



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

11 Μαρτίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1646

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 20328

Απόφαση έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 1/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χαλανδρίου.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

- Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις.
- Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
- Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
- Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48, παρ. 9 του ν. 4313/ 2014 (Α' 261) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230).
- Τις διατάξεις των άρθρων 63 έως 67 του ν. 4954/2022 (Α' 136).
- Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Α' 57).
- Το άρθρο 90 του Κώδικα της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).
- Το π.δ. 135/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).
- Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».
- Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.
- Την υπό στοιχεία οικ. 47870/39280/10.09.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας

έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999» (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡ1Κ-ΔΞΩ).

12. Την υπό στοιχεία οικ.22769/12259/19.03.2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του αρ. 52Α του ν. 2696/1999» (ΑΔΑ: 7ΞΦΔΟΡ1Κ-ΙΡΚ).

13. Την υπό στοιχεία οικ.41663/10866/01.06.2020 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα «Άσκηση των αρμοδιοτήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για τη λήψη μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας» (ΑΔΑ: ΩΗΤΙΟΡ1Κ-9ΗΚ).

14. Την υπ' αρ. 86780/2022 υπουργική απόφαση «Διορισμός του Γρηγορίου Ζαφειρόπουλου του Επαμεινώνδα, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

15. Το υπ' αρ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

16. Το υπ' αρ. 11990/06.02.2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αρ. 1/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χαλανδρίου που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με τα συνημμένα της.

17. Την Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων του Δήμου Χαλανδρίου και την υπ' αρ. 72/2023 απόφαση της ΕΠΟΙΩ.

18. Την υπ' αρ. 1/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χαλανδρίου, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

19. Τα υποβληθέντα σχέδια για την «Νέα διαμόρφωση της οδού Γεννηματά στο πάτημα Ι» του Δήμου Χαλανδρίου.

20. Το υπ' αρ. 2279/17.11.2023 έγγραφο του ΟΑΣΑ στο οποίο αναφέρει ότι δεν έχει αντίρρηση για τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

21. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων προκαλείται επιβάρυνση στον τρέχοντα προϋπολογισμό του Δήμου, όπως προκύπτει από το υπ' αρ. 5791/14.02.2024 έγγραφο του δήμου, που βεβαιώνει ότι η χρηματοδότηση του έργου θα γίνει με ίδιους πόρους του Δήμου Χαλανδρίου με προϋπολογισμό 1.500.00,00 ευρώ με ΚΑ 30.7323.05 και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου και συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που απορρέουν από τη μελέτη «Διαμόρφωση πεζοδρόμων και οδών ήπιας κυκλοφορίας» για τη διαμόρφωση της οδού Γεννηματά στο Πάτημα Ι, και σύμφωνα με την υπ' αρ. 1/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χαλανδρίου και τα συνημμένα σχέδια.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να τοποθετηθούν όλες οι κατακόρυφες σημάσεις (πινακίδες) με την υπόδειξη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Χαλανδρίου σε κατάλληλες θέσεις εκτός του οδοστρώματος, ώστε να επιτυγχάνεται η ανεμπόδιστη και ασφαλής κίνηση των οχημάτων αλλά και των πεζών.

2. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς και να τηρούνται τα όσα αναγράφονται στο ανωτέρω (20) σχετικό έγγραφο με τη σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

4. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

5. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

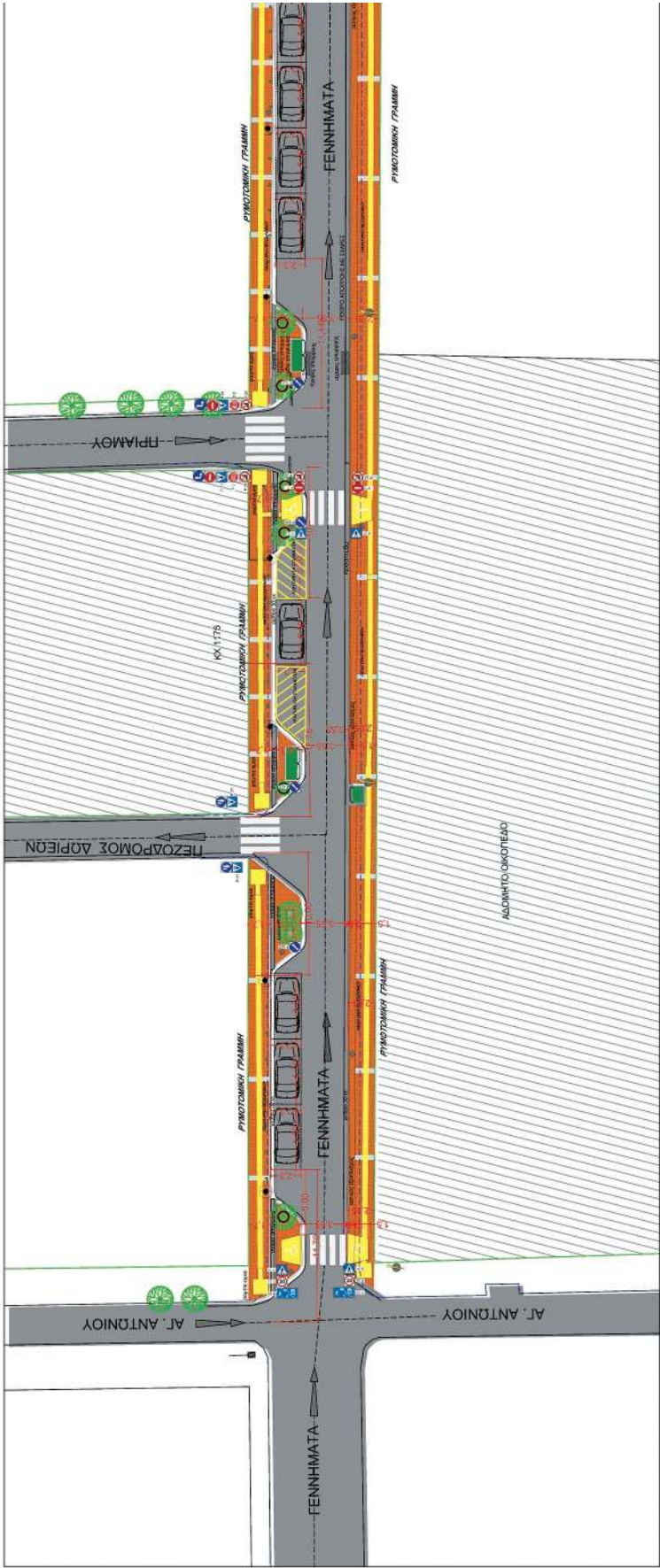
6. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

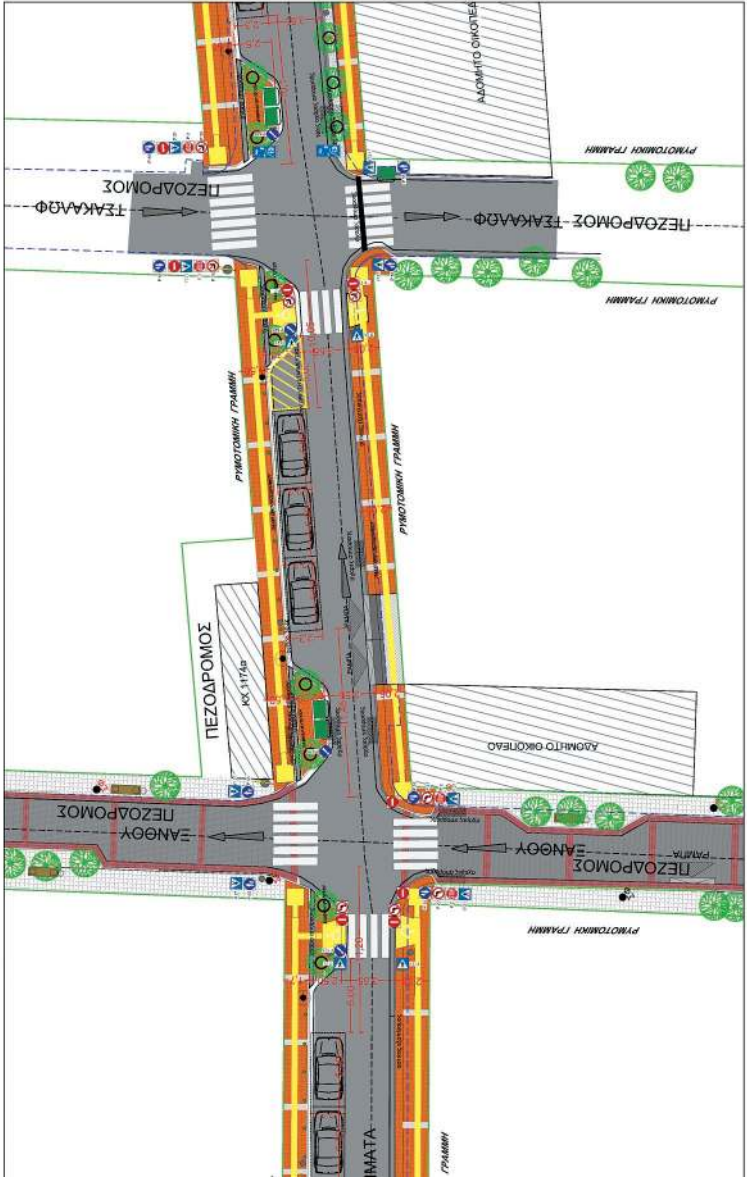
7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χαλανδρίου, βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου.

8. Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών σημάτων (κινδύνου, πληροφοριακών, σημάτων που βελτιώνουν και διευκολύνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές.

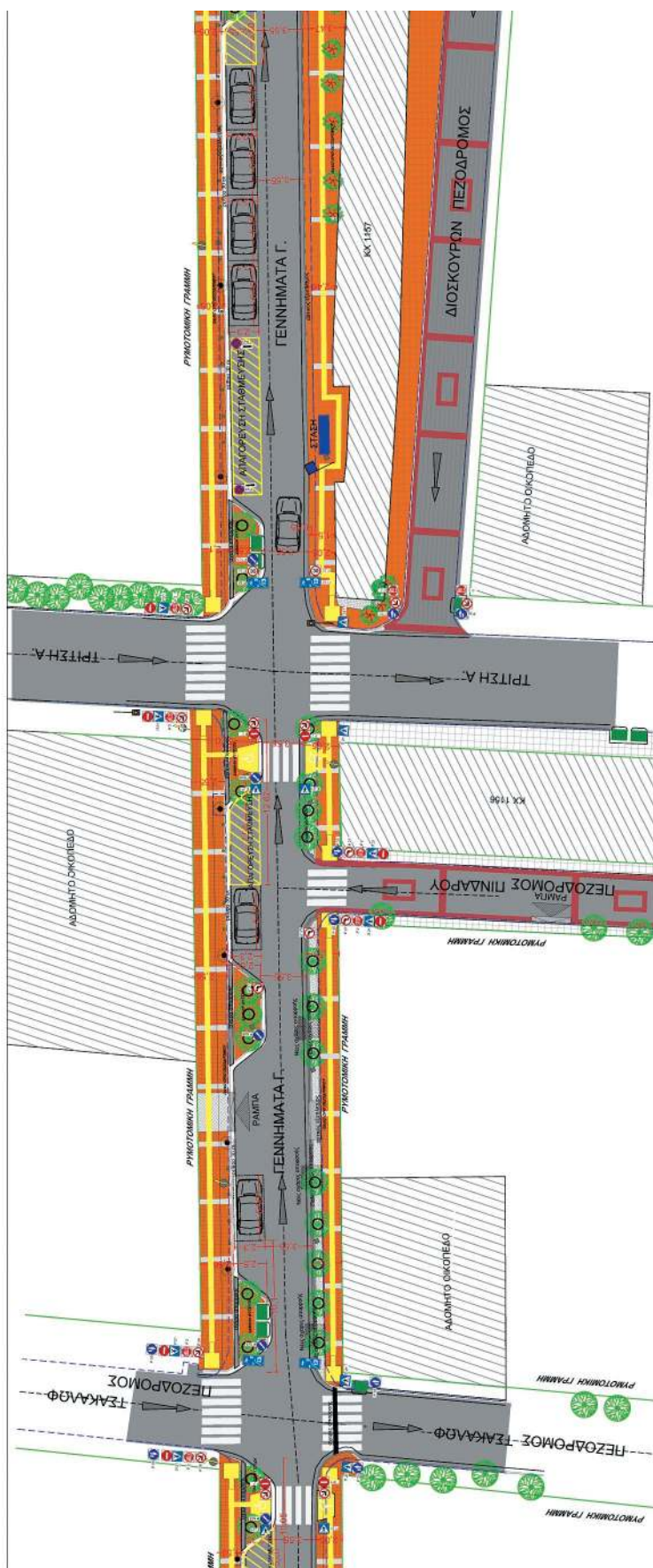
9. Να τηρούνται απαρέγκλιτα οι διατάξεις του άρθρου 34 του ΚΟΚ.

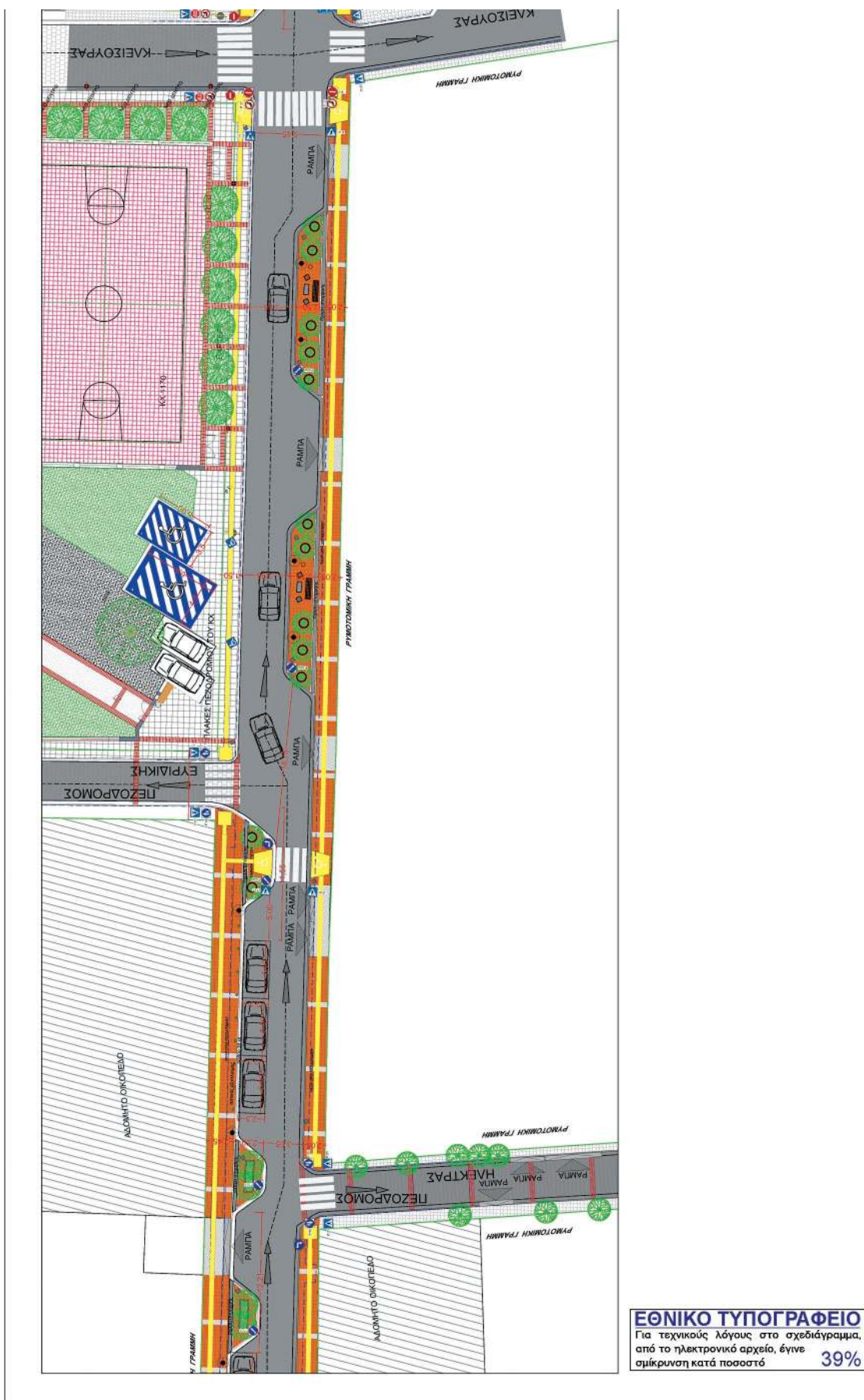
10. Το παρόν έγγραφο αφορά αποκλειστικά στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απορρέουν από την εν λόγω ανάπλαση, δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν και δεν αφορά σε αρχιτεκτονικές διαμορφώσεις.

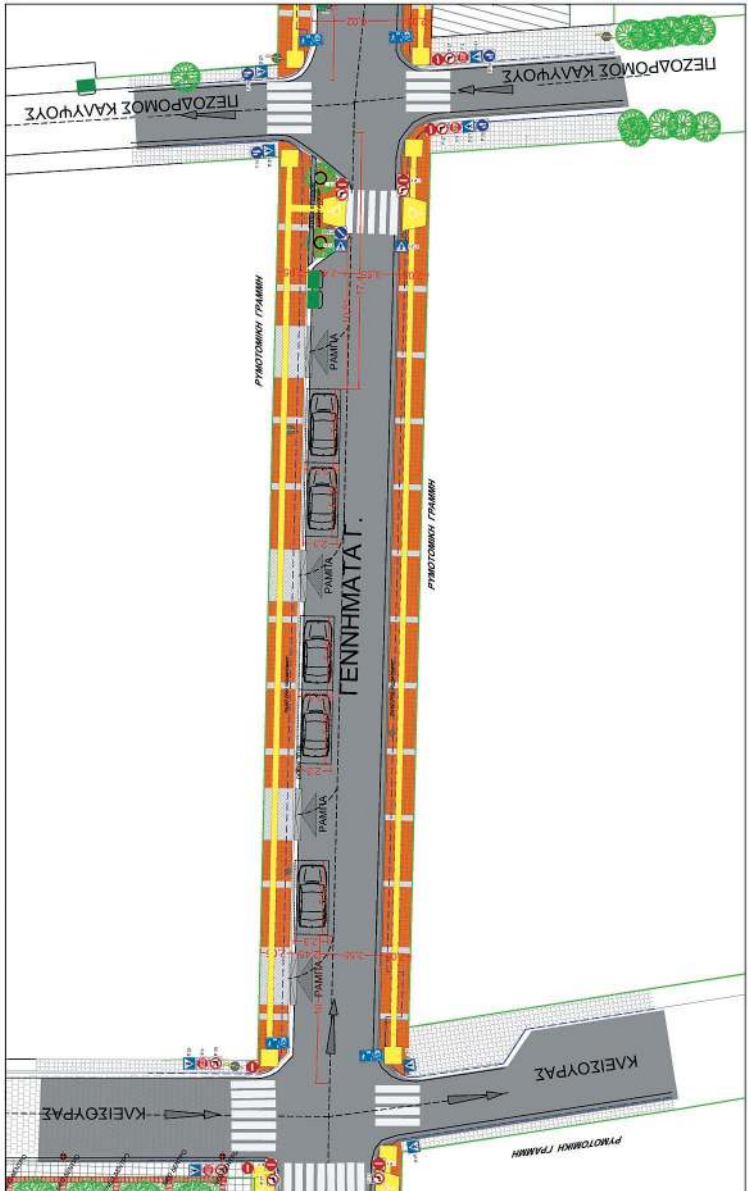




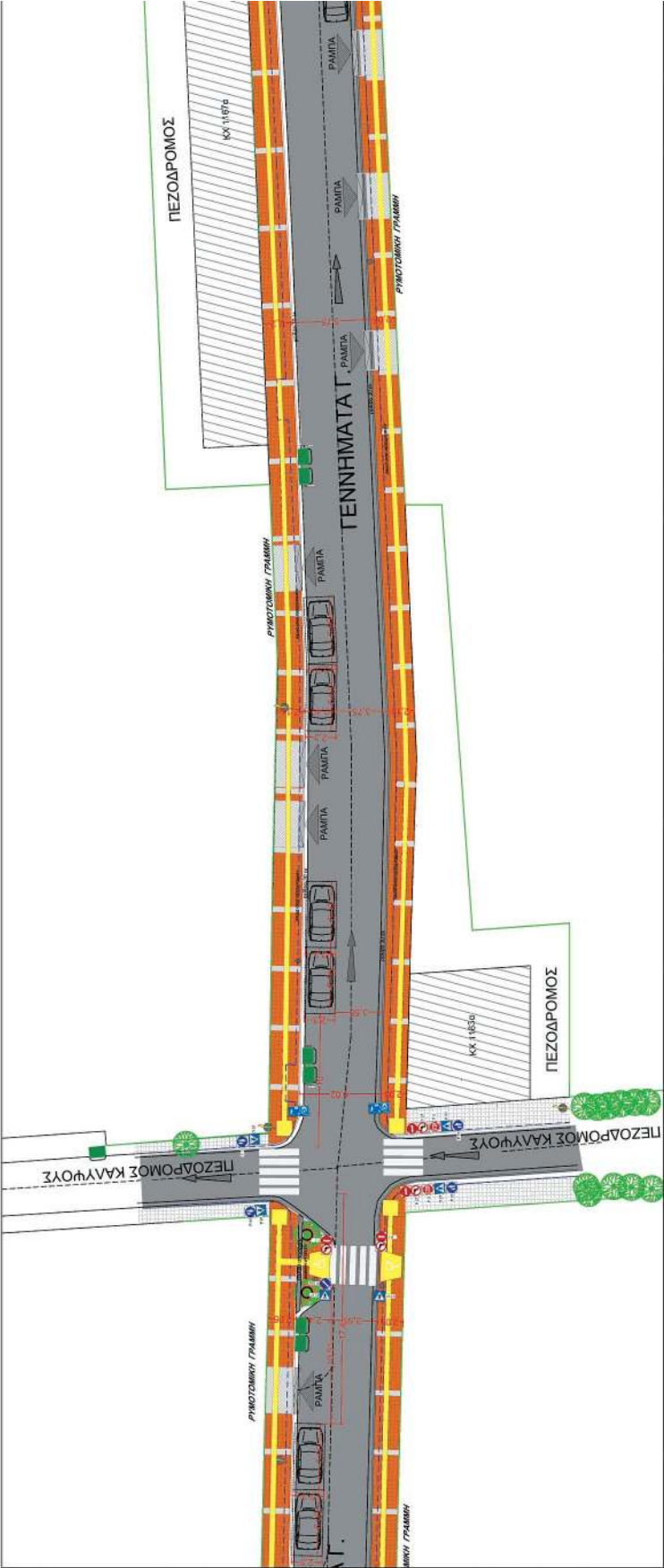
ΥΠΟΜΙΝΗΜΑ	
	ΟΡΙΟ ΠΛΑΙΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ, ΟΔΙΚΗ ΑΓΓΕΙΑΣΗ ΕΞΕ Ρ.Γ., ΟΡΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΩΝ
	ΟΡΙΟ ΝΕΟΥ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ
	ΠΛΑΚΕΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ 30x30x5cm ΧΡΩΜ. ΚΕΡΑΜΙΔΙ
	ΠΛΑΚΕΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ 40x40x5cm ΧΡΩΜ. ΓΚΡΙ
	ΟΔΗΓΟΣ ΤΥΦΛΩΝ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΑΚΕΣ 40x40cm
	ΡΑΜΠΑ ΑΜΕΑ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΑΚΕΣ
	ΖΩΝΗ ΧΑΜΗΛΗΣ ΦΥΤΕΥΣΗΣ
	ΔΕΝΤΡΑ ΥΨΟΥΣ >3m ΜΕ ΚΟΡΜΟ Δ-15-20cm, ΜΕ ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΣΧΑΡΑ 80x80cm
	ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΧΩΡΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
	ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ Η ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
	ΚΑΛΑΘΙ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ 40x40 cm
	ΠΑΓΚΑΚΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 2.00x0.50m
	ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ R10 X 80cm
	ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΑ
	ΚΟΛΩΝΑ ΔΕΗ
* Οι ελλείψεις φερεται η ΔΕΗ παρασφύρασε στις οφειλόμενες θέσεις τους και στις προτεραιότητες που εμφορούν την οδοντική ταφύλα θα μελετηθεί από την τεχνική υπηρεσία η μετατόπιση τους ή η παρακαταθήκη τους κατά.	
	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΟΛΩΝΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ
	ΣΗΜΑΝΣΗ
+ Αποτυπώνεται οδική ταφύλα η θέση και τα είδη των ρυθμιζόμενων και πληροφορητικών πινακίδων. Η τοποθέτηση τους θα είναι σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.	







ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ	
	ΟΡΙΟ ΠΛΑΙΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ. ΟΛΙΚΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΕΩΣ Ρ.Γ.Τ. / ΟΡΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΣΕΩΝ
	ΟΡΙΟ ΝΕΟΥ ΚΡΑΣΠΕΔΟΥ
	ΠΛΑΚΕΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ 30Χ30Χ5ΚΕΚ ΧΡΩΜ. ΚΕΡΑΜΙΔΙ
	ΠΛΑΚΕΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ 40Χ40Χ5ΚΕΚ ΧΡΩΜ. ΓΗΡΙ
	ΟΔΗΓΟΣ ΤΥΦΛΩΝ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΑΚΕΣ 40Χ40ΚΕΚ
	ΡΑΜΠΑ ΑΜΕΛΑ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΑΚΕΣ
	ΖΟΝΗ ΧΑΜΗΛΗΣ ΦΥΤΕΥΣΗΣ
	ΔΕΝΤΡΑ ΥΨΟΥΣ >3Μ ΜΕ ΚΟΡΜΟ Δ-15ΔΕΚ ΜΕ ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΣΧΑΡΑ 80Χ80ΚΕΚ
	36 ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΔΥΟ ΑΜΕΛΑ (36x59x=1.80 => 2)
	ΒΕΛΟΣ ΣΕ ΧΩΡΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
	ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ Ή ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
	ΚΑΛΑΘΙ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ 40x40 ΕΚ
	ΠΑΤΚΑΚΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 2.00Χ0.50Μ
	ΚΟΛΩΜΑΚΙΑ R10 Χ 80ΕΚ
	ΝΕΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΑ
	ΚΟΛΩΝΑ ΔΕΗ
* Οι κολλήσεις φωτοαυτοί της ΔΕΗ παρουσιάζονται στις υφιστάμενες θέσεις τους και στις παρατηρήσεις που εμπεδώνουν την άδεια των παθόντων θα μεταφερθεί από την τεχνική υπηρεσία η μετακίνησή τους ή η παραδοχή τους τοιαύτη.	
	ΥΠΕΡΣΤΑΜΕΝΗ ΚΟΛΩΝΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ
	ΣΗΜΑΝΣΗ
* Αναμνηστικά επιδεικνύει η θέση και το είδος των ρυθμίσεων και πληροφοριών που δίνονται. Η τοποθέτησή τους θα είναι σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.	



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Μαρτίου 2024

Ο Γραμματέας

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 2 0 1 6 4 6 1 1 0 3 2 4 0 0 1 2 *