



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

6 Ιουνίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3219

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 41669

Έγκριση της υπ' αρ. 248/23.10.2023 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου, περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

- Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
- Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, Α' 57) και ιδιαίτερα το άρθρο 52 αυτού.
- Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).
- Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)» (Β' 6213) και ειδικότερα το άρθρο 26 αυτής.
- Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
- Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ» (Α' 184).
- Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

8. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ. «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

9. Τον ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση - Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» (Α' 85).

10. Τον ν. 4954/2022 (Α' 136) και ιδιαίτερα το άρθρο 64 αυτού.

11. Τον ν. 5027/2023 (Α' 48) και ιδιαίτερα το Μέρος Γ' και συγκεκριμένα το άρθρο 60 αυτού.

12. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

13. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΟΡ1Φ-7Υ8) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου.

14. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση «Εγκρίσεις Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

15. Του υπ' αρ. 44836/05.03.2014 εγγραφού της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα: «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

16. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υπ.Με.Δι.

17. Την υπ' αρ. 86762/19.12.2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Κατσαρού του Χαραλάμπους, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

18. Την υπ' αρ. 509/03.01.2023 (Β' 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την περ. 3 του άρθρου 7 αυτής.

19. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο έγγραφο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ).

20. Το υπ' αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινίσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

21. Το υπ' αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο Οδηγιών - Διευκρινίσεων, του Γενικού Διευθυντή Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (Οι ανωτέρω σχετικές οδηγίες: 21, 22 και 23 είναι αναρτημένες στην ηλεκτρονική διεύθυνση:

www.apd-depin.gov.gr/index.php/component/k2/item/155?Itemid=840).

22. Το υπ' αρ. οικ. 5408/07.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

24. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

25. Την υπ' αρ.: 41911/09.02.2021 υπουργική απόφαση (Β' 753).

26. Τα κάτωθι έγγραφα, που διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία μας συνημμένα, μεταξύ άλλων, με το υπ' αρ.: 13983/28.02.2024 (αρ. πρωτ. Δ.Τ.Ε.: 18197/28.02.2024) διαβιβαστικό έγγραφο, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αργινίου:

i. Την υπ' αρ. 248/23.10.2023 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αργινίου, με την οποία αποφασίζει παμψηφεί, την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ii. Την από 31.08.2023 Μελέτη - Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αργινίου, που αφορά στις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν στην χωροθέτηση γενικής θέσης ΑΜΕΑ στην οδό Γκινοπούλου, αρ. 12 (Ο.Τ. 225Δ), στο Αργίνιο και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει.

iii. Την από 06.09.2023 Μελέτη - Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αργινίου, που αφορά στις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την «ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΚΥΠΡΟΥ» και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει.

iv. Την απόφαση νομοτυπίας της υπ' αρ. 248/2023 απόφασης, υπ' αρ.: 98362/08.11.2023 του Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Π. Ε. Αιτωλοακαρνανίας/Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

27. Το υπό στοιχεία Δ.Τ.Ε.: 28055/01.04.2024 έγγραφό μας, προς την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αργινίου.

28. Το υπ' αρ. 30814/02.05.2024 (αρ. πρωτ. Δ.Τ.Ε.: 36890/02.05.2024) διαβιβαστικό έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αργινίου, με συμπληρωματικά στοιχεία για την Απόφαση του θέματος, καθώς και με συνημμένα τα ψηφιακά υπογεγραμμένα και με ασφαλή χρονοσήμανση, επικαιροποιημένα διαγράμματα σήμανσης των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

29. Το υπ' αρ. 33420/23.05.2024 (αρ. πρωτ. Δ.Τ.Ε.: 40902/23.05.2024) διαβιβαστικό έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αργινίου, με συμπληρωματικά στοιχεία για την οδό Κύπρου, καθώς και με συνημμένη, τη 2η επικαιροποίηση του ψηφιακά υπογεγραμμένου και με ασφαλή χρονοσήμανση, διαγράμματος σήμανσης των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

30. Το από 27.05.2024 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου με συνημμένη, τη 3η επικαιροποίηση του ψηφιακά υπογεγραμμένου και με ασφαλή χρονοσήμανση, διαγράμματος σήμανσης των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που αφορούν στην «ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟ ΑΓΡΙΝΙΟ».

31. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

32. Το γεγονός ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαριθμούνται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας, δεν βαρύνουν τον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζει:

Την έγκριση της υπ' αρ. 248/23.10.2023 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αργινίου, ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, σύμφωνα με τις Μελέτες - Τεχνικές Εκθέσεις, τα συμπληρωματικά στοιχεία και τα διαγράμματα σήμανσης που τις συνοδεύουν, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αργινίου, όπως αυτές περιγράφονται αναλυτικά στο αποφασιστικό σκέλος της (σχ. 28 i, ii, iii, 30, 31, 32).

Αναλυτικά οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν στην:

Α) Λήψη των κάτωθι μέτρων μείωσης ταχύτητας οχημάτων στην οδό Κύπρου στο Αργίνιο, κατά τα οριζόμενα στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 (Β' 2302) υπουργική απόφαση (σχ. 15), με την οποία καθορίζονται οι ειδικότεροι όροι και προϋποθέσεις για την τοποθέτηση υπερυψωμένων λωρίδων οδοστρώματος:

α. Μείωση ορίου ταχύτητας στην οδό Κύπρου από το γενικό όριο των 50 χλμ/ώρα σε 30 χλμ/ώρα.

β. Τοποθέτηση εγκάρσιων μειωτήρων ταχύτητας σε απόσταση 30μ. πριν τη συμβολή των αξόνων των οδών Κύπρου και Ι. Στάικου, ώστε να μειώνεται η ταχύτητα των οχημάτων (διάγραμμα σήμανσης).

γ. Τοποθέτηση πινακίδων:

- K-15,
- K-10, P-32 και Πρ-1 στον ίδιο στύλο,
- Π-21, πριν τη συμβολή με την οδό Ι. Στάικου.

Β) Δημιουργία μιας (1) γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Γκινοπούλου, αρ. 12 (Ο.Τ. 225Δ), στο Αργίριο, διαστάσεων 5,00μ. x 2,25μ.

Ο χώρος θα φέρει επικάλυψη χρώματος μπλε σε όλη την επιφάνειά του, επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας, ενώ πριν και μετά τη θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ θα τοποθετηθούν κάθετες πινακίδες σήμανσης P-71 και Πρόσθετες Πρ-4α και Πρ-4γ.

Σύμφωνα με την Μελέτη - Τεχνική Έκθεση και τα συμπληρωματικά στοιχεία που ζητήθηκαν (σχ. 28 i, ii, iii, 30, 31, 32), για την κυκλοφοριακή ρύθμιση Α:

Η οδός Κύπρου στο Αργίριο είναι οδός μονής κυκλοφορίας με φορά κίνησης των οχημάτων από την πλατεία Ειρήνης προς την οδό Μπάιμπα, με πλάτος 3,65μ. και εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια, στην περιοχή λήψης των προτεινόμενων μέτρων. Στην εξεταζόμενη οδό δεν λειτουργεί το σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης του Δήμου Αργιρίου.

Για την οδό Κύπρου οι προϋποθέσεις της σχετικής υπουργικής απόφασης (σχ. 15) καλύπτονται επειδή:

α) Η οδός εξυπηρετεί αποκλειστικά τοπική κυκλοφορία καθώς είναι εντός του ιστορικού εμπορικού κέντρου της πόλης.

β) Μπορεί να εφαρμοστεί όριο 30 χλμ/ώρα καθότι η οδός είναι τοπική και εντός κατοικημένης περιοχής, επομένως η ανώτατη επιτρεπόμενη ταχύτητα δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη των 50χλμ/ώρα [παρ. 1 του άρθρου 20 του ν. 2696/99 (ΚΟΚ)], ενώ επιπρόσθετα διασταυρώνεται με πεζόδρομο, ενώ στο τέλος αυτής υπάρχει πινακίδα P-2 (STOP) και τα οχήματα υποχρεωτικά ακινητοποιούνται.

γ) Το συνολικό μήκος της οδού είναι περίπου 140μ., επομένως υπερκαλύπτεται το απαιτούμενο μήκος των 100μ. όπου εφαρμόζεται η μειωμένη ταχύτητα τριάντα (30) χλμ/ώρα, ενώ στο σημείο τοποθέτησης των εμποδίων η οδός είναι σχεδόν επίπεδη.

δ) Η οδός Κύπρου διαθέτει πλήρες σύστημα ηλεκτροφωτισμού που καλύπτει όλο το μήκος της οδού, ώστε οι εγκάρσιες υπερυψωμένες λωρίδες να είναι ορατές και κατά τη διάρκεια της νύχτας.

Οι μειωτήρες ταχύτητας θα είναι κυκλικού τύπου από θερμοπλαστικά υλικά (ειδικό πλαστικό τύπου καουτσούκ) και θα φέρουν κίτρινη λωρίδα από ελαστοπλαστικό υλικό με αντανakaστικές ιδιότητες ώστε να είναι ορατά κατά τη διάρκεια της νύχτας. Το υλικό θα πρέπει να έχει αντιστάσεις ιδιότητες και καλές ελαστικές ιδιότητες με υψηλή αντίσταση σε κρούση και φθορές. Θα κατασκευαστούν από στοιχεία τοποθετημένα το ένα δίπλα στο άλλο με μήκος εκάστου στοιχείου από εξήντα έως ενενήντα εκατοστά (60-90 εκ.), πλάτος από τριάντα έως πενήντα εκατοστά (30-50 εκ.), ενώ το ύψος θα είναι 5 εκ. Κατά την τοποθέτηση των εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων θα αφαιρεθεί, μεταξύ του άκρου του «σαμαριού» και του κρασπέδου, πλάτος ίσο με ρείθρο της οδού, ώστε

να δημιουργείται αποστραγγιστικό κανάλι για την κίνηση των ομβρίων υδάτων.

Από τις παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διευκολύνεται η κίνηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η πεζή κυκλοφορία, ενώ στην οδό δεν διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς υπεραστικού ή αστικού χαρακτήρα. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αργιρίου και συγκεκριμένα από το Τμήμα Αυτεπιστασίας και Συντηρήσεων Έργων και Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών που έχει μεταξύ άλλων και την σχετική αρμοδιότητα.

Σύμφωνα με την Μελέτη - Τεχνική Έκθεση και τα συμπληρωματικά στοιχεία που ζητήθηκαν (σχ. 28 i, ii, iii, 30), για την κυκλοφοριακή ρύθμιση Β:

Η οδός είναι μονής κατεύθυνσης με φορά κίνησης των οχημάτων από την οδό Αγ. Δημητρίου προς την οδό Καλυβίων, η στάθμευση επιτρέπεται και στις δύο πλευρές της οδού, ενώ δεν λειτουργεί ελεγχόμενη στάθμευση. Επειδή το υφιστάμενο πλάτος του πεζοδρομίου είναι 1,15m και οι εν γένει διαμορφωμένες κυκλοφοριακές συνθήκες είναι τέτοιες ώστε να μην επιτρέπουν την υλοποίηση θέσης ΑΜΕΑ πλήρους πλάτους, επιβάλλεται η κατά παρέκκλιση των οριζόμενων στην υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 (Β' 6213) (σχ. 5) υπουργική απόφαση, άρθρο 25 παρ. 1 και παρ. 3 περ. (β) δημιουργία νέας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ με πλάτος 2,25m. Για την εξυπηρέτηση των ατόμων ΑΜΕΑ που θα κάνουν χρήση της ειδικής θέσης στάθμευσης, δημιουργείται εις βάρος του πεζοδρομίου και ακριβώς δίπλα από την θέση στάθμευσης ειδική ράμπα ΑΜΕΑ μέγιστης κλίσης 5%.

Η παρούσα ρύθμιση δεν παρεμποδίζει τα μέσα μαζικής μεταφοράς ούτε και την κίνηση ΑΜΕΑ. Η κατασκευαστική υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με δαπάνες του Δήμου Αργιρίου και συγκεκριμένα από το Τμήμα Αυτεπιστασίας και Συντηρήσεων Έργων και Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών που έχει μεταξύ άλλων και την σχετική αρμοδιότητα.

Η υπ' αρ. 248/23.10.2023 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αργιρίου, ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

• Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 248/2023 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αργιρίου καθώς και τα αναφερόμενα στις Μελέτες - Τεχνικές Εκθέσεις, τα συμπληρωματικά στοιχεία και τα διαγράμματα σήμανσης που τις συνοδεύουν, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αργιρίου, όπως αυτές περιγράφονται αναλυτικά στο αποφασιστικό σκέλος της (σχ. 28 i, ii, iii, 30, 31, 32).

• Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.

• Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.

• Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

• Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

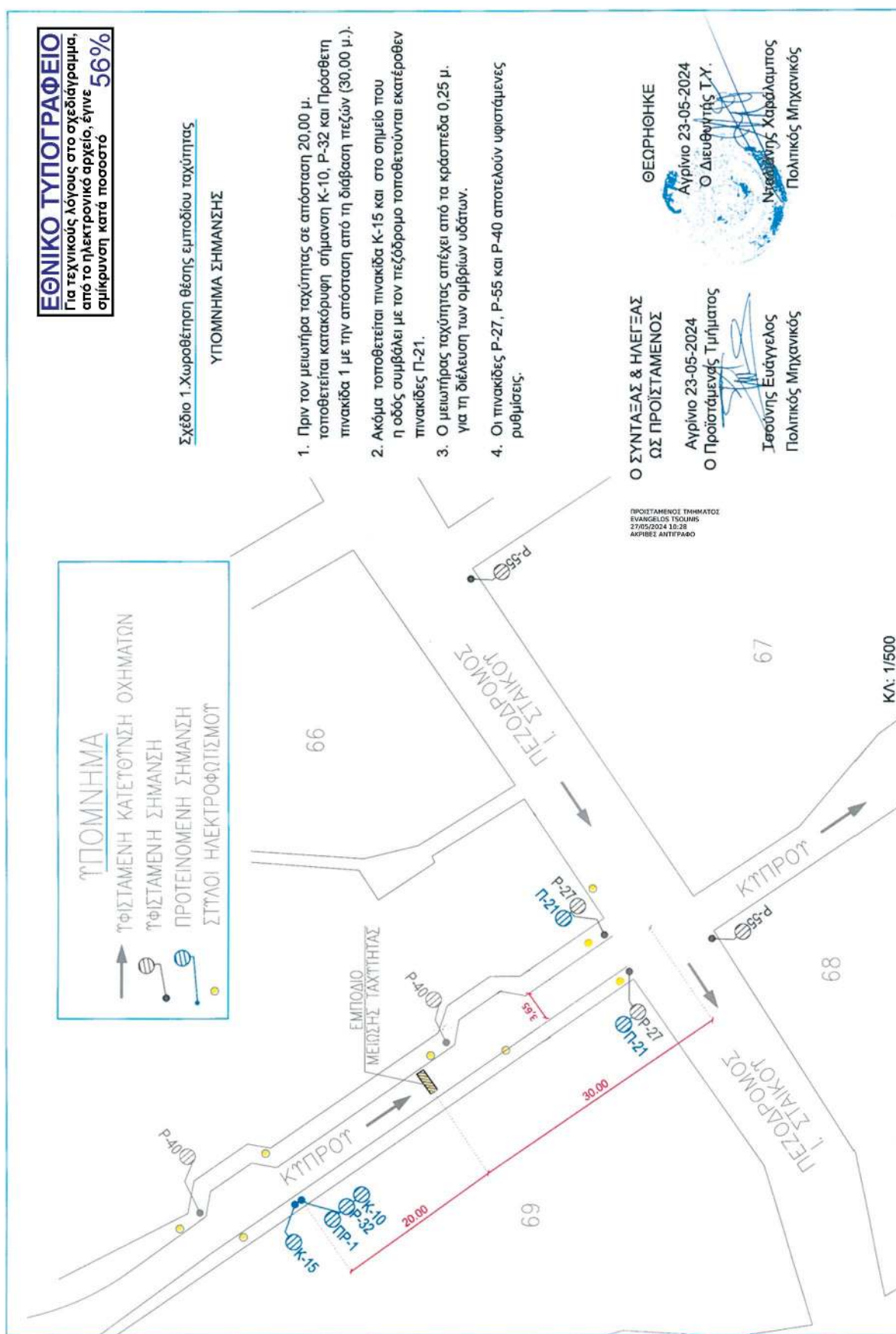
Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Με την παρούσα δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

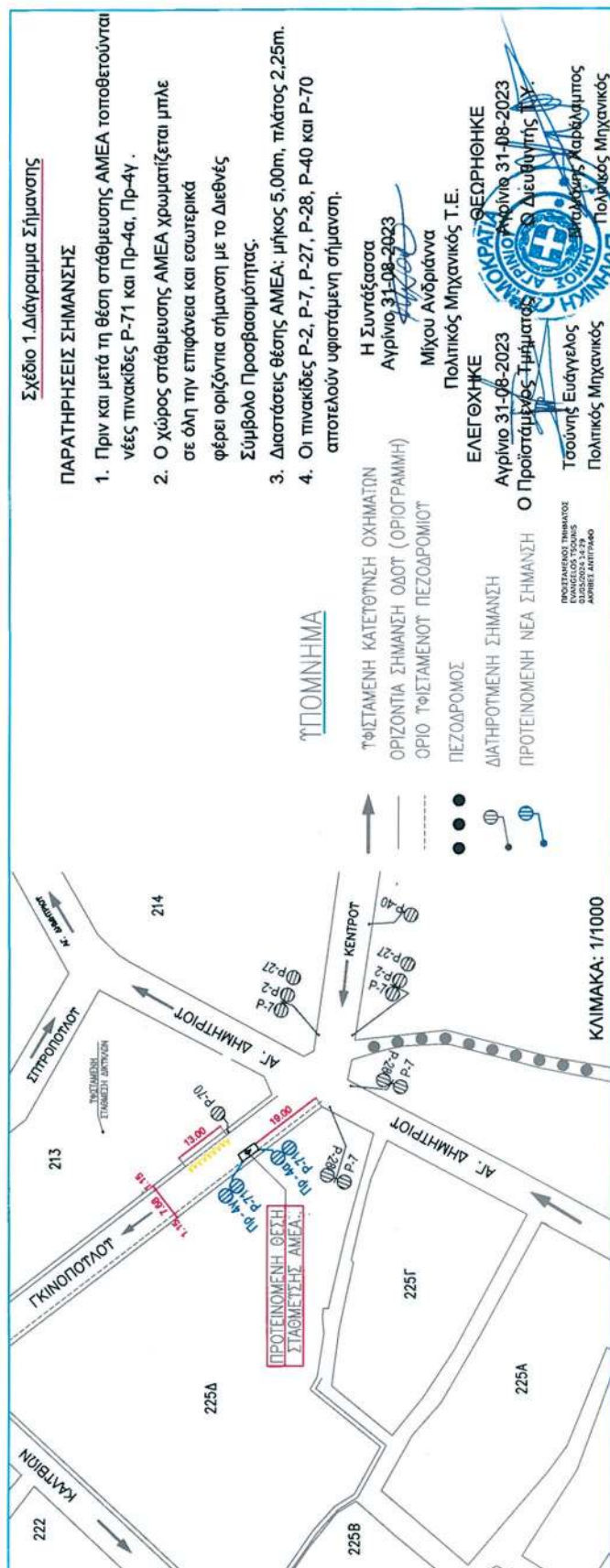
Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακρι-

βή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Επισημαίνεται ότι η παρούσα απόφαση ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **56%**



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 27 Μαΐου 2024

Με εντολή Γραμματέα

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Ο Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης

Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής

και Αγροτικής Πολιτικής

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 2 0 3 2 1 9 0 6 0 6 2 4 0 0 0 8 *