



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

20 Ιουνίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3566

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 01

Καθορισμός θέσεων δραστηριοποίησης (πρόσδεση/αγκυροβολία και παραμονή για αναμονή, επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών) Επαγγελματικών Τουριστικών Ημερόπλοιων (Ε/Γ-Τ/Ρ) στον λιμένα Ύδρας κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου έτους 2024 καθώς και λήψη μέτρων για ζητήματα που άπτονται της τήρησης ευταξίας και ασφάλειας κατά την άσκηση της εν λόγω δραστηριοποίησης.

Η ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΥΔΡΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν.δ. 444/1970 «Περί αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας» (Α' 39),

β) του ν.δ. 187/1973 «Περί κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» - Κ.Δ.Ν.Δ. (Α' 261) και, ιδίως, των άρθρων 48, 141 και 157 αυτού,

γ) του ν. 4926/2022 «Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις.» (Α' 82), και, ιδίως, των άρθρων 1, 10, 13, 14, 17 και 20 αυτού,

δ) των άρθρων 4, 9, 11, 295 και 296 του υπ' αρ. 442 Γενικού Κανονισμού Λιμένα Ύδρας - ΓΚΛ Ύδρας (Β' 464/1978).

2. Την υπ' αρ. 01/2003 (υπ' αρ. 2114.7/01/2003/14.2.2003) απόφαση Λιμενικής Αρχής Ύδρας.

3. Την υπ' αρ. 36/2022/15.7.2022 απόφαση Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ύδρας (ΑΔΑ: 62ΞΥΟΕΣ3-ΜΓΗ).

4. Την υπ' αρ. 37/2022/15.7.2022 απόφαση Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ύδρας (ΑΔΑ: 9ΥΨΩΟΕΣ3-Π29).

5. Την υπ' αρ. 2131.1/634/22/10.8.2022 απόφαση της Λιμενικής Αρχής Ύδρας «Θέσεις παραβολής, πρόσδεσης και παραμονής Ε/Γ-Τ/Ρ Ημερόπλοιων σκαφών κατά τη δραστηριοποίηση τους στον λιμένα Ύδρας για την αναμονή - από-επιβίβαση επιβατών τη θερινή περίοδο έτους 2022» (ΑΔΑ: 6Θ734653ΠΩ-4ΙΟ).

6. Το υπ' αρ. 2131.11/466/2024/8.6.2024 έγγραφο Λ/Χ Ύδρας «Διατάξεις για την ασφαλή πλοήγηση - Είσπλου - Εκπλου σε λιμένα Ύδρας».

7. Τις υπ' αρ. Εισερχ. 846/3.9.2024 και 903/8.4.2024 αιτήσεις Πλοιοκτητών Ε/Γ-Τ/Ρ Ημερόπλοιων.

8. Τις υπεύθυνες δηλώσεις δραστηριοποίησης των ενδιαφερόμενων ιδιοκτητών Ε/Γ-Τ/Ρ Ημερόπλοιων, όπως έχουν υποβληθεί στην Υπηρεσία και ισχύουν για το έτος 2024.

9. Την ανάγκη ρύθμισης ζητημάτων κατά τη διάρκεια της τρέχουσας θερινής περιόδου του έτους 2024, που άπτονται της δραστηριοποίησης των Ε/Γ-Τ/Ρ Ημερόπλοιων, συμπεριλαμβανομένου και του επανακαθορισμού των θέσεων δραστηριοποίησής τους (πρόσδεση/αγκυροβολία και παραμονή για αναμονή, επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών) αφού ελήφθησαν υπόψη κριτήρια, όπως οι διαστάσεις των πλοίων που δραστηριοποιούνται σε έκαστο προορισμό, ο αριθμός των μεταφερόμενων επιβατών ανά προορισμό, η ευταξία του λιμένα κατά τη διάρκεια της από/επιβίβασης επιβατών, καθώς και η ανάγκη εξοικονόμησης χώρου στον χώρο δραστηριοποίησης των Ημερόπλοιων, λαμβανομένης υπόψη και της εν γένει στενότητας του λιμένα Ύδρας.

10. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. α) Καθορίζουμε θέσεις δραστηριοποίησης (πρόσδεση/αγκυροβολία και παραμονή για αναμονή, επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών) Επαγγελματικών Τουριστικών Ημερόπλοιων (Ε/Γ-Τ/Ρ) στον λιμένα Ύδρας κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου έτους 2024 εντός του ήδη καθορισθέντος χώρου για τη δραστηριοποίηση των ανωτέρω πλοίων, δυνάμει των υπ' αρ. (2) και (4) αποφάσεων, ήτοι από το σημείο 16 (σημείο που ξεκινάει μετά από το σημείο ελλιμενισμού του Φ/Γ «ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ» Ν.Υ.1008) έως και το σημείο 24 (ήτοι έως το σημείο από το οποίο ξεκινάει ο ελλιμενισμός του Φ/Γ «ΚΑΣΣΑΝΔΡΑ» Ν.Υ. 194) του σχεδιαγράμματος, όπως αυτό αποτυπώνεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ της παρούσας που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

β) Ανάμεσα στα σημεία 16 έως και 24 συμπεριλαμβάνεται και η θέση δραστηριοποίησης - ελλιμενισμού του Ε/Γ-Δ/Ρ πλοίου, που εκτελεί δρομολόγια στη δρομολο-

γιακή γραμμή Ύδρα - Ερμιόνη, όπως έχει καθοριστεί με την υπ' αρ. (3) απόφαση.

γ) Η σειρά των θέσεων δραστηριοποίησης των Ε/Γ-Τ/Ρ καθορίζεται ως ακολούθως:

γα) Το τμήμα μεταξύ των σημείων 16 και 17 (μήκους περίπου 4μ.) διατίθεται ως χώρος για μία (01) θέση έκτακτης ανάγκης.

γβ) Το τμήμα μεταξύ των σημείων 17 και 18 (μήκους 4 μ.) χρησιμοποιείται για μία (01) θέση δραστηριοποίησης Ε/Γ-Τ/Ρ Ημερόπλοιων προορισμό την περιήγηση (γύρο) της Ν. Ύδρας.

γγ) Το τμήμα μεταξύ των σημείων 18 και 19 (μήκους 4 μ.) χρησιμοποιείται για μία (01) θέση δραστηριοποίησης Ε/Γ- Τ/Ρ Ημερόπλοιων με προορισμό τον όρμο Πόρτο Ύδρα/ΥΔΡΑ Beach.

γδ) Το τμήμα μεταξύ των σημείων 19 και 20 (μήκους 4 μ.) χρησιμοποιείται για μία (01) θέση δραστηριοποίησης - ελλιμενισμού του δρομολογημένου Ε/Γ - Δ/Ρ σκάφους, που εκτελεί δρομολόγια στη δρομολογιακή γραμμή Ύδρας - Ερμιόνης.

γδ) Το τμήμα μεταξύ των σημείων 20 και 21 (μήκους 8 μ.) χρησιμοποιείται για μία (02) θέσεις δραστηριοποίησης Ε/Γ- Τ/Ρ Ημερόπλοιων με προορισμό τους όρμους Μπίστι - Άγιος Νικόλαος.

γε) Το τμήμα μεταξύ 21 και 22 (μήκους 6 μ.) χρησιμοποιείται για δύο (02) θέσεις δραστηριοποίησης Ε/Γ-Τ/Ρ Ημερόπλοιων με προορισμό την παραλία Μανδράκι.

γστ) Το τμήμα μεταξύ 22 και 23 (μήκους 6 μ.) χρησιμοποιείται για δύο (02) θέσεις δραστηριοποίησης Ε/Γ-Τ/Ρ Ημερόπλοιων με προορισμό τον όρμο Βλυχού.

γζ) Το τμήμα μεταξύ των σημείων 24 και 23 (μήκους 8 μ.) χρησιμοποιείται για δύο (02) θέσεις δραστηριοποίησης Ε/Γ- Τ/Ρ Ημερόπλοιων με προορισμό τον όρμο Πλάκες Βλυχού.

δ) Οι καθοριζόμενες θέσεις δραστηριοποίησης των Ε/Γ-Τ/Ρ Ημερόπλοιων με την περ. (γ) της παρούσας δύναται να ανακληθούν από τη Λιμενική Αρχή αυτεπαγγέλτως ή, κατόπιν υποβολής σχετικής αίτησης, από ενδιαφερόμενους πλοιοκτήτες με προβαλλόμενους σχετικούς λόγους οι οποίοι αξιολογούνται από τη Λιμενική Αρχή, λαμβανομένων υπόψη κριτηρίων, όπως τη συχνότητα των δρομολογίων, τον αριθμό μεταφερόμενων επιβατών.

2. Οι Πλοίαρχοι ή Κυβερνήτες των Ε/Γ-Τ/Ρ Ημερόπλοιων, μεταξύ άλλων:

α) Μεριμνούν ώστε η από-επιβίβαση των επιβατών στα δραστηριοποιούμενα στον λιμένα Ύδρας Ε/Γ-Τ/Ρ Ημερόπλοια για κάθε προορισμό να διενεργείται στις θέσεις που καθορίζονται διά της παρούσας για κάθε προορισμό και όχι από άλλες θέσεις που έχουν καθοριστεί

για έτερους προορισμούς. Κατ' εξαίρεση, είναι επιτρεπτή η επιβίβαση επιβατών για έναν προορισμό από θέση άλλου προορισμού, αν υφίσταται σχετική συμφωνία μεταξύ πλοιοκτητών και κυβερνητών Ε/Γ-Τ/Ρ Ημερόπλοιων και υπό την προϋπόθεση ότι δεν υφίσταται ταυτόχρονη επιβίβαση επιβατών για έναν προορισμό από θέσεις σε αριθμό ανώτερο από αυτόν ο οποίος έχει καθοριστεί στην παρούσα. Για παράδειγμα, δεν είναι επιτρεπτή η ταυτόχρονη επιβίβαση επιβατών σε τρία (3) σκάφη για έναν προορισμό, ενώ για τον συγκεκριμένο προορισμό έχουν καθοριστεί δύο (2) θέσεις. Σε κάθε περίπτωση, για λόγους που ανάγονται στην τήρηση της ευταξίας στον λιμένα ελέγχεται αυτεπαγγέλτως από τη Λιμενική Αρχή η επιβίβαση σε Ε/Γ-Τ/Ρ Ημερόπλοιο για έναν προορισμό από θέση άλλου προορισμού, ή κατόπιν υποβολής σχετικής αίτησης από ιδιοκτήτες Ε/Γ-Τ/Ρ Ημερόπλοιων στην οποία προβάλλονται οι λόγοι για τους οποίους δεν δύναται να είναι ανεκτή από μέρους τους η διενέργεια αυτής της διαδικασίας και αξιολογούνται από τη Λιμενική Αρχή η οποία αποφαινεται σχετικά.

β) Τα ανωτέρω σκάφη, ως προς τη θέση δραστηριοποίησης και ελλιμενισμού, θα εναλλάσσονται κυκλικά στις θέσεις ανάλογα με τον προορισμό τους.

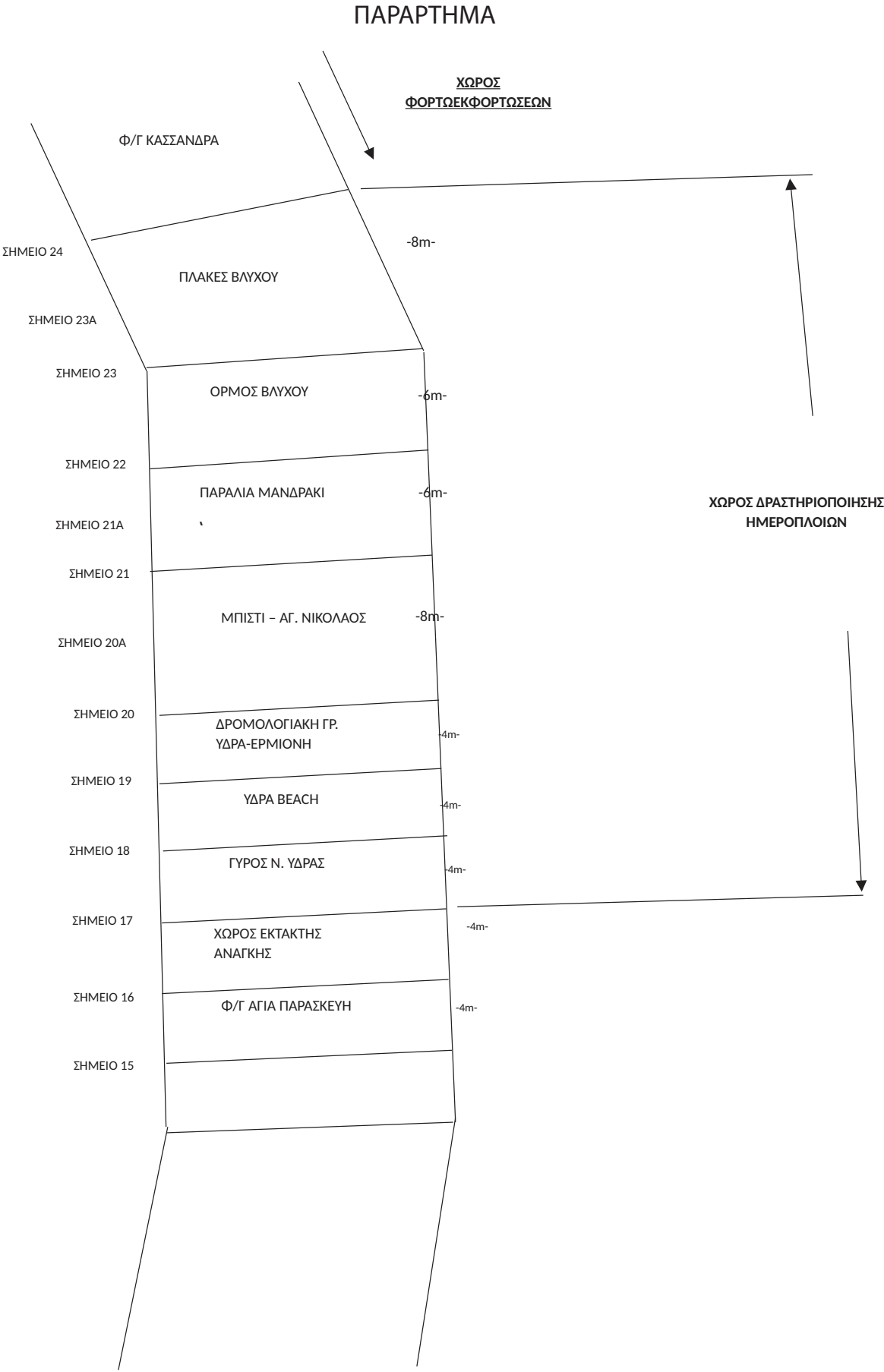
γ) Μεριμνούν όπως, μετά από την ολοκλήρωση του δηλωθέντος προγράμματος εκτέλεσης θαλασσίων ταξιδιών κάθε σκάφους, σε περίπτωση που αυτό ελλιμενίζεται στις ανωτέρω θέσεις, να μην παρεμποδίζει με οποιονδήποτε τρόπο την πρόσδεση και παραμονή των υπόλοιπων σκαφών, ανά προορισμό, με την προτεραιότητα να δίνεται πάντα στο σκάφος που δραστηριοποιείται για την αποεπιβίβαση επιβατών, για το οποίο πρέπει να εξασφαλίζεται διαθέσιμη θέση, ανά προορισμό, μέχρι την ολοκλήρωση του δηλωθέντος προγράμματος δραστηριοποίησής του.

ε) Απαγορεύεται, με ευθύνη του Πλοίαρχου/Κυβερνήτη, η προσφώνηση των προορισμών δραστηριοποίησης προς το ευρύτερο κοινό από τους πλοίαρχους/κυβερνήτες ή το λοιπό προσωπικό των Ε/Γ-Τ/Ρ Ημερόπλοιων για λόγους που ανάγονται στη διατήρηση της εύρυθμης λειτουργίας του λιμένα και τη διασφάλιση της ομαλής δραστηριοποίησης όλων των επαγγελματιών στη Χερσαία Ζώνη Λιμένα Ύδρας.

3. Οι παραβάτες της παρούσας, ανεξαρτήτως τυχόν ποινικών, αστικών και πειθαρχικών ευθυνών, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

4. Από λήψεως της παρούσας καταργείται η υπ' αρ. (5) σχετική απόφαση.

5. Να κοινοποιηθεί για εκτέλεση και δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ύδρα, 14 Ιουνίου 2024

Η Λιμενάρχης

ΜΑΡΙΑ ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ