



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

28 Μαρτίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1923

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 85

Έγκριση των κυκλοφοριακών παρεμβάσεων οδού Σωκράτους, από Ιπποκράτους έως Λεωφ. Βουλιαγμένης, σύμφωνα με την τελευταία αναθεώρηση των σχεδίων, σύμφωνα με την υπ' αρ. 18/2022 κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βάρης, Βούλας, Βουλιαγμένης.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΒΑΡΗΣ - ΒΟΥΛΑΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων του ν. 3463/2006, Α' 114).

2. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) (ΚΟΚ) όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230).

3. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

5. Το υπ. αρ. 52595/28.12.2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικής Υπηρεσίας - Τμήμα Κυκλοφορίας, Συγκοινωνιών και Εγκαταστάσεων.

6. Την Τεχνική Έκθεση (Οδικό Τμήμα Σωκράτους, Βούλα) και το σχέδιο Σ.50.

7. Το υπ' αρ. 46150/19-4-2021 (13970/19-4-2021 Τ.Υ.) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχν. Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

8. Την υπ' αρ. 77/18-2-2019 απόφαση του Δ.Σ. έγκρισης κυκλοφοριακών παρεμβάσεων οδού Σωκράτους από Ιπποκράτους έως Λεωφ. Βουλιαγμένης.

9. Την υπ' αρ. 13/2-6-2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

10. Το υπ' αρ. 20339/20-12-2019 (49125/24-12-2019) έγγραφο του ΟΑΣΑ Α.Ε. περί σύμφωνης γνώμης.

11. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ π.ε.3663/ΦΚ/8235/10-2-2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών, έγκρισης της μελέτης εγκατάστασης και λειτουργίας φωτεινής σηματοδότησης του σηματοδοτούμενου κόμβου «8235

Φ/Σ ΛΕΩΦ. ΒΟΥΛ/ΝΗΣ - ΠΕΙΡΑΙΩΣ - ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ στη Δ.Ε. Βούλας».

12. Το υπ' αρ. 18702/136/79711/612/4.3.2020 (10597/27-3-2020 Τ.Υ.) έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης περί ελέγχου νομιμότητας της υπ' αρ. 77/2019 απόφασης του Δ.Σ.

13. Την υπ' αρ. 18/19-01-2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

14. Την υπ' αρ. 24915/22-03-2023 (13498/23-03-2023) διαπιστωτική πράξη του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

15. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό.

Εγκρίνει τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της υπ' αρ. 18/2022 κανονιστικής απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης «Έγκριση των κυκλοφοριακών παρεμβάσεων οδού Σωκράτους, από Ιπποκράτους έως Λεωφ. Βουλιαγμένης σύμφωνα με την τελευταία αναθεώρηση των σχεδίων» μετά την έκδοση της υπ' αρ. 24915/22.3.2023 (13498/23-03-2023) διαπιστωτικής πράξης τεκμαιρόμενης έγκρισής της από τον Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής το περιεχόμενο της οποίας απόφασης, έχει υπογραφεί από τον Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου, αναλυτικά ως κάτωθι:

Στην οδό Σωκράτους ο καθορισμός ορίου ταχύτητας 30χλμ/ώρα και στα δυο ρεύματα κυκλοφορίας σύμφωνα με την προτεινόμενη σήμανση όπως απεικονίζεται στο συνημμένο σχέδιο Σ50.

Κυκλοφορούμενο πλάτος

Η διαμόρφωση του διαθέσιμου πλάτους κυκλοφορίας ως εξής:

- Τμήμα μεταξύ οδών Αθηνάς/Ιπποκράτους και Αφροδίτης - 3,50m.

- Τμήμα μεταξύ οδών Αφροδίτης και Παπάγου - 3,85m για το ρεύμα ανόδου (προς Λεωφ. Βουλιαγμένης) και πλάτους 3,50 m για το ρεύμα καθόδου (προς την παραλιακή Λεωφ. Κ. Καραμανλή).

- Τμήμα μεταξύ οδών Παπάγου και Λάμπρου Πορφύρα - 3,50m για το ρεύμα ανόδου (προς Λεωφ. Βουλιαγμένης) και πλάτους 3,30 - 3,20 m για το ρεύμα καθόδου (προς την παραλιακή Λεωφ. Κ. Καραμανλή).

- Τμήμα μεταξύ οδών Λάμπρου Πορφύρα και Λεωφ. Βουλιαγμένης - 3,50 για το ρεύμα ανόδου και 3,20 στο ρεύμα καθόδου. Στο τμήμα έως 6,50 (δύο λωρίδες).

- Τμήμα τριγωνικής νησίδας στην πρόσβαση Λεωφ. Βουλιαγμένης - 3,25 + 3,25 στο ρεύμα ανόδου και 3,75 + 4,50 στο ρεύμα καθόδου.

Νησίδες και διατάξεις διαχωρισμού ρευμάτων κυκλοφορίας.

Για τον διαχωρισμό των ρευμάτων κυκλοφορίας προβλέπεται:

- Δημιουργία κεντρικής νησίδας μέσου πλάτους 1,50μ με προσαρμογή στην απόληξή της πλησίον του κόμβου της Παπάγου, που ξεκινάει από τη διασταύρωση με την οδό Πορφύρα έως την οδό Παπάγου εξυπηρετώντας τη δημιουργία οδικού περιβάλλοντος με ηπιότερα χαρακτηριστικά λειτουργίας.

- Δημιουργία διαχωριστικής ζώνης μεταξύ των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας, πλάτους από 0,85μ μεταξύ των οδών Ιπποκράτους/Αθηνάς έως την οδό Αφροδίτης και πλάτους 1,30μ από την οδό Αφροδίτης έως την οδό Παπάγου που υλοποιείται με διαγράμμιση και μεταλλικά (heavyduty) μάτια γάτας σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο Σ.50.

Στάθμευση

Για τον έλεγχο της παράνομης στάθμευσης κυρίως στις γωνίες των οικοδομικών τετραγώνων που δημιουργούν, μεταξύ άλλων, προβλήματα στην ορατότητα προτείνεται:

- Διαμόρφωση εσοχών παρόδιας στάθμευσης πλάτους 2,00m επί της οδού Σωκράτους, στο τμήμα μεταξύ Λεωφ. Βουλιαγμένης και Ιπποκράτους. Στο τμήμα μεταξύ Πανός και Ιπποκράτους, στην κάθοδο με κατεύθυνση προς την παραλιακή Λεωφ. Κ. Καραμανλή, διαμορφώνονται 6 θέσεις υπό γωνία 45°. Στο υπόλοιπο τμήμα μέχρι την Ιπποκράτους δε προβλέπεται παρόδια στάθμευση. Στο τμήμα μεταξύ Πανός και Ιπποκράτους, στην άνοδο με κατεύθυνση προς την Λεωφ. Βουλιαγμένης, διαμορφώνονται 5 θέσεις υπό γωνία 45°.

- Τοπικές διαπλάτυνσεις πεζοδρομίων για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης.

- Τοπικές διαπλάτυνσεις πεζοδρομίων για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης στις διασταυρώσεις της οδού Σωκράτους με το κάθετο δίκτυο.

Διαπλάτυνση της τριγωνικής νησίδας επί της οδού Σωκράτους στη συμβολή με τη Λεωφ. Βουλιαγμένης, στο ρεύμα από Αθήνα προς κέντρο Βούλας στα αριστερά, κατά 2,00m.

Διαβάσεις πεζών

Για την ασφαλή κίνηση πεζών προβλέπεται:

- Δημιουργία διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους 1,70 μ, στο ρεύμα καθόδου με κατεύθυνση προς Λεωφ. Καραμανλή, στο τμήμα μεταξύ Παπάγου και Ιπποκράτους.

- Διαμόρφωση πεζοδιαβάσεων επί της οδού Σωκράτους στη συμβολή με τις οδούς οδό Λάμπρου, Πορφύρα και Πανός (3 πεζοδιαβάσεις). Παράλληλα, διαμόρφωση πεζοδιαβάσεων σε όλους τους κλάδους των διαμορφούμενων κυκλικών κόμβων με τις οδούς Παπάγου και Ιπποκράτους (4 πεζοδιαβάσεις ανά κόμβο).

Διασταυρώσεις και παροχή προτεραιότητας

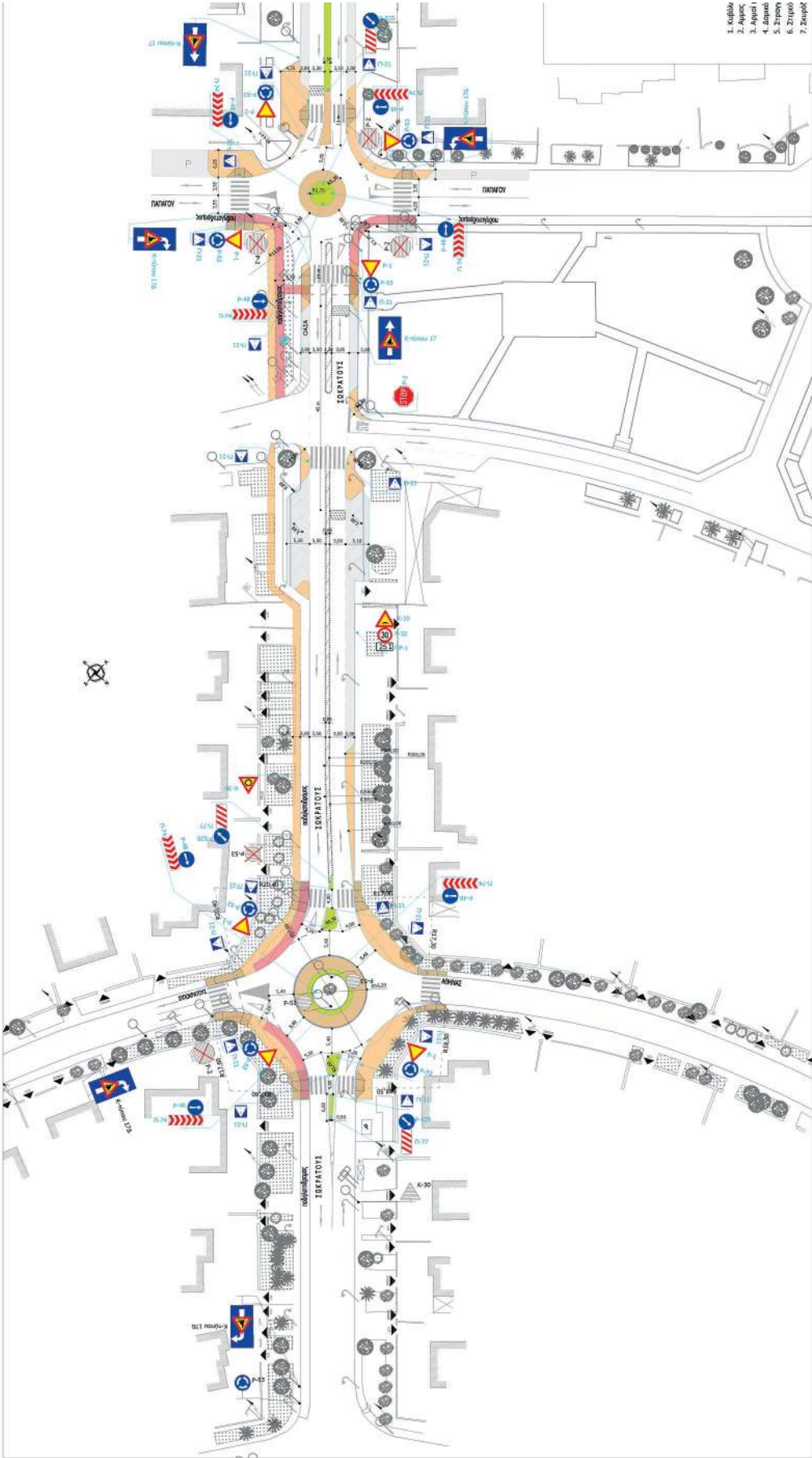
Σε ό,τι αφορά τις διασταυρώσεις και τη διαχείριση της παροχής προτεραιότητας προβλέπεται:

- Αναβάθμιση της διασταύρωσης της οδού Σωκράτους με την οδό Παπάγου με διαμόρφωση κυκλικού κόμβου, για ασφαλέστερη διασταύρωση των εχθρικών ρευμάτων κυκλοφορίας.

- Αναμόρφωση του κυκλικού κόμβου (Σωκράτους - Ιπποκράτους), με στόχο την εξυπηρέτηση των κινήσεων πεζών και τη βελτιωμένη γεωμετρική μορφή του σύμφωνα με τις προδιαγραφές και την καλή πρακτική.

- Ρύθμιση προτεραιότητας της οδού Σωκράτους έναντι των κάθετων οδών Λάμπρου Πορφύρα και Πανός με τοποθέτηση κατάλληλης ρυθμιστικής σήμανσης. Επί των κυκλικών κόμβων η προτεραιότητα παραχωρείται στα οχήματα που κινούνται επί του κυκλικού κόμβου.

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις θα βαρύνουν τον Κ.Α. 30-7326.031 του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2024 του Δήμου, ποσού 478.795,53 ευρώ, από ιδίους πόρους.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **37%**

