



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

5 Ιουνίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3187

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 25647

Έγκριση της υπ' αρ. 43/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φλώρινας αναφορικά με την λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στα πλαίσια της μελέτης «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πόλη της Φλώρινας στις οδούς: Καλλέργη, Παπασταύρου Τσάμη, Νικολούδη και Ταγματάρχου Ναούμ», σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ και το άρθρο 68 του ν. 4582/2018.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ-ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

1. Του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικότερα την παρ. 2 του άρθρου 10 και το άρθρο 52 αυτού όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230).

2. Του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107) και ειδικότερα την παρ. 6 του άρθρου 6 αυτού.

3. Του ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Του ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47) άρθρα 28 και 28α όπως αντικαταστάθηκαν από τα άρθρα 63 και 66 του ν. 4954/2022 (Α' 136).

6. Του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21) και ειδικότερα το άρθρο 24.

7. Του ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α' 92) και ειδικότερα το άρθρο 94.

8. Του ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136) και ειδικότερα τα άρθρα 63 έως 67 αυτού.

9. Του ν. 5027/2023 «Σύστημα Καινοτομίας στον δημόσιο τομέα - Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Ανθρωπίνου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα - Ρυθμίσεις για τη λειτουργία των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και των αποκεντρωμένων διοικήσεων και για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α' 48) και ειδικότερα το άρθρο 60.

10. Του π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

11. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-1992 Εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΧΩΔΕ «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/92).

12. Της υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

13. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

14. Της υπ' αρ. 13612/24-03-2011 Εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΚΑ «Διευκρινίσεις για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της απόφ.-52907/28-12-09 υπουργού ΠΕΚΑ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Εγκ. 3/11)».

15. Του υπ' αρ. 15109/13-5-2013 εγγράφου της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

16. Της υπ' αρ. οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφασης της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

17. Της υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

18. Της υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκυκλίου του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

19. Των Οδηγιών Σχεδιασμού για την Αυτόνομη Διακίνηση και Διαβίωση ΑΜΕΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους».

20. Του υπ' αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 εγγράφου του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48. του ν. 4313/2014, (Α' 261)».

21. Του υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

22. Του υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

23. Του ν. 4582/2018 «Θεματικός τουρισμός - Ειδικές μορφές τουρισμού - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου στον τομέα του τουρισμού και της τουριστικής εκπαίδευσης - Στήριξη τουριστικής επιχειρηματικότητας και άλλες διατάξεις» (Α' 208) άρθρο 68.

24. Του υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/45264/593/06-05-2022 εγγράφου της Διεύθυνσης Εφαρμογής Σχεδιασμού και Ελέγχου Δομημένου Περιβάλλοντος του ΥΠΕΝ «Διαβίβαση της γνωμοδότησης της Κεντρικής Επιτροπής Προσβασιμότητας σε σχετικό αίτημα».

25. Της υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών"» (Β' 6213).

26. Της υπ' αρ. 34019/25-05-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφασης Υπουργού Εσωτερικών για τον ορισμό του Δημητρίου Γαζή του Ευαγγέλου, Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής ως ασκούντα καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας από 10-05-2022 και μέχρι το διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου -

Δυτικής Μακεδονίας σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47).

27. Της υπ' αρ. 86779/19-12-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διορίστηκε μετακλητός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας ο κ. Σεραφείμ Λιάπης του Γεωργίου.

28. Της υπ' αρ. 12943/15-03-2023 απόφασης του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας" στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊστάμενους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης της Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας».

Β. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Γ. Τα στοιχεία της υποβληθείσας μελέτης:

1. Το υπ' αρ. 11759/19-03-2024 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας 14301/22-03-2024) έγγραφο της Δ.Τ.Υ. του Δήμου Φλώρινας με συνημμένο φάκελο.

2. Το υπ' αρ. 17501/30-04-2024 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 21424/30-04-2024) έγγραφο της Δ.Τ.Υ. του Δήμου Φλώρινας με συμπληρωματικά στοιχεία.

3. Το υπ' αρ. 10786/01-03-2024 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού Οικονομικού Ν. Φλώρινας της Διεύθυνσης Διοίκησης της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. αναφορικά με τον έλεγχο νομιμότητας της υπ' αρ. 43/2024 απόφασης Δ.Σ. του Δήμου Φλώρινας.

Δ.1. Την υπ' αρ. 43/2024 ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας αναφορικά με την έγκριση των προτεινόμενων μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια της μελέτης «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πόλη της Φλώρινας στις οδούς: Καλλέργη, Παπασταύρου Τσάμη, Νικολούδη και Ταγματάρχου Ναούμ».

2. Την εγκεκριμένη και θεωρημένη από την Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Φλώρινας κυκλοφοριακής μελέτης με τα σχέδια οριζοντιογραφίας - προτεινόμενων παρεμβάσεων που τη συνοδεύουν:

Και επειδή:

Από τα στοιχεία της εγκεκριμένης από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Φλώρινας μελέτης (Β4 σχετικό), προκύπτει ότι:

1) Τα προτεινόμενα μόνιμα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας που περιλαμβάνονται στην προαναφερόμενη εγκεκριμένη μελέτη, η οποία έλαβε υπόψη τα υφιστάμενα χαρακτηριστικά της περιοχής (μορφολογικά, κυκλοφοριακά, γεωμετρικά, υφιστάμενα δίκτυα, παρακείμενες χρήσεις, κ.λπ.), στοχεύουν στη βελτίωση του παρεχόμενου επιπέδου οδικής ασφάλειας κατά την κίνηση των οχημάτων στην περιοχή. Συγκεκριμένα:

ι) Στην υφιστάμενη κατάσταση παρουσιάζονται προβλήματα κυκλοφοριακής συμφόρησης λόγω της στενότητας του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος, της αυξημένης κίνησης που παρατηρείται στις υπό μελέτη οδούς και της απουσίας ρύθμισης της στάθμευσης.

ii) Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις και σήμανση επιτυγχάνεται η βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας και στάθμευσης, ενισχύεται η προσπελασιμότητα των οδών και η κινητικότητα των κατοίκων και δημιουργούνται συνθήκες ασφαλούς κίνηση πεζών, ΑμεΑ και οχημάτων.

iii) η χωροθέτηση των θέσεων φορτοεκφόρτωσης απαιτείται για την εξυπηρέτηση των παρόδιων επιχειρήσεων της περιοχής, συμβάλλοντας στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών και βοηθώντας στον ομαλό ανεφοδιασμό των γύρω καταστημάτων. Επίσης η ρύθμιση αυτή δε διαφοροποιεί την υφιστάμενη λειτουργία των οδών, καθώς η θέσεις φορτοεκφόρτωσης θα χωροθετηθούν στο χώρο υφιστάμενων θέσεων ελεύθερης στάθμευσης, χωρίς να μεταβάλλονται τα χαρακτηριστικά του οδοστρώματος και οι συνθήκες κυκλοφορίας.

iv) Η χωροθέτηση της προτεινόμενης θέσης αποκλειστικής χρήσης απαιτείται για τη διευκόλυνση των αναγκών και την εξυπηρέτηση της πρόσβασης σε ξενοδοχειακή μονάδα επί της οδού.

v) Για τις προτεινόμενες ρυθμίσεις καθώς και για την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, λήφθηκαν υπόψη οι ισχύοντες κανονισμοί και προδιαγραφές.

vi) Έχουν ληφθεί υπόψη οι περιορισμοί στάσης και στάθμευσης του άρθρου 34 του ΚΟΚ.

vii) Έχουν ληφθεί υπόψη οι σχετικές διατάξεις για θέσεις στάθμευσης ξενοδοχείων του άρθρου 68 του ν. 4582/2018 (Α' 208).

viii) Οι διαστάσεις των θέσεων ΑμεΑ είναι σύμφωνες με τα αναφερόμενα στη γνωμοδότησης της Κεντρικής Επιτροπής Προσβασιμότητας (23 σχετικό), του οδηγού «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΚΑ και τις διατάξεις της 25) σχετικής υπουργικής απόφασης και η προτεινόμενη χωροθέτησή τους δεν μεταβάλλει τα χαρακτηριστικά του οδοστρώματος και τις συνθήκες κυκλοφορίας.

ix) Ο αριθμός των καταργούμενων θέσεων στάθμευσης είναι τέτοιος που κρίνεται ότι μπορεί να απορροφηθεί από παρακείμενες οδούς και χώρους ελεύθερης στάθμευσης.

2) Η οδός Καλλέργη από την αρχή της στη συμβολή της με την οδό Δραγούμη έως τη συμβολή της με την οδό Μόδη έχει κυμαινόμενο πλάτος οδοστρώματος 6,29μ. - 11,46μ και είναι μονόδρομος με μία λωρίδα κυκλοφορίας.

3) Η οδός Παπασταύρου Τσάμη από την αρχή της στη συμβολή της με την οδό Αρριαννού έως τη συμβολή της με την οδό Καλλέργη έχει κυμαινόμενο πλάτος οδοστρώματος 5,80μ. - 6,13μ και είναι μονόδρομος με μία λωρίδα κυκλοφορίας.

4) Η οδός Νικολούδη από την αρχή της στη συμβολή της με την οδό Καλλέργη έως τη συμβολή της με την οδό Αρριαννού έχει κυμαινόμενο πλάτος οδοστρώματος 2,60μ. - 5,30μ. και είναι μονόδρομος με μία λωρίδα κυκλοφορίας.

5) Η οδός Ταγματάρχου Ναούμ από την αρχή της στη συμβολή της με την Λεωφ. Μεγ. Αλεξάνδρου έως τη συμβολή της με την οδό Καλλέργη έχει κυμαινόμενο πλάτος οδοστρώματος 5,41μ. - 5,61μ. και είναι μονόδρομος με μία λωρίδα κυκλοφορίας.

6) Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Φλώρινας με την 43/2024 απόφασή του ενέκρινε τη χωροθέτηση της αιτούμενης θέσης για την εξυπηρέτηση των πελατών του

ξενοδοχείου και μόνο για την επιβίβαση - αποβίβαση πελατών και την φόρτωση - εκφόρτωση αποσκευών και όχι για μόνιμη στάθμευση.

7) Η κίνηση πεζών και ΑΜΕΑ θα πρέπει να γίνεται απρόσκοπτα από και προς όλες τις κατευθύνσεις με ιδιαίτερη ασφάλεια και οι τελικές διαμορφώσεις για την εξυπηρέτησή τους θα πρέπει να ακολουθούν τις ισχύουσες προδιαγραφές για τα ΑμεΑ «Σχεδιάζοντας για όλους» και την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (Β' 6213) υπουργική απόφαση.

8) Η χωροθέτηση των θέσεων ΑΜΕΑ αφορά αποκλειστικά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με την έννοια της χρήσης δημόσιου χώρου από συγκεκριμένη ειδική κατηγορία χρηστών, χωρίς να αποτελεί τμήμα των μελετών (ανακατασκευή, ανάπλαση ΚΧ κ.λπ.) που αναφέρονται στο άρθρο 1 της υπό Α25) σχετ. απόφασης, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 43/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φλώρινας αναφορικά με την λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στα πλαίσια της μελέτης «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πόλη της Φλώρινας στις οδούς: Καλλέργη, Παπασταύρου Τσάμη, Νικολούδη και Ταγματάρχου Ναούμ» σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

Συγκεκριμένα σύμφωνα και με τα συνημμένα θεωρημένα σχέδια της μελέτης τα οποία συνοδεύουν την Β3) σχετική εγκρίνονται οι παρακάτω κυκλοφορικές ρυθμίσεις, διότι κρίνεται ότι συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και των παρακείμενων επιχειρήσεων και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών των οδών:

1) Οδός Καλλέργη από την αρχή της στη συμβολή της με την οδό Δραγούμη έως τη συμβολή της με την οδό Μόδη μήκους περίπου 240μ. (σχέδια οριζοντιογραφίας Ο1, Ο2):

- απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στη δεξιά πλευρά της οδού (με κατεύθυνση προς την οδό Μόδη) για όλο το μήκος της.

- δημιουργία δύο (2) θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ στην αριστερή πλευρά της οδού (με κατεύθυνση προς την οδό Μόδη) με συμβατικές διαστάσεις στις παρακάτω θέσεις:

α) απέναντι από τη συμβολή της με την οδό Παπ. Τσάμη και

β) πριν τη διασταύρωση με την οδό Μόδη.

- χωροθέτηση δύο (2) θέσεων φορτοεκφόρτωσης διαστάσεων 8,00μ. x 2,00μ. στη δεξιά πλευρά της οδού (με κατεύθυνση προς την οδό Μόδη) στις παρακάτω θέσεις:

α) στο τμήμα μεταξύ Δραγούμη και Ταγμ. Ναούμ και

β) στο τμήμα μεταξύ Ταγμ. Ναούμ και Βασ. Φιλίππου.

2) Οδός Παπασταύρου Τσάμη από την αρχή της στη συμβολή της με την οδό Αρριαννού έως τη συμβολή της με την οδό Καλλέργη μήκους περίπου 96μ. (σχέδιο οριζοντιογραφίας Ο1):

- απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στη δεξιά και την αριστερή πλευρά της οδού για όλο το μήκος της.

- δημιουργία πεζοδρομίου στη δεξιά πλευρά της οδού (με κατεύθυνση προς την οδό Καλλέργη) με ελάχιστο πλάτος 2,05 και με ελεύθερο πλάτος όδευσης πεζών σε κάθε περίπτωση τουλάχιστον 1,5μ σύμφωνα με τις προδιαγραφές του «Σχεδιάζοντας για όλους».

3) Οδός Νικολούδη από την αρχή της στη συμβολή της με την οδό Καλλέργη έως τη συμβολή της με την

οδό Αρριαννού μήκους περίπου 89μ. (σχέδιο οριζοντιογραφίας Ο2):

- απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στη δεξιά και την αριστερή πλευρά της οδού για όλο το μήκος της.

4) Οδός Ταγματάρχου Ναούμ από την αρχή της στη συμβολή της με την Λεωφ. Μεγ. Αλεξάνδρου έως τη συμβολή της με την οδό Καλλέργη μήκους περίπου 165μ. (σχέδιο οριζοντιογραφίας Ο3):

- κατάργηση της εναλλασσόμενης στάσης και στάθμευσης τους μονούς και ζυγούς μήνες.

- απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού (με κατεύθυνση προς την οδό Καλλέργη) για όλο το μήκος της.

- δημιουργία τριών (3) θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ στη δεξιά πλευρά της οδού (με κατεύθυνση προς την οδό Καλλέργη) με συμβατικές διαστάσεις στις παρακάτω θέσεις:

- α) στο τμήμα μεταξύ Λεωφ. Μεγ. Αλεξάνδρου και Νικ. Χάσου,

- β) στο τμήμα μεταξύ Λεωφ. Μεγ. Αλεξάνδρου και Νικ. Χάσου και

- γ) στο τμήμα μεταξύ Νικ. Χάσου και Καλλέργη.

- χωροθέτηση δύο (2) θέσεων φορτοεκφόρτωσης διαστάσεων 8,00μ. x 2,00μ. στη δεξιά πλευρά της οδού (με κατεύθυνση προς την οδό Καλλέργη) στις παρακάτω θέσεις:

- α) στο τμήμα μεταξύ Λεωφ. Μεγ. Αλεξάνδρου και Νικ. Χάσου και

- β) στο τμήμα μεταξύ Νικ. Χάσου και Καλλέργη.

- χωροθέτηση στη δεξιά πλευρά της οδού (με κατεύθυνση προς την οδό Καλλέργη) στο τμήμα μεταξύ Λεωφ. Μεγ. Αλεξάνδρου και Νικ. Χάσου, θέσης στάσης αποκλειστικής χρήσης από το ξενοδοχείο LINGOS μόνο για την επιβίβαση - αποβίβαση πελατών και την φόρτωση - εκφόρτωση αποσκευών και όχι για μόνιμη στάθμευση, διαστάσεων 10,00μ. x 2,00μ. κατά εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 68 του ν. 4582/2018.

5) Η σήμανση όπως αυτή παρουσιάζεται έγχρωμα στα συνημμένα σχέδια για τις προαναφερόμενες ρυθμίσεις, η οποία αποτελείται από κατακόρυφες ρυθμιστικές πινακίδες. Η θέση των πινακίδων στο σχέδιο είναι ενδεικτική και η τελική και ακριβής τοποθέτησή τους θα προσδιοριστεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία στα πλαίσια της έγκρισης της μελέτης εφαρμογής της σήμανσης σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 10 του ΚΟΚ.

Επισημαίνεται ότι η παραχώρηση των θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένο χρήστη ΑΜΕΑ γίνεται με μέριμνα της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου λαμβάνοντας υπόψη και τα αναφερόμενα στην παρ. 3γ του άρθρου 25 της υπό Α25) σχετικής υπουργικής απόφασης καθώς δεν αποτελεί κανονιστική ρύθμιση και ως εκ τούτου δεν ρυθμίζεται από την παρούσα απόφαση.

Επιπλέον η έγκριση της χωροθέτησης των παραπάνω θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ γενικής χρήσης παρά την οδό, δεν απαλλάσσει τον Δήμο Φλώρινας από την υποχρέωση τήρησης του υποχρεωτικού ποσοστού θέσεων ΑΜΕΑ επί του συνόλου των προβλεπόμενων θέσεων στάθμευσης, στα πλαίσια ανάπτυξης ΚΧ σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 25 της υπό Α25) σχετικής υπουργικής απόφασης.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Η Υπηρεσία του Δήμου Φλώρινας η οποία είναι αρμόδια για τη συντήρηση των προαναφερόμενων δημοτικών οδών να λαμβάνει μέριμνα έτσι ώστε:

- Με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

- Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

- Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων του Δήμου Φλώρινας βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου.

- Να τοποθετηθεί για την χωροθέτηση των θέσεων ΑμεΑ κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, καθώς και το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης Αναπήρων, τόσο επίστυλη σε εμφανές σημείο, όσο και επί του δαπέδου.

- Η διαμόρφωση των θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ να είναι σε συμμόρφωση με τα σχετικά υπό Α19 και Α25 και να υπάρχει κατά το δυνατόν κατάλληλη σύνδεση της στάθμης του χώρου στάθμευσης με το παρακείμενο πεζοδρόμιο με κεκλιμένο επίπεδο σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές όπως επίσης και κατάλληλη διαμόρφωση (ράμπες, βυθίσεις πεζοδρομίων, απουσία εμποδίων) της όδευσης. Σε περίπτωση που η προσαρμογή των προτεινόμενων θέσεων στάθμευσης δεν είναι δυνατή στην υφιστάμενη κατάσταση τηρουμένων των προδιαγραφών και απαιτείται η τροποποίηση των υφιστάμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της οδού (π.χ. διπλατύσεις-προεκτάσεις πεζοδρομίων, κ.λπ.) θα πρέπει να υποβληθεί προς έγκριση νέα απόφαση με συνημμένη την αντίστοιχη μελέτη.

- να προβεί άμεσα στο αίτημα τροποποίησης της παρούσας στην περίπτωση που για λόγους ασφαλέστερης κυκλοφορίας των οδών προκύψει ανάγκη συμπλήρωσης ή τροποποίησης της σήμανσης.

- να χωροθετηθούν πρόσθετες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ σε παρακείμενες οδούς μεγαλύτερου πλάτους οδοστρώματος και πεζοδρομίων, για την εξυπηρέτηση του γενικού συνόλου και σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

2) Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

3) Να παρακολουθείται η ακριβής εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

4) Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης οδών πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

5) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

6) Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων του Δήμου Κοζάνης και αφορούν στις διατάξεις του άρθρου 34 του ΚΟΚ, βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου.

7) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση έχουν εφαρμογή από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα και την κατάργηση των υφιστάμενων που έρχονται σε αντίθεση με τη νέα σήμανση.

8) Η θέση των πινακίδων στα σχέδια είναι ενδεικτική και η τελική και ακριβής τοποθέτησή τους θα προσδιοριστεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία στα πλαίσια της έγκρισης της μελέτης εφαρμογής της σήμανσης σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 10 του ΚΟΚ.

9) Με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να επιτυγχάνεται η βελτίωση ή τουλάχιστον η μη επιδείνωση των συνθηκών κυκλοφορίας και στάθμευσης των οχημάτων, προσπέλασης των οδών και κίνησης των πεζών και των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

10) Οι ώρες φορτοεκφόρτωσης για τη λειτουργία των συγκεκριμένων χωροθετούμενων θέσεων στάθμευσης καθορίζονται από απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου,

εφόσον δεν έρχεται σε σύγκρουση με την απόφαση του οικείου Περιφερειακού Συμβουλίου που καθορίζει το ωράριο τροφοδοσίας των επιχειρήσεων, υπεραγορών και λοιπών καταστημάτων, σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ).

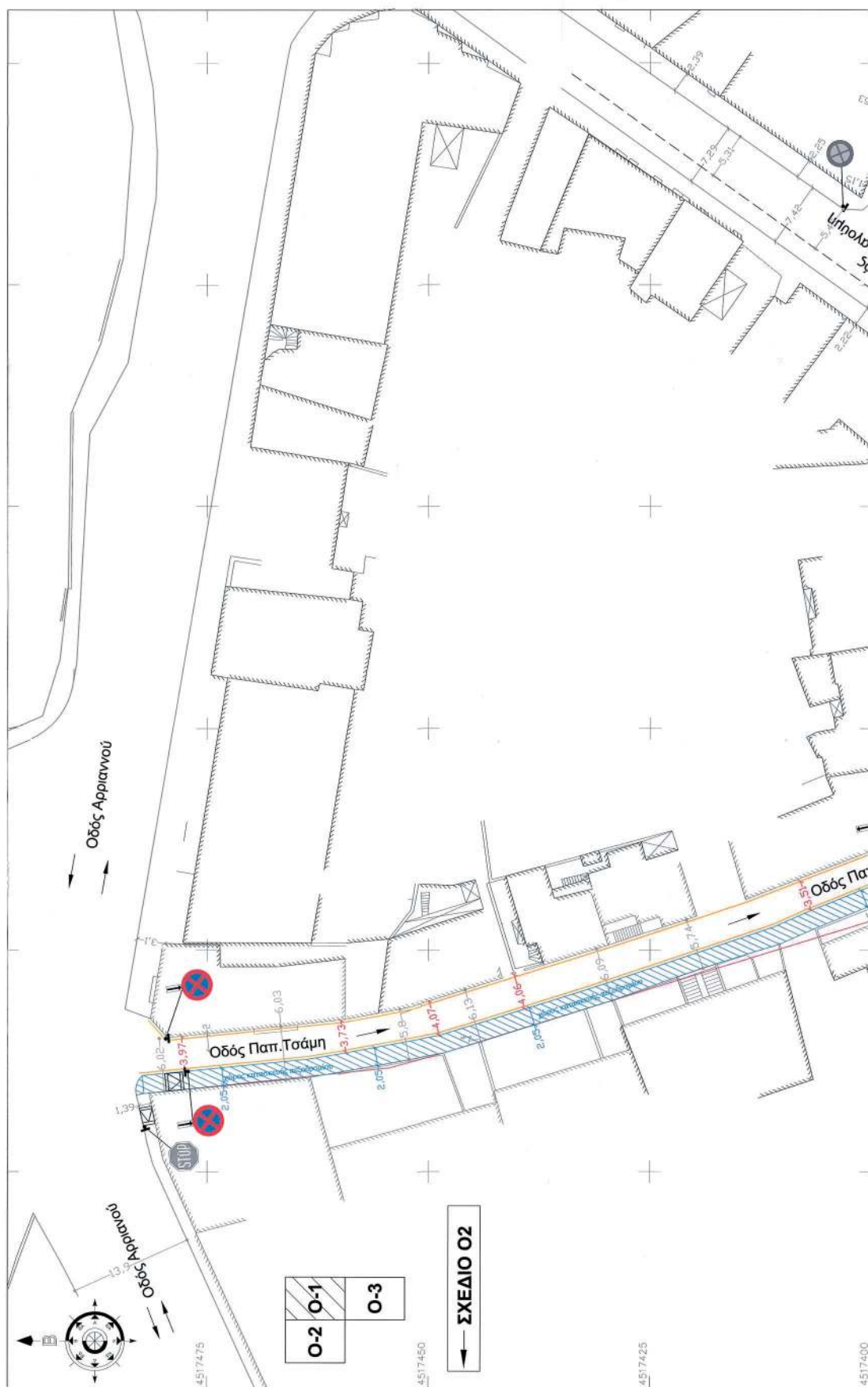
11) Η παραχώρηση της θέσης αποκλειστικής χρήσης της οδού από το ξενοδοχείο ισχύει για τρία (3) έτη από την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας απόφασης. Μετά την παρέλευση του παραπάνω χρονικού διαστήματος είναι δυνατή η κατάθεση νέου αιτήματος παραχώρησης της παραπάνω θέσης για ολιγόλεπτη στάση κατά το οποίο επανεξετάζονται οι προϋποθέσεις με τις οποίες παραχωρήθηκε η θέση, όπως οι κυκλοφοριακές συνθήκες, η νόμιμη λειτουργία του ξενοδοχείου και η εμπρόθεσμη καταβολή του ετήσιου τέλους που προσδιορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 68 του υπό Α23) σχετικού νόμου.

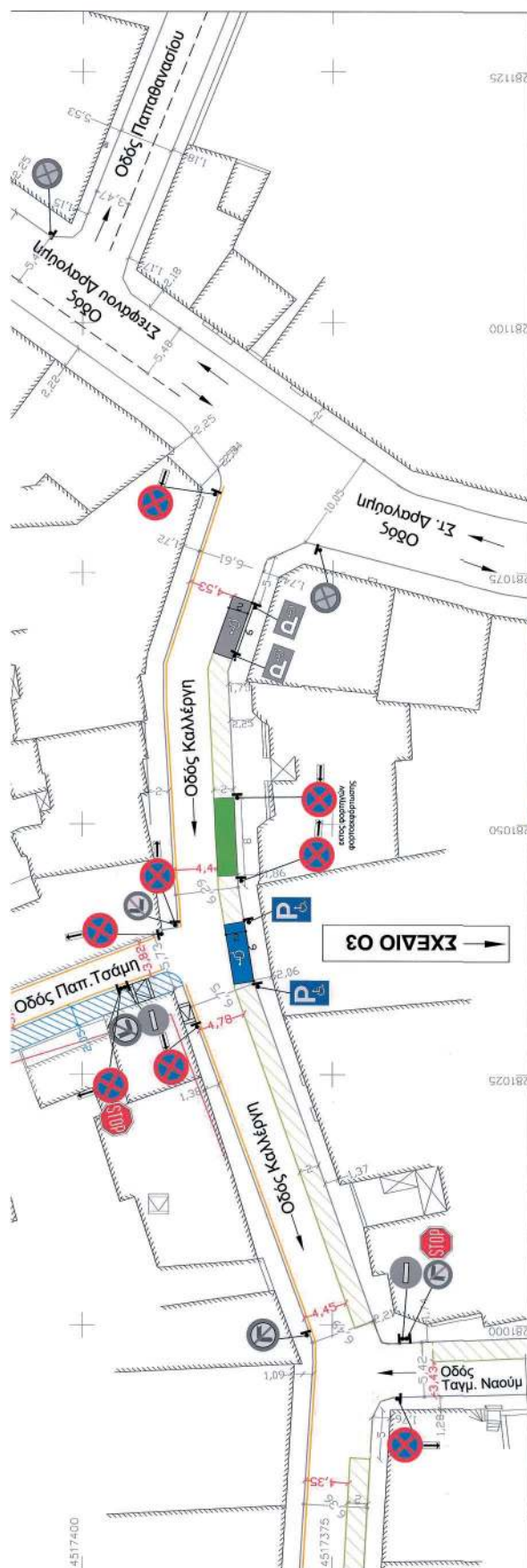
12) Σε περίπτωση σφράγισης του ξενοδοχειακού καταλύματος αίρεται αυτοδίκαια η άδεια που έχει χορηγηθεί. Η παρούσα απόφαση έχει ισχύ μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Δήμος Φλώρινας στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **37%**





Το διάγραμμα είναι ενταγμένο στο κρατικό γεωδαιτικό σύστημα αναφοράς ΕΓΣΑ'87

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

- | | | | |
|---|--|---|--|
|  | (P-71) Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, ύστερα από ειδική άδεια. |  | (P-2) Υποχρεωτική διακοπή πορείας |
|  | (P-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. |  | (P-71) Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, ύστερα από ειδική άδεια. |
|  | (P-2) Υποχρεωτική διακοπή πορείας |  | (P-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. |
|  | (P-7) Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα |  | (P-40) Αρχή ισχύος Πινακίδας P-40 |
|  | (P-27) Απαγορεύεται η αριστερή στροφή |  | (P-40) Τέλος ισχύος Πινακίδας P-40 |
|  | (P-28) Απαγορεύεται η δεξιά στροφή | | |

Σημείωση: Με ασπρόμαυρο χρώμα παρουσιάζεται η υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση. Έγχρωμα παρουσιάζεται η προτεινόμενη σήμανση.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΩΝ

-  άριο υψωτάξιμο πεζοδρόμιο
-  ορίζοντα σήμανση απαγόρευσης στάσης & στάθμευσης
-  ρυμοτακτική-οδικολογική γραμμή
-  θέση & προσανατολισμός κατακόρυφης σήμανσης
-  περιοχή προβλεπόμενου χώρου επιτρεπόμενης στάσης & στάθμευσης
-  διαστάσεις προτεινόμενης διαμόρφωσης πλάτους οδοστρώματος κυκλοφορίας μετά την προτεινόμενη απαγόρευση στάσης & στάθμευσης
-  διαστάσεις υψωτάξιμου διαμόρφωσης πλάτους οδοστρώματος (κράσπεδο με κράσπεδο)
-  κυκλόμενο επίπεδο (ράμπια πεζών)
-  οριογραμμή κτήριον
-  καταγούνηση πινακίδα
-  διαπλάτυνση πεζοδρόμιου
-  θέση στάσης-στάθμευσης οχημάτων φορτοεκφόρτωσης

Εφγοδότης

ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ
ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΛΛΕΡΓΗ, ΠΑΠ.ΤΣΑΜΗ & ΝΙΚΟΛΟΥΔΗ

Θέση

Τ.Κ. ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ: Φλώρινα - Οδός Καλλέργη, τμήμα από την οδό Στ.Δραγούμη έως και την οδό
ΜΕΛΕΤΗ: Τ.Ναούμ / Οδός Παπασταύρου Τσάμη



TITANZ IDEALOGY

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ

KASAKA

APROMOTEXEAOY:

1:250

O1

SYNTAXOHKE:

©Aurora 10/4/2023

БЕОРНАНКЕ

19.4.2022

ΣΑΡΡΑΣ
ΚΟΥΤΟΠΟΛΙΤΗΣ

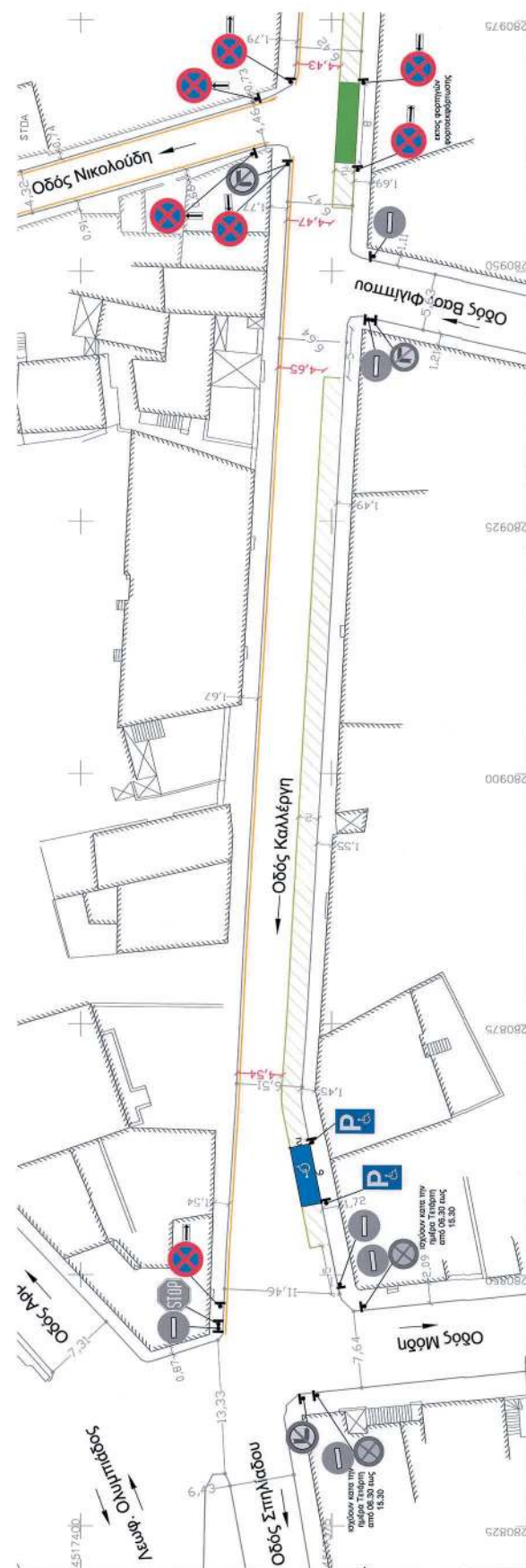
Γραμματικού Τάνια
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε. 3

ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

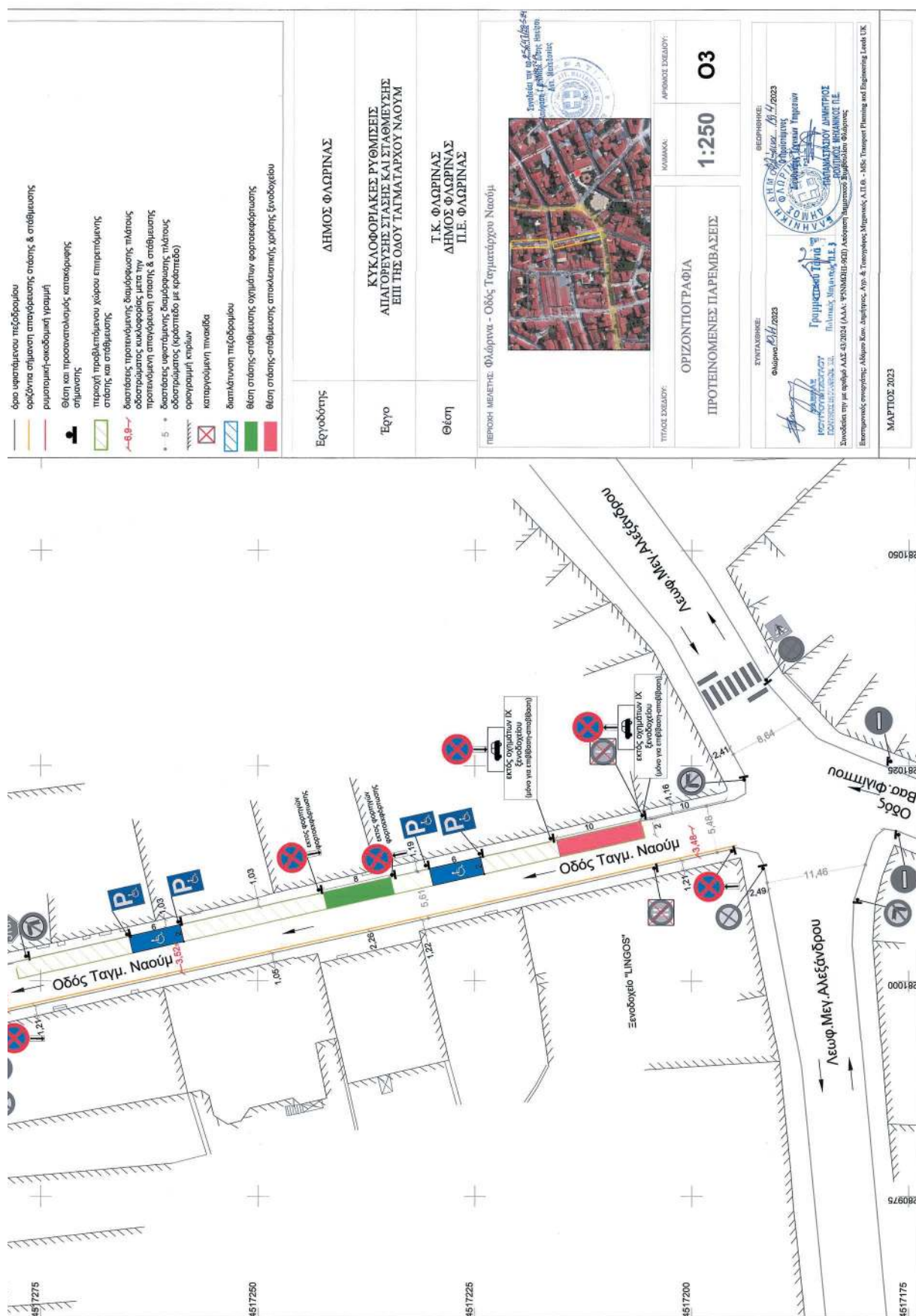
Συνοδεύει την με αριθμό ΑΔΣ 43/2024 (ΑΔΑ: Ψ5ΝΜΩΗΙ-9ΩΙ) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας

Επιστημονικός υπεύθυνος: Αδάμου Κων. Δημήτριος, Α.Π.Θ. & Τοπογράφος Μηχανικός Α.Π.Θ. - MSc Transport Planning and Engineering Leeds UK

MARTIΟΣ 2023



Το διάγραμμα είναι ενταγμένο στο κρατικό γεωδαιτικό σύστημα αναφοράς ΕΓΣΑ'87		
ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ		
 (P-17) Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα απόρων με μειωμένη κινητικότητα, ύστερα από ειδική άδεια.	 (P-2) Υποχρεωτική διακοπή πορείας	
 (P-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση.	 (P-17) Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα απόρων με μειωμένη κινητικότητα, ύστερα από ειδική άδεια.	
 (P-27) Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα	 (P-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση.	
 (P-27) Απαγορεύεται η αριστερή στροφή	 (P-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση.	 (P-4) Αρχή ισχύος Πινακίδας [P-4]
 (P-28) Απαγορεύεται η δεξιά στροφή	 (P-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση.	 (P-4) Τέλος ισχύος Πινακίδας [P-4]
Σημείωση: Με ασπρόμαυρο χρώμα παρουσιάζεται η υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση. Έγχρωμα παρουσιάζεται η προτεινόμενη σήμανση.		
ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΩΝ		
 όριο υφιστάμενου πεζοδρομίου		
 οριζόντια σήμανση απαγόρευσης στάσης & στάθμευσης		
 ρυμοτομική-οικοδομική γραμμή		
 θέση και προσανατολισμός κατακόρυφης σήμανσης		
 περιοχή προβλεπόμενου χώρου επιτρεπόμενης στάσης και στάθμευσης		
 διαστάσεις προτεινόμενης διαμόρφωσης πλάτους οδοστρώματος κυκλοφορίας μετά την προτεινόμενη απαγόρευση στάσης & στάθμευσης		
 διαστάσεις υφιστάμενης διαμόρφωσης πλάτους οδοστρώματος (κράσπεδο με κράσπεδο)		
 κεκλιμένο επίπεδο (ράμπτα πεζών)		
 οριογραμμή κτηρίων		
 καταργούμενη πινακίδα		
 διαπλάτυνση πεζοδρομίου		
 θέση στάσης-στάθμευσης οχημάτων φορτοεκφόρτωσης		
Εργοδότης	ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ	
Έργο	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΛΛΕΡΓΗ, ΠΑΠ.ΤΣΑΜΗ & ΝΙΚΟΛΟΥΔΗ	
Θέση	Τ.Κ. ΦΛΩΡΙΝΑΣ ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ Π.Ε. ΦΛΩΡΙΝΑΣ	
ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ:	Φλώρινα - Οδός Καλλέργη, τμήμα από την οδό Τ.Ναούμ έως την οδό Μόδη / Οδός Νικολαΐδη	
		
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ	ΚΑΙΜΑΚΙΑ: 1:250 ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: 02
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ: Φλώρινα 19/12/2023  Γραμματοκ. Τάνια Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.		
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΛΙΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΑΡΑΝΑΚΤΑΣΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.		
Συνοδεύεται με το αριθμό ΑΔΣ 43/2024 (ΑΔΑ: ΨΣΝΜΗΗ-900) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας		
Εταιρεια/μοναρχία: Δήμος Καρ. Δημήτριος, Αγρ. & Τοπογραφ. Μηχανικός Α.Ι.Ε. - MSc Transport Planning and Engineering Leeds UK		
ΜΑΡΤΙΟΣ 2023		



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 28 Μαΐου 2024

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΛΙΑΠΗΣ