



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

12 Ιουνίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3340

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Έγκριση σύμβασης δωρεάς μεταξύ του Πυροσβεστικού Σώματος (ως δωρεοδόχου) και της εταιρείας με την επωνυμία «ΑΣΤΙΚΗ ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΦΕΛΟΥΣ ΕΡΓΟΥ ΑΙΓΕΑΣ» (ως δωρητή).
- Έγκριση της υπ' αρ. 110/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αλεξάνδρειας, που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί Δημοτικού οδικού δικτύου, στο πλαίσιο του έργου «Κατασκευή και αποκατάσταση οδοποιίας και αγροτικής οδοποιίας στον Δήμο Αλεξάνδρειας».

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΥΠ 886

(1)

Έγκριση σύμβασης δωρεάς μεταξύ του Πυροσβεστικού Σώματος (ως δωρεοδόχου) και της εταιρείας με την επωνυμία «ΑΣΤΙΚΗ ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΦΕΛΟΥΣ ΕΡΓΟΥ ΑΙΓΕΑΣ» (ως δωρητή).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 144 του ν. 4876/2021 «Ρυθμίσεις για την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 και την προστασία της δημόσιας υγείας και άλλες επείγουσες διατάξεις» (Α' 251),

β. της περ. ιστ' της παρ. 1 του άρθρου 27 του Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (ν. 2859/2000, Α' 248),

γ. του άρθρου 14 του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143),

δ. του άρθρου 3 του ν. 4182/2013 «Κώδικας κοινωνικών Περιουσιών, σχολαζουσών κληρονομιών και λοιπές διατάξεις» (Α' 185),

ε. του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133),

στ. του ν. 4662/2020 «Εθνικός Μηχανισμός Διαχείρισης Κρίσεων και Αντιμετώπισης Κινδύνων, αναδιάρθρωση της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, αναβάθμιση συστήματος εθελοντισμού πολιτικής προστασίας, αναδιοργάνωση του Πυροσβεστικού και άλλες διατάξεις» (Α' 27),

ζ. του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019,

η. του π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181),

θ. του π.δ. 70/2021 «Σύσταση Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 161),

ι. του π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131),

ια. της υπό στοιχεία 102916 ΕΞ 2023/10.07.2023 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών, Θεοχάρη Θεοχάρη» (Β' 4441),

ιβ. του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).

2. Την υπό στοιχεία Α. 1050/19.03.2020 κοινή απόφαση του Υφυπουργού Οικονομικών και του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων «Καθορισμός διαδικασίας απαλλαγής ΦΠΑ στις παραδόσεις αγαθών και παροχές υπηρεσιών στο πλαίσιο πραγματοποίησης δωρεών σύμφωνα με την περ. ιστ' της παρ. 1 του άρθρου 27 του Κώδικα ΦΠΑ (ν. 2859/2000, Α' 248)» (Β' 942).

3. Την υπό στοιχεία 81184 ΕΞ 2024 ΥΠΟΙΚ/10.06.2024 (Β' 3270, ΑΔΑ: 99Μ1Η-ΤΝ0) απόφαση αποδοχής δωρεάς της εταιρείας με την επωνυμία «ΑΣΤΙΚΗ ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΦΕΛΟΥΣ ΕΡΓΟΥ ΑΙΓΕΑΣ» προς το Ελληνικό Δημόσιο - Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, από την Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Δημόσιας Περιουσίας και Κοινωνικών Περιουσιών του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

4. Την ανάγκη έγκρισης, με κοινή υπουργική απόφαση της σύμβασης δωρεάς κινητού πράγματος μεταξύ του Πυροσβεστικού Σώματος (ως δωρεοδόχου) και της εταιρείας με την επωνυμία «ΑΣΤΙΚΗ ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΦΕΛΟΥΣ ΕΡΓΟΥ ΑΙΓΕΑΣ» (ως δωρητή), προκειμένου να τύχει απαλλαγής του Φ.Π.Α. για την εν λόγω σύμβαση δωρεάς.

5. Την από 10.06.2024 σύμβαση δωρεάς κινητού πράγματος που συνήφθη μεταξύ του Πυροσβεστικού Σώματος (ως δωρεοδόχου) και της εταιρείας με την επωνυμία «ΑΣΤΙΚΗ ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΦΕΛΟΥΣ ΕΡΓΟΥ ΑΙΓΕΑΣ» (ως δωρητή).

6. Την υπό στοιχεία 45926/ΓΔΟΥ/ΔΠΔΑ/10.06.2024 εισήγηση της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, σχετικά με τις δημοσιονομικές επιπτώσεις της παρούσας.

7. Το γεγονός ότι:

α. Από την έκδοση της παρούσας απόφασης δεν προκλείεται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και

β. η εν λόγω δωρεά έχει κοινωφελή χαρακτήρα με αποδέκτη της δωρεάς φορέα του άρθρου 14 του ν. 4270/2014, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Εγκρίνεται η από 10.06.2024 σύμβαση δωρεάς ενός (01) μεταχειρισμένου διαξονικού βυτιοφόρου οχήματος μεταφοράς υγρών καυσίμων μάρκας RENAULT, λευκού χρώματος, με κινητήρα DX17 και αριθμό πλαισίου VF629ΑΗΑ000007623 προς το Ελληνικό Δημόσιο - Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, αξίας εξήντα χιλιάδων ευρώ (60.000,00 €), χωρίς Φ.Π.Α., μεταξύ του Πυροσβεστικού Σώματος (ως δωρεοδόχου) και της εταιρείας με την επωνυμία «ΑΣΤΙΚΗ ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΦΕΛΟΥΣ ΕΡΓΟΥ ΑΙΓΕΑΣ» (ως δωρητή). Η απαλλαγή από τον Φ.Π.Α. των παραδόσεων και της παροχής υπηρεσιών από τον υποκείμενο στον φόρο προμηθευτή προς τον δωρητή, παρέχεται σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που ορίζονται στην υπό στοιχεία Α. 1050/19-03-2020 (Β' 942) κοινή απόφαση και την κείμενη νομοθεσία.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 10 Ιουνίου 2024

Οι Υπουργοί

Εθνικής Οικονομίας
και Οικονομικών

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ**

Κλιματικής Κρίσης
και Πολιτικής Προστασίας

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Υφυπουργός
Εθνικής Οικονομίας
και Οικονομικών

**ΘΕΟΧΑΡΗΣ
ΘΕΟΧΑΡΗΣ**

Αριθμ. 67587

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 110/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αλεξάνδρειας, που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί Δημοτικού οδικού δικτύου, στο πλαίσιο του έργου «Κατασκευή και αποκατάσταση οδοποιίας και αγροτικής οδοποιίας στον Δήμο Αλεξάνδρειας».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, Α' 57), και ιδίως το άρθρο 52, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

2. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

3. Τα από 6.2.1956 β.δ. (Α' 47), περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955 περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών.

4. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293).

5. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

7. Την παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρωπίνου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

8. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

9. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

10. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

11. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

12. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

13. Την υπ' αρ. 86781/19-12-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

14. Την υπ' αρ. 94360/1-7-2023 (Β' 4330) απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

15. Το υπ' αρ. 9618/16-5-2024 έγγραφο του Δήμου Αλεξάνδρειας, με το οποίο διαβιβάζεται στην Υπηρεσία η απόφαση του Δ.Σ. του θέματος, με τη μελέτη που τη συνοδεύει, όπως αυτή ελέγχθηκε, θεωρήθηκε και διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 και της παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 (Α' 57). Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία (αρ. πρωτ. 60977/20-5-2024).

16. Το υπ' αρ. 57866/9-5-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, με το οποίο διαβιβάζεται στην Υπηρεσία η υπ' αρ. 110/25-4-2024 (ΑΔΑ: 6Ω4ΟΩΨΠ-2Ρ8) απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Αλεξάνδρειας, ελεγμένη ως προς τη διαδικασία έκδοσής της. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία (αρ. πρωτ. 57866/9-5-2024).

17. Το υπ' αρ. 66/8-4-2024 έγγραφο των ΚΤΕΛ Ν. Ημαθίας Α.Ε., με το οποίο εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

18. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την υλοποίηση του έργου του θέματος και την επιλογή, το μέγεθος και τον χρόνο κατάληψης των εργοταξιακών χώρων ανήκει στον Δήμο Αλεξάνδρειας, ο οποίος είναι κατά νόμο ο αρμόδιος φορέας συντήρησης των υπό παρέμβαση οδικών τμημάτων.

19. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη, που συνοδεύει την απόφαση του θέματος οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την εφαρμογή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 110/25-4-2024 (ΑΔΑ: 6Ω4ΟΩΨΠ-2Ρ8) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αλεξάνδρειας, που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε τμήματα Δημοτικών οδών και στο πλαίσιο του έργου «Κατασκευή και αποκατάσταση οδοποιίας και αγροτικής οδοποιίας στον Δήμο Αλεξάνδρειας».

Συνοπτικά, οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, όπως εγκρίθηκαν με την απόφαση του Δ.Σ. του θέματος, αφορούν στα παρακάτω:

Α. Αποκλεισμός πρόσβασης οχημάτων στο τμήμα της οδού Αριστοτέλους, μεταξύ των οδών Βετσοπούλου και Ν. Πλαστήρα μήκους 255 m περίπου εντός του οικισμού Αλεξάνδρειας. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από παρακαμπτήριες διαδρομές, σύμφωνα με τη σχετική Τεχνική Έκθεση που συνοδεύει την απόφαση

του Δ.Σ. του θέματος. Διάρκεια εφαρμογής: Τέσσερις (4) ημέρες.

Β. Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Μ. Αλεξάνδρου εντός του οικισμού Αλεξάνδρειας, από την οδό Βετσοπούλου και ανατολικά για μήκος 305 m περίπου με διατήρηση της κίνησης των οχημάτων προς Καψοχώρι από την εκάστοτε ελεύθερη λωρίδα κυκλοφορίας σε δύο (2) φάσεις εργασιών και μονοδρόμηση της ανώνυμης οδού νότια της Μ. Αλεξάνδρου για την εξυπηρέτηση της επιπλέον κίνησης των οχημάτων προς την οδό Βετσοπούλου και προς τον οικισμό της Αλεξάνδρειας. Διάρκεια εφαρμογής: Τέσσερις (4) ημέρες.

Γ. Αποκλεισμός πρόσβασης σε Τμήμα Αγροτικής οδού εντός της Δ.Κ. Λουτρού με συν/νες αρχής κατά ΕΓΣΑ (364294.66, 4495246.00) και τέλους (364325.65, 4496877.13) σε δύο φάσεις εργασιών 880 m περίπου έκαστην. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από παρακαμπτήριες διαδρομές σύμφωνα με την σχετική Τεχνική Έκθεση που συνοδεύει την απόφαση του Δ.Σ. του θέματος. Διάρκεια εφαρμογής: Πέντε (5) ημέρες κάθε Φάση αποκλεισμού πρόσβασης.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων όπως εγκρίνονται με την παρούσα υπάρχει στην κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του Δ.Σ. του θέματος (15ο), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας θα εφαρμόζονται ανά Φάση εργασιών και θα διατηρούνται καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της εκάστοτε Φάσης, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα εργασιών της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την απόφαση του Δ.Σ. του θέματος. Για την έναρξη υλοποίησης της κάθε Φάσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, θα πρέπει να έχουν αρθεί οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της προγενέστερης.

Η έναρξή τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) και την έγγραφη ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων φορέων (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, αρμόδια Τεχνική υπηρεσία, ΚΤΕΛ, κ.λπ.).

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Καθ' όλη της διάρκειας εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητά τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών απ' όλους τους εμπλεκόμενους φορείς στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

2. Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη, η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

3. Η παρούσα απόφαση αφορά στα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στην έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης και της εργοταξιακής σήμανσης που συνοδεύει την απόφαση Δ.Σ. του θέματος. Αρμόδιος φορέας για τη μελέτη εφαρμογής των κυκλοφοριακών

ρυθμίσεων της παρούσας, την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

4. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, (το ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας κατά τη στένωση οδοστρώματος κ.λπ.), η σήμανση και η εφαρμογή των περιοριστικών μέτρων θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) κατ' εφαρμογή των τυπικών σχεδίων και προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου (8ο σχ.).

5. Στην περίπτωση αποκλεισμού πρόσβασης οχημάτων σε τμήμα οδού, η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από παρακαμπτήριες οδούς με γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά ικανά για την εξυπηρέτηση του επιπλέον κυκλοφοριακού φόρτου. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής κατ' εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

6. Η διαδοχή των εργασιών θα καθορίζεται με κριτήρια την εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας.

7. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού. Κατά τη διάρκεια της νύχτας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται με την τοποθέτηση του κατάλληλου εξοπλισμού (αναλάμποντες φανοί, κ.λπ.) που θα εξασφαλίζει την ασφάλεια των χρηστών της οδού (οχημάτων και πεζών) κατά τη διέλευσή τους.

8. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζομένων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

9. Πριν από την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη και με όρους ασφάλειας λειτουργία τους.

10. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

11. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματοδούς για την καθοδήγηση ανά περίπτωση.

12. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά), καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις.

13. Μέσα στο ωράριο λειτουργίας θα πρέπει να είναι δυνατή ανά πάσα στιγμή η άμεση απελευθέρωση σημανμένου διαδρόμου πλάτους κατ' ελάχιστο 3,00 m για τη διέλευση οχημάτων ανάγκης εντός της ζώνης του εργοταξίου, με τη μετακίνηση των αυτοκινούμενων δομικών μηχανημάτων και την προσωρινή τους στάθμευση σε προκαθορισμένες θέσεις.

14. Εκτός ωραρίου εργασίας, ο παραπάνω διάδρομος θα πρέπει να είναι προσβάσιμος από τα οχήματα εκτάκτου ανάγκης, να είναι κατά μήκος ελεύθερος από εμπόδια και να έχει ικανοποιητική βατότητα.

15. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφορική μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του Δ.Σ. του θέματος.

16. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 7 Ιουνίου 2024

Ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ