



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

25 Ιουνίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3647

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της υπ' αρ. 80/2024 απόφασης Δ.Σ. του Δήμου Θερμαϊκού με Θέμα: «Έγκριση της υπ' αρ. 104/2024 Απόφασης της Δ.Ε που αφορά σε: «Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση εργασιών ασφαλτόστρωσης στους οικισμούς Αγγελοχωρίου, Κερασιάς και Α. Τριάδας καθώς και στις διακοινοτικές οδούς στα πλαίσια της εργολαβίας "Ασφαλτοστρώσεις - Κρασπεδώσεις - Πλακοστρώσεις Δήμου Θερμαϊκού 2021"».
- 2 Έγκριση της υπ' αρ. 66/2024 απόφασης Δ.Σ. του Δήμου Θερμαϊκού με Θέμα: «Έγκριση της υπ' αρ. 47/2024 Απόφασης της Δ.Ε με Θέμα: «Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση εργασιών ασφαλτόστρωσης στους οικισμούς Επανομής και Μεσημερίου στα πλαίσια της εργολαβίας: "Ασφαλτοστρώσεις - Κρασπεδώσεις - Πλακοστρώσεις Δήμου Θερμαϊκού 2021"».
- 3 Έγκριση νυχτερινής εργασίας εργασίμων ημερών, καθώς και ημερήσιας και νυχτερινής εργασίας Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών προς συμπλήρωση ή καθ' υπέρβαση της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής για τους μόνιμους και με σύμβαση εργασίας Ι.Δ.Α.Χ. φύλακες του Τ.Π. και Δανείων για το Β' εξάμηνο του έτους 2024.

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- 4 Διόρθωση σφάλματος στην υπ' αρ. 5521/11-05-2022 απόφαση της Συγκλήτου του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 2547).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 70063

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 80/2024 απόφασης Δ.Σ. του Δήμου Θερμαϊκού με Θέμα: «Έγκριση της υπ' αρ. 104/2024 Απόφασης της Δ.Ε που αφορά σε: «Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση εργασιών ασφαλτόστρωσης στους οικισμούς Αγγελοχωρίου, Κερασιάς και Α. Τριάδας καθώς και στις διακοινοτικές οδούς στα πλαίσια της εργολαβίας "Ασφαλτοστρώσεις - Κρασπεδώσεις - Πλακοστρώσεις Δήμου Θερμαϊκού 2021"».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57), και ιδιαίτερα το άρθρο 52 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.
2. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).
3. Τα β.δ. του 1956 «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Νόμου 3155/1955 περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών» (Α' 47).
4. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293).
5. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου

Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο (ΑΔΑ:Ω37Χ1-2ΥΑ) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων περί μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων.

7. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

8. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις.» (Α' 197).

9. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

10. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

11. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

12. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

13. Την υπ' αρ. 86781/19-12-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

14. Την υπ' αρ. 263518/22-12-2022 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα" στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (ΑΔΑ: 6ΚΚΖΟΡ1Υ-ΙΧΑ), με την οποία ανατίθεται στην Υπηρεσία μας η άσκηση της αρμοδιότητας που ορίζεται με τις διατάξεις του α' εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Α' 47).

15. Το υπ' αρ. 66093/4-6-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η υπ' αρ. 80/20-3-2024 (ΑΔΑ: ΡΨΘΛΩΡ2-Ε7Ι) απόφαση Δ.Σ του Δήμου Θερμαϊκού, ελεγμένη ως προς τη διαδικασία έκδοσής της. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία μας στις 4/6/2024 με υπ' αρ. πρωτ. 66093.

16. Το υπ' αρ. 7625/17-4-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος του Δήμου Θερμαϊκού με το οποίο διαβιβάστηκε στην υπηρεσία μας η υπ' αρ. 80/2024 απόφαση Δ.Σ του και η σχετική μελέτη (Α' έκδοση: 2/2024) που τη συνοδεύει όπως ελέγχθηκε, θεωρήθηκε και εγκρίθηκε, κατ' εφαρμογή της παραγράφου 1 του άρθρου 52 και της παρ. 2 του άρθρου 10 του

ν. 2696/1999 (Α' 57). Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία μας στις 18-4-2024 και έλαβε τον υπ' αρ. πρωτ. 52096.

17. Το υπ' αρ. 56455/29-4-2024 έγγραφο της υπηρεσίας μας με το οποίο γίνονται παρατηρήσεις κατ' εφαρμογή των σχετικών προδιαγραφών επι των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Α.Δ.Σ του θέματος όπως περιγράφονται στην κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει.

18. Το υπ' αρ. 8584/29-5-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος του Δήμου Θερμαϊκού με το οποίο επαναδιαβιβάζεται η σχετική κυκλοφοριακή μελέτη (Β' έκδοση: 5/2024). Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία μας στις 65748 και έλαβε τον υπ' αρ. πρωτ. 4-6-2024.

19. Τα υπ' αρ. 1284/16-4-2024 έγγραφο του ΟΣΕΘ Α.Ε

20. Το γεγονός ότι από την παρούσα Απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού. Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την εφαρμογή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 80/20-3-2024 (ΑΔΑ: ΡΨΘΛΩΡ2-Ε7Ι) απόφασης Δ.Σ του Δήμου Θερμαϊκού με θέμα: «Έγκριση της υπ' αρ. 104/2024 απόφασης της Δ.Ε που αφορά σε: «Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση εργασιών ασφαλοστρώσεως στους οικισμούς Αγγελοχωρίου, Κερασιάς και Α. τριάδας καθώς και στις διακοινοτικές οδούς στα πλαίσια της εργολαβίας "Ασφαλτοστρώσεις - Κρασπεδώσεις - Πλακοστρώσεις Δήμου Θερμαϊκού 2021"».

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην σχετική κυκλοφοριακή μελέτη (Τεχνική έκθεση και σχέδια) που συνοδεύει την Α.Δ.Σ του θέματος όπως προσαρμόστηκε στις ισχύουσες προδιαγραφές εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα εφαρμόζονται αποκλειστικά κατά τη διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου ανά φάση εργασιών. Η έναρξη τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδότην ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) και την έγγραφη ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων φορέων (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, αρμόδια Τεχνική υπηρεσία, ΟΑΣΘ, κ.λπ.). Με το πέρας της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου, οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα απομακρύνονται και η οδός θα αποδίδεται στην κυκλοφορία.

Για την έναρξη υλοποίησης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κάθε νέας απόφασης θα πρέπει να έχουν αρθεί οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της προγενέστερης.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια

των χρηστών απ' όλους τους εμπλεκόμενους φορείς στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

2. Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

3. Η παρούσα απόφαση αφορά στα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στην έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης και της εργοταξιακής σήμανσης που συνοδεύει την Απόφαση Δ.Σ του θέματος. Αρμόδιος φορέας για τη μελέτη εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

4. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και η εφαρμογή των περιοριστικών μέτρων θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) κατ' εφαρμογή των τυπικών σχεδίων και προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου (7ο σχ.).

5. Στις περιπτώσεις εναλλάξ κυκλοφορίας οχημάτων, για μήκος παρεμβάσεων άνω των 50m απαιτείται η χρήση φωτεινής σηματοδότησης για τη διαχείριση της κυκλοφορίας. Σε κάθε περίπτωση, θα πρέπει είτε με κατάλληλη διάταξη των φάσεων εργασιών να μην παρεμβάλλεται, είτε να αποκλείεται η είσοδος οχημάτων από κάθετη οδό στο οδικό τμήμα που εφαρμόζεται η εναλλάξ κυκλοφορία.

6. Στη περίπτωση αποκλεισμού πρόσβασης οχημάτων σε τμήμα οδού, η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από παρακαμπτήριες οδούς με γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά ικανά για την εξυπηρέτηση του επιπλέον κυκλοφοριακού φόρτου. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής κατ' εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

7. Η διαδοχή των εργασιών θα καθορίζεται με κριτήρια την εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας.

8. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού. Κατά τη διάρκεια της νύχτας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται με την τοποθέτηση του κατάλληλου εξοπλισμού (αναλάμποντες φανοί, κ.λπ.) που θα εξασφαλίζει την ασφάλεια των χρηστών της οδού (οχημάτων και πεζών) κατά τη διέλευση τους.

9. Τα τμήματα που καταλήγουν στη ζώνη των εργασιών και δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο εφαρμόζεται η σχετική ενημέρωση, κατ' εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 7ου σχ.

10. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

11. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιση και με όρους ασφάλειας λειτουργία τους.

12. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιση, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις.

13. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

14. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματοδότες για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

15. Μέσα στο ωράριο λειτουργίας θα πρέπει να είναι δυνατή ανά πάσα στιγμή η άμεση απελευθέρωση διαδρόμου πλάτους κατ' ελάχιστο 3,00m για τη διέλευση οχημάτων ανάγκης εντός της ζώνης του εργοταξίου, με τη μετακίνηση των αυτοκινούμενων δομικών μηχανημάτων και τη προσωρινή τους στάθμευση σε προκαθορισμένες θέσεις.

16. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφορική μελέτη που συνοδεύει την απόφαση Δ.Σ του θέματος.

17. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα Απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 16 Ιουνίου 2024

Ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 70085

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 66/2024 απόφασης Δ.Σ. του Δήμου Θερμαϊκού με Θέμα: «Έγκριση της υπ' αρ. 47/2024 Απόφασης της Δ.Ε με Θέμα: «Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση εργασιών ασφαλτόστρωσης στους οικισμούς Επανομής και Μεσημερίου στα πλαίσια της εργολαβίας: "Ασφαλτοστρώσεις - Κρασπέδωσεις - Πλακοστρώσεις Δήμου Θερμαϊκού 2021"».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57), και ιδιαίτερα το άρθρο 52 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

2. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

3. Τα β.δ. 1956 «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Νόμου 3155/1955 περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών» (Α' 47).

4. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293) .

5. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 (ΑΔΑ:Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων περί μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων.

7. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

8. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις.» (Α' 197).

9. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

10. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

11. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

12. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

13. Την υπ' αρ. 86781/19-12-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με θέμα «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

14. Την υπ' αρ. 263518/22-12-2022 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα" στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων

της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (ΑΔΑ: 6ΚΚΖΟΡ1Υ-ΙΧΑ), με την οποία ανατίθεται στην Υπηρεσία μας η άσκηση της αρμοδιότητας που ορίζεται με τις διατάξεις του α' εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Α' 47).

15. Το υπ' αρ. 63120/24-5-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η υπ' αρ. 66/6-3-2024 (ΑΔΑ: ΨΝΔ3ΩΡ2-Z9Ξ) απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Θερμαϊκού, ελεγμένη ως προς τη διαδικασία έκδοσής της. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία μας στις 27/5/2024 με υπ' αρ. πρωτ. 63120.

16. Το υπ' αρ. 7626/17-4-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος του Δήμου Θερμαϊκού με το οποίο διαβιβάστηκε στην υπηρεσία μας η υπ' αρ. 66/2024 απόφαση Δ.Σ του και η σχετική μελέτη (Α' έκδοση: 12/2023) που τη συνοδεύει όπως ελέγχθηκε, θεωρήθηκε και εγκρίθηκε, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 και της παραγράφου 2 του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 (Α' 57). Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία μας στις 18-4-2024 και έλαβε τον υπ' αρ. πρωτ. 52105.

17. Το υπ' αρ. 56455/29-4-2024 έγγραφο της υπηρεσίας μας με το οποίο γίνονται παρατηρήσεις κατ' εφαρμογή των σχετικών προδιαγραφών επι των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Α.Δ.Σ του θέματος όπως περιγράφονται στην κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει.

18. Το υπ' αρ. 8584/29-5-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος του Δήμου Θερμαϊκού με το οποίο επαναδιαβιβάζεται η σχετική κυκλοφοριακή μελέτη (Β' έκδοση: 5/2024). Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία μας στις 65748 και έλαβε τον υπ' αρ. πρωτ. 4-6-2024.

19. Το υπ' αρ. 941/9-4-2024 έγγραφο του ΟΣΕΘ Α.Ε

20. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού. Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την εφαρμογή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 66/6-3-2024 (ΑΔΑ: ΨΝΔ3ΩΡ2-Z9Ξ) απόφασης Δ.Σ του Δήμου Θερμαϊκού με θέμα: «Έγκριση της υπ' αρ. 47/2024 Απόφασης της Δ.Ε περί «Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση εργασιών ασφαλτόστρωσης στους οικισμούς Επανομής και Μεσημερίου στα πλαίσια της εργολαβίας: "Ασφαλτοστρώσεις - Κρασπέδώσεις - Πλακοστρώσεις Δήμου Θερμαϊκού 2021"».

Οι κυκλοφορικές ρυθμίσεις σύμφωνα με την Α.Δ.Σ του θέματος αφορούν προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε Δημοτικές οδούς εντός των Δ.Κ. Επανομής και Μεσημερίου ως εξής:

ΕΠΑΝΟΜΗ				
A/A ΥΠΟΦΑΣΗΣ	ΟΔΟΣ	ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΚΥΚΛ. ΡΥΘΜΙΣΗ
Α' ΦΑΣΗ (Διάρκεια: 3 ημέρες)				
A.1	Αναπαύσεως		Μπουμπουλίνας	Εναλλάξ
A.2	Αναγεννήσεως	Μπουμπουλίνας	Αγν. Στρατιώτη	Στένωση
A.3	Αναγεννήσεως	Αγν. Στρατιώτη	Αθ. Διάκου	Στένωση
	Αθ. Διάκου	Αναγεννήσεως		Στένωση
Β' ΦΑΣΗ (Διάρκεια: 4 ημέρες)				
B.1	Βας. Γεωργίου	Αγ. Σπυρίδωνος	28η Οκτωβρίου	Αποκλεισμός
B.2	Αγ. Κυριακής	28η Οκτωβρίου	Θ. Καβαρντίνα	Αποκλεισμός
	Αγ. Δημητρίου	Μ. Οικονομίδη	Αγ. Τριάδα	Αποκλεισμός
	Μ. Οικονομίδη	Βας. Κωσταντίνου		Αποκλεισμός
Γ' ΦΑΣΗ (Διάρκεια: 4 ημέρες)				
Γ.1	Αγ. Θεοδώρων		25ης Μαρτίου	Αποκλεισμός
Γ.2	Αγ. Αναργύρων	Ν. Αλευρά	Μ. Αντύπα	Αποκλεισμός
	Γ. Ζέρβα	Νταβέλα	Α. Υψηλάντη	Αποκλεισμός
	Ρ. Φεραίου	Γ. Ζέρβα	Μ. Αντύπα	Αποκλεισμός

ΜΕΣΗΜΕΡΙ		
A/A ΥΠΟΦΑΣΗΣ	ΟΔΟΣ	ΚΥΚΛ. ΡΥΘΜΙΣΗ
Α' ΦΑΣΗ (Διάρκεια: 4 ημέρες)		
A.1	Δυτικά Ο.Τ 10	Αποκλεισμός
A.2	Ανατολικά Ο.Τ 8	Αποκλεισμός
Β' ΦΑΣΗ (Διάρκεια: 1 ημέρα)		
B.0	Ανώνυμες οδοί μεταξύ Ο.Τ 33 & Ο.Τ 34	Αποκλεισμός
Γ' ΦΑΣΗ (Διάρκεια: 4 ημέρες)		
Γ.1	Αναπαύσεως & Ανώνυμη μεταξύ Ο.Τ 32, Ο.Τ 46, Ο.Τ 47 & Ο.Τ 48	Αποκλεισμός
Γ.2	Τραπεζούντος, Βόρεια του Ο.Τ 52	Αποκλεισμός
	Ανώνυμες οδοί μεταξύ Ο.Τ 47 & Ο.Τ 49, Ο.Τ 49 & Ο.Τ 50	Αποκλεισμός
Γ.3	Ανατολικά Ο.Τ 39	Αποκλεισμός
Δ' ΦΑΣΗ (Διάρκεια: 2 ημέρες)		
Δ.1	Ανώνυμη οδός μεταξύ Ο.Τ 55 & Ο.Τ 56	Αποκλεισμός
Δ.2	Ανώνυμη οδός μεταξύ Ο.Τ 60 & Ο.Τ 61	Αποκλεισμός
	Ανώνυμη οδός μεταξύ Ο.Τ 40 & Ο.Τ 43	Αποκλεισμός
	Ανατολικά Ο.Τ 44	Αποκλεισμός
Ε' ΦΑΣΗ (Διάρκεια: 4 ημέρες)		
E.1	Καλαμαριάς (Ο.Τ 28, Ο.Τ 30 & Ο.Τ 31	Αποκλεισμός
	Σταδίου	Εναλλάξ
E.2	Ανώνυμη οδός μεταξύ Ο.Τ 13 & Ο.Τ 14	Αποκλεισμός
	Ανώνυμη οδός μεταξύ Ο.Τ 17 & Ο.Τ 19	Αποκλεισμός
	Ανώνυμη οδός μεταξύ Ο.Τ 24 & Ο.Τ 25	Αποκλεισμός
	Μεγ. Αλεξάνδρου	Εναλλάξ

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην σχετική κυκλοφοριακή μελέτη (Τεχνική έκθεση και σχέδια) όπως προσαρμόστηκε στις ισχύουσες προδιαγραφές εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα εφαρμόζονται αποκλειστικά κατά τη διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου ανά φάση εργασιών. Η έναρξη τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) και την έγγραφη ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων φορέων (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, αρμόδια Τεχνική υπηρεσία, ΟΑΣΘ, κ.λπ.). Με το πέρας της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου, οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα απομακρύνονται και η οδός θα αποδίδεται στην κυκλοφορία.

Για την έναρξη υλοποίησης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κάθε νέας υποφάσης θα πρέπει να έχουν αρθεί οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της προγενέστερης.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών απ' όλους τους εμπλεκόμενους φορείς στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

2. Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

3. Η παρούσα απόφαση αφορά στα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στην έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης και της εργοταξιακής σήμανσης που συνοδεύει την Απόφαση Δ.Σ του θέματος. Αρμόδιος φορέας για τη μελέτη εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

4. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και η εφαρμογή των περιοριστικών μέτρων θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) κατ' εφαρμογή των τυπικών σχεδίων και προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου (7ο σχ.).

1. Στις περιπτώσεις εναλλάξ κυκλοφορίας οχημάτων, για μήκος παρεμβάσεων άνω των 50m απαιτείται η χρήση φωτεινής σηματοδότησης για τη διαχείριση της κυκλοφορίας. Σε κάθε περίπτωση, θα πρέπει είτε με κατάλληλη διάταξη των φάσεων εργασιών να μην παρεμβάλλεται, είτε να αποκλείεται η είσοδος οχημάτων από κάθετη οδό στο οδικό τμήμα που εφαρμόζεται η εναλλάξ κυκλοφορία.

2. Στη περίπτωση αποκλεισμού πρόσβασης οχημάτων σε τμήμα οδού, η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από παρακαμπτήριες οδούς με γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά ικανά για την εξυπηρέτηση του επιπλέον κυκλοφοριακού φόρτου. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής κατ' εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

3. Η διαδοχή των εργασιών θα καθορίζεται με κριτήρια την εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας.

4. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού. Κατά τη διάρκεια της νύχτας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται με την τοποθέτηση του κατάλληλου εξοπλισμού (αναλάμποντες φανοί, κ.λπ.) που θα εξασφαλίζει την ασφάλεια των χρηστών της οδού (οχημάτων και πεζών) κατά τη διέλευση τους.

5. Τα τμήματα που καταλήγουν στη ζώνη των εργασιών και δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο εφαρμόζεται η σχετική ενημέρωση, κατ' εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 7ου σχ.

6. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

7. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη και με όρους ασφάλειας λειτουργία τους.

8. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις.

9. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

10. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματοδότες για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

11. Μέσα στο ωράριο λειτουργίας θα πρέπει να είναι δυνατή ανά πάσα στιγμή η άμεση απελευθέρωση διαδρόμου πλάτους κατ' ελάχιστο 3,00m για τη διέλευση οχημάτων ανάγκης εντός της ζώνης του εργοταξίου, με τη μετακίνηση των αυτοκινούμενων δομικών μηχανημάτων και τη προσωρινή τους στάθμευση σε προκαθορισμένες θέσεις.

12. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση Δ.Σ του θέματος.

13. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα Απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 16 Ιουνίου 2024

Ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. απόφ. 3854/5/13-06-2024

(3)

Έγκριση νυχτερινής εργασίας εργασίμων ημερών, καθώς και ημερήσιας και νυχτερινής εργασίας Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών προς συμπλήρωση ή καθ' υπέρβαση της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής για τους μόνιμους και με σύμβαση εργασίας Ι.Δ.Α.Χ. φύλακες του Τ.Π. και Δανείων για το Β' εξάμηνο του έτους 2024.

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ
ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΩΝ ΚΑΙ ΔΑΝΕΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις υφιστάμενες διατάξεις του Τ.Π. και Δανείων (π.δ. 95/1996 «Οργανισμός του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων» Α' 76), 2) Την παρ. 2, του άρθρου 18 της υπ' αρ. 287982/1956 απόφασης του Υπουργού Οικονομικών «Περί Οργανισμού των Υπηρεσιών του Τ.Π. & Δανείων και καθορισμού των αρμοδιοτήτων του προσωπικού αυτού» (Β' 266), σύμφωνα με τις οποίες, οι φύλακες του Τ.Π. & Δανείων, έχουν υποχρέωση την φύλαξη των εγκαταστάσεων του Τ.Π. & Δανείων (των κτιρίων της Κεντρικής Υπηρεσίας και των Καταστημάτων (Πειραιά, Θεσσαλονίκης, Πάτρας), κατά τη διάρκεια της νύχτας και της ημέρας (σε 24ωρη βάση) καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, 3) Το άρθρο 20 «Αποζημίωση για εργασία καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου - Αποζημίωση για εργασία προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου», του Κεφαλαίου Β' του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διορθωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 176), 4) Τις υπό στοιχεία 2/31029/ΔΕΠ/06-05-2016 και 2/97758/ΔΕΠ/19-10-2023(ΑΔΑΨ167Η-Θ16) εγκυκλίου του Γ.Λ.Κ. σχετικά με την εφαρμογή των διατάξεων του κεφαλαίου Β' του ν. 4354/2015 (ΑΔΑ:ΩΛ9ΣΗ-ΟΝΜ), 5) Την υπ' αρ. 2/1757/0026/10-01-2017 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών, «Καθορισμός δικαιολογητικών για την καταβολή αποζημίωσης για υπερωριακή, νυχτερινή, Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών εργασία» (Β' 17), 6) Το από 28-05-2024 Υπηρεσιακό Σημείωμα της Αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Διεύθυνσης Διοικητικού (Δ1) του Τ.Π. και Δανείων, που συνυπογράφει ο Προϊστάμενος του Τμήματος Ασφαλείας και Πολιτικής Σχεδίασης, της Διεύθυνσης Διοικητικού (Δ1) του Τ.Π. και Δανείων, με το οποίο επισημαίνεται η αναγκαιότητα, είκοσι έξι (26) φυλά-

κων, οι οποίοι αναλύονται σε, οκτώ (8) μόνιμους φύλακες του κλάδου ΔΕ6 Προσωπικού Ασφαλείας, δώδεκα (12) μόνιμους φύλακες του κλάδου ΥΕ Φυλάκων, ειδικότητας ΥΕ Φυλάκων-Νυκτοφυλάκων και έξι (6) φύλακες με σύμβαση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου, του κλάδου ΔΕ Φυλάκων, ειδικότητας ΔΕ Προσωπικού Ασφαλείας, να εργαστούν προς συμπλήρωση ή καθ' υπέρβαση της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής εργασίας τους για το Β' εξάμηνο του έτους 2024, ως εξής:

- Για νυχτερινή εργασία εργασίμων ημερών, μέχρι τριάντα έξι (36) ώρες μηνιαίως για τον καθένα και ειδικότερα, έως είκοσι (20) ώρες προς συμπλήρωση της υποχρεωτικής και έως δεκαέξι (16) ώρες καθ' υπέρβαση της υποχρεωτικής εργασίας.

- Για ημερήσια και νυχτερινή εργασία Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών, μέχρι τριάντα έξι (36) ώρες μηνιαίως για τον καθένα και ειδικότερα, έως είκοσι (20) ώρες προς συμπλήρωση της υποχρεωτικής και έως δεκαέξι (16) ώρες καθ' υπέρβαση της υποχρεωτικής εργασίας,

1. 7) το υπ' αρ. (0)66535-24/29-05-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών (Δ2) του Τ.Π. και Δανείων, σύμφωνα με το οποίο, στον προϋπολογισμό του Τ.Π. και Δανείων έτους 2024, έχουν προβλεφθεί οι αναγκαίες πιστώσεις για την κάλυψη της δαπάνης της ως άνω εργασίας προσωπικού ασφαλείας του Τ.Π. & Δανείων, και ανέρχεται για το Β' εξάμηνο στο ποσό των €56.500 και θα βαρύνει τους Κ.Α.Ε. 0263, 0561, 0562, 0563, 0564, 0565 και 0566.

Προς συμπλήρωση και καθ' υπέρβαση της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής εργασίας τους, αποφασίζει και εγκρίνει, Α) για το Β' εξάμηνο του έτους 2024, την εργασία με αποζημίωση κατά τις νυχτερινές ώρες ή κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, προς συμπλήρωση ή καθ' υπέρβαση της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας, των είκοσι έξι (26) υπαλλήλων - προσωπικού ασφαλείας, του Τ.Π. και Δανείων, οι οποίοι αναλύονται σε, οκτώ (8) μόνιμους φύλακες του κλάδου ΔΕ6 Προσωπικού Ασφαλείας, δώδεκα (12) μόνιμους φύλακες του κλάδου ΥΕ Φυλάκων, ειδικότητας ΥΕ Φυλάκων- Νυκτοφυλάκων και έξι (6) φύλακες με σύμβαση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου, του κλάδου ΔΕ Φυλάκων, ειδικότητας ΔΕ Προσωπικού Ασφαλείας, ως εξής:

- Για νυχτερινή εργασία εργασίμων ημερών, μέχρι τριάντα έξι (36) ώρες μηνιαίως για τον καθένα και ειδικότερα, έως είκοσι (20) ώρες προς συμπλήρωση της υποχρεωτικής και έως δεκαέξι (16) ώρες καθ' υπέρβαση της υποχρεωτικής εργασίας.

- Για ημερήσια και νυχτερινή εργασία Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών, μέχρι τριάντα έξι (36) ώρες μηνιαίως για τον καθένα και ειδικότερα, έως είκοσι (20) ώρες προς συμπλήρωση της υποχρεωτικής και έως δεκαέξι (16) ώρες καθ' υπέρβαση της υποχρεωτικής εργασίας.

Β) Ο χρόνος παροχής της ως άνω εργασίας και οι υπάλληλοι που θα εργαστούν, να ορίζονται με απόφαση του καθ' ύλην αρμόδιου Προϊσταμένου Διεύθυνσης ή του νόμιμου αναπληρωτή του σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματός του, περί συγκρότησης συνεργείου, όπως αυτή προβλέπεται στην υπ' αρ. 2/1757/0026/10-01-2017 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών, «Καθο-

ρισμός δικαιολογητικών για την καταβολή αποζημίωσης για υπερωριακή, νυχτερινή, Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών εργασία» (Β' 17).

Γ) Η πραγματοποίηση της ως άνω εργασίας και οι ώρες απασχόλησης ανά υπάλληλο να βεβαιώνονται από τον καθ' ύλην αρμόδιο Προϊστάμενο Διεύθυνσης ή τον νόμιμο αναπληρωτή του σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματός του.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Ιουνίου 2024

Ο Πρόεδρος

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(4)

Στην υπ' αρ. 5521/11-05-2022 απόφαση της Συγκλήτου του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 2547), στη σελίδα 25160, στην β' στήλη και στη γραμμή 30 να διαγραφεί,

το εσφαλμένο:

«από το ακαδημαϊκό έτος 2019- 2020 και μεταγενέστερα».

(Από το Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας)