022 απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών «Διορισμός του Κωνσταντίνου Τζανακούλη του Γεωργίου στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδος» (Υ.Ο.Δ.Α. 1183).

5. Την υπ' αρ. 3315/17-1-2023 (Β' 206) απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας, που αφορά μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» στον Προϊστάμενο ή στην Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους ή στις Προϊστάμενες Διευθύνσεων και Τμημάτων της ανωτέρω Γενικής Διεύθυνσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας (Α.Δ.Θ.Στ.).

6. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57) και ιδίως το άρθρο 52 και 52Α.

7. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

8. Την παρ. 13 του άρθρου 5 «Ρυθμίσεις θεμάτων ΟΤΑ» του ν. 4623/2019 (Α' 134).

9. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

10. 9. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

11. Το υπ' αρ. 2874/173392/18-11-2013 έγγραφο της Γ. Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

12. Την υπ' αρ. 84873/28-04-2021 (ΑΔΑ: 6ΕΕ5ΟΡ10-Ρ0Ζ) απόφαση του Ασκούντος Καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς

Ελλάδας «Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γ.Γ.Α.Δ.Θ.-ΣΤ.ΕΛ., όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.1.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52 Α του ν. 2696/1999, όπως ισχύει» και την υπ' αρ. 87222/5.5.2021 απόφαση του Αν. Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, «Άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999» με τις οποίες ορίζεται το Τμήμα Ελέγχου Ποιότητας Υλικών Θεσσαλίας της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στ. Ελλάδας για την εκτέλεση των αρμοδιοτήτων του άρθρου 52 και 52Α του ν. 2696/1999.

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050 (Β' 2302/2013) απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

14. Τα υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-2018, Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ252/18-5-2018 έγγραφα του ΥΠΟ.ΜΕ. σχετικά με διευκρινήσεις περί διαδικασιών όσο αναφορά τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδική Κυκλοφορίας ν. 2696/1999).

15. Την υπ' αρ. 512/2023 (ΑΔΑ: ΨΨΔΛΩΗ9-Α5Γ) ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Τρικκαίων «Λήψη κανονιστικής απόφασης: περί έγκρισης τοποθέτησης κάθετων πινακίδων Π31 (μ.Β. 2,5 tn) στην οδό Ικαρίας, από την οδό Λέσβου μέχρι την οδό Κυθήρων. (η αρ. 183/2023 απόφαση ΕΠΟΙΖΩ)».

16. Την υπ' αρ. 7468/29-01-2024 απόφαση Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας περί Ελέγχου νομιμότητας της 512/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Τρικκαίων με την οποία βρέθηκε νόμιμη η παραπάνω απόφαση.

17. Ότι με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Τρικκαίων, δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς και συμβάλλει στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ' αρ. 512/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Τρικκαίων και αφορά στη «Λήψη κανονιστικής απόφασης: περί έγκρισης τοποθέτησης κάθετων πινακίδων Π31 (μ.Β. 2,5 tn) στην οδό Ικαρίας, από την οδό Λέσβου μέχρι την οδό Κυθήρων. (η αρ. 183/2023 απόφαση ΕΠΟΙΖΩ)».

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα λοιπά μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των

μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όπως και τα υλικά και η εφαρμογή της οριζόντιας σήμανσης και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του ΚΟΚ.

5. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

6. Παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 512/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Τρικκαίων.

8. Το παρόν έγγραφο μας δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα κι ευθύνη του Δήμου. Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 21 Φεβρουαρίου 2024

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Γενικής
Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και
Αγροτικής Πολιτικής
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

Αριθμ. 16634

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 162/2023 (ΑΔΑ: 91ΠΔ7Λ6-ΔΤΩ) απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που προβλέπονται στη μελέτη του υποέργου «Τμήμα Α: Πύργος (σιδηροδρομική γραμμή) έως την είσοδο Αγίου Ιωάννη», του έργου με τίτλο «Βελτίωση προσβασιμότητας Επαρχιακού Δικτύου από Κατάκολο (διασταύρωση Αγίου Ανδρέα) έως την είσοδο του Πύργου (σιδηροδρομική γραμμή)», επί της Επαρχιακής οδού αρ. 01 «Πύργος - Αγ. Ιωάννης - Κατάκολο» Π. Ε. Ηλείας, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Κ.Ο.Κ.), (Α' 57).

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ν. 2696/1999, Α' 57) και ιδιαίτερα τα άρθρα 34 και 52 αυτού.

4. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).

5. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)» (Β' 6213) και ειδικότερα το άρθρο 26 «Μεταβατικές διατάξεις».

6. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

7. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

8. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

9. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ. «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

10. Τον ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ παρ. 11 του άρθρου 18» (Α' 85).

11. Τον ν. 4954/2022 (Α' 136) και ιδιαίτερα το άρθρο 64 αυτού.

12. Τον ν. 5027/2023 (Α' 48) και ιδιαίτερα το «Μέρος Γ': ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΩΝ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΝ» και συγκεκριμένα το άρθρο 60 αυτού.

13. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

14. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΟΡ1Φ-7Υ8) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε. και Ι., με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου.

15. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 (Β' 2302) υπουργική απόφαση περί εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό πε-

ριβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας.

16. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

17. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο, της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υπ.Με.Δι.

18. Την υπ' αρ. 34021/25.05.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435), (ΑΔΑ: ΨΡΤΞ46ΜΤΛ6-ΩΒΝ), διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Εσωτερικών και την υπ' αρ. 86109/30-05-2022 επιστολή γνωστοποίησης ανάληψης καθηκόντων του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

19. Την υπ' αρ. 86762/19.12.2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Κατσαρού του Χαράλαμπους, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

20. Την υπ' αρ. 509/03.01.2023 (Β' 43) απόφαση του Γραμματέα της Α.Δ. Π.Δ.Ε. και Ι. για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

21. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤ-ΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινήσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε. και Ι., που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο έγγραφο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ).

22. Το υπ' αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινήσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

23. Το υπ' αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο Οδηγιών - Διευκρινίσεων, του Γενικού Διευθυντή Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε. και Ι. (Οι ανωτέρω σχετικές οδηγίες: 21, 22 και 23 είναι αναρτημένες στην ηλεκτρονική διεύθυνση: www.apd-depin.gov.gr/index.php/component/k2/item/155?Itemid=840).

24. Το υπ' αρ. οικ. 5408/07.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

25. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

26. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

27. Το υπ' αρ. 129025/06.08.2021 έγγραφο του Τμήματος Προσωπικού της Διεύθυνσης Διοίκησης της Α.Δ.Π.Δ.Ε. και Ι. (υπό στοιχεία Δ.Τ.Ε.: 141924/12.08.2021) που, μεταξύ άλλων, περιείχε και την απόφαση με υπ' αρ. 44/2021 (ΑΔΑ: 6ΠΘ97Λ6-ΦΜ0), Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

28. Την απόφαση έγκρισης της μελέτης και των τευχών δημοπράτησης του έργου του θέματος, υπ' αρ. 147428/

2002/15.05.2019 (ΑΔΑ: Ψ1ΗΙ7Λ6-Ν8Β), της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων, Π. Ε. Ηλείας.

29. Το υπ' αρ. 257224/3971/29.08.2022 (υπό στοιχεία Δ.Τ.Ε.: 142533/05.09.2022) διαβιβαστικό έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηλείας, με τα συνημμένα του.

30. Την απόφαση έγκρισης τροποποίησης της μελέτης του έργου του θέματος, υπ' αρ. 255189/3930/25.08.2022 (ΑΔΑ: ΩΤΕΜ7Λ6-ΗΚΜ), της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων, Π. Ε. Ηλείας.

31. Το υπ' αρ. 348526/5413/03.03.2023 (υπό στοιχεία Δ.Τ.Ε.: 17558/03.03.2023) διαβιβαστικό έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων, Π. Ε. Ηλείας, που μεταξύ άλλων, περιείχε και την απόφαση με αριθμό 69/2022 (ΑΔΑ: 692Η7Λ6-ΜΚΟ), Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

32. Το πρακτικό του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Περιφερειακής ενότητας Ηλείας, με αριθμό 03/2022/09.08.2022, με το οποίο διατυπώνει σύμφωνη γνώμη, κατά πλειοψηφία, υπέρ της έγκρισης τροποποίησης της μελέτης του θέματος.

33. Το πρακτικό του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Περιφερειακής ενότητας Ηλείας, με αριθμό 08/2023/24.10.2023, με το οποίο διατυπώνει ομόφωνη σύμφωνη γνώμη, υπέρ της έγκρισης μερικής διόρθωσης - συμπλήρωσης της μελέτης του θέματος.

34. Το υπ' αρ. 398675/6176/16.12.2022, έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων, Π. Ε. Ηλείας προς την ΚΤΕΛ Ν. ΗΛΕΙΑΣ Α. Ε. και την υπ' αρ. 54092/08.02.2023 απάντηση της ΚΤΕΛ Ν. ΗΛΕΙΑΣ Α. Ε., με την οποία εκφράζει σύμφωνη γνώμη για τις μεταφερόμενες στάσεις στο μελετώμενο οδικό τμήμα.

35. Τα κάτωθι έγγραφα, που διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία μας συνημμένα, μεταξύ άλλων, με το υπ' αρ. 430578/7061/28.12.2023 (υπό στοιχεία ΔΤΕ: 4437/15.1.2024) έγγραφο, της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων, Π. Ε. Ηλείας:

i. Την απόφαση με αριθμό 162/2023 (ΑΔΑ: 91ΠΔ7Λ6-ΔΤΩ), Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ii. Την από 09.10.2023 Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων, Π. Ε. Ηλείας (αρμοδίως εγκεκριμένη και θεωρημένη), που αφορά στις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της απόφασης με αριθμό 162/2023 (ΑΔΑ: 91ΠΔ7Λ6-ΔΤΩ) και τα τρία (3) σχέδια με τίτλο: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ και κωδικούς σχεδίων: ΚΥΚ.Ο_1-Ο_3/ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2023, ΚΥΚ.Ο_4-Ο_6/ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2023 και ΚΥΚ.Ο_7-Ο_9/ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2023, σε κλίμακα 1:500, της Κυκλοφοριακής Μελέτης του ΤΜΗΜΑΤΟΣ Α:ΠΥΡΓΟΣ (Σ.Γ.) - ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, που τη συνοδεύουν.

iii. Την απόφαση ελέγχου νομοτυπίας, υπ' αρ. 111675/21.12.2023, του Τμήματος Προσωπικού Π. Ε. Αχαΐας/Διεύθυνσης Διοίκησης/Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Α.Δ. Π.Δ.Ε.κα Ι., της υπ' αρ. 162/2023 (ΑΔΑ: 91ΠΔ7Λ6-ΔΤΩ), απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

36. Τα έγγραφα σε φυσική μορφή, που απαριθμούνται στο σχετικό 36, που διαβιβάστηκαν στην υπηρε-

σία μας ταχυδρομικά, συνημμένα, μεταξύ άλλων, με το υπ' αρ. 10612/103/12.01.2024 (υπό στοιχεία ΔΤΕ: 4452/15.01.2024) διαβιβαστικό έγγραφο, της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων, Π. Ε. Ηλείας.

37. Την από 12.08.2021 έως σήμερα αλληλογραφία, για το έργο του θέματος, μεταξύ της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου και της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων, Π. Ε. Ηλείας/Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

38. Το υπ' αρ. 45399/552/16.02.2024 (υπό στοιχεία ΔΤΕ: 14685/16.02.2024) διαβιβαστικό έγγραφο, της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων, Π. Ε. Ηλείας, με συνημμένα:

i. Την από 09.10.2023 πλήρη Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων, Π. Ε. Ηλείας (αρμοδίως εγκεκριμένη και θεωρημένη).

ii. Ακριβή αντίγραφα, με ημερομηνία 15.02.2024, των τριών (3) σχεδίων οριζοντιογραφίας του σχετικού (35 ii), με την έντυπη σημείωση σε πλαίσιο, που προτάθηκε από την υπηρεσία μας με το υπ' αρ. Δ.Τ.Ε.: 12821/09.02.2024 έγγραφο μας, σχετικά με τις ρυθμιστικές πινακίδες (Ρ-65), ψηφιακά υπογεγραμμένες και με ασφαλή χρονοσήμανση.

39. Το γεγονός ότι το τμήμα Α: Πύργος (σιδηροδρομική γραμμή) έως είσοδο Αγίου Ιωάννη, αποτελεί τμήμα της πρωτεύουσας Επαρχιακής Οδού 01 του νομού Ηλείας. Συνδέει την πρωτεύουσα του νομού, τον Πύργο, με τον υψηλής τουριστικής κίνησης λιμένα κρουαζιέρας του Κατακόλου και εξυπηρετεί σήμερα τη βασική σύνδεση του Λιμένα, με την Εθνική Οδό Πάτρα - Πύργος, για την πρόσβαση τουριστών στην Αρχαία Ολυμπία.

Το τμήμα αυτό της οδού, έχει μήκος 3,37 χιλιόμετρα, αποτελεί περιαστικό τμήμα του ευρύτερου αστικού οδικού δικτύου της πόλης του Πύργου και εκατέρωθεν αυτού υφίστανται πεζοδρόμια.

40. Με το νέο σχεδιασμό της παράκαμψης Λαστεϊκών, το τμήμα Α: Πύργος - Αγ. Ιωάννης θα λειτουργεί για τοπικές κινήσεις και μπορούν πλέον να υλοποιηθούν παρεμβάσεις αναπλάσεων των πεζοδρομίων του, προκειμένου να αξιοποιηθεί ο παρόδιος χώρος για περπάτημα και ποδηλασία σε συνδυασμό με κυκλοφοριακές παρεμβάσεις στην οδό που θα μειώνουν τις υψηλές ταχύτητες.

41. Το γεγονός ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαριθμούνται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα σχετικά (27 -38):

- Εξασφαλίζουν την ασφαλή διέλευση των πεζών και οχημάτων.

- Δεν επηρεάζουν δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ.

- Δεν επηρεάζουν δυσμενώς οι ανάγκες και οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών) (σχ. 34).

- Το έργο είναι ενταγμένο και χρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Δυτική Ελλάδα 2014- 2020» με Κωδικό ΟΠΣ 5045654, εντάχθηκε δε με την υπ' αρ. 3169/22-7-2019 (ΑΔΑ: ΨΦΙΣ7Λ6-ΔΙΞ) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, στη ΣΑΕΠ0011 με ενάρθρο 2019ΕΠ00110033 και τυχόν δαπάνη από την έκδοση της απόφασης θα καλυφθεί από αυτό, αποφασίζει:

Την έγκριση της υπ' αρ. 162/2023 (ΑΔΑ: 91ΠΔ7Λ6-ΔΤΩ) απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, μόνο ως προς το σκέλος που αφορά στην έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών

ρυθμίσεων που προβλέπονται στην μελέτη του υποέργου: «Τμήμα Α: Πύργος (σιδηροδρομική γραμμή) έως την είσοδο Αγίου Ιωάννη», επί της Επαρχιακής Οδού αρ. 01 «Πύργος - Αγ. Ιωάννης - Κατάκολο» Π. Ε. Ηλείας» και περιγράφονται στη σχετική εγκεκριμένη Τεχνική Έκθεση και τα σχέδια με τίτλο: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ και κωδικούς σχεδίων: ΚΥΚ.Ο_1-Ο_3/ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2023, ΚΥΚ.Ο_4-Ο_6/ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2023 και ΚΥΚ.Ο_7-Ο_9/ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2023, σε κλίμακα 1:500, της Κυκλοφοριακής Μελέτης του ΤΜΗΜΑΤΟΣ Α:ΠΥΡΓΟΣ (Σ.Γ.) - ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (σχ. 35 ii και 38).

Σύμφωνα με την ανωτέρω Τεχνική Έκθεση, το έργο περιλαμβάνει τη βελτίωση - ανάπλαση του κυκλοφοριακού σχεδιασμού της οδού που αφορά κυρίως στους κόμβους, στη σήμανση και στον ηλεκτροφωτισμό καθώς και στην ανάπλαση - εξωραϊσμό των παράπλευρων επιφανειών αυτής με την ενίσχυση της λειτουργίας αναψυχής - περιπάτου - ποδηλασίας.

Οι προβλεπόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας μελέτης, συνοπτικά περιλαμβάνουν:

α) Την υλοποίηση τυπικής διατομής της οδού που θα περιλαμβάνει μία λωρίδα κυκλοφορίας 3,75μ. ανά κατεύθυνση και λωρίδα πρόσθετης χρήσης 1,75μ. (περιλαμβανομένου του ρείθρου), στην περιοχή των κόμβων με νησίδες και λωρίδες αναμονής καθώς και στις στάσεις λεωφορείων, με συνέπεια το πλάτος της οδού να περιορίζεται στα 8,00μ.

β) Την κατασκευή έξι (6) ισόπεδων κόμβων οι οποίοι είναι οι εξής:

I. ΙΚ Καταρραχίου - Τετρασκελής - Χ.Θ. 0+200.

II. ΙΚ Τραγανό - Δύο τρισκελής - Χ.Θ. 1+000.

III. ΙΚ Κυανής Ακτής 1- Τρισκελής - Χ.Θ. 1+915.

IV. ΙΚ Κυανής Ακτής 2 - Τρισκελής - Χ.Θ. 2+550.

V. ΙΣ 4 - Τετρασκελής - Χ.Θ. 3+060.

VI. ΙΚ Εισόδου Αγίου Ιωάννη - Τρισκελής - Χ.Θ. 3+370.

Στις θέσεις I., II., III. και IV. προβλέπονται πλήρεις ισόπεδοι κόμβοι με κατασκευή νησίδας αριστερής στροφής εξόδου και στις V. και VI. με διαμόρφωση νησίδας διαχωρισμού κυκλοφορίας και προστασίας των διαβάσεων.

Σε όλους τους κόμβους προβλέπεται η εγκατάσταση ηλεκτροφωτισμού ο οποίος λόγω της διάταξης των νησίδων θα λειτουργεί υποχρεωτικά όλες τις ημέρες του χρόνου.

γ) Την υλοποίηση ποδηλατόδρομου μονής κατεύθυνσης, στα πεζοδρόμια.

δ) Την υλοποίηση διαδρόμου κυκλοφορίας πεζών, με λωρίδα ΑΜΕΑ, στα πεζοδρόμια.

ε) Την τροποποίηση (που προβλεπόταν στην αρχική μελέτη) στα μήκη των νησίδων (μείωση) κατά το ένα άκρο αυτών, και ειδικότερα αυτού που βρίσκεται προς το μέρος των διασταυρώσεων, στις θέσεις των κάτωθι ισόπεδων κόμβων:

(1). ΙΚ Καταρραχίου - Τετρασκελής - Χ.Θ. 0+200

(2). ΙΚ Τραγανό - Δύο τρισκελής - Χ.Θ. 1+000

(3). ΙΚ Κυανής Ακτής 1- Τρισκελής - Χ.Θ. 1+915.

στ) Την κατάργηση της νησίδας (που προβλεπόταν στην αρχική μελέτη), που ευρίσκεται στη θέση Χ.Θ. 3+385, πλησίον της εισόδου της Τ.Κ. Αγίου Ιωάννη, Δήμου Πύργου, λόγω της μη δυνατότητας αύξησής του

πλάτους της υφιστάμενης οδού, εντός του οικιστικού ιστού.

ζ) Την υλοποίηση πλήρους σήμανσης (οριζόντιας και κατακόρυφης) στην οδό και στη ζώνη κυκλοφορίας πεζών - ποδηλάτων, η οποία περιλαμβάνει και τις επισημάνσεις της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Α.Δ.Π.Δ.Ε. και Ι.

Η υπ' αρ. 162/2023 (ΑΔΑ: 91ΠΔ7Λ6-ΔΤΩ) απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 162/2023 (ΑΔΑ: 91ΠΔ7Λ6-ΔΤΩ) απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, καθώς και τα αναφερόμενα στην από 09.10.2023 σχετική εγκεκριμένη Τεχνική Έκθεση του ΤΜΗΜΑΤΟΣ Α:ΠΥΡΓΟΣ (Σ.Γ.) - ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ που συνοδεύει τα από 15.02.2024 ακριβή αντίγραφα των τριών (3) οριζοντιογραφιών (σχ.35 ii και 38).

- Η επί τόπου υλοποίηση της προτεινόμενης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης αλλά και των υπολοίπων προβλεπόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα εκτελεστεί από την αρμόδια Διευθύνουσα Υπηρεσία εκτέλεσης του υποέργου: «Τμήμα Α: Πύργος (σιδηροδρομική γραμμή) έως την είσοδο Αγίου Ιωάννη», επί της Επαρχιακής Οδού αρ. 01 «Πύργος - Αγ. Ιωάννης - Κατάκολο» Π. Ε. Ηλείας», σύμφωνα με την εγκεκριμένη Κυκλοφοριακή Μελέτη, τις συνοδές οριζοντιογραφίες σήμανσης καθώς και τις ισχύουσες προδιαγραφές (σχ.35 ii και 38).

- Σύμφωνα με τις ισχύουσες Τεχνικές Οδηγίες με τίτλο: «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΥ- ΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ» (υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ο/769/ε/107, Β' 445/2008), έγκριση εγκατάστασης ενός νέου ορίου ταχύτητας ή τροποποίηση ενός παλαιού ορίου ταχύτητας γίνεται πάντα κατόπιν τεχνικής μελέτης και ακολουθεί διαδικασία έγκρισης (προς κύρωση με διοικητική πράξη) από τον αρμόδιο προϊστάμενο της διαχειριστικής αρχής της οδού (Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ, Περιφερειάρχη, Νομάρχη, Δήμαρχο, κ.λπ.). Άρα, σε συνέχεια της έκδοσης της παρούσας απόφασης, η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, ως αρμόδια για την κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση της μελετώμενης οδού υπηρεσία, σύμφωνα με την παράγραφο 2.6 του ίδιου εγχειριδίου, οφείλει αρχικά να εκδώσει απόφαση έγκρισης ορίων ταχύτητας προσωρινής ισχύος (με την παράκληση να μας κοινοποιηθεί αρμοδίως).

Η ίδια υπηρεσία, μετά την ολοκλήρωση του έργου της βελτίωσης της οδού και αφού έχει πλέον σταθεροποιηθεί η κυκλοφοριακή ροή στην οδό, υποχρεούται να εκπονήσει σχετική μελέτη καθορισμού ζωνών ταχύτητας. Οι προκύπτουσες τιμές των ορίων ταχύτητας, μετά την μελέτη αυτή και εφαρμογή της σχετικής διαδικασίας έγκρισης, θεωρούνται οριστικές για την οδό και έχουν διάρκεια ισχύος το πολύ 10 έτη, εφόσον τα δεδομένα ατυχημάτων δεν επιβάλλουν αλλαγή των ορίων ταχύτητας μεγαλύτερης ή μικρότερης έκτασης σε συντομότερο χρόνο. Μετά την παρέλευση του παραπάνω χρονικά διαστήματος επιβάλλεται η επαναξιολόγηση και έλεγχος αξιοπιστίας των υφισταμένων ορίων ταχύτητας.

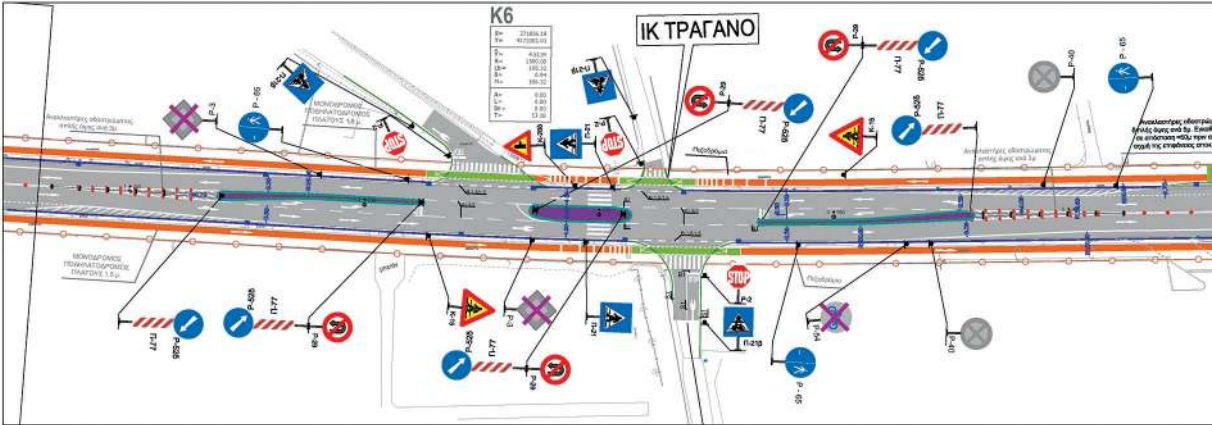
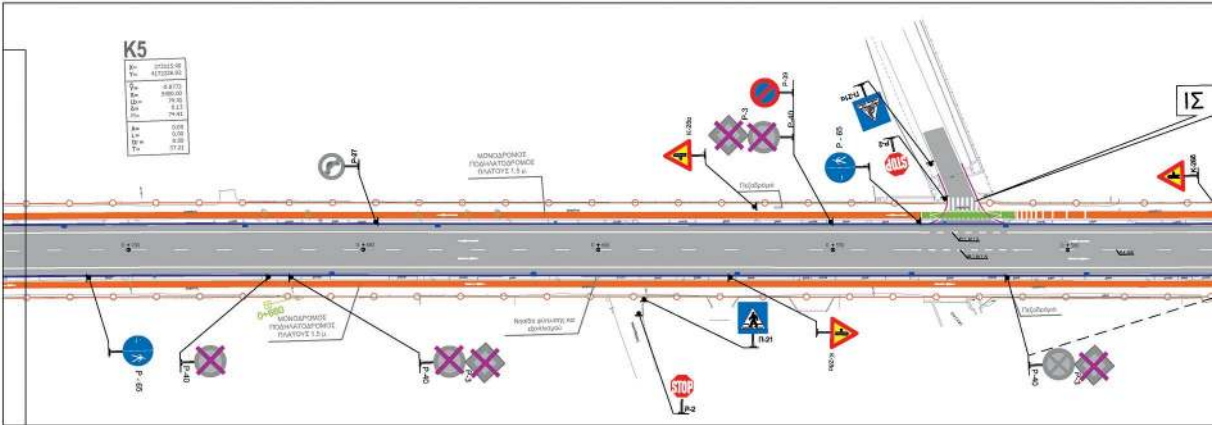
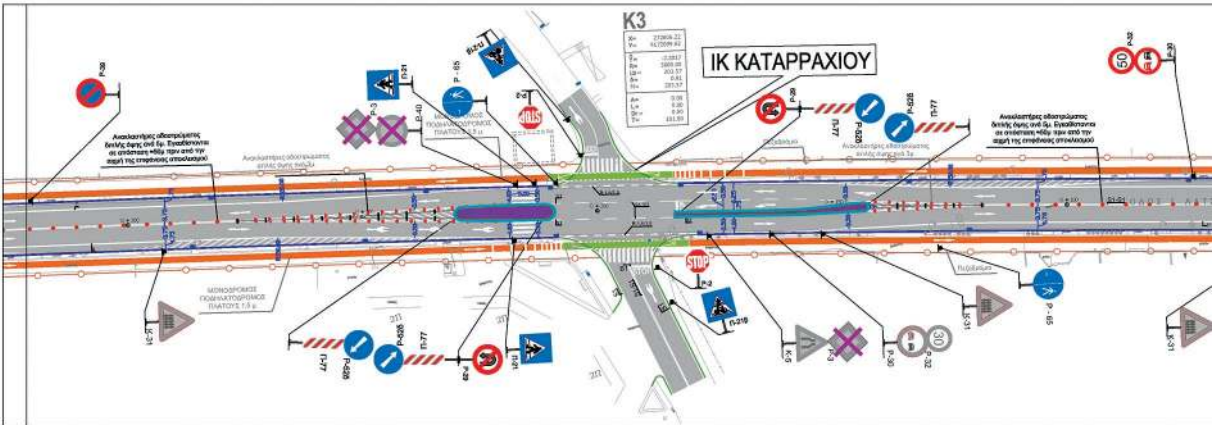
Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται, με βάση την κείμενη νομοθεσία.

Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση, ισχύουν από την παράδοση του οδικού τμήματος του θέματος στην κυκλοφορία, κατόπιν ολοκλήρωσης των εργασιών που προβλέπονται στο υπόεργο και την παράδοση - παραλαβή του, αρμοδίως.

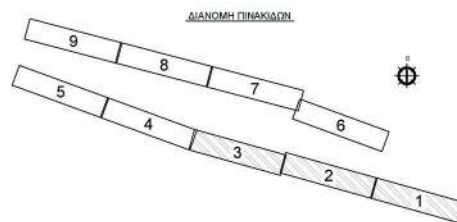
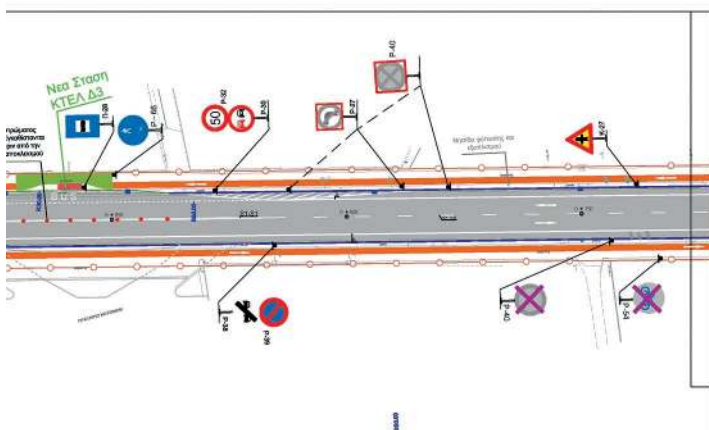
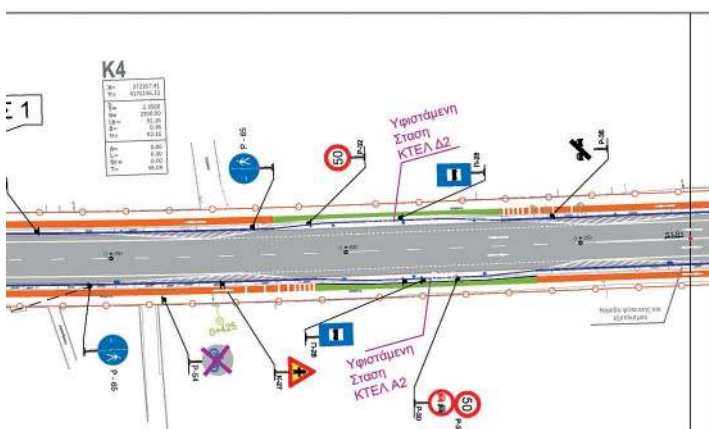
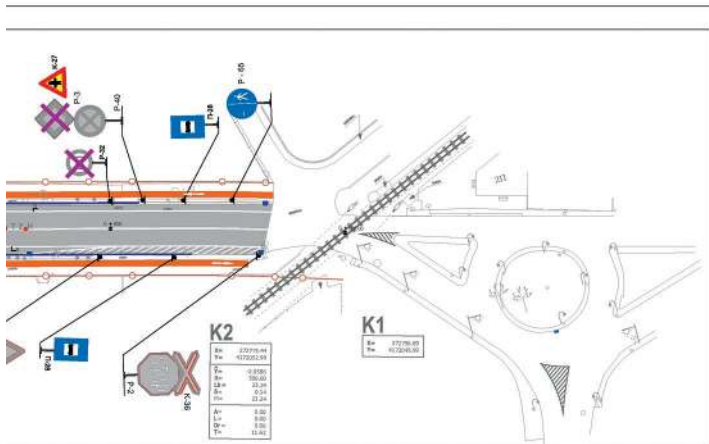
Με την παρούσα, δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Επισημαίνεται ότι η παρούσα ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό 31%



ΟΙ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΦΑΝΕΙΣ ΒΛΑ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΣΤΕΡΝΗ ΠΑΡΕΤΑ ΤΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ ΠΟΛΥΚΑΤΑΡΩΜΟΥ - ΠΕΔΟΥΡΩΜΟΥ ΣΤΕΙ ΑΝΑΔΕΙΧΝΑΙ ΣΤΗΝ ΕΣΤΕΡΝΗ ΔΕΞΙΑ ΕΙΣΕΛΘΟΝΤΕΣ ΣΤΗΝ ΕΣΤΕΡΝΗ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΑΡΕΤΑ, ΣΕ ΟΔΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΟΥΜΕΝΗΣ ΟΔΟΥ, ΕΞΑΡΧΗΝΤΑΙ ΟΙ ΠΕΡΙΣΤΕΙΣΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΕΝΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ.

ΝΕΑ ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΗ	01-30: Διατεταγμένη γραμμή 3-3 μήκους 0.12 μ.
ΠΟΛΥΚΑΤΑΡΩΜΟΣ 1.5μ	01-30: Διατεταγμένη γραμμή 3-3 μήκους 0.12 μ.
ΠΟΛΥΚΑΤΑΡΩΜΟΣ ΣΕ ΟΔΟ ΜΕΣΟΒΑΘΕΙΑΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ	01-30: Διατεταγμένη γραμμή 3-3 μήκους 0.12 μ.
ΜΑΚΕΤΟ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΠΕΔΟΥ ΠΟΛΥΚΑΤΑΡΩΜΟΥ	01-30: Διατεταγμένη γραμμή 3-3 μήκους 0.12 μ.
ΚΙΝΗΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	01-30: Διατεταγμένη γραμμή 3-3 μήκους 0.12 μ.
ΥΠΕΡΣΤΑΘΙΑ ΕΡΓΑΤΙΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ	01-30: Διατεταγμένη γραμμή 3-3 μήκους 0.12 μ.
ΝΕΑ ΦΡΕΣΙΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ	01-30: Διατεταγμένη γραμμή 3-3 μήκους 0.12 μ.
ΝΕΑ ΣΤΑΘΙΑ	01-30: Διατεταγμένη γραμμή 3-3 μήκους 0.12 μ.
ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΔΟΥ	01-30: Διατεταγμένη γραμμή 3-3 μήκους 0.12 μ.
ΡΑΜΠΑ ΠΟΛΥΚΑΤΑΡΩΜΟΥ	01-30: Διατεταγμένη γραμμή 3-3 μήκους 0.12 μ.
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΡΧΕΣ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΠΟΛΥΚΑΤΑΡΩΜΟΥ	01-30: Διατεταγμένη γραμμή 3-3 μήκους 0.12 μ.
ΟΡΙΣΤΕΥΣΗ ΠΛΑΤΟΥΣ ΟΔΟΥ	01-30: Διατεταγμένη γραμμή 3-3 μήκους 0.12 μ.
ΟΡΙΣΤΕΥΣΗ ΠΛΑΤΟΥΣ ΟΔΟΥ	01-30: Διατεταγμένη γραμμή 3-3 μήκους 0.12 μ.
ΔΙΠΛΗ ΣΥΜΜΕΤΡΙΚΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΝΑΓΡΕΥΣΗΣ ΠΡΟΣΤΡΑΦΗΣ	01-30: Διατεταγμένη γραμμή 3-3 μήκους 0.12 μ.
01-30: Διατεταγμένη γραμμή 3-3 μήκους 0.12 μ.	01-30: Διατεταγμένη γραμμή 3-3 μήκους 0.12 μ.

Α/Α	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ	ΟΔΟΣ	ΥΠΟΔΟΜΗ	ΠΕΡΙΣΤΕΙΣ
1				
2				
3				

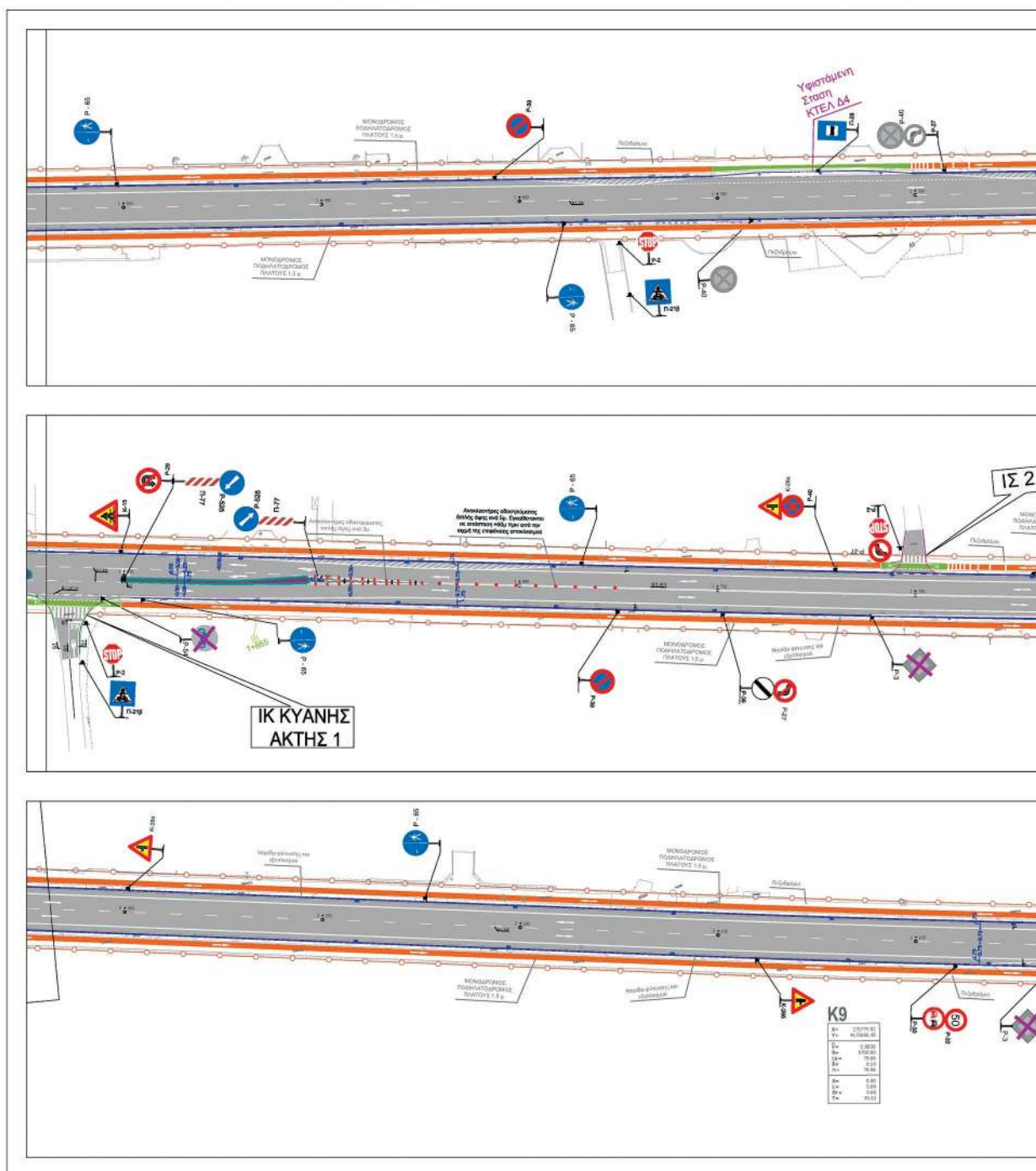
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΟΥ,
ΠΕΡΙΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΗΛΕΙΑΣ

Βελτίωση προσβασιμότητας επαρχιακού δικτύου
απο Κατάκολο (διασταύρωση Αγίου Ανδρέα)
έως την είσοδο του Πύργου (συνδυαστική γραμμή)

ΤΜΗΜΑ Α: ΠΥΡΓΟΣ (Σ.Γ.) - ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

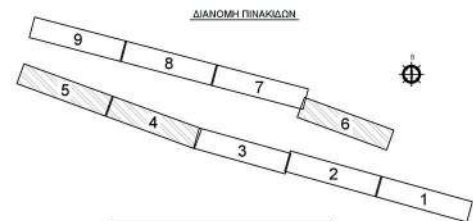
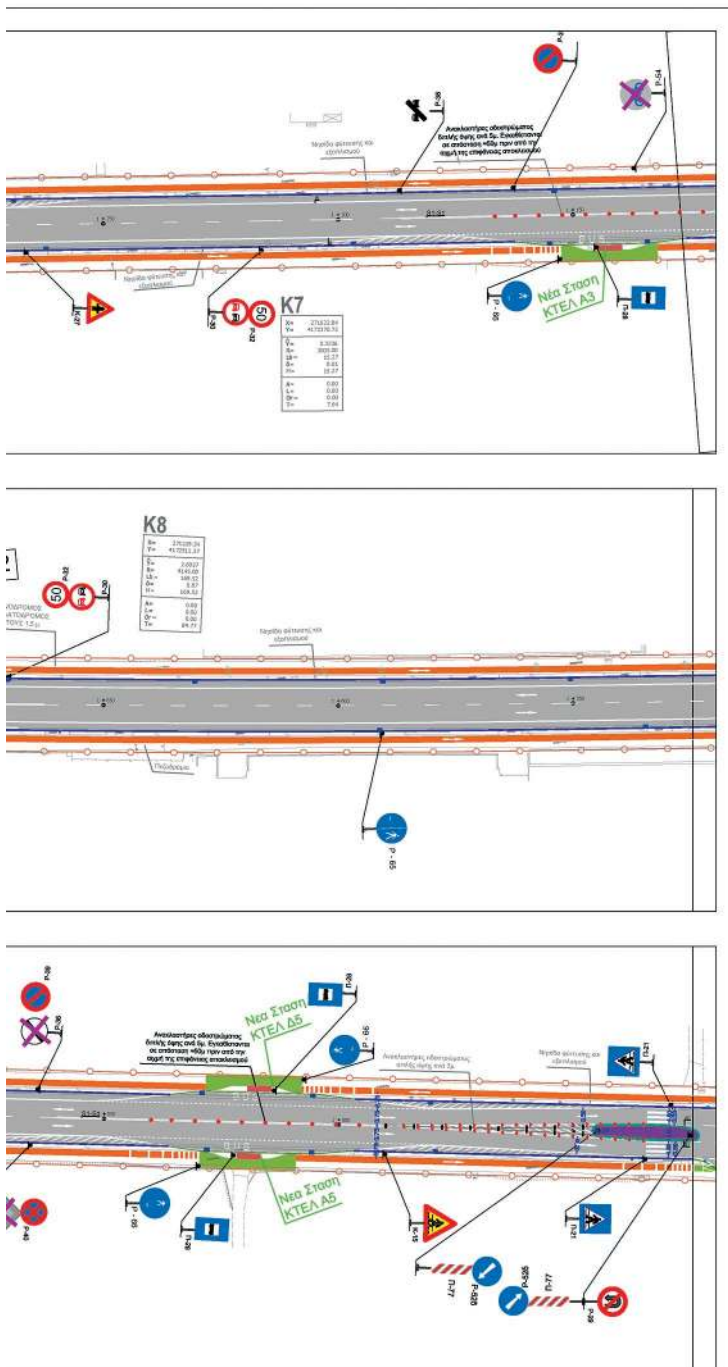
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	ΕΤΑΙΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ	ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΤΥΠΟΣ ΕΡΓΟΥ:	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ
	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ
	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ
	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ:
ΓΑΙΑΚΟΜ Α.Ε.
ANDREAS ASIMAKOPOYΛOY
05/02/2024 08:06
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **31%**

31%



ΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ ΠΑΡΑΘΕΣ (P-40) ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΣΤΕΡΝΗ ΠΑΡΕΤΑ ΤΟΥ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΠΟΛΥΚΑΤΑΣΤΡΟΦΟΥ - ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΟΥ ΕΠΙ ΑΠΟΚΕΙΣΤΑ ΣΤΗΝ ΕΣΤΕΡΝΗ ΜΕΣΑ ΕΠΙ ΑΠΟΚΕΙΣΤΑ ΣΤΗΝ ΕΣΤΕΡΝΗ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΑΡΕΤΑ ΣΕ ΟΔΟ ΤΟΥ ΜΙΚΡΟΣ ΤΗΣ ΜΕΤΕΤΟΜΕΝΗΣ ΟΔΟΥ. ΕΠΑΡΧΟΝΤΑΙ ΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ ΠΟΥ ΑΙΤΟ ΜΕΝΕΙΝ ΕΚΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ.

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΕΡΓΟΥ	ΣΤ-35: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 1/2	ΣΤ-36: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 3/4	ΣΤ-37: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΕΡΓΟΥ	ΣΤ-38: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 1/2	ΣΤ-39: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 3/4	ΣΤ-40: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΕΡΓΟΥ	ΣΤ-41: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 1/2	ΣΤ-42: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 3/4	ΣΤ-43: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΕΡΓΟΥ	ΣΤ-44: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 1/2	ΣΤ-45: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 3/4	ΣΤ-46: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΕΡΓΟΥ	ΣΤ-47: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 1/2	ΣΤ-48: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 3/4	ΣΤ-49: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΕΡΓΟΥ	ΣΤ-50: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 1/2	ΣΤ-51: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 3/4	ΣΤ-52: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΕΡΓΟΥ	ΣΤ-53: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 1/2	ΣΤ-54: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 3/4	ΣΤ-55: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΕΡΓΟΥ	ΣΤ-56: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 1/2	ΣΤ-57: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 3/4	ΣΤ-58: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΕΡΓΟΥ	ΣΤ-59: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 1/2	ΣΤ-60: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 3/4	ΣΤ-61: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΕΡΓΟΥ	ΣΤ-62: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 1/2	ΣΤ-63: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 3/4	ΣΤ-64: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΕΡΓΟΥ	ΣΤ-65: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 1/2	ΣΤ-66: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 3/4	ΣΤ-67: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΕΡΓΟΥ	ΣΤ-68: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 1/2	ΣΤ-69: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 3/4	ΣΤ-70: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΕΡΓΟΥ	ΣΤ-71: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 1/2	ΣΤ-72: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 3/4	ΣΤ-73: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΕΡΓΟΥ	ΣΤ-74: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 1/2	ΣΤ-75: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 3/4	ΣΤ-76: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΕΡΓΟΥ	ΣΤ-77: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 1/2	ΣΤ-78: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 3/4	ΣΤ-79: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΕΡΓΟΥ	ΣΤ-80: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 1/2	ΣΤ-81: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 3/4	ΣΤ-82: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΕΡΓΟΥ	ΣΤ-83: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 1/2	ΣΤ-84: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 3/4	ΣΤ-85: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΕΡΓΟΥ	ΣΤ-86: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 1/2	ΣΤ-87: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 3/4	ΣΤ-88: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΕΡΓΟΥ	ΣΤ-89: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 1/2	ΣΤ-90: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 3/4	ΣΤ-91: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΕΡΓΟΥ	ΣΤ-92: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 1/2	ΣΤ-93: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 3/4	ΣΤ-94: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΕΡΓΟΥ	ΣΤ-95: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 1/2	ΣΤ-96: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 3/4	ΣΤ-97: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΕΡΓΟΥ	ΣΤ-98: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 1/2	ΣΤ-99: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ 3/4	ΣΤ-100: Διακοπή κυκλοφορίας 3-5 μέτρων 0.12 μ.

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΟΔΟΣ	ΥΠΟΔΟΜΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
1				
2				
3				

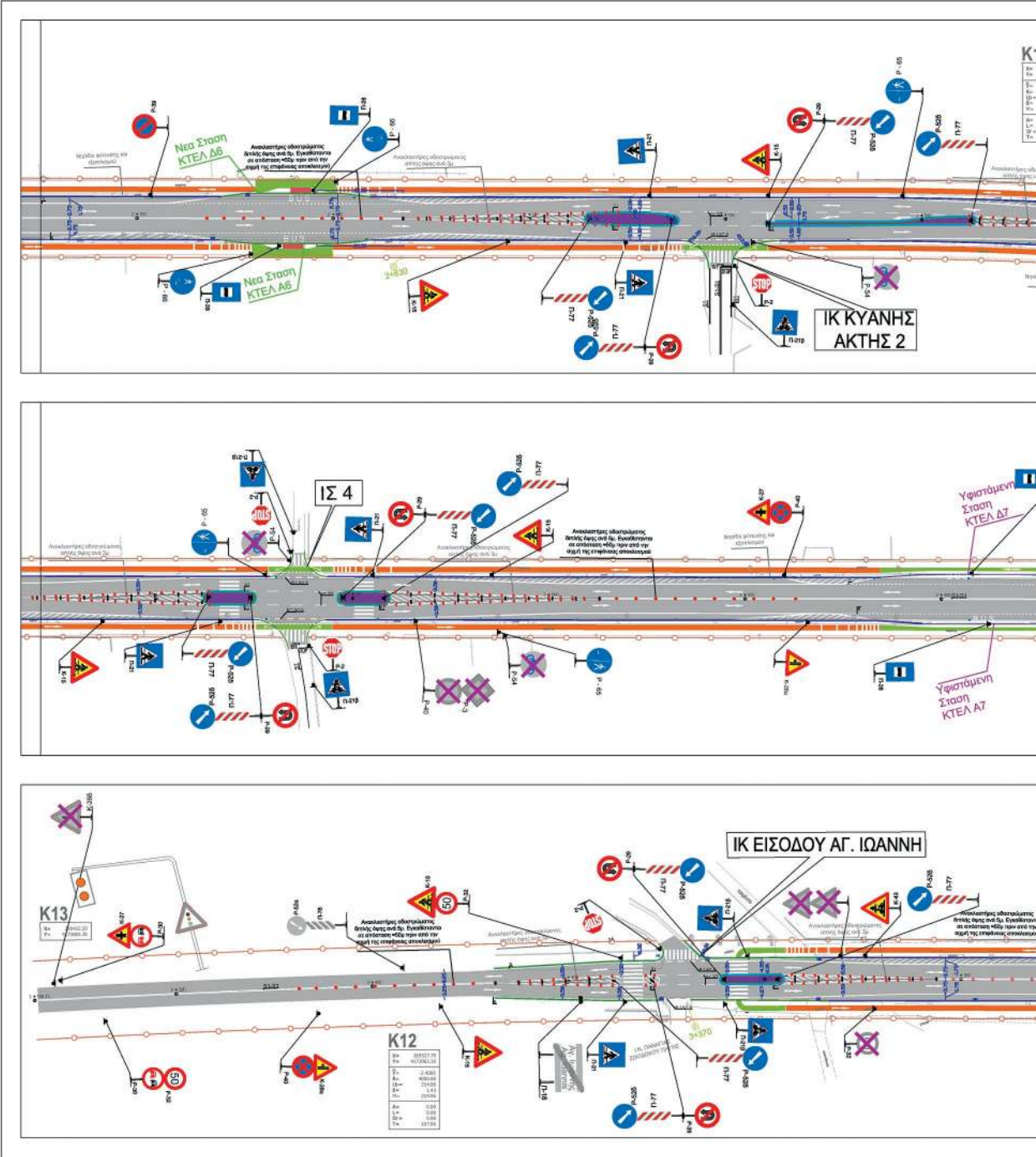
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡ/ΜΟΥ,
ΠΕΡΙΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΗΛΕΙΑΣ

Βελτίωση προσβασιμότητας επαρχιακού δικτύου
απο Κατάκολο (δισαυαύρωση Αγίου Ανδρέα)
έως την είσοδο του Πύργου (σδηροδρομική γραμμή)

ΤΜΗΜΑ Α: ΠΥΡΓΟΣ (Σ.Γ.) - ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	ΣΤΑΘΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ	ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ	ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΚΥΚ.Ο.4-Ο.6
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2023
ΑΥΘΕΝΤΑ	1:100

ANDREAS ASIMAKOPOYLOS
15/02/2024 08:09
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό 31%

