



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

17 Μαΐου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2806

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 21911

Έγκριση της υπ' αρ. 42/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας, αναφορικά με την λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στα πλαίσια της μελέτης «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πόλη της Φλώρινας στις περιοχές: Οδός Αϊνστάιν - Παστέρ και Πλατεία Εφένδρων Αξιωματικών», σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ-ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

1. Του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ιδίως της παρ. 2 του άρθρου 10 και το άρθρο 52 αυτού όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022, Α' 230),

2. του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107) και ιδίως της παρ. 6 του άρθρου 6 αυτού,

3. του ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237),

4. του ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ιδίως των άρθρων 6 και 280 αυτού,

5. του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47) και ιδίως των άρθρων 28 και 28Α αυτού, όπως αντικαταστάθηκαν από τα άρθρα 63 και 66 του ν. 4954/2022 (Α' 136), αντίστοιχα,

6. του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21) και ιδίως του άρθρου 24 αυτού,

7. του ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α' 92) και ιδίως του άρθρου 94 αυτού,

8. του ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136) και ιδίως των άρθρων 63 έως 67 αυτού,

9. του ν. 5027/2023 «Σύστημα Καινοτομίας στον δημόσιο τομέα - Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Ανθρωπίνου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα - Ρυθμίσεις για τη λειτουργία των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και των αποκεντρωμένων διοικήσεων και για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α' 48) και ιδίως του άρθρου 60 αυτού,

10. του π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234),

11. της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-1992 εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΧΩΔΕ «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/92),

12. της υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946),

13. της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905),

14. της υπ' αρ. 13612/24-03-2011 εγκυκλίου του ΥΠΕΚΑ «Διευκρινίσεις για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της απόφ.-52907/28-12-09 υπουργού ΠΕΚΑ "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Εγκ. 3/11),

15. του υπ' αρ. 15109/13-5-2013 εγγράφου της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.Ε.Σ.,

16. της υπ' αρ. οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφασης της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999»,

17. της υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999»,

18. της υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκυκλίου του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014»,

19. των Οδηγιών Σχεδιασμού για την Αυτόνομη Διακίνηση και Διαβίωση ΑΜΕΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»,

20. του υπ' αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 εγγράφου του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η. - Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014, Α' 261»,

21. του υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999)»,

22. του υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999)»,

23. της υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (Β' 6213) απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών"»,

24. της υπ' αρ. 34019/25-05-2022 (ΥΟΔΔ 435) απόφασης Υπουργού Εσωτερικών για τον ορισμό του Δημητρίου Γαζή του Ευαγγέλου, Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Δ/σης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής ως ασκούντα καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας από 10-05-2022 και μέχρι το διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47),

25. της υπ' αρ. 86779/19-12-2022 απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 1183) με την οποία διορίστηκε μετακλητός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας ο Σεραφεΐμ Λιάπης του Γεωργίου,

26. της υπ' αρ. 12943/15-03-2023 απόφασης του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή

εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας"» στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊστάμενους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης της Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας».

Β. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Γ. Τα στοιχεία της υποβληθείσας μελέτης:

1. Το υπ' αρ. 11764/19-03-2024 (υπ' αρ. 14297/22-03-2024 ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας) έγγραφο της Δ.Τ.Υ. του Δήμου Φλώρινας με συνημμένο φάκελο.

2. Το υπ' αρ. 10786/01-03-2024 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού Οικονομικού Ν. Φλώρινας της Διεύθυνσης Διοίκησης της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. αναφορικά με τον έλεγχο νομιμότητας της υπ' αρ. 42/2024 απόφασης Δ.Σ. του Δήμου Φλώρινας.

3. Την υπ' αρ. 42/2024 ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας αναφορικά με την έγκριση των προτεινόμενων μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια της μελέτης «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πόλη της Φλώρινας στις περιοχές: Οδός Αϊνστάιν - Παστέρ και Πλατεία Εφένδρων Αξιωματικών».

4. Την εγκεκριμένη και θεωρημένη από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Φλώρινας κυκλοφοριακής μελέτης με τα σχέδια οριζοντιογραφίας - προτεινόμενων παρεμβάσεων που τη συνοδεύουν:

Και επειδή:

Από τα στοιχεία της εγκεκριμένης από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Φλώρινας μελέτης (Β4 σχετικό), προκύπτει ότι:

1) Τα προτεινόμενα μόνιμα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας που περιλαμβάνονται στην προαναφερόμενη εγκεκριμένη μελέτη, η οποία έλαβε υπόψη τα υφιστάμενα χαρακτηριστικά της περιοχής (μορφολογικά, κυκλοφοριακά, γεωμετρικά, υφιστάμενα δίκτυα, παρακείμενες χρήσεις, κ.λπ.), στοχεύουν στη βελτίωση του παρεχόμενου επιπέδου οδικής ασφάλειας κατά την κίνηση των οχημάτων στην περιοχή. Συγκεκριμένα:

i) Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις και σήμανση επιτυγχάνεται η βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας, ενισχύεται η προσπελασιμότητα των οδών και η κινητικότητα των κατοίκων και δημιουργούνται συνθήκες ασφαλούς κίνησης πεζών, ΑμεΑ και οχημάτων.

ii) Για τις προτεινόμενες ρυθμίσεις καθώς και για την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, λήφθησαν υπόψη οι ισχύοντες κανονισμοί και προδιαγραφές.

iii) Έχουν ληφθεί υπόψη οι περιορισμοί στάσης και στάθμευσης του άρθρου 34 του ΚΟΚ.

2) Η οδός Αϊνστάιν μεταξύ των οδών Καβαδίας και Παστέρ έχει πλάτος οδοστρώματος 5μ και λόγω απουσίας σήμανσης λειτουργεί ως οδός δύο κατευθύνσεων.

3) Η οδός Παστέρ μεταξύ των οδών Αϊνστάιν και Ρίτσου έχει πλάτος οδοστρώματος 10,00μ και είναι μονόδρομος.

4) Η κίνηση πεζών και ΑΜΕΑ θα πρέπει να γίνεται απρόσκοπτα από και προς όλες τις κατευθύνσεις με ιδιαί-

τερη ασφάλεια και οι τελικές διαμορφώσεις για την εξυπηρέτησή τους θα πρέπει να ακολουθούν τις ισχύουσες προδιαγραφές για τα ΑμεΑ «Σχεδιάζοντας για όλους» και την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 υπουργική απόφαση (Β' 6213), αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 42/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας αναφορικά με την λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στα πλαίσια της μελέτης «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πόλη της Φλώρινας στις περιοχές: Οδός Αϊνστάιν - Παστέρ και Πλατεία Εφένδρων Αξιοματικών» σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

Συγκεκριμένα σύμφωνα και με τα συνημμένα θεωρημένα σχέδια της μελέτης τα οποία συνοδεύουν την Β3) σχετική εγκρίνονται οι παρακάτω κυκλοφορικές ρυθμίσεις, διότι κρίνεται ότι συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών των οδών:

1) Οδός Αϊνστάιν μεταξύ των οδών Καββαδίας και Παστέρ (σχέδιο οριζοντιογραφίας Ο2):

- Πεζοδρόμηση της οδού Αϊνστάιν πλάτους 5,0μ με είσοδο από την οδό Καββαδίας.

- Δημιουργία πεζοδρομίου στη δεξιά πλευρά της οδού Αϊνστάιν (με κατεύθυνση προς την οδό Παστέρ) από την αρχή της έως τη συμβολή της με ανώνυμη πλακοστρωμένη οδό, με ελάχιστο πλάτος 2,40 και με ελεύθερο πλάτος όδευσης πεζών σε κάθε περίπτωση τουλάχιστον 1,5μ σύμφωνα με τις προδιαγραφές του «Σχεδιάζοντας για όλους».

2) Οδός Παστέρ μεταξύ των οδών Αϊνστάιν και Ρίτσου (σχέδιο οριζοντιογραφίας Ο2):

- Πεζοδρόμηση της οδού Παστέρ μεταξύ των οδών Αϊνστάιν και Ρίτσου και μεταβολή του πλάτους οδοστρώματος σε 7,90μ με έξοδο προς την οδό Ρίτσου.

- Δημιουργία πεζοδρομίου και στις δύο πλευρές της οδού, με ελάχιστο πλάτος 2,05 και με ελεύθερο πλάτος όδευσης πεζών σε κάθε περίπτωση τουλάχιστον 1,5μ σύμφωνα με τις προδιαγραφές του «Σχεδιάζοντας για όλους».

3) Πλατεία Εφένδρων Αξιοματικών (πρώην Πλατεία Σχολείων) (σχέδιο οριζοντιογραφίας Ο1):

- Απαγόρευση εισόδου (πλην οχημάτων έκτακτης ανάγκης) και στάσης και στάθμευσης των μηχανοκίνητων οχημάτων στο νότιο τμήμα της πλατείας.

4) Η σήμανση για τις προαναφερόμενες ρυθμίσεις, η οποία αποτελείται από κατακόρυφες ρυθμιστικές πινακίδες. Η θέση των πινακίδων στο σχέδιο είναι ενδεικτική και η τελική και ακριβής τοποθέτησή τους θα προσδιοριστεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία στα πλαίσια της έγκρισης της μελέτης εφαρμογής της σήμανσης σύμφωνα με το άρθρο 10 παρ. 2 του ΚΟΚ

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω υποθέσεις:

1) Η Υπηρεσία του Δήμου Φλώρινας η οποία είναι αρμόδια για τη συντήρηση των προαναφερόμενων δημοτικών οδών να λαμβάνει μέριμνα έτσι ώστε:

- Με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

- Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υπο-

στηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

- Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων του Δήμου Φλώρινας βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω Απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου.

- Να προβεί άμεσα στο αίτημα τροποποίησης της παρούσας στην περίπτωση που για λόγους ασφαλέστερης κυκλοφορίας των οδών προκύψει ανάγκη συμπλήρωσης ή τροποποίησης της σήμανσης.

2) Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

3) Να παρακολουθείται η ακριβής εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

4) Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης οδών πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

5) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

6) Να τηρούνται στην πράξη, κατά τη χρήση των προτεινόμενων θέσεων στάθμευσης, οι κανόνες και τα κριτήρια του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ).

7) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση έχουν εφαρμογή από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα και την κατάργηση των υφιστάμενων που έρχονται σε αντίθεση με τη νέα σήμανση.

8) Η θέση των πινακίδων στα σχέδια είναι ενδεικτική και η τελική και ακριβής τοποθέτησή τους θα προσδιοριστεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία στα πλαίσια της έγκρισης της μελέτης εφαρμογής της σήμανσης σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 10 του ΚΟΚ.

9) Με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να επιτυγχάνεται η βελτίωση ή τουλάχιστον η μη επιδείνωση των συνθηκών κυκλοφορίας και στάθμευσης των οχημάτων, προσπέλασης των οδών και κίνησης των πεζών και των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

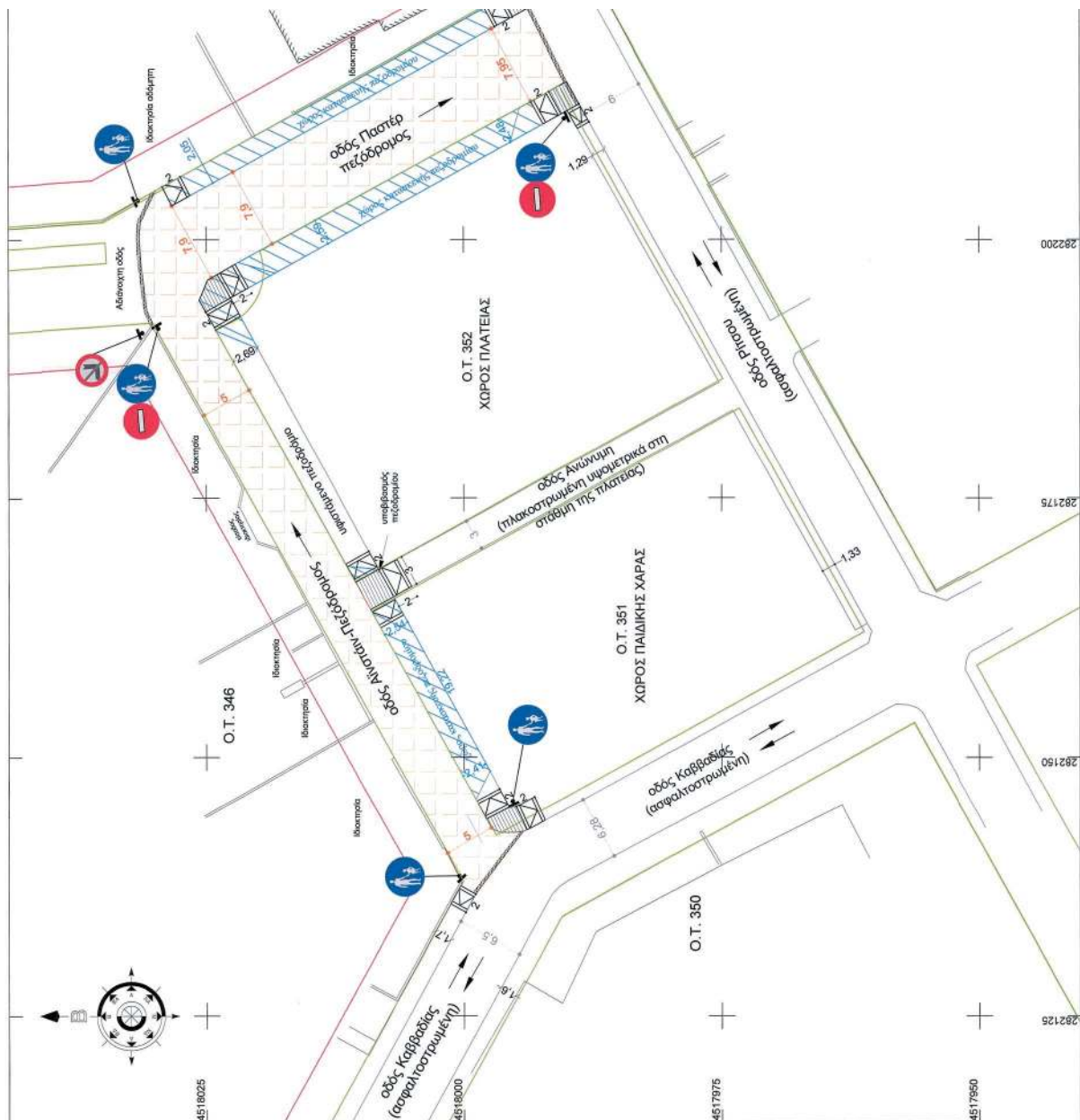
Η Αστυνομική Διεύθυνση ΠΕ Φλώρινας καθώς και η Διεύθυνση Τροχαίας της ΠΕ Φλώρινας προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητάς τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Δήμος Φλώρινας στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.

Εργαδότης	ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
Έργο	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΦΕΔΡΩΝ ΛΕΙΩΜΑΤΙΚΩΝ
Θέση	Τ.Κ. ΦΛΩΡΙΝΑΣ ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ Π.Ε. ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ: Φλώρινα - Πλατεία Εφεδριών Αξιωματικών (Πρώτη Σχολείων)	
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΚΑΙΜΑΚΑ:	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: 1:250 01
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ:	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ:
Φλώρινα 13.11.2023	Φλώρινα 13.11.2023
	
ΣΥΝΤΑΧΤΗΣ	ΘΕΩΡΗΤΗΣ
Φλώρινα 13.11.2023	Φλώρινα 13.11.2023
	
Συντάκτης: Δήμος Καν. Διατάξεις, Α.Π.Θ. - Τομέας Μεταφορών, Α.Π.Θ. - Τομέας Μεταφορών, Α.Π.Θ. - Τομέας Μεταφορών	Εισηγητής: Δήμος Καν. Διατάξεις, Α.Π.Θ. - Τομέας Μεταφορών, Α.Π.Θ. - Τομέας Μεταφορών, Α.Π.Θ. - Τομέας Μεταφορών
Επικύρωση: Δήμος Καν. Διατάξεις, Α.Π.Θ. - Τομέας Μεταφορών, Α.Π.Θ. - Τομέας Μεταφορών, Α.Π.Θ. - Τομέας Μεταφορών	Επικύρωση: Δήμος Καν. Διατάξεις, Α.Π.Θ. - Τομέας Μεταφορών, Α.Π.Θ. - Τομέας Μεταφορών, Α.Π.Θ. - Τομέας Μεταφορών
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2023	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2023



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **38%**



Το διάγραμμα είναι ενταγμένο στο κρατικό γεωδαιτικό σύστημα αναφοράς ΕΥΣΑ '87

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΩΝ

- [illegible]

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

- (P-7) Αναγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
- (P-28) Αναγορεύεται η διεύθυνση στροφής

282225

Εργοδότης	ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
Έργο	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΑΙΝΣΤΑΙΝ & ΠΑΣΤΕΡ ΩΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ
Εξέση	Τ.Κ. ΦΛΩΡΙΝΑΣ ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ Π.Ε. ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ: Φλώρινα - Όσοι Αθηνών και Παστέρ	 
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΚΑΜΑΝΙΑ: 1:250 02
ΣΥΝΤΑΞΗ:	 Φλώρινα 01/09/2023 Υπογραφή: [Signature] ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ
Σημειώνεται ότι με απόφαση 02/2024 (ΑΔΑ: ΨΑΗΚΗΚΗ-Ν18) Αποφασίστηκε Αποδοχή του Σχεδίου Μελέτης	ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ Φλώρινα 01/09/2023 Υπογραφή: [Signature] ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ
Εμπνευστής, αναπληρωτής: Αθανάσιος Κων. Αγγελίδης, Αρχ. & Τοπογράφ. Μηχανικός, Α.Π.Θ. - MSc, Transport Planning and Engineering, Look US	Εμπνευστής, αναπληρωτής: Αθανάσιος Κων. Αγγελίδης, Αρχ. & Τοπογράφ. Μηχανικός, Α.Π.Θ. - MSc, Transport Planning and Engineering, Look US
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2023	

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2023

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 2 Μαΐου 2024

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής
Περιφερειακής και Αγροτικής Πολιτικής
της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου -
Δυτικής Μακεδονίας
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΑΖΗΣ