



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

16 Μαΐου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2778

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 36839

Απόφαση έγκρισης της υπ' αρ. 199/28.03.2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κορινθίων περί χωροθέτησης μίας (1) γεωνικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57).

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις.
2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
3. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ιδιαίτερα τα άρθρα 34 και 52 αυτού.
4. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).
5. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)» (Β' 6213) και ειδικότερα το άρθρο 26 «Μεταβατικές διατάξεις».
6. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
7. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».
8. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

9. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ. «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

10. Τον ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» (Α' 85) ιδίως την παρ. 11 του άρθρου 18 αυτού.

11. Τον ν. 4954/2022 (Α' 136) και ιδιαίτερα το άρθρο 64 αυτού.

12. Τον ν. 5027/2023 (Α' 48) και ιδιαίτερα το Μέρος Γ': «ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΩΝ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΝ» και συγκεκριμένα το άρθρο 60 αυτού.

13. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

14. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΟΡ1Φ-7Υ8) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου.

15. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 (Β' 2302) υπουργική απόφαση περί εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας.

16. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

17. Την υπ' αρ. ΔΟΥ: οικ/220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο, της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υπ.Με.Δι.

18. Την υπ' αρ. 34021/25.05.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Εσωτερικών και την υπ' αρ.: 86109/30-05-2022 επιστολή γνωστοποίησης ανάληψης καθηκόντων του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

19. Την υπ' αρ. 86762/19.12.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183), απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού του Δημητρίου Κατσαρού του Χαραλάμπους, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

20. Την υπ' αρ. 509/03.01.2023 (Β' 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

21. Το υπ' αρ. 221252/18.9.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο έγγραφο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ).

22. Το υπ' αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινίσεις για τη διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

23. Το υπ' αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο Οδηγιών - Διευκρινίσεων, του Γενικού Διευθυντή Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. (Οι ανωτέρω σχετικές οδηγίες: 21, 22 και 23 είναι αναρτημένες στην ηλεκτρονική διεύθυνση: www.apd-depin.gov.gr/index.php/component/k2/item/155?Itemid=840).

24. Το υπ' αρ. οικ. 5408/07.03.12018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

25. Το υπ' αρ. ΔΟΥ 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

26. Το υπ' αρ. ΔΟΥ οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

27. Τα κάτωθι έγγραφα, που διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία μας συνημμένα, μεταξύ άλλων, με το υπ' αρ. 23792/18.04.2024 (υπό στοιχεία ΔΤΕ: 33260/18.04.2024) διαβιβαστικό έγγραφο, του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών, Δήμου Κορινθίων:

i. Την υπ' αρ. 199/28.03.2024 απόφαση (ΑΔΑ: 96ΜΖΩΛ7-ΑΞ6) του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Κορινθίων, με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ii. Την από 12.2023 Τεχνική Έκθεση του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών Δήμου Κορινθίων, που αφορά στις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της υπ' αρ. 199/2024 απόφασης και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει.

iii. Το έγγραφο ελέγχου νομοτυπίας, υπ' αρ. 32564/16.04.2024, του Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Π. Ε. Κορινθίας/Διεύθυνσης Διοίκησης/Γενικής Δι-

εύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, της υπ' αρ. 199/2024 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Κορινθίων.

28. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαριθμούνται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα (σχ. 27 i, ii):

- Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑμεΑ.

- Δεν διαταράσσεται η ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας άλλων μέσων μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική - υπεραστική συγκοινωνία.

- Η δαπάνη για την εφαρμογή της, δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζει:

Την έγκριση της υπ' αρ. 199/28.03.2024 (ΑΔΑ: 96ΜΖΩΛ7-ΑΞ6) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Κορινθίων, ως προς το σκέλος που αφορά στις αναλυτικά περιγραφόμενες στο αποφασιστικό σκέλος της, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, δηλαδή, την χωροθέτηση μίας (1) γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, για όχημα τύπου VAN, επί της οδού Νικομήδειας 22, στην πόλη της Κορίνθου, πλάτους 4,35μ. και μήκους 5,50μ. Αναλυτικότερα, επιφάνεια 2,00μ.χ5,50μ., θα χωροθετηθεί επί του οδοστρώματος και με δημιουργούμενη εσοχή στην εσωτερική (προς το πεζοδρόμιο) πλευρά της οδού, θα χωροθετηθεί επιφάνεια 2,35μ.χ5,50μ. (σχ. 27 i, ii).

Σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών Δήμου Κορινθίων (σχ. 27 ii):

- Η οδός Νικομήδειας στο υπό εξέταση τμήμα, είναι οδός μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων. Το μέσο καθαρό πλάτος της υπόψη οδού είναι 7.50μ. ενώ υπάρχει κατασκευασμένο πεζοδρόμιο πλάτους 3,85 μ. στην υπό εξέταση δυτική πλευρά της οδού.

- Λόγω των χαρακτηριστικών του υφιστάμενου οδικού δικτύου και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (πλάτος οδοστρώματος, πλευρά Ο.Τ., πλάτος πεζοδρομίου, αστικό και λοιπός εξοπλισμός πεζοδρομίου, υφιστάμενος σταθμός ΤΑΧΙ έναντι της θέσης), δεν δύναται να υλοποιηθούν οι ελάχιστες θεσμοθετημένες απαιτούμενες διαστάσεις, ειδικής θέσης για οχήματα τύπου VAN (4,50μ.χ6,60μ.), που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις (σχ.5).

- Η ανωτέρω θέση ΑμεΑ για όχημα τύπου VAN, έχει τις απαραίτητες αποστάσεις κατά τον Κ.Ο.Κ. από γωνία Ο.Τ., στάση λεωφορείου, διάβαση πεζών, άλλες ειδικές θέσεις που ρυθμίζονται καταλλήλως (σταθμός ταξί επί του ημικυκλίου της γειτονικής πλατείας) και πληροί τα κύρια κυκλοφοριακά στοιχεία.

Η υπ' αρ. 199/28.03.2024 (ΑΔΑ: 96ΜΖΩΛ7-ΑΞ6) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Κορινθίων, ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 199/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Κορινθίων, καθώς και τα αναφερόμενα στην σχετική εγκεκριμένη Τεχνική Έκθεση και το διάγραμμα σήμανσης που την συνοδεύει (σχ. 27 i, ii).

- Η οριοθέτηση της γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ για όχημα τύπου VAN, διαστάσεων 4,35μ. x 5,50μ., επί της οδού Νικομήδειας 22, στην Κόρινθο θα υλοποιηθεί, με την τοποθέτηση της κατάλληλης κατακόρυφης σήμανσης (με δύο ρυθμιστικές πινακίδες P-72 σε απόσταση 5,50μ. μεταξύ τους) από το αρμόδιο τμήμα του Δήμου Κορινθίων και με την εφαρμογή οριζόντιας σήμανσης, είτε από το αρμόδιο τμήμα του Δήμου Κορινθίων είτε υπό τις οδηγίες και την επίβλεψή του, σύμφωνα και με τα αναφερόμενα στην ανωτέρω Απόφαση και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει.

- Η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Κορινθίων, θα προβεί στην δημιουργία της απαιτούμενης εσοχής στην εσωτερική (προς το πεζοδρόμιο) πλευρά της ανωτέρω θέσης.

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.

- Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.

- Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

- Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Με την παρούσα δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Επισημαίνεται ότι, η απόφαση αυτή ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α.



УПОМИНКА:

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΤΟΥ ΚΟΚ

ΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ 10. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΑΘΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ

ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΙΘΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ

Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (άρθρο 52 του ν. 2696/1999)

Σχέδιο Σήμανσης αποκλειστικής θέσης σταθμευσης οχηματος ΑΜΕΑ στην οδό Νικομηδείας με αρ .22 (έναντι πλατείας Ν. Κουντουριώτη) εντός σχεδίου πόλης Κορωθού (ΦΕΚ 568/Δ'/2-9-2021)

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:400
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2023

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡ/ΝΟΣ Ο ΑΝ. ΠΡ/ΝΟΣ Δ.Τ.Υ. & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜ. ΤΕΧΝ. ΕΡΓ. & ΜΕΛ.

IOANNIS
TSOLAKI
S

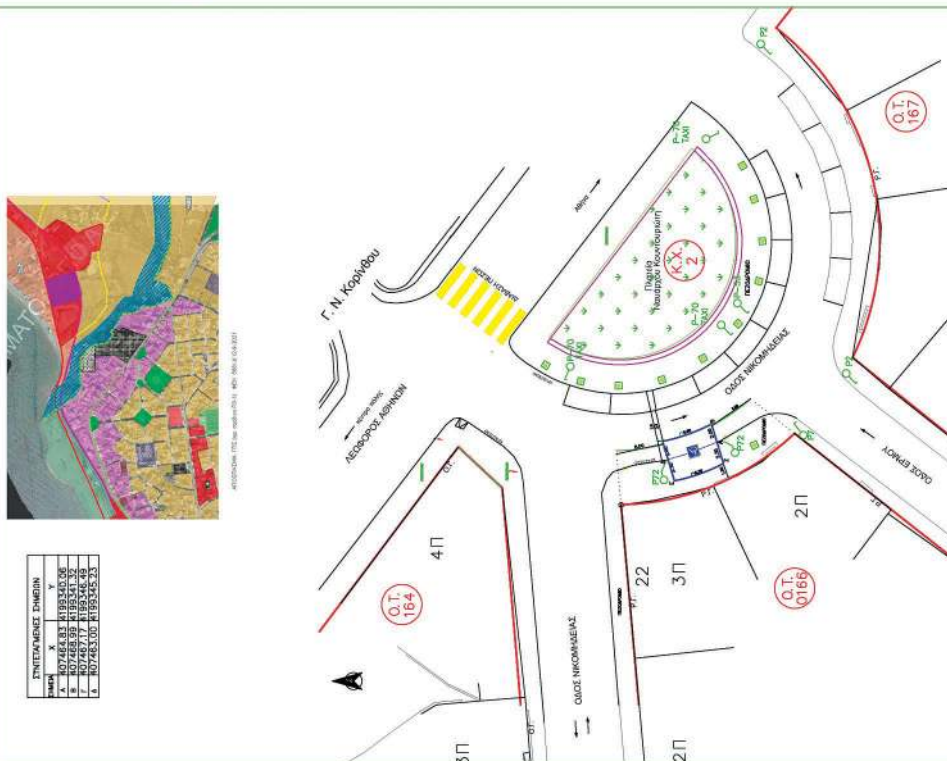
NIKOLAOS KOUNIS
05/01/2024 09:56

Univend University and EFTHYMOS
PEPAS
Hutoonuda: 2024.01.04 14:09:17 EET

Ι.ΤΣΟΛΑΚΗΣ
ΜΗΧ. ΜΗΧ/ΚΟΣ MSc

Ν. ΚΟΥΙΝΗΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ

Ε. ΠΕΠΠΑΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧ/ΚΟ



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 2 Μαΐου 2024

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής
και Αγροτικής Πολιτικής

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

