



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

28 Μαρτίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1922

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 15182

Έγκριση των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που περιλαμβάνονται στην υπ' αρ. 443/2023 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Πελοποννήσου για την οδό Κωνσταντίνου Παλαιολόγου στο κέντρο της Σπάρτης, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

5. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

6. Την υπ' αρ. 34021/25.05.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί ορισμού ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου και το υπ' αρ. 86109/30.05.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί ανάληψης υπηρεσίας του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή.

7. Την υπ' αρ. 86782/19.12.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί ορισμού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου και το υπ' αρ. 180957/23.12.2022 έγ-

γραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί ανάληψης υπηρεσίας του Γραμματέα της ΑΔ/ΠΔΕΙ.

8. Την υπ' αρ. 509/03.01.2023 (Β' 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Γραμματέα» στον προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής, καθώς και στους προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

9. Τις διατάξεις του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184), και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ- ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

10. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 (Α' 57) και ειδικότερα το άρθρο 52 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230), το άρθρο 60 του ν. 5027/2023 (Α' 48) και το άρθρο 28 του ν. 5058/2023 (Α' 170).

11. Τις διατάξεις του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 50).

12. Τις διατάξεις του ν. 3463/2006 (Α' 114) και ειδικότερα το άρθρο 82, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 36 του ν. 5013/2023 (Α' 12).

13. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)"» (Β' 6213).

14. Τις διατάξεις του ν. 4488/2017 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις Δημοσίου και λοιπές ασφαλιστικές διατάξεις, ενίσχυση της προστασίας των εργαζομένων, δικαιώματα ατόμων με αναπηρίες και άλλες διατάξεις» (Α' 137) και ειδικότερα το άρθρο 64 για την Πρόσβαση στο φυσικό, δομημένο και ηλεκτρονικό περιβάλλον των ΑμεΑ.

15. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/65826/699/07.07.2020 υπουργική απόφαση «Τεχνικές οδηγίες προσαρμογής υφιστάμενων κτιρίων και υποδομών για την προσβασιμότητα αυτών σε άτομα με αναπηρία και εμπο-

διζόμενα άτομα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία» (ΑΔΑ: 693Η4653Π8-ΜΝΙ).

16. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΜΕ.ΔΙ. «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006».

17. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

18. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

19. Την υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ./220/15.01.2015 εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπ.Με.Δι. (ΑΔΑ:Ω37Χ1-2ΥΑ).

20. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤ-ΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινήσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

21. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ./277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

22. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ./2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Το υπ' αρ. οικ.5408/07.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

24. Το υπ' αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο Οδηγιών του Γεν. Δ/ντη ΧΩΠΕΠΟ της ΑΔ/ΠΔΕΙ.

25. Το υπ' αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο Οδηγιών-Διευκρινίσεων του Γεν. Δ/ντη ΧΩΠΕΑΠΟ της ΑΔ/ΠΔΕΙ.

26. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ.1920/05.04.2016 υπουργική απόφαση για την «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατοδρόμους (Υποδομές ποδηλάτων)» (Β' 1053).

27. Την υπ' αρ. 58041/2358/14.08.1985 υπουργική απόφαση για την «Έγκριση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ.) Σπάρτης (Λακωνίας)» (Δ' 471).

28. Την υπ' αρ. 348/2020 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Πελοποννήσου αναφορικά με την έγκριση της προμελέτης του έργου «Ανάπλαση κέντρου Σπάρτης» και τη λήψη θετικής γνωμοδότησης ως προς τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που περιλαμβάνονται.

29. Την υπ' αρ. 16/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Σπάρτης αναφορικά με τη λήψη κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιλαμβάνονται στην από 06/2020 εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη για την «Ανάπλαση κέντρου Σπάρτης».

30. Την υπ' αρ. 194178/30.10.2020 (υπ' αρ. ΔΤΕ 201132/09.11.2020) απόφαση του Συντονιστή της ΑΔ/ΠΔΕΙ για τον έλεγχο νομιμότητας της (29) σχετικής.

31. Την υπ' αρ. 204711/12.11.2020 (ΑΔΑ: 605ΘΟΡ1Φ-ΑΥΖ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για την «Έγκριση της υπ' αρ. της υπ' αρ. 16/2020 Απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Σπάρτης αναφορικά με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που περιλαμβάνονται στην κυκλοφοριακή μελέτη των έργων "ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΕΝΤΡΟΥ ΣΠΑΡΤΗΣ" και "ΑΝΟΙΧΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΣΠΑΡΤΗΣ", κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999» (Β' 5267).

32. Την υπ' αρ. 443/2023 (ΑΔΑ: Ψ73Ω7Λ1-ΜΚΟ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Πελοποννήσου αναφορικά με την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εντός του σχεδίου πόλεως Σπάρτης κατ' επέκταση ήδη εγκεκριμένων επί της οδού Κωνσταντίνου Παλαιολόγου.

33. Την υπ' αρ. 106656/05.12.2023 (ΑΔΑ: 9ΚΦΙΟΡ1Φ-ΣΒΜ) (υπ' αρ. ΔΤΕ 108837/13.12.2023) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τον έλεγχο νομιμότητας της (32) σχετικής.

34. Τα στοιχεία της από 04/2023 εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης, που συντάχθηκε από τον Πολιτικό Μηχανικό/Αρχιτέκτονα Μηχανικό Συγκοινωνιολόγο-Πολεοδόμο καθ. Θάνο Βλαστό και την ΚΙΖΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ ΙΚΕ και ελέγχθηκε/θεωρήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Σπάρτης για λογαριασμό της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

35. Την υπ' αρ. 47/2021 (ΑΔΑ: ΨΕΑΥΩ1Ν-ΙΩΤ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Σπάρτης.

36. Την υπ' αρ. 5919/12.01.2022 υπουργική απόφαση για την ένταξη του έργου «Αστική Αναζωογόνηση της πόλης της Σπάρτης» στο Πρόγραμμα ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ.

37. Την υπό στοιχεία ΥΠΠΟΑ269112/27.11.2021 (ΑΔΑ: ΩΗΩ14653Π4-ΑΗΟ) γνωμοδότηση της Διεύθυνσης Προστασίας και Αναστήλωσης Νεότερων και Σύγχρονων Μνημείων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού.

38. Το υπ' αρ. 5289/29.11.2023 (υπ' αρ. ΔΤΕ 104794/29.11.2023) έγγραφο της Πάρνωνας Α.Ε. με τα συνημμένα σε αυτό.

39. Τα στοιχεία του φακέλου της υπόθεσης.

40. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού σύμφωνα με τα στοιχεία του φακέλου και την (36) σχετική.

41. Το γεγονός ότι:

- Η οδός Κωνσταντίνου Παλαιολόγου ανήκει στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο (Εθνική Οδός 39: Τρίπολη - Σπάρτη - Γύθειο, σύμφωνα με την Απόφαση ΔΜΕ-Ο/Ε/779/1995: Κατάταξη του Εθνικού Οδικού Δικτύου) και ως εκ τούτου η αρμοδιότητα επί της οδού ανήκει στην Περιφέρεια Πελοποννήσου.

- Με την προτεινόμενη μεταβολή διατομής του οδοστρώματος της οδού Κωνσταντίνου Παλαιολόγου, το τελικό πλάτος ανά κατεύθυνση διαμορφώνεται σε 3,50 μ. Προβλέπονται διαμορφώσεις της διατομής στις συμβάλλουσες οδούς για την ομαλή προσαρμογή τους με την οδό Κωνσταντίνου Παλαιολόγου.

- Η κυκλοφοριακή μελέτη έχει λάβει υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου Σπάρτης και είναι συμβατή με αυτές.

- Από την εφαρμογή των θυλάκων στάθμευσης δεν επηρεάζεται αρνητικά το επίπεδο εξυπηρέτησης της οδού και διασφαλίζεται ότι η διερχόμενη κυκλοφορία διεξάγεται με ασφάλεια και απρόσκοπτα, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην κυκλοφοριακή μελέτη.

- Είναι σε ισχύ η (31) σχετική απόφαση του Συντονιστή του Φορέα μας αναφορικά με μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας επί της οδού Κωνσταντίνου Παλαιολόγου στο τμήμα από τη συμβολή με την οδό Βρασίδου έως τη συμβολή με την οδό Ευαγγελιστρίας, και

- η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Σπάρτης με την (29) σχετική απόφασή της, η οποία εγκρίθηκε με την (31) σχετική απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, ενέκρινε μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας στις οδούς οδού Κωνσταντίνου Παλαιολόγου, Λυκούργου, Αγησιλάου, Γκορτσολόγου, Αγ. Νίκωνος και Βρασίδου εντός της πόλης της Σπάρτης. Με την (32) σχετική απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου προβλέπεται η επέκταση των εν ισχύουσών ρυθμίσεων, νοτίως έως τη συμβολή με την οδό Όθωνος Αμαλίας και βορείως έως τη συμβολή με την οδό Θερμοπυλών, διατηρώντας τα ίδια γεωμετρικά χαρακτηριστικά στη διατομή του οδοστρώματος. Τα προτεινόμενα μέτρα λειτουργούν συμπληρωματικά με τις υφιστάμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

- Η κατασκευή των δύο κυκλικών κόμβων στις συμβολές της οδού Κωνσταντίνου Παλαιολόγου με τις οδούς Όθωνος-Αμαλίας και Θερμοπυλών λειτουργεί συνδυαστικά με τον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο στη συμβολή της με την οδό Λυκούργου, αναβαθμίζοντας το επίπεδο οδικής ασφάλειας της κεντρικής οδού στον αστικό πυρήνα της Σπάρτης.

42. Το γεγονός ότι, από την εφαρμογή των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που απαριθμούνται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας:

- Αποτελούν επέκταση υφιστάμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Κωνσταντίνου Παλαιολόγου.

- Δεν παρακωλύεται η ομαλή και η διαμπερής κυκλοφορία των οχημάτων εντός του ιστορικού κέντρου της πόλης. Εξάλλου ήδη υφίσταται εναλλακτική διαδρομή, για την παράκαμψη διέλευσης από το κέντρο της διαμπερούς κυκλοφορίας των οχημάτων, διαμέσου των οδών Ορθίας Αρτέμιδας και Πλαταιών, δεδομένο που αιτιολογείται από τη συνοδή κυκλοφοριακή μελέτη.

- Δεν παρακωλύεται η ομαλή και διαμπερής κυκλοφορία των οχημάτων και η κυκλοφορία των Μ.Μ.Μ. καθώς δεν προβλέπεται καμία κυκλοφοριακή τροποποίηση που αφορά στη διέλευση ή στη στάθμευση λεωφορείων.

- Διευκολύνεται η ασφαλής κίνηση των πεζών και των ΑΜΕΑ και πληρούνται οι διατάξεις για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των ΑΜΕΑ σύμφωνα με την (13) σχετική υπουργική απόφαση.

- Διασφαλίζεται η εξυπηρέτηση των πεζών με επέκταση των πεζοδρομίων και διαμόρφωση των κυκλοφοριακών συνθηκών έτσι ώστε να μειώνονται οι λειτουργικές ταχύτητες κυκλοφορίας οχημάτων προς όφελος της ασφάλειας κίνησης τόσο των πεζών όσο και των ποδηλάτων, αποφεύγουμε:

Την έγκριση των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που περιλαμβάνονται στην υπ' αρ. 443/2023 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Πελοποννήσου κατ' εφαρμογή του άρθρου 52α του ν. 2696/1999 για την οδό Κωνσταντίνου Παλαιολόγου, ώστε τα ήδη ισχύοντα - με την (31) σχετική απόφαση - μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας της οδού στο τμήμα της από τη συμβολή με την οδό Βρασίδου έως τη συμβολή με την οδό Ευαγγελιστρίας, να επεκταθούν νοτίως έως τη συμβολή με την οδό Όθωνος Αμαλίας και βορείως έως τη συμβολή με την οδό Θερμοπυλών εντός της πόλης της Σπάρτης, σύμφωνα με την (34) σχετική εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη και τα διαγράμματα που συνοδεύουν την παρούσα.

Ειδικότερα πρόκειται για τις ακόλουθες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1. Μεταβολή της διατομής της οδού Κωνσταντίνου Παλαιολόγου με επέκταση του πεζοδρομίου, κατάργηση του ενδιάμεσου διαζώματος/κεντρικής νησίδας, διαμόρφωση τμήματος ποδηλατόδρομου και ζώνης πράσινου καθώς και διαμόρφωση ειδικών εσοχών για τις θέσεις φορτοεκφόρτωσης και στάθμευσης ΑμεΑ.

2. Διαμόρφωση της διατομής στις συμβάλλουσες δημοτικές οδούς με επέκταση του πεζοδρομίου, για την ομαλή προσαρμογή τους με την οδό Κωνσταντίνου Παλαιολόγου.

3. Διαμόρφωση δύο (2) κυκλικών κόμβων στη συμβολή της οδού Κωνσταντίνου Παλαιολόγου αφενός με την οδό Όθωνος Αμαλίας και αφετέρου με την οδό Θερμοπυλών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην κυκλοφοριακή μελέτη.

4. Απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης στα ανωτέρω οδικά τμήματα, πλην των θυλάκων όπου χωροθετούνται οι ανωτέρω ειδικές θέσεις στάσης/στάθμευσης.

5. Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ και θέσεων στάσης για φορτοεκφόρτωση σε διαμορφωμένες εσοχές σε επιλεγμένα σημεία επί της οδού Κωνσταντίνου Παλαιολόγου σύμφωνα με τα διαγράμματα που συνοδεύουν την παρούσα. Το ωράριο φορτοεκφόρτωσης θα οριστεί από την απόφαση για την ελεγχόμενη στάθμευση που θα ληφθεί από το αρμόδιο όργανο του Δήμου Σπάρτης σε μεταγενέστερο χρόνο και πριν την υλοποίηση της σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας, αν δεν ορίζεται διαφορετικά. Στις εν λόγω θέσεις φορτοεκφόρτωσης επιτρέπεται άνευ ωραρίου η στάση οχημάτων έκτακτης ανάγκης.

6. Διατηρείται το όριο ταχύτητας σε 30χλμ/ώρα, όπως ισχύει στο κεντρικό τμήμα της οδού, σύμφωνα με την (31) σχετική απόφαση.

Οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 443/2023 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Πελοποννήσου και η (34) σχετική εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη με το συνοδό της διάγραμμα κατά το μέρος που αφορούν στα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας.

- Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης θα εκτελεστεί με μέριμνα του Δήμου Σπάρτης μετά από εργολαβία, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην απόφαση.

- Το κόστος της προμήθειας και της τοποθέτησης της κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης θα καλυφθεί από το (36) σχετικό χρηματοδοτικό πρόγραμμα στο οποίο έχει ενταχθεί το έργο.

- Ο καθορισμός των προβλεπόμενων θέσεων στάσης/στάθμευσης να πληρούν τις προδιαγραφές του άρθρου 34 του ΚΟΚ «Στάση και στάθμευση» σε συνδυασμό με τη (13) σχετική υπουργική απόφαση.

- Να προβλεφθεί η κατάλληλη σύνδεση των χώρων στάθμευσης ΑμεΑ με το παρακείμενο πεζοδρόμιο με διαμόρφωση κεκλιμένου επιπέδου (ράμπας), προκειμένου να καταστεί ασφαλής η πρόσβαση ΑμεΑ (Σχ. 26Α της υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (Β' 6213/2022) υπουργικής απόφασης).

- Να εφαρμοστούν οι (26) σχετικές προδιαγραφές για την εφαρμογή του ποδηλατόδρομου.

- Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

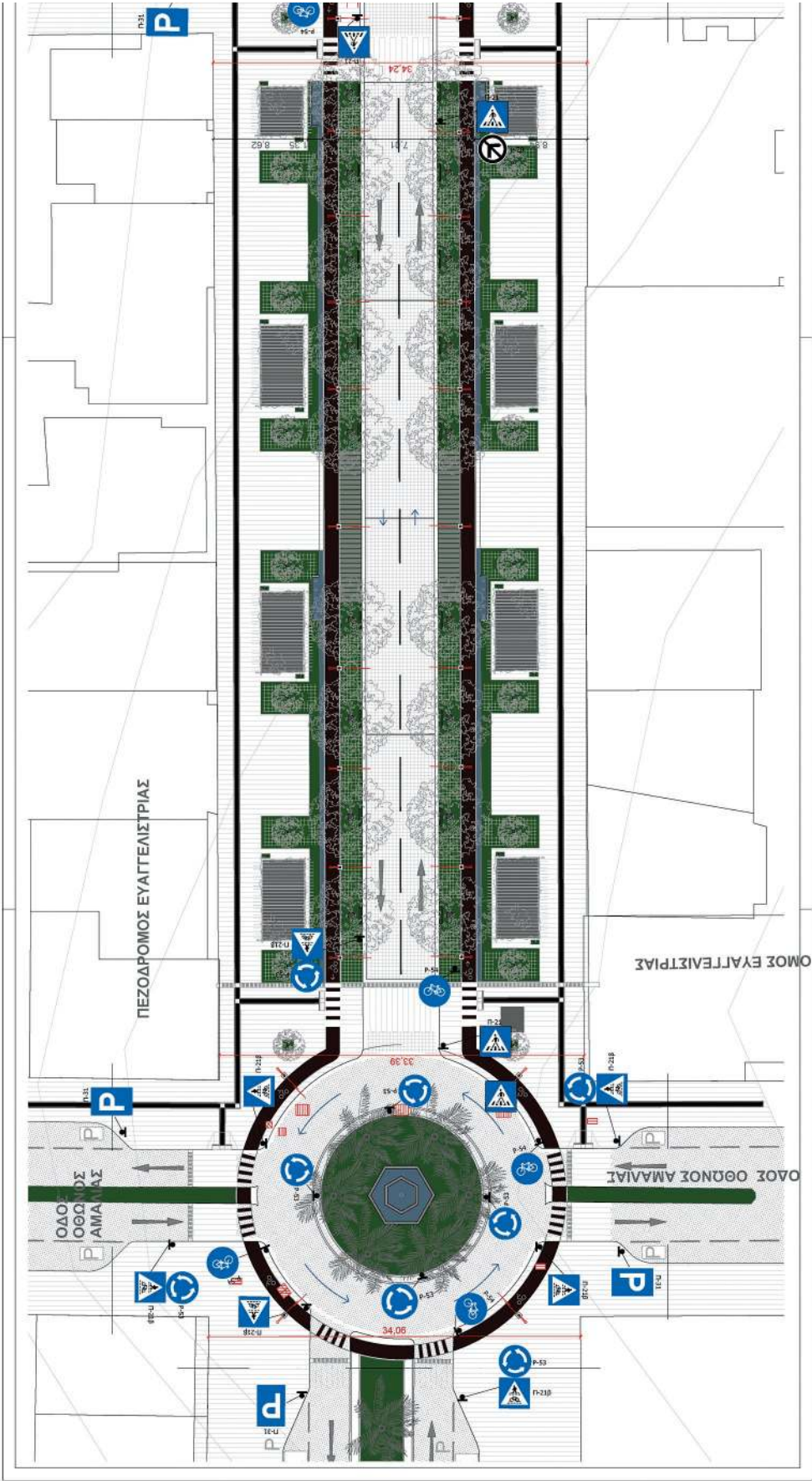
- Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Κατά της παρούσης χωρεί διοικητική προσφυγή ενώπιον του αρμόδιου Υπουργού εντός τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευσή της.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **43%**



