



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

25 Ιουνίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3648

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Ορισμός αποφαινομένων οργάνων για την εκτέλεση του έργου: «Αποκατάσταση υπόλοιπου τμήματος γέφυρας - νησίδας πρόσβασης Νέου Λιμένα Μυκόνου».
- Έγκριση μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 100/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θάσου.
- Καθορισμός μέγιστου αριθμού αδειών ΕΔΧ αυτοκινήτων κατά Διοικητική μονάδα - έδρα ΕΔΧ και επιμερισμός των αδειών αυτών κατά έδρα και κατηγορία (ΤΑΞΙ - ΕΙΔ.ΜΙΣΘ. - ΕΙΔ.ΜΙΣΘ.ΑΜΕΑ).
- Καθορισμός αναγκών υπερωριακής απασχόλησης των υπαλλήλων που υπηρετούν στον Διεπιστημονικό Οργανισμό Αναγνώρισης Τίτλων Ακαδημαϊκών και Πληροφόρησης (Δ.Ο.Α.Τ.Α.Π.) για το Β' Εξάμηνο 2024.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 3122.1-Τ50/44553/2024

(1)

Ορισμός αποφαινομένων οργάνων για την εκτέλεση του έργου: «Αποκατάσταση υπόλοιπου τμήματος γέφυρας - νησίδας πρόσβασης Νέου Λιμένα Μυκόνου».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τον ν. 2932/2001 «Ελεύθερη Παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές - Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε ανώνυμες εταιρείες και άλλες διατάξεις» (Α' 145),

β. τον ν. 3044/2002 «Μεταφορά Συντελεστή Δόμησης και ρυθμίσεις άλλων θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και δημοσίων Έργων» (Α' 197) (περ. δ παρ. 1 άρθρο 14), όπως αντικαταστάθηκε από τον ν. 3153/2003 (παρ. 1 άρθρο 44) «Ναυτική επαγγελματική εκπαίδευση και επιμόρφωση και ρύθμιση

άλλων θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (Α' 153),

γ. το π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114),

δ. το π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

ε. το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου, και μετονομασία Υπουργείων- Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών- Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130),

στ. το π.δ. 87/23 «Διορισμός Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 151),

ζ. το υπ' αρ. 417/29-02-2024 έγγραφο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μυκόνου, με συνημμένη την υπ' αρ. 19/2024 (ΑΔΑ:ΨΜΜΛΟΡ0Ρ-ΖΦ7) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του,

η. το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται επιπλέον δαπάνη, αποφασίζουμε:

1. Τον ορισμό του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μυκόνου ως Κύριο του έργου και Αναθέτουσα Αρχή, την Τεχνική Υπηρεσία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μυκόνου ως Διευθύνουσα Υπηρεσία και ως Προϊσταμένη Αρχή το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μυκόνου, για την εκτέλεση του έργου «Αποκατάσταση υπόλοιπου τμήματος γέφυρας- νησίδας πρόσβασης Νέου Λιμένα Μυκόνου», συνολικού προϋπολογισμού 3.485.000,00 ευρώ (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.).

2. Να ληφθούν όλες οι απαιτούμενες από τη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις που αφορούν στην εκτέλεση του εν λόγω έργου.

3. Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 17 Ιουνίου 2024

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Αριθμ. 69945

(2)

Έγκριση μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 100/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θάσου.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Την υπ' αρ. 86781/19-12-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για τον διορισμό του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης.

5. Την υπ' αρ. 94360/01-07-2023 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Α.Δ.Μ.Θ και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γραμματέα» στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Α.Δ.Μ.Θ.» (ΑΔΑ: 9ΒΗ4ΟΡ1Υ-32Ε).

6. Το υπ' αρ. 265490/29-12-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης σχετικά με τον ορισμό ασκούντος τα καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

7. Την υπ' αρ. 65172/31-05-2024 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Μετακίνηση του Ταμβακίδη Στυλιανού του Περικλή, κλάδου ΠΕ Γεωτεχνικών (Γεωπόνων), με βαθμό Α', από τη θέση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας της Α.Δ.Μ.Θ. στη Διεύθυνση Υδάτων Κεντρικής Μακεδονίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και ορισμός αυτού ως Αναπληρωτή Προϊσταμένου στη Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.-Θ.» (ΑΔΑ: ΡΧΚΓΟΡ1Υ-5Λ6).

8. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

9. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου

Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

11. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

12. Την υπ' αρ. 6952/14-02-2011 υπουργική απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής - Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 420).

13. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

14. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

15. Το Κεφάλαιο ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

16. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)"» (Β' 6213) και ειδικότερα την παρ. 3α του άρθρου 25 αυτής.

17. Το υπό στοιχεία Δ30/Δ9/90189/10820/23-12-2019 έγγραφο του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών «Σχετικά με τον καθορισμό θέσεων ταξί» σύμφωνα με το οποίο «Τόσο στο άρθρο 34 του Κ.Ο.Κ. όσο και στις διατάξεις του ν. 4530/2018 [...] δεν γίνεται αναφορά σε διαδικασίες έγκρισης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του Κ.Ο.Κ.».

18. Τη μελέτη σήμανσης για το έργο «Τοποθέτηση σήμανσης για την απαγόρευση στάθμευσης στο χώρο που διεξάγεται η Λαϊκή Αγορά στον Πρίνο Θάσου, από Κυριακή απόγευμα στις 18:00 μέχρι τη Δευτέρα το μεσημέρι στις 15:00» όπως συντάχθηκε, εγκρίθηκε και θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Θάσου.

19. Την υπ' αρ. 06/07-03-2024 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Πρίνου Θάσου.

20. Την υπ' αρ. 134/22-04-2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Θάσου.

21. Το υπ' αρ. 64037/29-05-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης ορθή επανάληψη της υπ' αρ. 100/15- 05-2024 (ΑΔΑ: ΨΡΒ4ΩΡΔ-ΔΗΩ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Θάσου.

22. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την επιλογή, το μέγεθος και το χρόνο κατάληψης ανήκει αποκλειστικά στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Θάσου, η οποία είναι ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης του έργου.

23. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 100/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θάσου, για την απαγόρευση στάθμευσης στο χώρο που διεξάγεται η Λαϊκή Αγορά στον Πρίνο Θάσου, από Κυριακή απόγευμα στις 18:00 μέχρι τη Δευτέρα το μεσημέρι στις 15:00.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στα ανωτέρω 18ο έως 21ο σχετικά, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα τοποθετηθεί-εφαρμοστεί η απαραίτητη κατακόρυφη ή οριζόντια σήμανση. Η έναρξή τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης των υπό παρέμβαση οδών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999.

Η παρούσα απόφαση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές. Οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σήμανσης εκτέλεσης έργων, οι διαβάσεις, οι πινακίδες, οι θέσεις τους και τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους, η απόσταση μεταξύ τους, ο φωτισμός, η διαμόρφωση των λωρίδων κ.λπ. θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων.

2. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος να είναι σύμφωνες με τις Τεχνικές Οδηγίες κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον και τα ανωτέρω 18ο έως 21ο σχετικά.

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύσουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

4. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει ο Δήμος Θάσου, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

5. Από Κυριακή απόγευμα στις 18:00 μέχρι τη Δευτέρα το μεσημέρι στις 15:00 απαγορεύεται η στάθμευση όλων των οχημάτων στο χώρο που διεξάγεται η Λαϊκή Αγορά στον Πρίνο Θάσου.

6. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4727/2020 (Α' 184).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 16 Ιουνίου 2024

Ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 264565

(3)

Καθορισμός μέγιστου αριθμού αδειών ΕΔΧ αυτοκινήτων κατά Διοικητική μονάδα - έδρα ΕΔΧ και επιμερισμός των αδειών αυτών κατά έδρα και κατηγορία (ΤΑΞΙ - ΕΙΔ.ΜΙΣΘ. - ΕΙΔ.ΜΙΣΘ.ΑΜΕΑ).

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις (ν. 2690/1999, Α' 45).

2. Τα άρθρα 3, 113, 114, 160, 186 και 282 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Την υπ' αρ. 15840/156612/2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, «Έγκριση της 146/2018 (ορθή επανάληψη) περί ολικής τροποποίησης - επικαιροποίησης του π.δ. 129/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Θεσσαλίας» (Α' 222), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 88844/2021 (Β' 2054) και 170949/23-8-2021 (Β' 4163) αποφάσεις του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας».

4. Την υπ' αρ. 33/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Λάρισας, με την οποία ανακηρύχθηκαν ο Περιφερειάρχης και οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της Περιφέρειας Θεσσαλίας για την περίοδο από 01.01.2024 έως 31.12.2028.

5. Τον ν. 4070/2012 «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις - Μέρος Β': Ρύθμιση Θεμάτων Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης Αυτοκινήτων» (Α' 82), όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 4199/2013 (Α' 216).

6. Την υπ' αρ. 3/2013 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας «Καθορισμός εδρών - διοικητικών μονάδων των επιβατικών δημόσιας χρήσης (Ε.Δ.Χ.) της Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας, σύμφωνα με το άρθρο 83 του ν. 4070/2012» (Β' 313).

7. Την υπό στοιχεία Α 20534/1646/04.05.2012 (ΑΔΑ: Β49Λ1-ΣΟΤ) εγκύκλιο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κοινοποίηση διατάξεων του ν. 4070/2012 (Α' 82) «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων κι άλλες διατάξεις» και διευκρινήσεις επ' αυτών αναφορικά με θέματα Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτων.

8. Την υπό στοιχεία Α 24679/2067/31.05.2012 (ΑΔΑ: Β4ΛΒ1-9ΩΓ) εγκύκλιο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Διευκρινήσεις επί των διατάξεων του ν. 4070/2012 (Α' 82) «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων κι άλλες διατάξεις» αναφορικά με θέματα Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτων.

9. Την υπό στοιχεία οικ. Α/49536/4711/12 υπουργική απόφαση (Β' 3357) «Διαδικασία ηλεκτρονικής κλήρωσης για τη χορήγηση νέων αδειών κυκλοφορίας Επιβατικών Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ και ΕΙΔ.ΜΙΣΘ) κατά τα οριζόμενα στον ν. 4070/2012 (Α' 82)».

10. Την υπό στοιχεία Α 28480/2481/07.02.2013 (ΑΔΑ: ΒΕΥΥ1-ΩΣΑ) εγκύκλιο του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Διευκρινήσεις επί των διατάξεων του ν. 4070/2012 (Α' 82) αναφορικά με θέματα λειτουργίας των Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτων».

11. Την υπ' αρ. οικ. Α 3557/141/24.01.2019 (ΑΔΑ: Ψ52Φ465ΧΘΞ-23Α) εγκύκλιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Διευκρινήσεις επί της διαδικασίας αδειοδότησης Επιβατικών Δημόσιας Χρήσης (ΕΔΧ) αυτοκινήτων σύμφωνα με τον ν. 4070/2012 (Α' 82).

12. Την υπό στοιχεία Α 4304/207/29.01.2019 εγκύκλιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

13. Τη γνώμη της επιτροπής της παρ. 3 του αρ. 85 του ν. 4070/12 που συγκροτήθηκε με την υπ' αρ. 141729/17.03.2024 (ΑΔΑ: ΨΕ1Χ7ΛΡ-ΜΔΜ) απόφαση του Περιφερειάρχη Θεσσαλίας όπως διατυπώνεται στην από 17.04.2024 συνεδρίαση της.

14. Την υπ' αρ. 9429/Β4-2116 απόφαση της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΦΕΚ 6951 Β' 22) «Αποτελέσματα της

Απογραφής Πληθυσμού - Κατοικιών έτους 2021 που αφορούν στο Νόμιμο Πληθυσμό (δημότες) της Χώρας».

15. Τον υφιστάμενο αριθμό αδειών ΕΔΧ αυτοκινήτων ανά Διοικητική μονάδα - έδρα της Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας.

16. Το γεγονός ότι δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε τον μέγιστο αριθμό αδειών ΕΔΧ αυτοκινήτων με επιμερισμό κατά κατηγορία (ΤΑΞΙ - ΕΙΔ.ΜΙΣΘ. - ΕΙΔ.ΜΙΣΘ.ΑΜΕΑ), ανά Έδρα-Διοικητική Μονάδα της Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας μετά την εφαρμογή του μαθηματικού τύπου $A = [(Π+Πν)/1000]*Σι$, όπως περιγράφεται με τους αντίστοιχους υπολογισμούς, στον πίνακα του Παραρτήματος το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης.

2. Οι υπολογισμοί στον πίνακα του παραρτήματος για την Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας να γίνουν λαμβάνοντας υπόψη τις παραδοχές και παραμέτρους που προτείνει η γνωμοδοτική επιτροπή της παραγράφου 3 του άρθρου 85 του ν. 4070/12 κατά την από 17-04-2024 συνεδρίαση της.

Μέγιστος αριθμός: $A = [(Π+Πν)/1000]*Σι$ με

- Π: Το μόνιμο πληθυσμό της έδρας σύμφωνα με την απογραφή του 2021 της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής.

- Πν = 0 (εγκύκλιος Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών με αριθμό Α20534/1646/04.05.12).

- Σι = 1,5 όπως προβλέπεται στην παρ. 2 του άρθρου 85 του ν. 4070/2012.

Οι υπολογισμοί για τον επιμερισμό των αδειών ΕΔΧ ανά κατηγορία: ΤΑΞΙ - ΕΙΔ.ΜΙΣΘ. - ΕΙΔ.ΜΙΣΘ.ΑΜΕΑ και κατά Έδρα-Διοικητική μονάδα έχουν γίνει λαμβάνοντας υπόψη τα αναφερόμενα στοιχεία:

Όταν από τους υπολογισμούς προκύπτουν δεκαδικά ψηφία γίνεται στρογγυλοποίηση στη πλησιέστερη ακέραιη μονάδα, ενώ το υπόλοιπο του {Α} είναι οι άδειες ΤΑΞΙ.

Η χορήγηση νέων αδειών ΕΔΧ θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 85, 106 και 111 του ν. 4070/2012, της υπό στοιχεία οικ. Α/49536/4711/12 υπουργικής απόφασης «Διαδικασία ηλεκτρονικής κλήρωσης για τη χορήγηση νέων αδειών κυκλοφορίας Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης (ΕΔΧ) αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ - ΕΙΔ.ΜΙΣΘ) κατά τα οριζόμενα στον ν. 4070/2012 (Α' 82) και κάθε άλλης σχετικής διάταξης» (Β' 3357).

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' – ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΜΕΙΣΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΑΔΕΙΩΝ Ε.Δ.Χ. ΑΝΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ (ΕΔΡΑ) - άρθρο 85 του Ν. 4070/2012

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ	ΕΔΡΑ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΔΡΑΣ	ΜΟΝΙΜΟΣ ΠΛ/ΣΜΟΣ (ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟΓΡΑΦΗΣ 2021)	ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΣΕΙΣ		ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΩΝ (ΒΑΣΕΙ ΑΠΟΓΡ. '21)	ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΜΕΙΣΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ				ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ				ΔΙΑΦΟΡΑ
				ΣΤΟΙΧ. ΕΛΣΤΑΤ	ΣΥΝΤΕΛ. Πν		ΤΑΞΙ	ΕΙΔ. ΜΙΣΘ. ΑΜΕΑ	ΕΙΔ. ΜΙΣΘ. ΑΜΕΑ	ΤΑΞΙ	ΕΙΔ. ΜΙΣΘ. ΑΜΕΑ	ΕΙΔ. ΜΙΣΘ. ΑΜΕΑ	ΣΥΝΟΛΟ		
1η ΔΙΟΙΚ. ΜΟΝ.	ΚΑΡΔΙΤΣΑ	10010001	45.280	0	0	68	65	2	1	79	0	1	80	-12	
2η ΔΙΟΙΚ. ΜΟΝ.	ΑΡΤΕΣΙΑΝΟ	10010002	1.104	0	0	2	2	0	0	1	0	0	1	1	
3η ΔΙΟΙΚ. ΜΟΝ.	ΜΑΚΡΥΧΩΡΙ	10010003	1.931	0	0	3	3	0	0	2	0	0	2	1	
4η ΔΙΟΙΚ. ΜΟΝ.	ΚΑΛΛΙΘΗΡΟ	10010004	2.781	0	0	4	2	1	1	2	0	0	2	2	
5η ΔΙΟΙΚ. ΜΟΝ.	ΚΑΛΛΙΦΩΝΙ	10010005	1.991	0	0	3	1	1	1	1	0	0	1	2	
6η ΔΙΟΙΚ. ΜΟΝ.	ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ	10010006	1.076	0	0	2	2	0	0	2	0	0	2	0	
7η ΔΙΟΙΚ. ΜΟΝ.	ΜΗΤΡΟΠΟΛΗ	10010007	1.816	0	0	3	2	1	0	2	0	0	2	1	
8η ΔΙΟΙΚ. ΜΟΝ.	ΚΡΥΟΝΕΡΙ	10010008	5.234	0	0	8	4	3	1	2	0	0	2	6	
9η ΔΙΟΙΚ. ΜΟΝ.	ΚΑΝΑΛΙΑ	10010009	423	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	
10η ΔΙΟΙΚ. ΜΟΝ.	ΦΑΝΑΡΙ	10010010	712	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	
11η ΔΙΟΙΚ. ΜΟΝ.	ΕΛΛΗΝΟΠΥΡΓΟΣ	10010011	456	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	
12η ΔΙΟΙΚ. ΜΟΝ.	ΑΓΝΑΝΤΕΡΟ	10010012	1.548	0	0	2	2	0	0	3	0	0	3	-1	
13η ΔΙΟΙΚ. ΜΟΝ.	ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΙ	10010013	310	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	-1	
14η ΔΙΟΙΚ. ΜΟΝ.	ΜΑΓΟΥΛΑ	10010014	1.318	0	0	2	1	1	0	1	0	0	1	1	
15η ΔΙΟΙΚ. ΜΟΝ.	ΜΟΥΖΑΚΙ	10010015	1.838	0	0	3	2	1	0	15	1	0	16	-13	
16η ΔΙΟΙΚ. ΜΟΝ.	ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΙ	10010016	2.610	0	0	4	4	0	0	4	0	0	4	0	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' – ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΠΙΣΜΟΥ ΜΕΡΙΣΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΑΔΕΙΩΝ Ε.Δ.Χ. ΑΝΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ (ΕΔΡΑ) - άρθρο 85 του Ν. 4070/2012

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ	ΕΔΡΑ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΔΡΑΣ	ΜΟΝΙΜΟΣ ΠΛ/ΣΜΟΣ (ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟΓΡΑΦΗΣ 2021)	ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΣΕΙΣ		ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΩΝ (ΒΑΣΕΙ ΑΠΟΓΡ. '21)	ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΜΕΡΙΣΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ			ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΔΧ				ΔΙΑΦΟΡΑ
				ΣΤΟΙΧ. ΕΛΣΤΑΤ	ΣΥΝΤΕΛ. Πν		ΤΑΞΙ	ΕΙΔ. ΜΙΣΘ.	ΕΙΔ. ΜΙΣΘ. ΑΜΕΑ	ΤΑΞΙ	ΕΙΔ. ΜΙΣΘ.	ΕΙΔ. ΜΙΣΘ. ΑΜΕΑ	ΣΥΝΟΛΟ	
17η ΔΙΟΙΚ. ΜΟΝ.	ΠΟΡΤΗ	10010017	810	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0
18η ΔΙΟΙΚ. ΜΟΝ.	ΔΡΑΚΟΤΡΥΠΑ	10010018	1.220	0	0	2	2	0	0	2	0	0	2	0
19η ΔΙΟΙΚ. ΜΟΝ.	ΑΝΘΗΡΟ	10010019	1.421	0	0	2	1	1	0	1	0	0	1	1
20η ΔΙΟΙΚ. ΜΟΝ.	ΑΡΓΥΡΙ	10010020	913	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0
21η ΔΙΟΙΚ. ΜΟΝ.	ΑΝΑΤ. ΑΡΓΙΘΕΑ	10010021	1.162	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	2
22η ΔΙΟΙΚ. ΜΟΝ.	ΠΡΟΑΣΤΙΟ	10010022	3.654	0	0	5	3	1	1	3	0	0	3	2
23η ΔΙΟΙΚ. ΜΟΝ.	ΠΑΛΑΜΑΣ	10010023	6.754	0	0	10	9	1	0	9	1	0	10	0
24η ΔΙΟΙΚ. ΜΟΝ.	ΒΛΟΧΟΣ	10010024	570	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0
25η ΔΙΟΙΚ. ΜΟΝ.	ΙΤΕΑ	10010025	2.446	0	0	4	2	1	1	1	0	0	1	3
26η ΔΙΟΙΚ. ΜΟΝ.	ΜΑΤΑΡΑΓΚΑ	10010026	2.140	0	0	3	2	1	0	2	1	0	3	0
27η ΔΙΟΙΚ. ΜΟΝ.	ΣΟΦΑΔΕΣ	10010027	10.591	0	0	16	12	3	1	12	3	0	15	1
28η ΔΙΟΙΚ. ΜΟΝ.	ΛΕΟΝΤΑΡΙ	10010028	2.421	0	0	4	3	1	0	3	1	0	4	0
29η ΔΙΟΙΚ. ΜΟΝ.	ΚΕΔΡΟΣ	10010029	1.514	0	0	2	2	0	0	2	0	0	2	0
30η ΔΙΟΙΚ. ΜΟΝ.	ΡΕΝΤΙΝΑ	10010030	261	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	-1

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καρδίτσα, 10 Ιουνίου 2024

Ο Περιφερειάρχης

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΡΕΤΑΣ

Αριθμ. 13017

(4)

Καθορισμός αναγκών υπερωριακής απασχόλησης των υπαλλήλων που υπηρετούν στον Διεπιστημονικό Οργανισμό Αναγνώρισης Τίτλων Ακαδημαϊκών και Πληροφόρησης (Δ.Ο.Α.Τ.Α.Π.) για το Β' Εξάμηνο 2024.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΙΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΤΙΤΛΩΝ ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΩΝ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ (Δ.Ο.Α.Τ.Α.Π.)

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 20 «Μισθολογικές ρυθμίσεις των υπαλλήλων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) πρώτου και δεύτερου βαθμού, των Νομικών Προσώπων Δημοσίου (Ν.Π.Δ.Δ.) και Ιδιωτικού Δικαίου (Ν.Π.Ι.Δ.) καθώς και των Δ.Ε.Κ.Ο. του κεφ. Α' του ν. 3429/2005 (Α' 314) και άλλες μισθολογικές διατάξεις» (ν. 4354/2015, Α' 176).

2. Την εγκύκλιο της Διεύθυνσης Εισοδηματικής Πολιτικής του Γ.Λ.Κ. υπό στοιχεία 2/31029/ΔΕΠ/6-5-2016 «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του Κεφαλαίου Β' του ν. 4354/2015 (Α' 176)».

3. Το π.δ. 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» (Α' 145).

4. Την υπ' αρ. 2/1757/0026/12-1-2017 (Β' 17) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών για τον καθορισμό δικαιολογητικών για την καταβολή αποζημίωσης για υπερωριακή, νυχτερινή, Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών εργασία.

5. Το απόσπασμα πρακτικού της υπ' αρ. 10/31-5-2024 συνεδρίασης της Ολομέλειας του Διοικητικού Συμβουλίου του Διεπιστημονικού Οργανισμού Αναγνώρισης Τίτλων Ακαδημαϊκών και Πληροφόρησης.

6. Το γεγονός ότι η υπερωριακή απασχόληση κρίνεται απαραίτητη λόγω των ιδιαίτερα αυξημένων, έκτακτων και επείγουσων υποχρεώσεων, πέραν του κανονικού ωραρίου, που δημιουργούνται σε συνδυασμό με την έλλειψη προσωπικού σε όλες τις οργανικές μονάδες του φορέα κυρίως από:

- Τη διεκπεραίωση αυξημένου όγκου επιστολών για την επιβεβαίωση γνησιότητας πτυχίων της αλλοδαπής και αντίστοιχων πράξεων αναγνώρισης των δημοσίων υπαλλήλων.

- Τον όγκο αιτήσεων στην αναγνώριση των εξ' αποστάσεως μεταπτυχιακών προγραμμάτων.

- Την αναταξινόμηση, οργάνωση και εκκαθάριση του αρχείου της κάθε διεύθυνσης.

- Την πρωτοκόλληση εισερχομένων εγγράφων λόγω ιδιαίτερα αυξημένου όγκου εισερχομένων σε συνδυασμό με την έλλειψη προσωπικού.

- Τις πρόσθετες ανάγκες για την εκπαίδευση του προσωπικού στην εφαρμογή ηλεκτρονικής διακίνησης των διοικητικών εγγράφων.

- Την αντιμετώπιση του αυξημένου όγκου εργασίας στα διοικητικά και οικονομικά θέματα στο πλαίσιο της εφαρμογής των διοικητικών μεταρρυθμίσεων.

- Ανάγκες Δικαστικού Γραφείου.

- Ανάγκες Γραφείου Προέδρου.

- Κάλυψη αναγκών της Υπηρεσίας από υπαλλήλους ΠΕ Πληροφορικής.

7. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή θα προκληθεί δαπάνη, η οποία δεν θα υπερβεί το ποσό των οκτώ χιλιάδων ευρώ (8.000,00 ευρώ) σε βάρος του ΚΑΕ 0261 και το ποσό των χιλίων διακοσίων πενήντα ευρώ (1.250,00 ευρώ) σε βάρος του ΚΑΕ 0263 αντίστοιχα, του τακτικού προϋπολογισμού του ΔΟΑΤΑΠ έτους 2024 και όχι του κρατικού προϋπολογισμού και για την οποία σύμφωνα με την από 30/5/2024 βεβαίωση της οικονομικής υπηρεσίας (υπό στοιχεία ΔΟΑΤΑΠ 12007/30-5-2024) έχει ληφθεί μέριμνα για την εγγραφή σχετικής πίστωσης στους ΚΑΕ 0261 και 0263 του Τακτικού Προϋπολογισμού έτους 2024, καθώς και στο ΜΠΔΣ 2024- 2027, αποφασίζουμε:

Καθιερώνουμε απογευματινή υπερωριακή απασχόληση καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου, προκειμένου να καλυφθούν επείγουσες και έκτακτες ανάγκες του Δ.Ο.Α.Τ.Α.Π. για τριάντα (30) υπαλλήλους, μόνιμους και με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου, καθώς και αποσπασμένους εκπαιδευτικούς που υπηρετούν στον Δ.Ο.Α.Τ.Α.Π., για χρονικό διάστημα από τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως έως 31-12-2024 και έως 120 ώρες ανά υπάλληλο, ανά εξάμηνο.

Πριν την έναρξη της υπερωριακής απασχόλησης θα εκδίδεται απόφαση του Προέδρου του Δ.Ο.Α.Τ.Α.Π. ή της οικείας οργανικής μονάδας επιπέδου Διεύθυνσης για τη συγκρότηση του συνεργείου υπερωριακής απασχόλησης με ονομαστική αναφορά των συμμετεχόντων σε αυτό υπαλλήλων και την κατανομή των ωρών υπερωριακής απασχόλησης.

Υπεύθυνος για την παρακολούθηση, τον έλεγχο και τη βεβαίωση πραγματοποίησης της υπερωριακής απασχόλησης θα είναι ο Πρόεδρος και οι οικείοι Προϊστάμενοι. Οι ανωτέρω βεβαιώσεις, όπως και οι αποφάσεις συγκρότησης συνεργείων θα κοινοποιούνται στο Τμήμα Προσωπικού και τον εκκαθαριστή μισθοδοσίας.

Η παρούσα απόφαση έχει ισχύ από την ημερομηνία δημοσίευσής της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Ιουνίου 2024

Ο Πρόεδρος

ΟΡΕΣΤΗΣ ΚΑΛΟΓΗΡΟΥ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

