



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

13 Ιουνίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3364

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Χαρακτηρισμός θέσεων στάθμευσης για τη φόρτιση Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (Η/Ο) και Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (Η/Ο) ΑμεΑ στο Δήμο Προσοτσάνης σύμφωνα με την υπ' αρ. 63/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Προσοτσάνης.
- Συμπλήρωση - τροποποίηση απόφασης έγκρισης ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων υπηρετούντων στις υπηρεσίες του Δήμου Αριστοτέλη Νομού Χαλκιδικής για το έτος 2024.
- Έγκριση της υπ' αρ. 72/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Κιλελέρ περί προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί των οδών Μ. Αλεξάνδρου και Μ. Αντύπα στο πλαίσιο κατασκευής του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΓΑΛΗΝΗΣ ΠΛΑΤΥΚΑΜΠΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΙΛΕΛΕΡ».
- Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας για το έτος 2024 για το προσωπικό που υπηρετεί στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και συγκροτεί την ομάδα εργασίας του έργου «Women for Science, Technology, Engineering, and Mathematics in Europe» - «Γυναίκες για την Επιστήμη, την Τεχνολογία, τη Μηχανική και τα Μαθηματικά στην Ευρώπη» με ακρωνύμιο «WeSTEMEU», στα πλαίσια του προγράμματος Interreg Europe 2021 - 2027.

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 65117

(1)

Χαρακτηρισμός θέσεων στάθμευσης για τη φόρτιση Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (Η/Ο) και Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (Η/Ο) ΑμεΑ στο Δήμο Προσοτσάνης σύμφωνα με την υπ' αρ. 63/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Προσοτσάνης.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

- Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
- Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
- Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).
- Την υπ' αρ. 86781/19-12-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για τον διορισμό του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης.
- Την υπ' αρ. 94360/01-07-2023 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Α.Δ.Μ.Θ και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα" στους

Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Α.Δ.Μ.Θ.» (ΑΔΑ: 9ΒΗ4ΟΡ1Υ-32Ε).

6. Το υπ' αρ. 265490/29-12-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης σχετικά με τον ορισμό ασκούντος τα καθήκοντα Συντονιστή της Α.Δ.-Μ.Θ.

7. Την υπ' αρ. 55771/10-11-2020 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ορισμός αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.-Μ.Θ.» (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΠ1Υ-ΩΒΑ).

8. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), (ν. 2696/1999, Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

9. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

11. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

12. Την υπ' αρ. 6952/14-02-2011 κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής - Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 420).

13. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

14. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

15. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)" (Β' 6213) και ειδικότερα την παρ.3α του άρθρου 25 αυτής.

16. Τον ν. 4710/2020 «Πρώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις» (Α' 142).

17. Την υπ' αρ. οικ. 96401/02-04-2024 υπουργική απόφαση «Πρότυπα Τεύχη Διαγωνισμών Παραχώρησης για την Ανάπτυξη, Διαχείριση και Λειτουργία Δημοσίως Προσβάσιμων Σημείων Επαναφόρτισης που περιλαμβάνονται σε Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.), σύμφωνα με το άρθρο 16 του ν. 4710/2020» (Β' 2091).

18. Το «Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) του Δήμου Προσοτσάνης» (Παραδοτέο Π.1.α

«Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης - Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης», Π.1.β. Διαδικασία Επιλογής Χωροθέτησης Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο - Σενάρια Ανάπτυξης Δικτύου Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο - Παρακολούθηση Κάλυψης Αναγκών Επαναφόρτισης Η/Ο και Παραδοτέο Π.2 «Συμμετοχικές διαδικασίες - Διαβούλευση» και Π.3. Ολοκλήρωση Φακέλου και Εφαρμογή Σχεδίου) όπως ελέγχθηκε, εγκρίθηκε και θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών (ΔΤΥ) του Δήμου Προσοτσάνης.

19. Την υπ' αρ. 6580/08-04-2024 εισήγηση της ΔΤΥ του Δήμου Προσοτσάνης «Χαρακτηρισμός θέσεων ΣΦΗΟ ως θέσεις στάθμευσης για τη φόρτιση Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (Η/Ο) και Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (Η/Ο) ΑμεΑ».

20. Τον χάρτη με τίτλο «Σταθμοί Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ)» της Διεύθυνσης Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων - Αυτοτελές Τμήμα Ηλεκτροκίνησης του ΥΠΕΝ στον οποίο αποτυπώνονται οι ΣΦΗΟ για τον Δήμο Προσοτσάνης.

21. Το υπ' αρ. 53178/22-04-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Α.Δ.Μ/Θ με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 63/12-04-2024 (ΑΔΑ: 90ΥΛΩΞΖ-ΩΑΑ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Προσοτσάνης.

22. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την επιλογή και το μέγεθος των ΣΦΗΟ, ανήκει αποκλειστικά στο Δήμο Προσοτσάνης, ο οποίος είναι ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης του έργου.

23. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Τον χαρακτηρισμό ως θέσεων στάθμευσης για τη φόρτιση Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (Η/Ο) και Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (Η/Ο) ΑμεΑ, των 13 σημείων εγκατάστασης σταθμών φόρτισης Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων στο Δήμο Προσοτσάνης, σύμφωνα με την υπ' αρ. 63/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Προσοτσάνης.

Αναλυτική περιγραφή των ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στα ανωτέρω 18ο έως 21ο σχετικά, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα τοποθετηθεί-εφαρμοστεί η απαραίτητη κατακόρυφη ή οριζόντια σήμανση. Η έναρξή τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης των υπό παρέμβαση οδών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) και συγκεκριμένα εφαρμόζονται οι διατάξεις για εργοτάξια μακράς διάρκεια σε αστικές οδούς του τεύχους 7 των ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ.

2. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

3. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει ο Δήμος Προσοτσάνης, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητάς τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

4. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

5. Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα υλοποιηθούν σύμφωνα με το Σ.Φ.Η.Ο.) του Δήμου Προσοτσάνης (18ο σχετικό).

6. Πέραν των ρυθμίσεων του ΚΟΚ σχετικές με την απαγόρευση της στάθμευσης ως περιπτώσεις παράνομης στάθμευσης νοούνται και οι εξής: α. Όταν ένα Η/Ο, ανεξαρτήτως εκπομπών ρύπων, παραμένει σε θέση στάθμευσης, η οποία έχει τεθεί ή δημιουργηθεί σε σημείο (επανα)φόρτισης για την εξυπηρέτηση της λειτουργίας αυτού, για χρονικό διάστημα που ξεπερνάει τα δεκαπέντε (15) λεπτά της ώρας από τη συμπλήρωση του απαιτούμενου χρόνου για την φόρτισή του με βάση την ισχύ του εγκατεστημένου φορτιστή, είτε εξακολουθεί να είναι συνδεδεμένο στη φόρτιση είτε όχι και β. Όταν ένα συμβατικό, μη ηλεκτροκίνητο, όχημα σταθμεύει ή κάνει στάση σε θέση η οποία έχει τεθεί ή δημιουργηθεί σε σημείο (επανα)φόρτισης για την εξυπηρέτηση της λειτουργίας αυτού για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των δεκαπέντε (15) λεπτών.

7. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις.

8. Ο Δήμος Προσοτσάνης είναι αρμόδιος για την υλοποίηση των έργων του θέματος.

9. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία του έργου του θέματος στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4727/2020 (Α' 184).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 31 Μαΐου 2024

Ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 65482

(2)

**Συμπλήρωση - τροποποίηση απόφασης έγκρισης ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων υπηρετούντων στις υπηρεσίες του Δήμου Αριστοτέλη Νομού Χαλκιδικής για το έτος 2024.**

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Την παρ. 3 του άρθρου 2 του ν. 2685/1999 «Κάλυψη δαπανών μετακινούμενων υπαλλήλων εντός και εκτός Επικράτειας και άλλες διατάξεις».

3. Την παρ. 6 του άρθρου 25 του ν. 2738/1999 «Συλλογικές διαπραγματεύσεις στη Δημόσια Διοίκηση, μονιμοποίηση συμβασιούχων αορίστου χρόνου και άλλες διατάξεις».

4. Την παρ. 1 του άρθρου 9 του ν. 3833/2010 «Προστασία της εθνικής οικονομίας-επείγοντα μέτρα για τη αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης» (Α' 40).

5. Το άρθρο 3 της υποπαρ. Δ.9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94).

6. Την υπό στοιχεία οικ. 2/74450/ΔΕΠ/24.11.2015 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών σχετικά με την «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων της υποπαραγράφου Δ9 της παραγράφου Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 «Δαπάνες μετακινούμενων εντός και εκτός επικράτειας» (Α' 94).

7. Το άρθρο 8 παρ. Α περ. ββ του π.δ. 142/2010 «Οργάνισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (Α' 235).

8. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4354/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση, Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

9. Την υπ' αρ. 86781/19-12-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών αναφορικά με τον διορισμό του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου στη θέση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

10. Την υπ' αρ. 23887/12-02-2024 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης «Ανώτατο όριο επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων υπηρετούντων στις υπηρεσίες του Δήμου Αριστοτέλη Νομού Χαλκιδικής για το έτος 2024» (Β' 1331).

11. Το υπ' αρ. 9887/18.04.2024 έγγραφο του Γραφείου Δημάρχου του Δήμου Αριστοτέλη, αναφορικά με την συμπλήρωση - τροποποίηση της υπ' αρ. 23887/12-02-2024 απόφασης του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης «Ανώτατο όριο επιτρεπόμενων κατ'



έτος ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων υπηρετούντων στις υπηρεσίες του Δήμου Αριστοτέλη Νομού Χαλκιδικής για το έτος 2024», καθώς και την ειδικότερη αιτιολόγηση που περιλαμβάνεται στο ανωτέρω αίτημα, σχετικά με τις ανάγκες μετακίνησης των υπαλλήλων που υπηρετούν στις υπηρεσίες του Δήμου.

12. Το ύψος της προκαλούμενης από την απόφαση αυτή δαπάνης, σύμφωνα με την υπ' αρ. 9887/18.04.2024 βεβαίωση της οικονομικής υπηρεσίας του Δήμου Αριστοτέλη, ανέρχεται στο ποσό των 1.500 € από τις πιστώσεις του Π/Υ έτους 2024 του φορέα και θα βαρύνει τον Κ.Α. 00.6421.002. Κατά τη διάρκεια του οικονομικού έτους 2024 ενδέχεται να τροποποιηθούν οι ανωτέρω πιστώσεις, αποφασίζουμε:

Συμπληρώνουμε - τροποποιούμε την υπ' αρ. 23887/12-02-2024 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανώτατο όριο επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων υπηρετούντων στις υπηρεσίες του Δήμου Αριστοτέλη Νομού Χαλκιδικής για το έτος 2024» (Β' 1331), σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

|                                   |                                       |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| A/A                               | 3                                     |
| ΥΠΗΡΕΣΙΑ                          | ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ - ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ |
| ΚΛΑΔΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ                 | ΠΕ ΜΕΤΑΚΛΗΤΟΣ ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ      |
| ΑΡ. ΥΠΗΡΕΤΟΥΝΤΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ        | 1                                     |
| ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΗΜΕΡΩΝ | 20                                    |

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 31 Μαΐου 2024

Ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 33781

(3)

**Έγκριση της υπ' αρ. 72/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Κιλελέρ περί προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί των οδών Μ. Αλεξάνδρου και Μ. Αντύπα στο πλαίσιο κατασκευής του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΓΑΛΗΝΗΣ ΠΛΑΤΥΚΑΜΠΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΙΛΕΛΕΡ».**

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Την υπ' αρ. 86776/19-12-2022 απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών «Διορισμός του Κωνσταντίνου Τζανακούλη του Γεωργίου στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

5. Την υπ' αρ. 3315/17-1-2023 (Β' 206) απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας που αφορά μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» στον Προϊστάμενο ή στην Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους ή στις Προϊστάμενες Διευθύνσεων και Τμημάτων της ανωτέρω Γενικής Διεύθυνσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας (Α.Δ.Θ.Σ.Ε.).

6. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), (ν. 2696/1999, Α' 57) και ιδίως το άρθρο 52.

7. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

8. Την παρ. 13 του άρθρου 5 «Ρυθμίσεις θεμάτων ΟΤΑ» του ν. 4623/2019 (Α' 134).

9. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

10. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

11. Το υπ' αρ. 2874/173392/18.11.2013 έγγραφο της Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Διευκρινίσεις-Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

12. Την υπ' αρ. 84873/28.04.2021 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γ.Γ.Α.Δ.Θ.-ΣΤ.ΕΛ., όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.1.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52 Α του ν. 2696/1999, όπως ισχύει» (ΑΔΑ: 6ΕΕ5ΟΡ10-Ρ0Ζ) και την υπ' αρ. 87222/5.5.2021 απόφαση του Αν. Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας περί «Άσκησης αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999» με τις οποίες ορίζεται η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου και συγκεκριμένα το Τμήμα Ελέγχου Υλικών και Ποιότητας Δημοσίων Έργων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς

Ελλάδας για την εκτέλεση των αρμοδιοτήτων του άρθρου 52 και 52Α του ν. 2696/1999.

13. Την υπ' αρ. 52488/16-11-2001 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 18/2002).

14. Την υπ' αρ. 52907/28-12-2009 απόφαση του ΥΠΕΚΑ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 2621).

15. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/6952/2011 κοινή υπουργική απόφαση «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 420).

16. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905/2011).

17. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-15 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/99 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48, του ν. 4313/2014».

18. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ-252/26-03-2018 έγγραφο του ΥΠΟΜΕΔΙ/ΔΟΥ/Τμήμα ε «Μέτρα ρύθμισης της - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/99 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48, του ν. 4313/2014».

19. Την υπ' αρ. 72/2024 (ΑΔΑ: Ψ0ΗΣΩΕΝ-ΒΜΟ) απόφαση του Δ.Σ. Δ. Κιλελέρ περί προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εργοταξιακού χαρακτήρα επί των οδών Μ. Αλεξάνδρου και Μ. Αντύπα στο πλαίσιο κατασκευής του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΓΑΛΗΝΗΣ ΠΛΑΤΥΚΑΜΠΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΙΛΕΛΕΡ».

20. Την υπ' αρ. 27064/18-4-2024 (ΑΔΑ: ΡΥΗΝΟΡ10-Τ6Α) απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με την οποία κρίθηκε νόμιμη η υπ' αρ. 72/2024 ομόφωνη απόφαση του Δ.Σ. του Δ. Κιλελέρ.

21. Το υπ' αρ. 10324/21-5-2024 (υπ' αρ. 31652/22-5-2024 Τμήματος Ελέγχου Υλικών Θεσσαλίας) έγγραφο της Διεύθυνσης αγροτικής Ανάπτυξης Περιβάλλοντος και Τεχνικών Έργων και Συγκοινωνιών του Δ. Κιλελέρ με το οποίο μας διαβιβάστηκε ο φάκελος του θέματος με την μελέτη εργοταξιακής σήμανσης.

22. Το υπ' αρ. 249/13-3-2024 έγγραφο των Υπεραστικών ΚΤΕΛ Α.Ε. με το οποίο γνωμοδοτούν θετικά ως προς τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της απόφασης.

23. Το υπ' αρ. 11240/30-5-2024 (υπ' αρ. 33196/30-5-2024 Τμήματος Ελέγχου Υλικών Θεσσαλίας) έγγραφο της Διεύθυνσης αγροτικής Ανάπτυξης Περιβάλλοντος και Τεχνικών Έργων και Συγκοινωνιών του Δ. Κιλελέρ με το οποίο μας διαβιβάστηκαν διορθωμένα τα σχέδια της εργοταξιακής μελέτης μετά από παρατηρήσεις μας.

24. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν δημοτικό οδικό δίκτυο και κρίνονται απαραίτητες προκειμένου να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του υπόψη έργου, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας που λήφθηκαν με την υπ' αρ. 72/2024 απόφαση του Δ.Σ. του Κιλελέρ περί προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εργοταξιακού χαρακτήρα επί των οδών Μ. Αλεξάνδρου και Μ. Αντύπα στο πλαίσιο κατασκευής του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΓΑΛΗΝΗΣ ΠΛΑΤΥΚΑΜΠΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΙΛΕΛΕΡ» όπως εγκρίθηκαν με την ανωτέρω απόφαση και την εργοταξιακή μελέτη.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση και εφαρμογή κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών και η εφαρμογή τους, κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του ΚΟΚ (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

2. Να διασφαλίζεται η πρόσβαση και η κυκλοφορία με ασφάλεια των πεζών που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).

3. Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο, αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας, να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκών ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.

4. Η μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, θα πρέπει να καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες.

5. Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα τη νύχτα.

6. Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

7. Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586, Β' 905Β/2011).

8. Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.

9. Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κ.λπ.) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη της επιβλέπουσας υπηρεσίας, επαναφέροντας αμέσως την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

10. Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος - έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.

11. Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.

12. Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθορίζεται από την απόφαση με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος στις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού κι εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου.

13. Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κ.λπ.) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

14. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 72/2024 απόφαση του Δ.Σ. Δ. Κιλελέρ και την μελέτη εργοταξιακής σήμανσης που τη συνοδεύει.

15. Με την παρούσα δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

16. Η παρούσα ισχύει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 3 Ιουνίου 2024

Με εντολή Γραμματέα  
Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Γενικής  
Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής  
και Αγροτικής Πολιτικής  
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

Αριθμ. ΠΔΕ/ΔΑΠ/82391/1231

(4)

**Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας για το έτος 2024 για το προσωπικό που υπηρετεί στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και συγκροτεί την ομάδα εργασίας του έργου «Women for Science, Technology, Engineering, and Mathematics in Europe» - «Γυναίκες για την Επιστήμη, την Τεχνολογία, τη Μηχανική και τα Μαθηματικά στην Ευρώπη» με ακρωνύμιο «WeSTEMEU», στα πλαίσια του προγράμματος Interreg Europe 2021 - 2027.**

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ  
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης», άρθρο 282, παρ. 1. (Α' 87).

2. Το άρθρο 20 του ν. 4354 (Α' 176/2015).

3. Την υπ' αρ. 31449/11-04-2023 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Τροποποίηση της υπ' αρ. 248595/27-12-2016 (Β' 4309) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί έγκρισης Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας» (Β' 2551).

4. Την υπ' αρ. 2/1757/0026/10-01-2017 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών «Καθορισμός δικαιολογητικών για την καταβολή αποζημίωσης για υπερωριακή, νυχτερινή, Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών εργασία» (Β' 17).

5. Την παρ. 7 του άρθρου 25 του ν. 2738/1999 «Συλλογικές Διαπραγματεύσεις στη Δημόσια Διοίκηση, μονιμοποιήσεις συμβασιούχων αορίστου χρόνου και άλλες διατάξεις» (Α' 180).

6. Τα άρθρα 16 και 17 του ν. 3205/2003 (Α' 297).

7. Το άρθρο 29 του ν. 3528/2007 (Α' 26), το άρθρο 6 και την παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 3833 (Α' 40/2010).

8. Τις υπ' αρ. οικ. 2/41768/0022/20-5-2014 και οικ. 2/78400/0022/14-11-2011 εγκυκλίου του Υπουργείου Οικονομικών (ΑΔΑ: ΒΙΙΩΗ-ΟΗΠ και 4574Η-8ΜΘ).

9. Την υπ' αρ. 635/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Πατρών, με την οποία ανακηρύχθηκαν ο Περιφερειάρχης και οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της Π.Δ.Ε. για την περίοδο από 1/01/2024 έως 31/12/2028.

10. Την υπ' αρ. 158/14-12-2023 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου σχετικά με την έγκριση του Προϋπολογισμού και του πίνακα Στοχοθεσίας Οικονομικών Αποτελεσμάτων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, οικονομικού έτους 2024, σύμφωνα με την 63724/28-7-2023 κοινή υπουργική απόφαση (σχ. η 1451/21-11-2023 ΑΔΑ: ΩΖΠΡ7Λ6-ΝΨΨ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της ΠΔΕ (ΑΔΑ: 9ΚΜ77Λ6-3ΒΡ).

11. Την υπ' αρ. 113503/29-12-2023 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη νομιμότητα της υπ' αρ. 158/2023 (ΑΔΑ: 9ΚΛΜ77Λ6-3ΒΡ) απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου ΠΔΕ αναφορικά με την έγκριση του προϋπολογισμού και του πίνακα στοχοθεσίας οικ. αποτελεσμάτων έτους 2024 της Περιφέρειας



Δυτικής Ελλάδας, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 224-225 και 268 του ν. 3852/2010, του άρθρου 78 του ν. 4172/2013 και των άρθρων 33, 34 και 49 του ν. 4270/2014 (ΑΔΑ: 6ΤΔ1ΟΡ1Φ-ΒΑΨ).

12. Την υπ' αρ. 111131/19-12-2023 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Καθορισμός ωραρίου εργασίας σε 24ωρη βάση, καθώς και κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, των υπαλλήλων που εργάζονται στις υπηρεσίες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας» (Β' 7778).

13. Το από 10/03/2023 Συμφωνητικό χρηματοδότησης μεταξύ της Διαχειριστικής Αρχής του προγράμματος INTERREG EUROPE 2021 - 2027 και αφετέρου του Δήμου Igualada (Ισπανία).

14. Τη Συμφωνία Εταιρικής Συνεργασίας μεταξύ των εταιρών του έργου «Women for Science, Technology, Engineering, and Mathematics in Europe» - «Γυναίκες για την Επιστήμη, την Τεχνολογία, τη Μηχανική και τα Μαθηματικά στην Ευρώπη» με ακρωνύμιο «WeSTEMEU».

15. Την υπ' αρ. 934/2023 (ΑΔΑ: 6ΟΧΥ7Λ6-Δ51) τροποποιητική απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της υπ' αρ. 414/2023 (ΑΔΑ: 9Υ207Λ6-ΒΦΨ) απόφασης με την οποία εγκρίθηκε η συμμετοχή του Φορέα στην υλοποίηση της Πράξης.

16. Την χρηματοδότηση του υποέργου του Φορέα από τη ΣΑΕΠ 301/2.

17. Την υπό στοιχεία ΠΔΕ/ΔΑΠ/125871/1519/21.04.2023 απόφαση (ΑΔΑ: ΨΨΜΝ7Λ6-ΔΗΟ) του Περιφερειάρχη Δ.Ε., περί ορισμού ομάδας έργου για την υλοποίηση του ευρωπαϊκού έργου «WeSTEMEU»

18. Την υπ' αρ. 435563/7605/27-12-2023 απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας «Καθιέρωση υπερωριακής, νυκτερινής, Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών εργασίας έως 31/12/2024, για το μόνιμο, ιδιωτικού δικαίου αορίστου και ορισμένου χρόνου, αποσπασμένο προσωπικό και επιστημονικούς/ειδικούς συνεργάτες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας» (Β' 7782), όπως ισχύει.

19. Το γεγονός ότι οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας που αποτελούν την ομάδα έργου με την ανωτέρω (16) σχετική απόφαση, για να αντιμετωπίσουν

τις αυξημένες υποχρεώσεις τους (παρακολούθηση και υλοποίηση φυσικού αντικείμενου, οικονομική διαχείριση, σύνταξη αναφορών προόδου, εν γένει συντονισμό και οργάνωση δραστηριοτήτων του έργου κ.τ.λ.) όσον αφορά την υλοποίησή του, εργάζονται και πέραν του κανονικού ωραρίου.

20. Το γεγονός ότι έχει προβλεφθεί στον προϋπολογισμό της ΠΔΕ συνολικό ποσό 13.500,00 ευρώ σύμφωνα με την υπό στοιχεία Α/Α 79/2024 (ΑΔΑ: 69997Λ6-ΖΣΕ) απόφαση ανάληψης της Διεύθυνσης Οικονομικού-Δημοσιονομικού Ελέγχου της ΠΔΕ, στον ΚΑΕ 01.071/9919.01.1316 για το έτος 2024, για την κάλυψη δαπανών της υπερωριακής εργασίας των υπαλλήλων της ομάδας έργου για το «WeSTEMEU», αποφασίζουμε:

Διαπιστώνουμε την ανάγκη για υπερωριακή απασχόληση και εγκρίνουμε την καθιέρωση υπερωριακής, με αμοιβή, εργασίας πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου προκειμένου να αντιμετωπισθούν έκτακτες υπηρεσιακές ανάγκες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για την υλοποίηση του έργου «WeSTEMEU», με μέγιστη απογευματινή εργασία εργασιμων ημερών για κάθε υπάλληλο μέχρι 120 (εκατόν είκοσι) ώρες ανά εξάμηνο του 2024 και με μέγιστη εξαιρέσιμη εργασία με αμοιβή μέχρι 96 (ενενήντα έξι ώρες) ανά εξάμηνο του 2024 για τους υπαλλήλους-μέλη της ομάδας του έργου, σύμφωνα με το σχετικό 16.

Η δαπάνη θα βαρύνει τις πιστώσεις του έργου (ΚΑΕ 01.071/9919.01.1316) του εκτελούμενου προϋπολογισμού της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Η συγκρότηση του συνεργείου υπερωριακής εργασίας θα γίνεται με απόφαση της Προϊσταμένης της Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού (Διεύθυνση υλοποίησης του έργου), η οποία και θα βεβαιώνει την πραγματοποίηση της ως άνω υπερωριακής απασχόλησης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 14 Μαρτίου 2024

Ο Περιφερειάρχης

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΦΑΡΜΑΚΗΣ



## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

### 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

#### • Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

### 2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

**Ταχυδρομική Διεύθυνση:** Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ:** 210 5279000 - fax: 210 5279054

#### ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

**Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

**Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

**Παραλαβή Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

**Ωράριο για το κοινό:** Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



\* 0 2 0 3 3 6 4 1 3 0 6 2 4 0 0 0 8 \*