



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

10 Απριλίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2184

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Κλείσιμο τραπεζικού λογαριασμού που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος, υπό την ομάδα Νο 234.
- Αποδοχή πρότασης δωρεάς της αλλοδαπής εταιρείας «HELLENIC MUTUAL WAR RISKS ASSOCIATION (BERMUDA) LIMITED» προς το Ελληνικό Δημόσιο - Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής - Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού Ύδρας.
- Έγκριση της υπ' αρ. 9/2024 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο επαρχιακό οδικό δίκτυο, αρμοδιότητας της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Πέλλας, για την εκτέλεση εργασιών άμεσης επέμβασης από το εργοτάξιο της Π.Ε Πέλλας, κατά τα έτη 2024 έως και 2025.
- Έγκριση της υπ' αρ. 26/2024 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο επαρχιακό οδικό δίκτυο, αρμοδιότητας της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Πέλλας, για την εκτέλεση εργασιών μέσω συγκεκριμένων εργολαβιών παροχής υπηρεσιών, προμηθειών και έργων κατά τα έτη 2024 έως και 2025.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 2/40481/ΔΛΤΠ-Α' (1)

Κλείσιμο τραπεζικού λογαριασμού που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος, υπό την ομάδα Νο 234.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 69Α του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143).

2. Τις διατάξεις του ν. 3845/2010 «Μέτρα για την εφαρμογή του μηχανισμού στήριξης της ελληνικής οικονομίας από τα κράτη - μέλη της Ζώνης του ευρώ και το ΔΝΤ» (Α' 65).

3. Τις διατάξεις του ν. 3864/2010 «Περί ιδρύσεως Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας» (Α' 119).

4. Την υπό στοιχεία 2/18697/Α0024/28-2-2011 απόφαση του Υφυπουργού Οικονομικών «Ανοιγμα λογαριασμού στην Τράπεζα της Ελλάδος».

5. Το π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις» (Α' 139).

6. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).

7. Την υπό στοιχεία 102928 ΕΞ 2023/10-7-2023 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών, Αθανάσιο Πετραλιά» (Β' 4441).

8. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).

9. Την ανάγκη εξορθολογισμού της διαχείρισης των τραπεζικών λογαριασμών της Κεντρικής Διοίκησης, που τηρούνται στην Τράπεζα της Ελλάδος, στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων και στα λοιπά πιστωτικά ιδρύματα, λόγω της μεταρρύθμισης του δημοσιονομικού συστήματος στην Κεντρική Διοίκηση και τη λοιπή Γενική Κυβέρνησης (GOV-ERP).

10. Το γεγονός ότι: α) Εξέλειπαν οι λόγοι διατήρησης του λογαριασμού και β) από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Τη μεταφορά του υπολοίπου του λογαριασμού Νο 2341136926 με τίτλο «Ε.Δ.- ΕΙΔΙΚΟΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ ΣΥΣΤΑΣΗΣ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΗΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑΣ» και IBAN: GR43 0100 0230 0000 0234 1136 926, που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος, στον κεντρικό λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου Νο 200 με τίτλο «Ε.Δ. - Συγκέντρωση Εισπράξεων και Πληρωμών».

2. Το κλείσιμο του λογαριασμού Νο 2341136926 με τίτλο «Ε.Δ.- ΕΙΔΙΚΟΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ ΣΥΣΤΑΣΗΣ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΗΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑΣ» και IBAN: GR43 0100 0230 0000 0234 1136 926, που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος, υπό την ομάδα Νο 234.

3. Η Τράπεζα της Ελλάδος ενημερώνει τη Διεύθυνση Λογαριασμών και Ταμειακού Προγραμματισμού και τη Διεύθυνση Κρατικών Εγγυήσεων και Κίνησης Κεφαλαίων του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους για το κλείσιμο του ανωτέρω τραπεζικού λογαριασμού.

Η ισχύς της απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Απριλίου 2024

Ο Υφυπουργός

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΑΛΙΑΣ

(2)

Αποδοχή πρότασης δωρεάς της αλλοδαπής εταιρείας «HELLENIC MUTUAL WAR RISKS ASSOCIATION (BERMUDA) LIMITED» προς το Ελληνικό Δημόσιο - Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής - Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού Ύδρας.

Με την υπό στοιχεία 43650 ΕΞ 2024/ΥΠΟΙΚ 26-03-2024 απόφαση της Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Δημόσιας Περιουσίας και Κοινωφελών Περιουσιών, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του ν. 4182/2013 (Α' 185), καθώς και των άρθρων 496, 498 και 499 του ΑΚ, έγινε αποδεκτή η, από 21-11-2023 επιστολή - πρόταση δωρεάς της αλλοδαπής εταιρείας με την επωνυμία «HELLENIC MUTUAL WAR RISKS ASSOCIATION (BERMUDA) LIMITED», προς το Ελληνικό Δημόσιο - Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής - Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού Ύδρας, με την οποία δωρίζει το κόστος προμήθειας και εγκατάστασης ενός πρόσθετου προσομοιωτή γέφυρας της Wartsila Voyage Ltd, βασισμένο σε «Nave - Trainer Professional NTPRO», με τρία (3) οπτικά κανάλια, που ανέρχεται στο ποσό των εκατόν δέκα χιλιάδων ευρώ (110.000,00€).

Η Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης

ΕΛΕΝΗ ΒΕΛΓΑΚΗ

Αριθμ. 44151

(3)

Έγκριση της υπ' αρ. 9/2024 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο επαρχιακό οδικό δίκτυο, αρμοδιότητας της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Πέλλας, για την εκτέλεση εργασιών άμεσης επέμβασης από το εργοτάξιο της Π.Ε. Πέλλας, κατά τα έτη 2024 έως και 2025.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999,

Α' 57) (ΚΟΚ), και ιδιαίτερα το άρθρο 52 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

2. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο δίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

3. Τα Βασιλικά Διατάγματα του 1956 (Α' 47) περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους.

4. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293).

5. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293).

6. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων περί μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων.

8. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

9. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

10. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

11. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

12. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

13. Την υπ' αρ. 169/2019 απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας «Σύσταση και εκλογή μελών των Επιτροπών του Περιφερειακού Συμβουλίου του άρθρου 164 του ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει» (ΑΔΑ: Ψ0997ΛΛ-ΒΑΠ), σύμφωνα με την οποία στην Επιτροπή Ποιότητα Ζωής ΠΚΜ μεταβιβάζονται για λήψη Αποφάσεων τα θέματα που εισηγείται η Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού και Υποδομών στις οποίες υπάγονται οι Υποδ/σεις Τεχνικών Έργων ΠΚΜ.

14. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

15. Την υπ' αρ. 86781/19-12-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (ΥΟΔΔ 1183).

16. Την υπ' αρ. 263518/22-12-2022 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα" στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (ΑΔΑ: 6ΚΚΖΟΡ1Υ-ΙΧΑ), με την οποία ανατίθεται στην υπηρεσία μας η άσκηση της αρμοδιότητας που ορίζεται με τις διατάξεις του α' εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Α' 47).

17. Το υπ' αρ. 137209(138)/27-2-2024 έγγραφο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η υπ' αρ. 9/2024 (ΑΔΑ: Ψ81Δ7ΛΛ-Κ7Θ) απόφαση του θέματος με τη μελέτη που τη συνοδεύει. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην υπηρεσία μας στις 27/2/2024 με υπ' αρ. 28768.

18. Το υπ' αρ. 41489/21-3-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Απ.Δ.Μ/Θ, με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η απόφαση του θέματος ελεγμένη ως προς τη διαδικασία έκδοσής της. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην υπηρεσία μας στις 26/3/2024 με υπ' αρ. 41490.

19. Το υπ' αρ. 155124(674)/29-2-2024 έγγραφο της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Πέλλας, με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η μελέτη συνοδεύει την απόφαση του θέματος, όπως αυτή ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την αρμόδια υπηρεσία κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 και της παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 (Α' 57). Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην υπηρεσία μας στις 4/3/2024 με υπ' αρ. 31441.

20. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

21. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την υλοποίηση του έργου του θέματος και την επιλογή, το μέγεθος και το χρόνο κατάληψης των εργοταξιακών χώρων ανήκει αποκλειστικά στην Υποδ/νση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας ΠΚΜ, η οποία είναι κατά νόμο ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης του έργου του θέματος.

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την εφαρμογή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 9/2024 (ΑΔΑ: Ψ81Δ7ΛΛ-Κ7Θ) απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο επαρχιακό οδικό δίκτυο, αρμοδιότητας της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Πέ-

λλας, για την εκτέλεση εργασιών άμεσης επέμβασης από το εργοτάξιο της Π.Ε Πέλλας, κατά τα έτη 2024 έως και 2025.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα και απεικονίζονται στα 9 σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος αφορούν σε:

- Αποκλεισμός μίας ή δυο λωρίδων κυκλοφορίας με διεξαγωγή της κυκλοφορίας από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα κυκλοφορίας, για τα τμήματα του οδικού δικτύου με διαχωριστική νησίδα και δυο ή τρεις λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση.

- Αποκλεισμός λωρίδας κυκλοφορίας με εναλλάξ κυκλοφορία των δυο ρευμάτων από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα με τη βοήθεια σηματορμών στα αμφίδρομα τμήματα της επαρχιακής οδού.

- Στένωση του οδοστρώματος και κυκλοφορία από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα κυκλοφορίας εφόσον το ελάχιστο εναπομείναν πλάτος είναι 5,5 m, στα αμφίδρομα τμήματα του οδικού δικτύου.

- Αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας με διεξαγωγή της κυκλοφορίας από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα κυκλοφορίας για εργασίες που θα πραγματοποιούνται στο οδικό δίκτυο με δυο λωρίδες ανά κατεύθυνση χωρίς νησίδα διαχωρισμού.

- Στένωση του οδοστρώματος και μείωση της ταχύτητας κατά τη διαγράμμιση αξονικής γραμμής, εφόσον το ελάχιστο εναπομείναν πλάτος ανά λωρίδα κυκλοφορίας είναι 2,5m, στα αμφίδρομα τμήματα του οδικού δικτύου.

Το οδικό δίκτυο στο οποίο θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες αναφέρεται ως εξής:

1. Επαρχ. Οδός αρ. 1: Έδεσσα-Σωτήρα-Άψαλος-Ξιφινή-Αριδαία, (νέα χάραξη) από Βόρεια έξοδο Έδεσσας έως Νότια είσοδο Αριδαίας.

2. Επαρχ. Οδός αρ. 2: Μαυροβούνι (διασταύρωση με Ν.Ε.Ο. Έδεσσας-Θεσσαλονίκης) Νέα Ζωή - Άψαλος - Πολυκάρπη - Όρμα (διασταύρωση προς Λουτρά), (Νέα Χάραξη) από Μαυροβούνι (διασταύρωση με Ν.Ε.Ο. Έδεσσας-Θεσσαλονίκης) έως διασταύρωση με επαρχιακό δρόμο Αριδαίας - Λουτρών Λουτρακίου.

3. Επαρχ. Οδός αρ. 3: Διασταύρωση Π.Ε.Ο. Έδεσσας - Θεσσαλονίκης - Σεβαστιανά - Ριζό - προς Νάουσα (όρια Νομού), από διασταύρωση Π.Ε.Ο. Έδεσσας Θεσσαλονίκης μετά το ριζάρι δεξιά με κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη) έως όρια Ν. Ημαθίας.

4. Επαρχ. Οδός αρ. 4: Λιποχώρι (από διασταύρωση με Π.Ε.Ο. Έδεσσας - Θεσσαλονίκης) - Άσπρο - Σταυροδρόμι - Εσώβαλτα - Ακρολίμνη - Κρύα Βρύση από Λιποχώρι (από διασταύρωση με Π.Ε.Ο. Έδεσσας - Θεσσαλονίκης) έως όρια Ν. Ημαθίας προς Λουδία.

5. Επαρχ. Οδός αρ. 5: Διασταύρωση επαρχιακή οδού 2 (Μαυροβούνι) - Καλή - Μάνδαλο - από Μάνδαλο (διασταύρωση επαρχιακής οδού 2) έως Μάνδαλο.

6. Επαρχ. Οδός αρ. 6: Αριδαία - Εξαπλάτανος - Κωνσταντία - Φούστανη - Νότια, από Ανατολική έξοδο Αριδαίας έως Νότια.

7. Επαρχ. Οδός αρ. 7: Αριδαία - Πιπεριά - Λουτράκι - Λουτρά Αριδαίας, από Δυτική έξοδο Αριδαίας έως Λουτρά Λουτρακίου.

8. Επαρχ. Οδός αρ. 8: Αριδαία - Τσάκοι - Πολυκάρπη, από Νοτιοδυτική έξοδο Αριδαίας έως Πολυκάρπη.

9. Επαρχ. Οδός αρ. 9: Αριδαία - Σωσάνδρα - Πρόμαχοι, από Βέροια έξοδο Αριδαίας έως Πρόμαχοι.

10. Επαρχ. Οδός αρ. 10: Εξαπλάτανος - Μηλιά - Ριζοχώρι - Βορεινό - Νεοχώρι - και διασταύρωση με επαρχιακή οδό 9 (περιοχή Σωσάνδρας) - Γαρέφι από εξαπλάτανο (διασταύρωση με επαρχιακή οδό 9 έως Νεοχώρι - Γαρέφι.

11. Επαρχ. Οδός αρ. 11: Ριζοχώρι - Φιλώτεια - Φούστανη, από Ριζοχώρι έως Φούστανη.

12. Επαρχ. Οδός αρ. 12: Νότια - Αρχάγγελος - προς Σκρά (όρια Νομού), από Νότια έως όρια Ν. Κιλκίς (προς Σκρά).

13. Επαρχ. Οδός αρ. 13: Γιαννιτσία - Παράκαμψη Αξιού - Αράβησσός - Λάκκα - Μάνδαλο - Λιθαριά - Εξαπλάτανος από Δυτική έξοδο Γιαννιτών έως Εξαπλάτανο.

14. Επαρχ. Οδός αρ. 14: Διασταύρωση Π.Ε.Ο. Έδεσσας - Θεσσαλονίκης - Τριφύλλι - διασταύρωση Ν.Ε.Ο. Έδεσσας - Θεσσαλονίκης - Δροσερό - διασταύρωση με επαρχιακή οδό 13, από διασταύρωση Τριφυλλίου στην Π.Ε.Ο. Έδεσσας - Θεσσαλονίκης έως διασταύρωση με επαρχιακή οδό 13 (Λάκκα).

15. Επαρχ. Οδός αρ. 15: Ε.Ο.2, Άρνισσα (Αρχή Παραβγορίτιδας) - Κέλλη - Βεύη.

16. Δημοτικές οδοί Δήμου Πέλλας (Αξός - κόμβος Μελισσίου, Κρύα Βρύση - Γαλατάδες - Άγιος Λουκάς - διασταύρωση με ΠΕΟ, εντός οικισμού Κρύας Βρύσης).

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα εφαρμόζονται αποκλειστικά κατά τη διάρκεια της ημέρας προσαρμοσμένες στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου και σύμφωνα με το 8ο σχετ. Μετά το πέρας εργασιών της λειτουργίας του εργοταξίου η σήμανση θα αποσύρεται, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και των εργασιών υπάρχει στις Τεχνικές Εκθέσεις και στα (9) σχετικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης ρύθμισης κυκλοφορίας που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος (19ο σχ), όπως ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Υποδ/νση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας ΠΚΜ, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα ισχύουν, κατά τα έτη 2024 έως και 2025 συμπεριλαμβανομένων και των παρατάσεων, εφόσον δεν θα επέλθει εν τω μεταξύ καμία μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε η παρούσα Απόφαση, τηρουμένων των προϋποθέσεων αυτής και των στοιχείων που αναφέρονται στην σχετική Τεχνική Έκθεση. Ο αρμόδιος φορέας έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας για την έναρξη τους. Η έναρξη τους ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα).

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογεί-

ται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών απ' όλους τους εμπλεκόμενους φορείς στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

2. Η παρούσα αφορά στην έγκριση της απόφασης της Μητροπολιτικής Επιτροπής/ΠΚΜ και των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας του θέματος όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

3. Η παρούσα απόφαση αφορά στα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στην έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης και της εργοταξιακής σήμανσης που συνοδεύει την απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής του θέματος. Αρμόδιος φορέας για τη μελέτη εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

4. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και η εφαρμογή των περιοριστικών μέτρων θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) κατ' εφαρμογή των τυπικών σχεδίων προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου (8ο σχ.).

5. Η διαδοχή των εργασιών θα καθορίζεται με κριτήρια την εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας.

6. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού. Κατά τη διάρκεια της νύχτας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται με την τοποθέτηση του κατάλληλου εξοπλισμού (αναλάμποντες φανοί, κ.λπ.) που θα εξασφαλίζει την ασφάλεια των χρηστών της οδού (οχημάτων και πεζών) κατά τη διέλευση τους.

7. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

8. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη και με όρους ασφάλειας λειτουργία τους.

9. Κατά τον αποκλεισμό αριστερής λωρίδας στο οδικό δίκτυο με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και στην περίπτωση που το πλάτος της διαχωριστικής νησίδας είναι επαρκές, θα πρέπει να τοποθετείται επιπλέον σήμανση για τη μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας.

10. Οι θέσεις των πινακίδων θα πρέπει να εξασφαλίζουν την ορατότητα τους από τα διερχόμενα οχήματα.

11. Οι παρούσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις όπως εγκρίνονται με την απόφαση Ε ΠΚΜ του θέματος δεν αναιρούν την υποχρέωση του αρμόδιου φορέα για κατάθεση προς έγκριση κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) των περιοριστικών μέτρων ρύθμισης της κυκλο-

φορίας που απαιτούνται σε ιδιαίτερες συνθήκες εκτέλεσης εργασιών (π.χ. σε ισόπεδους κόμβους).

12. Η Υποδ/ση Τεχνικών Έργων της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης ΠΚΜ και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

13. Η απομείωση της ταχύτητας των οχημάτων θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές.

14. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις.

15. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

16. Θα πρέπει να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για τον αποκλεισμό και την προστασία του σκάμματος εντός της ζώνης του εργοταξίου σε όλη τη διάρκεια των εργασιών.

17. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματοδότες για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

18. Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

19. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφορική μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος.

20. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 30 Μαρτίου 2024

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 44158

(4)

Έγκριση της υπ' αρ. 26/2024 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο επαρχιακό οδικό δίκτυο, αρμοδιότητας της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Πέλλας, για την εκτέλεση εργασιών μέσω συγκεκριμένων εργολαβιών παροχής υπηρεσιών, προμηθειών και έργων κατά τα έτη 2024 έως και 2025.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999,

Α' 57) (ΚΟΚ), και ιδιαίτερα το άρθρο 52 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

2. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

3. Τα Βασιλικά Διατάγματα του 1956 (Α' 47) περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών των Κράτους.

4. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293).

5. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293).

6. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων περί μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων.

8. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

9. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

10. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

11. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

12. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

13. Την υπ' αρ. 169/2019 απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας «Σύσταση και εκλογή μελών των Επιτροπών του Περιφερειακού Συμβουλίου του άρθρου 164 του ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει» (ΑΔΑ: Ψ0997ΛΛ-ΒΑΠ) σύμφωνα με την οποία στην Επιτροπή Ποιότητα Ζωής ΠΚΜ μεταβιβάζονται για λήψη Αποφάσεων τα θέματα που εισηγείται η Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού και Υποδομών στις οποίες υπάγονται οι Υποδ/σεις Τεχνικών Έργων ΠΚΜ.

14. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

15. Την υπ' αρ. 86781/19-12-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (ΥΟΔΔ 1183).

16. Την υπ' αρ. 263518/22-12-2022 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα" στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (ΑΔΑ: 6ΚΚΖΟΡ1Υ-ΙΧΑ), με την οποία ανατίθεται στην υπηρεσία μας η άσκηση της αρμοδιότητας που ορίζεται με τις διατάξεις του α' εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Α' 47).

17. Το υπ' αρ. 89613(80)/22-2-2024 έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η με υπ' αρ. 26/2024 (ΑΔΑ: 6Δ1Τ7ΛΛ-Γ8Ρ) απόφαση με τη μελέτη που τη συνοδεύει. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην υπηρεσία μας στις 22/2/2024 με υπ' αρ. 27431.

18. Το υπ' αρ. 32178/4-3-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Απ.Δ.Μ/Θ με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η απόφαση του θέματος ελεγμένη ως προς τη διαδικασία έκδοσής της. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην υπηρεσία μας στις 4/3/2024 με υπ' αρ. 32179.

19. Το υπ' αρ. 204784(959)/20-3-2024 έγγραφο της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Πέλλας, με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η μελέτη συνοδεύει την απόφαση του θέματος, όπως αυτή ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την αρμόδια υπηρεσία κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 και της παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 (Α' 57). Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην υπηρεσία μας στις 26/3/2024 με υπ' αρ. 41684.

20. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

21. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την υλοποίηση του έργου του θέματος και την επιλογή, το μέγεθος και το χρόνο κατάληψης των εργοταξιακών χώρων ανήκει αποκλειστικά στην Υποδ/νση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας ΠΚΜ, η οποία είναι κατά νόμο ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης του έργου του θέματος.

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την εφαρμογή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 26/2024 (ΑΔΑ: 6Δ1Τ7ΛΛ-Γ8Ρ) απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο επαρχιακό οδικό δίκτυο του Ν. Πέλλας αρμοδιότητας της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Πέλλας, για την εκτέλεση εργασιών μέσω

συγκεκριμένων εργολαβιών παροχής υπηρεσιών, προμηθειών και έργων κατά τα έτη 2024 έως και 2025..

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα και απεικονίζονται στα 9 σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος αφορούν σε:

- Αποκλεισμός μίας ή δυο λωρίδων κυκλοφορίας με διεξαγωγή της κυκλοφορίας από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα κυκλοφορίας, για τα τμήματα του οδικού δικτύου με διαχωριστική νησίδα και δυο ή τρεις λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση.

- Αποκλεισμός λωρίδας κυκλοφορίας με εναλλάξ κυκλοφορία των δυο ρευμάτων από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα με τη βοήθεια σηματορμών στα αμφίδρομα τμήματα της επαρχιακής οδού.

- Στένωση του οδοστρώματος και κυκλοφορία από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα κυκλοφορίας εφόσον το ελάχιστο εναπομείναν πλάτος είναι 5,5 m, στα αμφίδρομα τμήματα του οδικού δικτύου.

- Αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας με διεξαγωγή της κυκλοφορίας από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα κυκλοφορίας για εργασίες που θα πραγματοποιούνται στο οδικό δίκτυο με δυο λωρίδες ανά κατεύθυνση χωρίς νησίδα διαχωρισμού.

- Στένωση του οδοστρώματος και μείωση της ταχύτητας κατά τη διαγράμμιση αξονικής γραμμής, εφόσον το ελάχιστο εναπομείναν πλάτος ανά λωρίδα κυκλοφορίας είναι 2,5m, στα αμφίδρομα τμήματα του οδικού δικτύου.

Το οδικό δίκτυο στο οποίο θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες αναφέρεται ως εξής:

1. Επαρχ. Οδός αρ. 1: Έδεσσα - Σωτήρα - Άψαλος - Ξιφινή - Αριδαία, (νέα χάραξη) από Βόρεια έξοδο Έδεσσας έως Νότια είσοδο Αριδαίας.

2. Επαρχ. Οδός αρ. 2: Μαυροβούνι (διασταύρωση με Ν.Ε.Ο. Έδεσσας - Θεσσαλονίκης) Νέα Ζωή - Άψαλος - Πολυκάρπη - Όρμα (διασταύρωση προς Λουτρα), (Νέα Χάραξη) από Μαυροβούνι (διασταύρωση με Ν.Ε.Ο. Έδεσσας - Θεσσαλονίκης) έως διασταύρωση με επαρχιακό δρόμο Αριδαίας - Λουτρών Λουτρακίου.

3. Επαρχ. Οδός αρ. 3: Διασταύρωση Π.Ε.Ο. Έδεσσας - Θεσσαλονίκης - Σεβαστιανά - Ριζό - προς Νάουσα (όρια Νομού), από διασταύρωση Π.Ε.Ο. Έδεσσας Θεσσαλονίκης μετά το ριζάρι δεξιά με κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη) έως όρια Ν. Ημαθίας.

4. Επαρχ. Οδός αρ. 4: Λιποχώρι (από διασταύρωση με Π.Ε.Ο. Έδεσσας - Θεσσαλονίκης) - Άσπρο - Σταυροδρόμι - Εσώβαλτα - Ακρολίμνη - Κρύα Βρύση από Λιποχώρι (από διασταύρωση με Π.Ε.Ο. Έδεσσας - Θεσσαλονίκης) έως όρια Ν. Ημαθίας προς Λουδία.

5. Επαρχ. Οδός αρ. 5: Διασταύρωση επαρχιακή οδού 2 (Μαυροβούνι) - Καλή - Μάνδαλο - από Μάνδαλο (διασταύρωση επαρχιακής οδού 2) έως Μάνδαλο.

6. Επαρχ. Οδός αρ. 6: Αριδαία - Εξαπλάτανος - Κωνσταντία - Φούστανη - Νότια, από Ανατολική έξοδο Αριδαίας έως Νότια.

7. Επαρχ. Οδός αρ. 7: Αριδαία - Πιπεριά - Λουτράκι - Λουτρά Αριδαίας, από Δυτική έξοδο Αριδαίας έως Λουτρά Λουτρακίου.

8. Επαρχ. Οδός αρ. 8: Αριδαία - Τσάκοι - Πολυκάρπη, από Νοτιοδυτική έξοδο Αριδαίας έως Πολυκάρπη.

9. Επαρχ. Οδός αρ. 9: Αριδαία - Σωσάνδρα - Πρόμαχοι, από Βέροια έξοδο Αριδαίας έως Πρόμαχοι.

10. Επαρχ. Οδός αρ. 10: Εξαπλάτανος - Μηλιά - Ριζοχώρι - Βορεινό - Νεοχώρι - και διασταύρωση με επαρχιακή οδό 9 (περιοχή Σωσάνδρας) - Γαρέφι από εξαπλάτανο (διαταύρωση με επαρχιακή οδό 9 έως Νεοχώρι - Γαρέφι.

11. Επαρχ. Οδός αρ. 11: Ριζοχώρι - Φιλώτεια - Φούστανη, από Ριζοχώρι έως Φούστανη.

12. Επαρχ. Οδός αρ. 12: Νότια - Αρχάγγελος - προς Σκρά (όρια Νομού), από Νότια έως όρια Ν. Κιλκίς (προς Σκρά).

13. Επαρχ. Οδός αρ. 13: Γιαννιτσά - Παράκαμψη Αξιού - Αράβησσος - Λάκκα - Μάνδαλο - Λιθαριά - Εξαπλάτανος από Δυτική έξοδο Γιαννιτσών έως Εξαπλάτανο.

14. Επαρχ. Οδός αρ. 14: Διασταύρωση Π.Ε.Ο. Έδεσσας - Θεσσαλονίκης - Τριφύλλι - διασταύρωση Ν.Ε.Ο. Έδεσσας - Θεσσαλονίκης - Δροσερό - διασταύρωση με επαρχιακή οδό 13, από διασταύρωση Τριφυλλίου στην Π.Ε.Ο. Έδεσσας - Θεσσαλονίκης έως διασταύρωση με επαρχιακή οδό 13(Λάκκα).

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα εφαρμόζονται αποκλειστικά κατά τη διάρκεια της ημέρας προσαρμοσμένες στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου και σύμφωνα με το 8ο σχετ. Μετά το πέρας εργασιών της λειτουργίας του εργοταξίου η σήμανση θα αποσύρεται, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και των εργασιών υπάρχει στις Τεχνικές Εκθέσεις και στα (9) σχετικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης ρύθμισης κυκλοφορίας που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος (19ο σχ), όπως ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Υποδ/νση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας ΠΚΜ, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα ισχύουν, κατά τα έτη 2024 έως και 2025 συμπεριλαμβανομένων και των παρατάσεων, εφόσον δεν θα επέλθει εν τω μεταξύ καμία μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε η παρούσα Απόφαση, τηρουμένων των προϋποθέσεων αυτής και των στοιχείων που αναφέρονται στην σχετική Τεχνική Έκθεση. Ο αρμόδιος φορέας έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας για την έναρξη τους. Η έναρξη τους ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα).

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητά τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών απ' όλους τους εμπλεκόμενους φορείς στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

2. Η παρούσα αφορά στην έγκριση της απόφασης της Μητροπολιτικής Επιτροπής/ΠΚΜ και των προσωρινών

μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας του θέματος όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

3. Η παρούσα απόφαση αφορά στα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στην έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης και της εργοταξιακής σήμανσης που συνοδεύει την απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής του θέματος. Αρμόδιος φορέας για τη μελέτη εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

4. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και η εφαρμογή των περιοριστικών μέτρων θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) κατ' εφαρμογή των τυπικών σχεδίων προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου (8ο σχ.).

5. Η διαδοχή των εργασιών θα καθορίζεται με κριτήρια την εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας.

6. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού. Κατά τη διάρκεια της νύχτας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται με την τοποθέτηση του κατάλληλου εξοπλισμού (αναλάμποντες φανοί, κ.λπ.) που θα εξασφαλίζει την ασφάλεια των χρηστών της οδού (οχημάτων και πεζών) κατά τη διέλευση τους.

7. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

8. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη και με όρους ασφάλειας λειτουργία τους.

9. Κατά τον αποκλεισμό αριστερής λωρίδας στο οδικό δίκτυο με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και στην περίπτωση που το πλάτος της διαχωριστικής νησίδας είναι επαρκές, θα πρέπει να τοποθετείται επιπλέον σήμανση για τη μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας.

10. Οι θέσεις των πινακίδων θα πρέπει να εξασφαλίζουν την ορατότητα τους από τα διερχόμενα οχήματα.

11. Οι παρούσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις όπως εγκρίνονται με την απόφαση Ε ΠΚΜ του θέματος δεν αναιρούν την υποχρέωση του αρμόδιου φορέα για κατάθεση προς έγκριση κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) των περιοριστικών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που απαιτούνται σε ιδιαίτερες συνθήκες εκτέλεσης εργασιών (π.χ. σε ισόπεδους κόμβους).

12. Η Υποδ/νση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Πέλλας ΠΚΜ και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

13. Η απομείωση της ταχύτητας των οχημάτων θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές.

14. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις.

15. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

16. Θα πρέπει να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για τον αποκλεισμό και την προστασία του σκάμματος εντός της ζώνης του εργοταξίου σε όλη τη διάρκεια των εργασιών.

17. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματοδότες για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

18. Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως προέκυψαν από τη σχετική κυ-

κλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

19. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφορική μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος.

20. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 30 Μαρτίου 2024

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ