



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

11 Ιουνίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3282

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Τροποποίηση της υπ' αρ. 2214.5-7/3726/2021/10-05-2021 (Β' 2112) εγκριτικής πράξης του φορτηγού πλοίου «ΜΑΡΑΝ ΛΟΓΙΑΛΤΥ» Νηολογίου Πειραιά 12717 ΔΔΣ/SVDJ5.
- 2 Τροποποίηση της υπ' αρ. 3113.1.3462/2013/21-10-2013 (Β' 2724) εγκριτικής πράξης του φορτηγού πλοίου «ΜΑΡΑΝ ΕΛΕΓΚΑΝΣ» (πρώην «ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΕΛΕΓΚΑΝΣ») Νηολογίου Πειραιά 12196 ΔΔΣ/SVBV5.
- 3 Τροποποίηση της υπ' αρ. 2214.5-7/3746/2021/16-12-2021 (Β' 6564) εγκριτικής πράξης του φορτηγού πλοίου «ΜΑΡΑΝ ΗΓΚΛ» Νηολογίου Πειραιά 12829 ΔΔΣ/SVDM8.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2214.5-7/3726/01/2024 (1)

Τροποποίηση της υπ' αρ. 2214.5-7/3726/2021/10-05-2021 (Β' 2112) εγκριτικής πράξης του φορτηγού πλοίου «ΜΑΡΑΝ ΛΟΓΙΑΛΤΥ» Νηολογίου Πειραιά 12717 ΔΔΣ/SVDJ5.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ -
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/53 «Περί επενδύσεων και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού» (Α' 317), σε συνδυασμό με τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 3 του ίδιου ν.δ.

β. Το ν.δ. 2928/1954 «Περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 «περί επενδύσεων και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού» (Α' 163).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους υπ' αρ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το άρθρο 90 του κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

ε. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).

στ. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).

ζ. Το π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις» (Α' 139).

η. Το π.δ. 87/2023 «Διορισμός Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 151).

θ. Την παρ. 1 του άρθρου 67 του ν. 4170/2013 (Α' 163).

ι. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

ια. Την υπό στοιχεία ΥΠΟΙΚ 102916ΕΞ/10.07.23 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Θεοχάρη Θεοχάρη» (Β' 4441).

ιβ. Την υπ' αρ. 2214.5-7/3726/2021/10-05-2021 (Β' 2112) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Επενδύσεων - Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το ν.δ. 2687/1953, φορτηγό πλοίο «ΜΑΡΑΝ ΛΟΓΙΑΛΤΥ» Νηολογίου Πειραιά 12717, ΔΔΣ/SVDJ5.

ιγ. Την υπ' αρ. 671/14-02-2024 αίτηση του ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Επιφανίου, πληρεξούσιου δικηγόρου της «MARAN DRY MANAGEMENT INC.», η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας με την επωνυμία «POLO SHIPPING LIMITED» που εδρεύει στις Νήσους Μάρσαλ, με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 24 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

ιδ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ. Πειραιά/Νηολόγια με υπ' αρ. 326/08-02-2024 από το οποίο προκύπτει ότι το ανωτέρω πλοίο είναι ελεύθερο βαρών, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 24 της εγκριτικής πράξης 2214.5-7/3726/2021/10-05-2021 (Β' 2112), που αφορά το φορτηγό πλοίο «ΜΑΡΑΝ ΛΟΓΙΑΛΤΥ» Νηολογίου Πειραιά 12717 ΔΔΣ/SVDJ5 και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

24. Αυτή η εγκριτική πράξη ισχύει και στην περίπτωση κατά την οποία η κυριότητα του πλοίου περιέλθει σε άλλο ημεδαπό φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή αλλοδαπό νομικό πρόσωπο που καλύπτει τουλάχιστον κατά πλειοψηφία, ελληνικά συμφέροντα. Για την ενέργεια της μεταβολής στο νηολόγιο, η οποία αφορά τη μεταβίβαση της κυριότητας του πλοίου στο οποίο αναφέρεται αυτή η εγκριτική πράξη, σε αλλοδαπό νομικό πρόσωπο απαιτείται προηγουμένως ο διορισμός ως εγγυητή στην Ελλάδα, όπως ορίζεται στον όρο 1 αυτής της πράξεως, από το αλλοδαπό νομικό πρόσωπο στο οποίο περιέρχεται η κυριότητα του πλοίου, όπως επίσης και η υποβολή στοιχείων ότι το αλλοδαπό αυτό νομικό πρόσωπο καλύπτει τουλάχιστον κατά πλειοψηφία Ελληνικά συμφέροντα. Διευκρινίζεται εδώ, ότι αν το πλοίο βαρύνεται με υποθήκη, σε περίπτωση δικαιοπραξίας που αποσκοπεί στην εκποίησή του, έχει εφαρμογή το άρθρο 37 του Κ.Ι.Ν.Δ. που κυρώθηκε με τον ν. 5020/2023.

Σε περίπτωση όμως κατά την οποία, η πλοιοκτήτρια εταιρεία ή η εταιρεία στην οποία ανήκει η κυριότητα του πλοίου (registered owner) και η ναυλώτρια εταιρεία γυμνού πλοίου (bareboat charterer) ή μισθώτρια εταιρεία πλοίου υπό χρηματοδοτική μίσθωση (ship lessee), στο όνομα της οποίας εγκρίνεται μ' αυτή την πράξη, η νηολόγηση του πλοίου ή το παραπάνω αλλοδαπό νομικό πρόσωπο, στο οποίο ενδεχόμενα θα περιερχόταν μεταγενέστερα η κυριότητα του πλοίου, πάψει κατά τις πληροφορίες της Διοικήσεως και κατά την ελεύθερη κρίση της, να καλύπτει τουλάχιστον κατά πλειοψηφία Ελληνικά συμφέροντα ή θεωρηθεί ότι η παραμονή του πλοίου στην Ελληνική σημαία στο μέλλον δεν συμβάλλει στην ανάπτυξη της εθνικής μας παραγωγής, αυτή η πράξη παύει να ισχύει και το πλοίο διαγράφεται αμέσως από το Ελληνικό Νηολόγιο, εφόσον είναι ελεύθερο από υποθήκη. Σε αντίθετη περίπτωση αυτή η πράξη παύει να ισχύει και το πλοίο διαγράφεται από το νηολόγιο, μόλις συμπληρωθεί εξάμηνη προθεσμία από την έκδοση της σχετικής διαταγής για τη διαγραφή του πλοίου από το Ελληνικό Νηολόγιο. Η προθεσμία αυτή, σε περίπτωση που υπάρχει στην Ελλάδα αντίκλητος των μέχρι της ημέρας που εκδίδεται η διαταγή της διαγραφής ενυπόθηκων δανειστών, αρχίζει από την έγγραφη ειδοποίησή του από την αρμόδια Ελληνική αρχή του λιμένος στον οποίο είναι νηολογημένο το πλοίο.

Σε περίπτωση που η κυριότητα του πλοίου θα περιερχόταν ύστερα από αναγκαστικό πλειστηριασμό σε ενυπόθηκο δανειστή του πλοίου αλλοδαπό φυσικό ή νομικό πρόσωπο σαν υπερθεματιστή, όταν αυτό δεν καλύπτει κατά πλειοψηφία Ελληνικά συμφέροντα, τότε με αίτησή του ο τελευταίος μπορεί να διατηρήσει την Ελληνική σημαία για 6 μήνες από τον πλειστηριασμό, με τους ακόλουθους όρους που βαρύνουν τον υπερθεματιστή:

α. Ότι αυτός θα ικανοποιήσει όλες τις απαιτήσεις του Δημοσίου, των ασφαλιστικών Ταμείων Ε.Ν. που εισπράττονται διά του Ναυτολογίου, καθώς επίσης και του Ο.Τ.Ε., οι οποίες έχουν καταστεί απαιτητές μέχρι την ημέρα του πλειστηριασμού και έχουν αποσβεσθεί συνεπεία αυτού, χωρίς να έχουν ικανοποιηθεί για οποιοδήποτε λόγο από το εκπλειστηριασμό.

β. Ότι θα προκαταβάλλει το φόρο που αναλογεί στο εξάμηνο, κατά τον ν. 27/1975 ή άλλο παρόμοιο νόμο που ισχύει.

γ. Ότι θα προκαταβάλλει τις εισφορές που εισπράττονται από το Ναυτολόγιο για το ίδιο εξάμηνο, υπέρ των ασφαλιστικών Ταμείων Ε.Ν. Κατά τη διάρκεια της διατηρήσεως της Ελληνικής σημαίας από το πλοίο που πλειστηριάστηκε για ένα εξάμηνο μετά τον πλειστηριασμό, σύμφωνα με την προθεσμία που αναφέρεται πιο πάνω, ο υπερθεματιστής και κύριος του πλοίου έχει το δικαίωμα να το πωλήσει σε αλλοδαπούς φυσικά ή νομικά πρόσωπα διατηρώντας την Ελληνική σημαία του πλοίου μέχρις ότου παρέλθει το εξάμηνο.

Στο πιο πάνω πλοίο είναι δυνατή η εγγραφή υποθήκης κατά τη διάρκεια του ίδιου εξαμήνου. Σε περίπτωση πωλήσεως ή υποθηκείσεως του πλοίου μέσα στο πιο πάνω εξάμηνο, ο νηολόγος του λιμένος νηολογήσεως ειδοποιεί χωρίς καθυστέρηση με συστημένο έγγραφο τους ενδιαφερόμενους, αγοραστές ή ενυπόθηκους δανειστές για το ειδικό καθεστώς του πλοίου, δηλαδή για τη διαγραφή του πλοίου από το Ελληνικό Νηολόγιο, μετά την εκπνοή αυτού του χρόνου.

Μετά από έγκριση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η παρούσα εγκριτική πράξη ισχύει και στην περίπτωση που η κυριότητα του πλοίου, στο πλαίσιο συμβάσεως ναυλώσεως με υποκείμενη πώληση ή χρηματοδοτικής μίσθωσης δια πωλήσεως και επανамίσθωσης του πλοίου (sale and lease back agreement), περιέλθει μετά τη νηολόγησή του σε αλλοδαπό νομικό πρόσωπο που δεν καλύπτει Ελληνικά συμφέροντα κατά πλειοψηφία υπό τον όρο ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της γυμνής ναύλωσης ή της χρηματοδοτικής αυτής μίσθωσης, η ναυλώτρια ή μισθώτρια εταιρεία, αντίστοιχα, καλύπτει Ελληνικά κατά πλειοψηφία συμφέροντα και η διαχείριση του πλοίου θα εξακολουθήσει να ασκείται από εταιρεία εγκατεστημένη στην Ελλάδα βάσει των διατάξεων του άρθρου 25 του ν. 27/1975, η οποία θα έχει τις ίδιες υποχρεώσεις του εκπροσώπου-εγγυητή όπως αυτές περιγράφονται στον όρο 1 της παρούσης. Αυτό εφαρμόζεται και επί όλων των προγενέστερων εγκριτικών πράξεων που έχουν εκδοθεί κατ' εφαρμογή του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953, εφόσον οι δικαιούχοι το ζητήσουν και εκδοθεί η σχετική διαταγή του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Σε περίπτωση που κατά τις πληροφορίες της Διοικήσεως και κατά την ελεύθερη κρίση του πάψουν να συντρέχουν οι όροι της διαχείρισης και της ελληνικότητας συμφερόντων, ή παρέλθει χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών μετά την παύση ισχύος της σύμβασης γυμνής ναύλωσης ή χρηματοδοτικής μίσθωσης του πλοίου δίχως να αποκτηθεί η κυριότητα αυτού από εταιρεία ελληνικών κατά πλειοψηφία συμφερόντων ή θεωρηθεί ότι η παραμονή του πλοίου στην Ελληνική σημαία στο μέλλον δεν συμβάλλει στην ανάπτυξη της εθνικής μας παραγωγής, αυτή η πράξη παύει να ισχύει και το πλοίο διαγράφεται αμέσως από το Ελληνικό Νηολόγιο εφόσον είναι ελεύθερο από υποθήκη.

Εάν το πλοίο βαρύνεται με υποθήκη αυτή η πράξη παύει να ισχύει και το πλοίο διαγράφεται από το νηολόγιο, μόλις συμπληρωθεί εξάμηνη προθεσμία από την έκδοση της σχετικής διαταγής για τη διαγραφή του πλοίου.

ου από το Ελληνικό Νηολόγιο. Η προθεσμία αυτή, σε περίπτωση που υπάρχει στην Ελλάδα αντίκλητος των μέχρι της ημέρας που εκδίδεται η διαταγή της διαγραφής ενυπόθηκων δανειστών, αρχίζει από την έγγραφη ειδοποίηση του από την αρμόδια Ελληνική αρχή του λιμένος στο οποίο είναι νηολογημένο το πλοίο.

Επιτρέπεται η έκδοση εγκριτικής πράξης και η νηολόγηση πλοίου σύμφωνα με το ν.δ. 2687/1953 όταν η κυριότητα αυτού ανήκει σε αλλοδαπό νομικό πρόσωπο που δεν καλύπτει κατά πλειοψηφία ελληνικά συμφέροντα, υπό την προϋπόθεση ότι το πλοίο εκναυλώνεται σε ναυλώτρια εταιρεία γυμνού πλοίου, η οποία καλύπτει κατά πλειοψηφία ελληνικά συμφέροντα ή μισθώτρια εταιρεία πλοίου υπό χρηματοδοτική μίσθωση, η οποία κατά πλειοψηφία καλύπτει ελληνικά συμφέροντα. Οι σχετικές αιτήσεις δύνανται να υποβάλλονται προς στις αρμόδιες Υπηρεσίες από τη μισθώτρια ή ναυλώτρια εταιρεία ή από τη διαχειρίστρια εταιρεία του πλοίου. Οι προϋποθέσεις διαχείρισης του πλοίου που αναφέρονται στον παρόντα όρο ισχύει και στις δύο αυτές περιπτώσεις, όπως και η υποχρέωση απόκτησης της κυριότητας μετά την παύση ισχύος της σύμβασης γυμνής ναύλωσης ή χρηματοδοτικής μίσθωσης.

Σε όλες τις περιπτώσεις γυμνής ναύλωσης ή χρηματοδοτικής μίσθωσης, η ναυλώτρια ή μισθώτρια εταιρεία ή η διαχειρίστρια εταιρεία ενημερώνει το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την παύση ισχύος των σχετικών συμβάσεων και την άσκηση του δικαιώματος αγοράς του πλοίου.

Η διαγραφή του πλοίου σύμφωνα με τα προηγούμενα, δεν δημιουργεί καμιά αξίωση ή απαίτηση της πλοιοκτήτριας εταιρείας ή της εταιρείας στην οποία ανήκει η κυριότητα του πλοίου (registered owner) ή της ναυλώτριας εταιρείας γυμνού πλοίου (bareboat charterer) ή μισθώτριας εταιρείας πλοίου υπό χρηματοδοτική μίσθωση (ship lessee), κατά του Ελληνικού Δημοσίου.

Για σκοπούς εφαρμογής των όρων της παρούσας εγκριτικής απόφασης οι όροι πλοιοκτήτης (ή πλοιοκτήτρια εταιρεία), ναυλώτρια εταιρεία γυμνού πλοίου (bareboat charterer) ή η μισθώτρια εταιρεία πλοίου υπό χρηματοδοτική μίσθωση (ship lessee) χρησιμοποιούνται υπαλλακτικά, στις περιπτώσεις που, αναφορικά με το κατ'ιδίαν περιεχόμενο του σχετικού όρου και τα εξ'αυτού ή τη σύμβαση απορρέοντα δικαιώματα και υποχρεώσεις, προσήκουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 5 Ιουνίου 2024

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός
Εθνικής Οικονομίας
και Οικονομικών

ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ

Ανάπτυξης

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ

Ναυτιλίας και
Νησιωτικής Πολιτικής

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Αριθμ. 2214.5-7/3462/01/2024

(2)

Τροποποίηση της υπ'αρ. 3113.1. 3462/2013/21-10-2013 (Β' 2724) εγκριτικής πράξης του φορτηγού πλοίου «ΜΑΡΑΝ ΕΛΕΓΚΑΝΣ» (πρώην «ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΕΛΕΓΚΑΝΣ») Νηολογίου Πειραιά 12196 ΔΔΣ/SVBV5.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ -
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/1953 «Περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού» (Α' 317), σε συνδυασμό με τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 3 του ίδιου ν.δ.

β. Το ν.δ. 2928/1954 «Περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 «περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού» (Α' 163).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους υπ'αρ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το άρθρο 90 του κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

ε. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).

στ. Το ν.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).

ζ. Το π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις» (Α' 139).

η. Το π.δ. 87/2023 «Διορισμός Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 151).

θ. Την παρ. 1 του άρθρου 67 του ν. 4170/2013 (Α' 163).

ι. Τις διατάξεις του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

ια. Την υπό στοιχεία ΥΠΟΙΚ 102916ΕΞ/10.07.2023 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Θεοχάρη Θεοχάρη» (Β' 4441).

ιβ. Την κοινή απόφαση υπ'αρ. 3113.1.3462/2013/21-10-2013 (Β' 2724) των Υπουργών Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας - Οικονομικών - Ναυτιλίας και Αιγαίου για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το ν.δ. 2687/1953, φορτηγό πλοίο «ΜΑΡΑΝ ΕΛΕΓΚΑΝΣ» (πρώην «ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΕΛΕΓΚΑΝΣ») Νηολογίου Πειραιά 12196, ΔΔΣ/SVBV5".

ιγ. Την υπ'αρ. 618/14-02-2024 αίτηση του ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Επιφανίου, πληρεξούσιου δικηγόρου της "MARAN DRY MANAGEMENT INC.", η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας με την επων-

νυμία "IPPOCAMBOS SHIPPING S.A." που εδρεύει στη Λιβερία, με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 24 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

ιδ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Α. Πειραιά/Νηολόγια υπ' αρ. 343/09-02-2024 από το οποίο προκύπτει ότι το ανωτέρω πλοίο είναι ελεύθερο βαρών, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 24 της εγκριτικής πράξης 3113.1.3462/2013/21-10-2013 (Β' 2724), που αφορά το φορτηγό πλοίο «MAPAN ΕΛΕΓΚΑΝΣ» (πρώην «ΑΝΑΝΓΚΕΛ ΕΛΕΓΚΑΝΣ») Νηολογίου Πειραιά 12196, ΔΔΣ/ΣΒΒ5 και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

24. Αυτή η εγκριτική πράξη ισχύει και στην περίπτωση κατά την οποία η κυριότητα του πλοίου περιέλθει σε άλλο ημεδαπό φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή αλλοδαπό νομικό πρόσωπο που καλύπτει τουλάχιστον κατά πλειοψηφία, ελληνικά συμφέροντα. Για την ενέργεια της μεταβολής στο νηολόγιο, η οποία αφορά τη μεταβίβαση της κυριότητας του πλοίου στο οποίο αναφέρεται αυτή η εγκριτική πράξη, σε αλλοδαπό νομικό πρόσωπο απαιτείται προηγουμένως ο διορισμός ως εγγυητή στην Ελλάδα, όπως ορίζεται στον όρο 1 αυτής της πράξεως, από το αλλοδαπό νομικό πρόσωπο στο οποίο περιέρχεται η κυριότητα του πλοίου, όπως επίσης και η υποβολή στοιχείων ότι το αλλοδαπό αυτό νομικό πρόσωπο καλύπτει τουλάχιστον κατά πλειοψηφία Ελληνικά συμφέροντα. Διευκρινίζεται εδώ, ότι αν το πλοίο βαρύνεται με υποθήκη, σε περίπτωση δικαιοπραξίας που αποσκοπεί στην εκποίησή του, έχει εφαρμογή το άρθρο 37 του Κ.Ι.Ν.Δ. που κυρώθηκε με τον ν. 5020/2023.

Σε περίπτωση όμως κατά την οποία, η πλοιοκτήτρια εταιρεία ή η εταιρεία στην οποία ανήκει η κυριότητα του πλοίου (registered owner) και η ναυλώτρια εταιρεία γυμνού πλοίου (bareboat charterer) ή μισθώτρια εταιρεία πλοίου υπό χρηματοδοτική μίσθωση (ship lessee), στο όνομα της οποίας εγκρίνεται μ' αυτή την πράξη, η νηολόγηση του πλοίου ή το παραπάνω αλλοδαπό νομικό πρόσωπο, στο οποίο ενδεχόμενα θα περιερχόταν μεταγενέστερα η κυριότητα του πλοίου, πάψει κατά τις πληροφορίες της Διοικήσεως και κατά την ελεύθερη κρίση της, να καλύπτει τουλάχιστον κατά πλειοψηφία Ελληνικά συμφέροντα ή θεωρηθεί ότι η παραμονή του πλοίου στην Ελληνική σημαία στο μέλλον δεν συμβάλει στην ανάπτυξη της εθνικής μας παραγωγής, αυτή η πράξη παύει να ισχύει και το πλοίο διαγράφεται αμέσως από το Ελληνικό Νηολόγιο, εφόσον είναι ελεύθερο από υποθήκη. Σε αντίθετη περίπτωση αυτή η πράξη παύει να ισχύει και το πλοίο διαγράφεται από το νηολόγιο, μόλις συμπληρωθεί εξαμήνη προθεσμία από την έκδοση της σχετικής διαταγής για τη διαγραφή του πλοίου από το Ελληνικό Νηολόγιο. Η προθεσμία αυτή, σε περίπτωση που υπάρχει στην Ελλάδα αντίκλητος των μέχρι της ημέρας που εκδίδεται η διαταγή της διαγραφής ενυπόθηκων δανειστών, αρχίζει από την έγγραφη ειδοποίησή του από την αρμόδια Ελληνική αρχή του λιμένος στον οποίο είναι νηολογημένο το πλοίο.

Σε περίπτωση που η κυριότητα του πλοίου θα περιερχόταν ύστερα από αναγκαστικό πλειστηριασμό σε ενυπόθηκο δανειστή του πλοίου αλλοδαπό φυσικό ή

νομικό πρόσωπο σαν υπερθεματιστή, όταν αυτό δεν καλύπτει κατά πλειοψηφία Ελληνικά συμφέροντα, τότε με αίτησή του ο τελευταίος μπορεί να διατηρήσει την Ελληνική σημαία για 6 μήνες από τον πλειστηριασμό, με τους ακόλουθους όρους που βαρύνουν τον υπερθεματιστή:

α. Ότι αυτός θα ικανοποιήσει όλες τις απαιτήσεις του Δημοσίου, των ασφαλιστικών Ταμείων Ε.Ν. που εισπράττονται δια του Ναυτολογίου, καθώς επίσης και του Ο.Τ.Ε., οι οποίες έχουν καταστεί απαιτητές μέχρι την ημέρα του πλειστηριασμού και έχουν αποσβεσθεί συνεπεία αυτού, χωρίς να έχουν ικανοποιηθεί για οποιοδήποτε λόγο από το εκπλειστηρίασμα.

β. Ότι θα προκαταβάλλει το φόρο που αναλογεί στο εξάμηνο, κατά τον ν. 27/1975 ή άλλο παρόμοιο νόμο που ισχύει.

γ. Ότι θα προκαταβάλλει τις εισφορές που εισπράττονται από το Ναυτολόγιο για το ίδιο εξάμηνο, υπέρ των ασφαλιστικών Ταμείων Ε.Ν. Κατά τη διάρκεια της διατηρήσεως της Ελληνικής σημαίας από το πλοίο που πλειστηριάστηκε για ένα εξάμηνο μετά τον πλειστηριασμό, σύμφωνα με την προθεσμία που αναφέρεται πιο πάνω, ο υπερθεματιστής και κύριος του πλοίου έχει το δικαίωμα να το πωλήσει σε αλλοδαπούς φυσικά ή νομικά πρόσωπα διατηρώντας την Ελληνική σημαία του πλοίου μέχρις ότου παρέλθει το εξάμηνο.

Στο πιο πάνω πλοίο είναι δυνατή η εγγραφή υποθήκης κατά τη διάρκεια του ίδιου εξαμήνου. Σε περίπτωση πωλήσεως ή υποθηκεύσεως του πλοίου μέσα στο πιο πάνω εξάμηνο, ο νηολόγος του λιμένος νηολογήσεως ειδοποιεί χωρίς καθυστέρηση με συστημένο έγγραφο τους ενδιαφερόμενους, αγοραστές ή ενυπόθηκους δανειστές για το ειδικό καθεστώς του πλοίου, δηλαδή για τη διαγραφή του πλοίου από το Ελληνικό Νηολόγιο, μετά την εκπνοή αυτού του χρόνου.

Μετά από έγκριση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η παρούσα εγκριτική πράξη ισχύει και στην περίπτωση που η κυριότητα του πλοίου, στο πλαίσιο συμβάσεως ναυλώσεως με υποκείμενη πώληση ή χρηματοδοτικής μίσθωσης δια πωλήσεως και επαναμίσθωσης του πλοίου (sale and lease back agreement), περιέλθει μετά τη νηολόγησή του σε αλλοδαπό νομικό πρόσωπο που δεν καλύπτει Ελληνικά συμφέροντα κατά πλειοψηφία υπό τον όρο ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της γυμνής ναύλωσης ή της χρηματοδοτικής αυτής μίσθωσης, η ναυλώτρια ή μισθώτρια εταιρεία, αντίστοιχα, καλύπτει Ελληνικά κατά πλειοψηφία συμφέροντα και η διαχείριση του πλοίου θα εξακολουθήσει να ασκείται από εταιρεία εγκατεστημένη στην Ελλάδα βάσει των διατάξεων του άρθρου 25 του ν. 27/1975, η οποία θα έχει τις ίδιες υποχρεώσεις του εκπροσώπου-εγγυητή όπως αυτές περιγράφονται στον όρο 1 της παρούσης. Αυτό εφαρμόζεται και επί όλων των προγενέστερων εγκριτικών πράξεων που έχουν εκδοθεί κατ' εφαρμογή του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953, εφόσον οι δικαιούχοι το ζητήσουν και εκδοθεί η σχετική διαταγή του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Σε περίπτωση που κατά τις πληροφορίες της Διοικήσεως και κατά την ελεύθερη κρίση της πάψουν να συντρέχουν οι όροι της διαχείρισης και της ελληνικότητας

συμφερόντων, ή παρέλθει χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών μετά την παύση ισχύος της σύμβασης γυμνής ναύλωσης ή χρηματοδοτικής μίσθωσης του πλοίου δίχως να αποκτηθεί η κυριότητα αυτού από εταιρεία ελληνικών κατά πλειοψηφία συμφερόντων ή θεωρηθεί ότι η παραμονή του πλοίου στην Ελληνική σημαία στο μέλλον δεν συμβάλλει στην ανάπτυξη της εθνικής μας παραγωγής, αυτή η πράξη παύει να ισχύει και το πλοίο διαγράφεται αμέσως από το Ελληνικό Νηολόγιο εφόσον είναι ελεύθερο από υποθήκη.

Εάν το πλοίο βαρύνεται με υποθήκη αυτή η πράξη παύει να ισχύει και το πλοίο διαγράφεται από το νηολόγιο, μόλις συμπληρωθεί εξάμηνη προθεσμία από την έκδοση της σχετικής διαταγής για τη διαγραφή του πλοίου από το Ελληνικό Νηολόγιο. Η προθεσμία αυτή, σε περίπτωση που υπάρχει στην Ελλάδα αντίκλητος των μέχρι της ημέρας που εκδίδεται η διαταγή της διαγραφής ενυπόθηκων δανειστών, αρχίζει από την έγγραφη ειδοποίηση του από την αρμόδια Ελληνική αρχή του λιμένος στο οποίο είναι νηολογημένο το πλοίο.

Επιτρέπεται η έκδοση εγκριτικής πράξης και η νηολόγηση πλοίου σύμφωνα με το ν.δ 2687/1953 όταν η κυριότητα αυτού ανήκει σε αλλοδαπό νομικό πρόσωπο που δεν καλύπτει κατά πλειοψηφία ελληνικά συμφέροντα, υπό την προϋπόθεση ότι το πλοίο εκναυλώνεται σε ναυλώτρια εταιρεία γυμνού πλοίου, η οποία καλύπτει κατά πλειοψηφία ελληνικά συμφέροντα ή μισθώτρια εταιρεία πλοίου υπό χρηματοδοτική μίσθωση, η οποία κατά πλειοψηφία καλύπτει ελληνικά συμφέροντα. Οι σχετικές αιτήσεις δύνανται να υποβάλλονται προς στις αρμόδιες Υπηρεσίες από τη μισθώτρια ή ναυλώτρια εταιρεία ή από τη διαχειρίστρια εταιρεία του πλοίου. Οι προϋποθέσεις διαχείρισης του πλοίου που αναφέρονται στον παρόντα όρο ισχύει και στις δύο αυτές περιπτώσεις, όπως και η υποχρέωση απόκτησης της κυριότητας μετά την παύση ισχύος της σύμβασης γυμνής ναύλωσης ή χρηματοδοτικής μίσθωσης.

Σε όλες τις περιπτώσεις γυμνής ναύλωσης ή χρηματοδοτικής μίσθωσης, η ναυλώτρια ή μισθώτρια εταιρεία ή η διαχειρίστρια εταιρεία ενημερώνει το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την παύση ισχύος των σχετικών συμβάσεων και την άσκηση του δικαιώματος αγοράς του πλοίου.

Η διαγραφή του πλοίου σύμφωνα με τα προηγούμενα, δεν δημιουργεί καμιά αξίωση ή απαίτηση της πλοιοκτήτριας εταιρείας ή της εταιρείας στην οποία ανήκει η κυριότητα του πλοίου (registered owner) ή της ναυλώτριας εταιρείας γυμνού πλοίου (bareboat charterer) ή μισθώτριας εταιρείας πλοίου υπό χρηματοδοτική μίσθωση (ship lessee), κατά του Ελληνικού Δημοσίου.

Για σκοπούς εφαρμογής των όρων της παρούσας εγκριτικής απόφασης οι όροι πλοιοκτήτης (ή πλοιοκτήτρια εταιρεία), ναυλώτρια εταιρεία γυμνού πλοίου (bareboat charterer) ή η μισθώτρια εταιρεία πλοίου υπό χρηματοδοτική μίσθωση (ship lessee) χρησιμοποιούνται υπαλλακτικά, στις περιπτώσεις που, αναφορικά με το κατ'ιδίαν περιεχόμενο του σχετικού όρου και τα εξ'αυτού ή τη σύμβαση απορρέοντα δικαιώματα και υποχρεώσεις, προσήκουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 5 Ιουνίου 2024

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός
Εθνικής Οικονομίας
και Οικονομικών

Ανάπτυξης

ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ

Ναυτιλίας και
Νησιωτικής Πολιτικής
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Αριθμ. 2214.5-7/3746/01/2024

(3)

Τροποποίηση της υπ' αρ. 2214.5-7/3746/2021/16-12-2021 (Β' 6564) εγκριτικής πράξης του φορτηγού πλοίου «ΜΑΡΑΝ ΗΓΚΛ» Νηολογίου Πειραιά 12829 ΔΔΣ/SVDM8.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ -
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/1953 «Περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού» (Α' 317), σε συνδυασμό με τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 3 του ίδιου ν.δ./τος.

β. Το ν.δ. 2928/1954 «Περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού» (Α' 163).

γ. Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους υπ' αρ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ. Το άρθρο 90 του κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

ε. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).

στ. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).

ζ. Το π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις» (Α' 139).

η. Το π.δ. 87/2023 «Διορισμός Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 151).

θ. Την παρ. 1 του άρθρου 67 του ν. 4170/2013 (Α' 163).

ι. Τις διατάξεις του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

ια. Την υπό στοιχεία ΥΠΟΙΚ 102916ΕΞ/10.07.23 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Θεοχάρη Θεοχάρη» (Β' 4441).

ιβ. Την υπ' αρ. 2214.5-7/3746/2021/16-12-2021 (Β' 6564) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Επενδύσεων - Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το ν.δ. 2687/1953, φορτηγό πλοίο «MAPAN ΗΓΚΛ» Νηολογίου Πειραιά 12829, ΔΔΣ/SVDM8.

ιγ. Την υπ' αρ. 670/14-02-2024 αίτηση του ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Επιφανίου, πληρεξούσιου δικηγόρου της "MARAN DRY MANAGEMENT INC.", η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας με την επωνυμία "COMINO ENTERPRISES S.A." που εδρεύει στις Νήσους Μάρσαλ, με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 24 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

ιδ. Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ. Πειραιά/Νηολόγια με Αριθμ. Πρωτ: 327/08-02-2024 από το οποίο προκύπτει ότι το ανωτέρω πλοίο είναι ελεύθερο βαρών, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 24 της εγκριτικής πράξης 2214.5-7/3746/2021/16-12-2021 (Β' 6564), που αφορά το φορτηγό πλοίο «MAPAN ΗΓΚΛ» Νηολογίου Πειραιά 12829, ΔΔΣ/SVDM8 και εγκρίνουμε την αντικατάστασή αυτού ως ακολούθως:

24. Αυτή η εγκριτική πράξη ισχύει και στην περίπτωση κατά την οποία η κυριότητα του πλοίου περιέλθει σε άλλο ημεδαπό φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή αλλοδαπό νομικό πρόσωπο που καλύπτει τουλάχιστον κατά πλειοψηφία, ελληνικά συμφέροντα. Για την ενέργεια της μεταβολής στο νηολόγιο, η οποία αφορά τη μεταβίβαση της κυριότητας του πλοίου στο οποίο αναφέρεται αυτή η εγκριτική πράξη, σε αλλοδαπό νομικό πρόσωπο απαιτείται προηγουμένως ο διορισμός ως εγγυητή στην Ελλάδα, όπως ορίζεται στον όρο 1 αυτής της πράξεως, από το αλλοδαπό νομικό πρόσωπο στο οποίο περιέρχεται η κυριότητα του πλοίου, όπως επίσης και η υποβολή στοιχείων ότι το αλλοδαπό αυτό νομικό πρόσωπο καλύπτει τουλάχιστον κατά πλειοψηφία Ελληνικά συμφέροντα. Διευκρινίζεται εδώ, ότι αν το πλοίο βαρύνεται με υποθήκη, σε περίπτωση δικαιοπραξίας που αποσκοπεί στην εκποίησή του, έχει εφαρμογή το άρθρο 37 του Κ.Ι.Ν.Δ. που κυρώθηκε με τον ν. 5020/2023.

Σε περίπτωση όμως κατά την οποία, η πλοιοκτήτρια εταιρεία ή η εταιρεία στην οποία ανήκει η κυριότητα του πλοίου (registered owner) και η ναυλώτρια εταιρεία γυμνού πλοίου (bareboat charterer) ή μισθώτρια εταιρεία πλοίου υπό χρηματοδοτική μίσθωση (ship lessee), στο όνομα της οποίας εγκρίνεται μ' αυτή την πράξη, η νηολόγηση του πλοίου ή το παραπάνω αλλοδαπό νομικό πρόσωπο, στο οποίο ενδεχόμενα θα περιερχόταν μεταγενέστερα η κυριότητα του πλοίου, πάψει κατά τις πληροφορίες της Διοικήσεως και κατά την ελεύθερη κρίση της, να καλύπτει τουλάχιστον κατά πλειοψηφία Ελληνικά συμφέροντα ή θεωρηθεί ότι η παραμονή του πλοίου στην Ελληνική σημαία στο μέλλον δεν συμβάλει στην ανάπτυξη της εθνικής μας παραγωγής, αυτή η

πράξη παύει να ισχύει και το πλοίο διαγράφεται αμέσως από το Ελληνικό Νηολόγιο, εφόσον είναι ελεύθερο από υποθήκη. Σε αντίθετη περίπτωση αυτή η πράξη παύει να ισχύει και το πλοίο διαγράφεται από το νηολόγιο, μόλις συμπληρωθεί εξάμηνη προθεσμία από την έκδοση της σχετικής διαταγής για τη διαγραφή του πλοίου από το Ελληνικό Νηολόγιο. Η προθεσμία αυτή, σε περίπτωση που υπάρχει στην Ελλάδα αντίκλητος των μέχρι της ημέρας που εκδίδεται η διαταγή της διαγραφής ενυπόθηκων δανειστών, αρχίζει από την έγγραφη ειδοποίησή του από την αρμόδια Ελληνική αρχή του λιμένος στον οποίο είναι νηολογημένο το πλοίο.

Σε περίπτωση που η κυριότητα του πλοίου θα περιερχόταν ύστερα από αναγκαστικό πλειστηριασμό σε ενυπόθηκο δανειστή του πλοίου αλλοδαπό φυσικό ή νομικό πρόσωπο σαν υπερθεματιστή, όταν αυτό δεν καλύπτει κατά πλειοψηφία Ελληνικά συμφέροντα, τότε με αίτησή του ο τελευταίος μπορεί να διατηρήσει την Ελληνική σημαία για 6 μήνες από τον πλειστηριασμό, με τους ακόλουθους όρους που βαρύνουν τον υπερθεματιστή:

α. Ότι αυτός θα ικανοποιήσει όλες τις απαιτήσεις του Δημοσίου, των ασφαλιστικών Ταμείων Ε.Ν. που εισπράττονται δια του Ναυτολογίου, καθώς επίσης και του Ο.Τ.Ε., οι οποίες έχουν καταστεί απαιτητές μέχρι την ημέρα του πλειστηριασμού και έχουν αποσβεσθεί συνεπεία αυτού, χωρίς να έχουν ικανοποιηθεί για οποιοδήποτε λόγο από το εκπλειστηρίασμα.

β. Ότι θα προκαταβάλλει το φόρο που αναλογεί στο εξάμηνο, κατά τον ν. 27/1975 ή άλλο παρόμοιο νόμο που ισχύει.

γ. Ότι θα προκαταβάλλει τις εισφορές που εισπράττονται από το Ναυτολόγιο για το ίδιο εξάμηνο, υπέρ των ασφαλιστικών Ταμείων Ε.Ν. Κατά τη διάρκεια της διατηρήσεως της Ελληνικής σημαίας από το πλοίο που πλειστηριάστηκε για ένα εξάμηνο μετά τον πλειστηριασμό, σύμφωνα με την προθεσμία που αναφέρεται πιο πάνω, ο υπερθεματιστής και κύριος του πλοίου έχει το δικαίωμα να το πωλήσει σε αλλοδαπούς φυσικά ή νομικά πρόσωπα διατηρώντας την Ελληνική σημαία του πλοίου μέχρις ότου παρέλθει το εξάμηνο.

Στο πιο πάνω πλοίο είναι δυνατή η έγγραφη υποθήκης κατά τη διάρκεια του ίδιου εξαμήνου. Σε περίπτωση πωλήσεως ή υποθηκεύσεως του πλοίου μέσα στο πιο πάνω εξάμηνο, ο νηολόγος του λιμένος νηολογήσεως ειδοποιεί χωρίς καθυστέρηση με συστημένο έγγραφο τους ενδιαφερόμενους, αγοραστές ή ενυπόθηκους δανειστές για το ειδικό καθεστώς του πλοίου, δηλαδή για τη διαγραφή του πλοίου από το Ελληνικό Νηολόγιο, μετά την εκπνοή αυτού του χρόνου.

Μετά από έγκριση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η παρούσα εγκριτική πράξη ισχύει και στην περίπτωση που η κυριότητα του πλοίου, στο πλαίσιο συμβάσεως ναυλώσεως με υποκείμενη πώληση ή χρηματοδοτικής μίσθωσης δια πωλήσεως και επαναμίσθωσης του πλοίου (sale and lease back agreement), περιέλθει μετά τη νηολόγησή του σε αλλοδαπό νομικό πρόσωπο που δεν καλύπτει Ελληνικά συμφέροντα κατά πλειοψηφία υπό τον όρο ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της γυμνής ναύλωσης ή της χρηματοδοτικής αυτής μίσθωσης,

η ναυλώτρια ή μισθώτρια εταιρεία, αντίστοιχα, καλύπτει Ελληνικά κατά πλειοψηφία συμφέροντα και η διαχείριση του πλοίου θα εξακολουθήσει να ασκείται από εταιρεία εγκατεστημένη στην Ελλάδα βάσει των διατάξεων του άρθρου 25 του ν. 27/1975, η οποία θα έχει τις ίδιες υποχρεώσεις του εκπροσώπου-εγγυητή όπως αυτές περιγράφονται στον όρο 1 της παρούσης. Αυτό εφαρμόζεται και επί όλων των προγενέστερων εγκριτικών πράξεων που έχουν εκδοθεί κατ'εφαρμογή του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953, εφόσον οι δικαιούχοι το ζητήσουν και εκδοθεί η σχετική διαταγή του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Σε περίπτωση που κατά τις πληροφορίες της Διοικήσεως και κατά την ελεύθερη κρίση της πάσουν να συντρέχουν οι όροι της διαχείρισης και της ελληνικότητας συμφερόντων, ή παρέλθει χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών μετά την παύση ισχύος της σύμβασης γυμνής ναύλωσης ή χρηματοδοτικής μίσθωσης του πλοίου δίχως να αποκτηθεί η κυριότητα αυτού από εταιρεία ελληνικών κατά πλειοψηφία συμφερόντων ή θεωρηθεί ότι η παραμονή του πλοίου στην Ελληνική σημαία στο μέλλον δεν συμβάλλει στην ανάπτυξη της εθνικής μας παραγωγής, αυτή η πράξη παύει να ισχύει και το πλοίο διαγράφεται αμέσως από το Ελληνικό Νηολόγιο εφόσον είναι ελεύθερο από υποθήκη.

Εάν το πλοίο βαρύνεται με υποθήκη αυτή η πράξη παύει να ισχύει και το πλοίο διαγράφεται από το νηολόγιο, μόλις συμπληρωθεί εξάμηνη προθεσμία από την έκδοση της σχετικής διαταγής για τη διαγραφή του πλοίου από το Ελληνικό Νηολόγιο. Η προθεσμία αυτή, σε περίπτωση που υπάρχει στην Ελλάδα αντίκλητος των μέχρι της ημέρας που εκδίδεται η διαταγή της διαγραφής ενυπόθηκων δανειστών, αρχίζει από την έγγραφη ειδοποίηση του από την αρμόδια Ελληνική αρχή του λιμένος στο οποίο είναι νηολογημένο το πλοίο.

Επιτρέπεται η έκδοση εγκριτικής πράξης και η νηολόγηση πλοίου σύμφωνα με το ν.δ 2687/1953 όταν η κυριότητα αυτού ανήκει σε αλλοδαπό νομικό πρόσωπο που δεν καλύπτει κατά πλειοψηφία ελληνικά συμφέροντα, υπό την προϋπόθεση ότι το πλοίο εκναυλώνεται σε ναυλώτρια εταιρεία γυμνού πλοίου, η οποία καλύπτει κατά πλειοψηφία ελληνικά συμφέροντα ή μισθώτρια εταιρεία πλοίου υπό χρηματοδοτική μίσθωση, η οποία κατά πλειοψηφία καλύπτει ελληνικά συμφέροντα. Οι

σχετικές αιτήσεις δύνανται να υποβάλλονται προς στις αρμόδιες Υπηρεσίες από τη μισθώτρια ή ναυλώτρια εταιρεία ή από τη διαχειρίστρια εταιρεία του πλοίου. Οι προϋποθέσεις διαχείρισης του πλοίου που αναφέρονται στον παρόντα όρο ισχύει και στις δύο αυτές περιπτώσεις, όπως και η υποχρέωση απόκτησης της κυριότητας μετά την παύση ισχύος της σύμβασης γυμνής ναύλωσης ή χρηματοδοτικής μίσθωσης.

Σε όλες τις περιπτώσεις γυμνής ναύλωσης ή χρηματοδοτικής μίσθωσης, η ναυλώτρια ή μισθώτρια εταιρεία ή η διαχειρίστρια εταιρεία ενημερώνει το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την παύση ισχύος των σχετικών συμβάσεων και την άσκηση του δικαιώματος αγοράς του πλοίου.

Η διαγραφή του πλοίου σύμφωνα με τα προηγούμενα, δεν δημιουργεί καμιά αξίωση ή απαίτηση της πλοιοκτήτριας εταιρείας ή της εταιρείας στην οποία ανήκει η κυριότητα του πλοίου (registered owner) ή της ναυλώτριας εταιρείας γυμνού πλοίου (bareboat charterer) ή μισθώτριας εταιρείας πλοίου υπό χρηματοδοτική μίσθωση (ship lessee), κατά του Ελληνικού Δημοσίου.

Για σκοπούς εφαρμογής των όρων της παρούσας εγκριτικής απόφασης οι όροι πλοιοκτήτης (ή πλοιοκτήτρια εταιρεία), ναυλώτρια εταιρεία γυμνού πλοίου (bareboat charterer) ή η μισθώτρια εταιρεία πλοίου υπό χρηματοδοτική μίσθωση (ship lessee) χρησιμοποιούνται υπαλλακτικά, στις περιπτώσεις που, αναφορικά με το κατ'ιδίαν περιεχόμενο του σχετικού όρου και τα εξ'αυτού ή τη σύμβαση απορρέοντα δικαιώματα και υποχρεώσεις, προσήκουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 5 Ιουνίου 2024

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός
Εθνικής Οικονομίας
και Οικονομικών

Ανάπτυξης

ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ

Ναυτιλίας και
Νησιωτικής Πολιτικής

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 2 0 3 2 8 2 1 0 6 2 4 0 0 0 8 *