



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

26 Ιουνίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3673

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 118/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αλεξανδρούπολης, για την εξασφάλιση ομαλής κυκλοφορίας οχημάτων κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου: «Ολοκληρωμένη παρέμβαση για την αναβάθμιση των "Διεπαφών" του παραδοσιακού αστικού ιστού με τις γειτνιάζουσες αναπτυξιακές δυνατότητες, τους πόλους έλξης και τις παραγωγικές λειτουργίες της πόλης περιφερειακά και πέριξ του λιμένος Αλεξανδρούπολης - ΥΠΟΕΡΓΟ 1 "Ανάπλαση στα τμήματα i. Της παραλιακής ζώνης από την στροφή του Εγνατία μέχρι τις αποθήκες ΚΥΔΕΠ, ii. Στη Λεωφόρο Δημοκρατίας από Παιδαγωγική Ακαδημία μέχρι την οδό Νικομηδείας, iii. Πέριξ της Ζαρίφειου Ακαδημίας και iv. Στο Πάρκο Προσκόπων με παράλληλη διαμόρφωση νέου υπαίθριου θεάτρου».
- Τροποποίηση ειδικότερου ωραρίου εργασίας για το προσωπικό που υπηρετεί σε ορισμένες υπηρεσίες του Δημοτικού Βρεφοκομείου Θεσσαλονίκης «Ο Άγιος Στυλιανός», για το έτος 2024.
- Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 86/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θάσου.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 70022

(1)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 118/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αλεξανδρούπολης, για την εξασφάλιση ομαλής κυκλοφορίας οχημάτων κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου: «Ολοκληρωμένη παρέμβαση για την αναβάθμιση των "Διεπαφών" του παραδοσιακού αστικού ιστού με τις γειτνιάζουσες αναπτυξιακές δυνατότητες, τους πόλους έλξης και τις παραγωγικές λειτουργίες της πόλης περιφερειακά και πέριξ του λιμένος Αλεξανδρούπολης - ΥΠΟΕΡΓΟ 1 "Ανάπλαση στα τμήματα i. Της παραλιακής ζώνης από την στροφή του Εγνατία μέχρι τις αποθήκες ΚΥΔΕΠ, ii. Στη Λεωφόρο Δημοκρατίας από Παιδαγωγική Ακαδημία μέχρι την οδό Νικομηδείας, iii. Πέριξ της Ζαρίφειου Ακαδημίας και iv. Στο Πάρκο Προσκόπων με παράλληλη διαμόρφωση νέου υπαίθριου θεάτρου».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

- Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).

4. Την υπ' αρ. 86781/19-12-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για διορισμό του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης.

5. Την υπ' αρ. 94360/01-07-2023 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης με θέμα «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Α.Δ.Μ.Θ και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γραμματέα» στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Α.Δ.Μ.Θ.» (ΑΔΑ: 9ΒΗ4ΟΡ1Υ-32Ε).

6. Το υπ' αρ. 265490/29-12-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης σχετικά με τον ορισμό Ασκούντος τα καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης.

7. Την υπ' αρ. 65172/31-05-2024 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Μετακίνηση του Ταμβακίδη Στυλιανού του Περικλή, κλάδου ΠΕ Γεωτεχνικών (Γεωπόνων), με βαθμό Α' από τη θέση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας της Α.Δ.Μ.Θ. στη Διεύθυνση Υδάτων Κεντρικής Μακεδονίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και ορισμός αυτού ως Αναπληρωτή Προϊσταμένου στη Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.-Θ.» (ΑΔΑ: 93ΜΨΟΡ1Υ-Π11).

8. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

9. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

11. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

12. Την υπ' αρ. 6952/14-02-2011 κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής - Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με θέμα «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 420).

13. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

14. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονί-

ας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

15. Το Κεφάλαιο ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

16. Τη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης του έργου «Ολοκληρωμένη παρέμβαση για την αναβάθμιση των "Διεπαφών" του παραδοσιακού αστικού ιστού με τις γειτνιάζουσες αναπτυξιακές δυνατότητες, τους πόλους έλξης και τις παραγωγικές λειτουργίες της πόλης περιφερειακά και πέριξ του λιμένος Αλεξανδρούπολης - ΥΠΟΕΡΓΟ 1 "Ανάπλαση στα τμήματα i. Της παραλιακής ζώνης από την στροφή του Εγνατία μέχρι τις αποθήκες ΚΥΔΕΠ, ii. Στη Λεωφόρο Δημοκρατίας από Π. Ακαδημία μέχρι την οδό Νικομηδείας, iii. Πέριξ της Ζαρίφειου Ακαδημίας και iv. στο Πάρκο Προσκόπων με παράλληλη διαμόρφωση νέου υπαίθριου θεάτρου"» (Τεχνική Περιγραφή, χρονοδιάγραμμα εργασιών, τα σχέδια οριζοντιογραφίας της εργοταξιακής σήμανσης), όπως ελέγχθηκε, θεωρήθηκε και εγκρίθηκε από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών (ΔΤΥ) και Υπηρεσία Δόμησης του Δήμου Αλεξανδρούπολης.

17. Το υπ' αρ. 59544/15-05-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 118/26-04-2024 (ΑΔΑ: Ψ34ΖΩΨΟ-Ν25) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Αλεξανδρούπολης.

18. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την επιλογή, το μέγεθος και το χρόνο κατάληψης του οδοστρώματος ανήκει αποκλειστικά στη ΔΤΥ και Υπηρεσία Δόμησης του Δήμου Αλεξανδρούπολης, η οποία είναι ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης του έργου του θέματος.

19. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 118/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αλεξανδρούπολης, για την εξασφάλιση ομαλής κυκλοφορίας οχημάτων κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου: «Ολοκληρωμένη παρέμβαση για την αναβάθμιση των "Διεπαφών" του παραδοσιακού αστικού ιστού με τις γειτνιάζουσες αναπτυξιακές δυνατότητες, τους πόλους έλξης και τις παραγωγικές λειτουργίες της πόλης περιφερειακά και πέριξ του λιμένος Αλεξανδρούπολης - ΥΠΟΕΡΓΟ 1 "Ανάπλαση στα τμήματα i. Της παραλιακής ζώνης από την στροφή του Εγνατία μέχρι τις αποθήκες ΚΥΔΕΠ, ii. Στη Λεωφόρο Δημοκρατίας από

Π. Ακαδημία μέχρι την οδό Νικομηδείας, iii. περίξ της Ζαρίφειου Ακαδημίας και iv. στο Πάρκο Προσκόπων με παράλληλη διαμόρφωση νέου υπαίθριου θεάτρου».

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση της στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (8ο σχετικό).

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση που συνοδεύει την απόφαση του θέματος (16ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Οι εργασίες θα ξεκινήσουν με την έγκριση της μελέτης εργοταξιακής σήμανσης και θα διαρκέσουν έως τις 17-05-2026 (ή τυχόν παρατάσεις). Μετά το πέρας των εργασιών και της ισχύος της παρούσας, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε ο οδοί θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για τη σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπόψη οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β 905Β/2011).

2. Οι λεπτομέρειες της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα ισχύουν όπως καταγράφονται στην τεχνική έκθεση, και τα σχέδια της προσωρινής σήμανσης του έργου του θέματος, που υπεβλήθησαν και ακολούθως υπογράφηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών (ΔΤΥ) και Υπηρεσία Δόμησης του Δήμου Αλεξανδρούπολης.

3. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

4. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

5. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

6. Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων, καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: στην Ε.Σ.Υ. του έργου, στο άρθρο 138 παρ. 7 του ν. 4412/2016, στα

π.δ. 395/1994 και π.δ. 396/1994 (Α' 220) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας εργαζομένων.....» σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεών τους.

7. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

8. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

9. Η διαμόρφωση εσοχών για τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης πάρα των οδών οφείλει να πληροί τα κριτήρια του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

10. Την ευθύνη παρακολούθησης της υλοποίησης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών (ΔΤΥ) και Υπηρεσία Δόμησης του Δήμου Αλεξανδρούπολης, η οποία υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης.

11. Η προσωρινή σήμανση αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου απορρέουσα από την κείμενη νομοθεσία περί δημοσίων έργων και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., την υπό στοιχεία ΒΜ5/30058/1983 (Β' 121) απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων και την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003 «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

12. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να συνεννοηθεί αρχικά με την αρμόδια υπηρεσία επίβλεψης του έργου, την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών (ΔΤΥ) και Υπηρεσία Δόμησης του Δήμου Αλεξανδρούπολης, για το χρονοδιάγραμμα των εργασιών και να ενημερώσει έγκαιρα τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες αναφορικά με την έναρξη αυτών καθώς και την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και συγκεκριμένα την Αστυνομική Διεύθυνση, το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., την Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου, το Αστικό και Υπεραστικό ΚΤΕΛ καθώς και το σωματείο ΤΑΞΙ.

13. Ο Ανάδοχος, υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και τις εγκεκριμένες Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων (Β' 946/2003 και Β' 905/2011), όπως ισχύουν σήμερα, τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, τους φωτεινούς σηματοδότες, φανούς, αντανakλαστικά, κ.λπ., ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη του, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελουμένων έργων. Θα υπάρχει προσωπικό, όποτε απαιτείται, για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, με τον κατάλληλο εξοπλισμό (ανακλαστική ενδυμασία, σημαίες κ.λπ.). Τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των πινακίδων όπως μέγεθος, χρώμα, υλικό κατασκευής και στήρι-

ξη θα είναι αυτά που προβλέπονται στις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

14. Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης των ανωτέρω εργασιών θα αρχίσει από την ημερομηνία έκδοσης της σχετικής απόφασης της αρμόδιας αστυνομικής διεύθυνσης (Αστυνομική Διεύθυνση Αλεξανδρούπολης/Τμήμα Τροχαίας Αλεξανδρούπολης). Η ίδια αρμόδια Αστυνομική Διεύθυνση θα εκδώσει και την απόφαση για την τυχόν απαραίτητη παράταση της αλλαγής κυκλοφορίας εφόσον οι εργασίες δεν ολοκληρωθούν στο προβλεπόμενο χρονικό διάστημα μετά από εισήγηση της ΔΤΥ και Υπηρεσίας Δόμησης του Δήμου Αλεξανδρούπολης.

15. Οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετηθούν έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα.

16. Απαιτείται ο συχνός έλεγχος για την παρακολούθηση και τη συντήρηση των πινακίδων, τόσο από την ανάδοχο εταιρία και την επιβλέπουσα αρχή του έργου, όσο και από την αστυνομική αρχή.

17. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση των πεζών από την περιοχή του έργου. Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς και η στήριξή τους θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί έναντι της ανεμοπίεσης.

18. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης.

19. Επειδή η σήμανση θα παραμένει μέχρι να ολοκληρωθεί κάθε διέλευση, όλη τη διάρκεια του έργου, να ληφθεί μέριμνα από τον ανάδοχο και την ΔΤΥ και Υπηρεσία Δόμησης του Δήμου Αλεξανδρούπολης ώστε να τοποθετηθούν επιπρόσθετα αναλάμποντες φανοί, όπου απαιτείται, και κατά τη διάρκεια της νύχτας, ώστε να υπάρχει επαρκής φωτισμός και να γίνεται η κάλυψη τυχόν παραπλανητικής σήμανσης ώστε να πραγματοποιείται με ασφάλεια η διέλευση πεζών και οχημάτων από την περιοχή του έργου.

20. Όταν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών κρίνεται αναγκαία η ύπαρξη σημαιοφόρων σε θέσεις που τυχόν απαιτηθούν για την ομαλή ρύθμιση της κυκλοφορίας θα γίνεται με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου, οι οποίοι θα φέρουν την απαραίτητη προβλεπόμενη εξάρτυση για την ασφάλειά τους, με στόχο την έγκαιρη και αποτελεσματική προειδοποίηση των οδηγών για την εφαρμοζόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

21. Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας να είναι υψηλής ορατότητας.

22. Οι εργασίες κατά κύριο λόγο θα γίνονται με το φως της ημέρας. Στην έκτακτη περίπτωση που θα απαιτηθεί

εργασία τις νυχτερινές ώρες, θα τοποθετηθεί φωτεινή σηματοδότηση, αντί σημαιοφόρων. Υπάρχουν διασταυρώσεις, στις οποίες λόγω του έντονου κυκλοφοριακού φόρτου, μπορεί να απαιτηθεί να γίνουν εργασίες κατά τις νυχτερινές ώρες, ούτως ώστε να αποφευχθούν οι ώρες υψηλού κυκλοφοριακού φόρτου. Σε αυτές τις περιπτώσεις και λόγω του ότι τα έργα γίνονται εντός πόλης, δεν θα απαιτηθεί επιπλέον φωτισμός του εργοταξίου και των πινακίδων, πέραν των αναλαμβόντων φανών που τοποθετούνται σε καίρια σημεία (βλ. σκαριφήματα), λόγω της ύπαρξης στύλων Η/Φ της πόλης. Παρόμοια και για τους ίδιους λόγους μπορεί να απαιτηθεί η εκτέλεση έργων και εντός του Σαββατοκύριακου.

23. Μετά το πέρας των εργασιών, να απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση και τα αντίστοιχα τμήματα των οδών να αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων. Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών (ΔΤΥ) και Υπηρεσία Δόμησης του Δήμου Αλεξανδρούπολης οφείλει να προβεί σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση καθώς και η ασφάλιση. Τέλος, τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης, να επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο όπως πριν, ενώ τυχόν κατεστραμμένες πινακίδες σήμανσης να αντικατασταθούν.

24. Οι οδοί να δοθούν στην κυκλοφορία μόνο μετά τον επανέλεγχο των αρμοδίων μηχανικών της ΔΤΥ και Υπηρεσίας Δόμησης του Δήμου Αλεξανδρούπολης και τη σύμφωνη γνώμη της Τροχαίας Αλεξανδρούπολης.

25. Με την ολοκλήρωση των εργασιών και με ευθύνη του Αναδόχου, σε όλο το μήκος του οδικού δικτύου να εφαρμοσθεί προσωρινή διαγράμμιση μέχρι να είναι δυνατή η εφαρμογή της οριστικής διαγράμμισης του τμήματος, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην μελέτη και τις ισχύουσες προδιαγραφές. Οι λεπτομέρειες της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα ισχύουν όπως καταγράφονται στην τεχνική έκθεση, και το σχέδιο της προσωρινής σήμανσης για την παράκαμψη του έργου του θέματος που υπεβλήθησαν και ακολούθως υπογράφηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών (ΔΤΥ) και Υπηρεσίας Δόμησης του Δήμου Αλεξανδρούπολης.

26. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

27. Η ΔΤΥ και Υπηρεσίας Δόμησης του Δήμου Αλεξανδρούπολης και ο ανάδοχος είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω έργου του θέματος.

28. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση του έργου του θέματος και τη λειτουργία του στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3, του άρθρου 76, του ν. 4727/2020 (Α' 184).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή 16 Ιουνίου 2024

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 70429

(2)

Τροποποίηση ειδικότερου ωραρίου εργασίας για το προσωπικό που υπηρετεί σε ορισμένες υπηρεσίες του Δημοτικού Βρεφοκομείου Θεσσαλονίκης «Ο Άγιος Στυλιανός», για το έτος 2024.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) Του άρθρου 36 του ν. 3584/2007 β) του άρθρου 1 παρ. 6 του ν. 1157/1981 «Περί κυρώσεως της από 29 Δεκεμβρίου 1980 Πράξεως Νομοθετικού Περιεχομένου του Προέδρου της Δημοκρατίας, περί καθιέρωσης πενθημέρου εβδομάδας εργασίας των δημοσίων εν γένει υπηρεσιών και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων», όπως τροποποιήθηκε με τις όμοιες των παρ. 1 και 2 του άρθρου 23 του ν. 1735/1987 και γ) των άρθρων 6 παρ. 10 και 7 παρ. 1 του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις», καθώς και εκείνες του άρθρου 56 του ν. 42857/2014 «Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών» (Α' 93), δ) την υπό στοιχεία ΔΙΑΔΠ/Γ2γ/οικ./1692/27.6.2006 (Β' 769) απόφαση ΥΠ.ΕΣ.Δ.Δ.Α., όπως τροποποιήθηκε με την υπό στοιχεία ΔΙΑΔΠ/ΦΒ1/14757/2011 (Β' 1659) υπουργική απόφαση, ε) της υπ' αρ. 48558/03.08.2009 (Β' 1632) Ειδικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας για την ρύθμιση των όρων και συνθηκών απασχόλησης των εργαζομένων με σχέση εργασίας Δημοσίου Δικαίου των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) Α' Βαθμού και των Ν.Π.Δ.Δ. αυτών, στ) του άρθρου 280 του ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και τις Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», ζ) του άρθρου 8 παρ. Ι του π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235), η) των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4354/2015 (Α' 47) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση, Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» και θ) την υπ' αρ. 86781/19-12-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών αναφορικά με τον διορισμό του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου στη θέση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

2. Την υπ' αρ. 147192/03.11.2023 απόφαση του οικείου Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας -

Θράκης, αναφορικά με την καθιέρωση ειδικότερου ωραρίου εργασίας για το προσωπικό που υπηρετεί σε ορισμένες υπηρεσίες του Δημοτικού Βρεφοκομείου Θεσσαλονίκης «Ο Άγιος Στυλιανός» για το έτος 2024, σύμφωνα με την υπ' αρ. 196/24.10.2023 (Β' 6514) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ιδρύματος.

3. Την υπ' αρ. 110/29.05.2024 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Βρεφοκομείου Θεσσαλονίκης «Ο Άγιος Στυλιανός», σε συνέχεια και συμπλήρωσης της υπ' αρ. 196/24.10.2023 προγενέστερης απόφασής του, αναφορικά με την καθιέρωση - τροποποίηση του ειδικότερου ωραρίου λειτουργίας για το προσωπικό ορισμένων υπηρεσιών του νομικού προσώπου, για το έτος 2024, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ομαλή και απρόσκοπτη λειτουργία του Δημοτικού Βρεφοκομείου και η εξυπηρέτηση των αναγκών των βρεφών και νηπίων που φιλοξενούνται σε αυτό.

4. Την υπ' αρ. 2786/21.05.2024 βεβαίωση του Δημοτικού Βρεφοκομείου, αναφορικά με την συνολική δαπάνη που προκαλείται από την εφαρμογή της υπ' αρ. 110/29.05.2024 απόφασης αυτού, ύψους 60.000,00 ευρώ στους Κ.Α.: 02.10.6012.1, 02.10.6022.01 και 02.10.6042.01 του προϋπολογισμού του φορέα για το οικονομικό έτος 2024. Για τα επόμενα έτη θα προϋπολογιστεί δαπάνη ανάλογου ύψους σε αντίστοιχους κωδικούς του προϋπολογισμού του φορέα, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την τροποποίηση του ειδικότερου ωραρίου λειτουργίας των παρακάτω Υπηρεσιών του Δημοτικού Βρεφοκομείου Θεσσαλονίκης «Ο ΑΓΙΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ», για το έτος 2024, σύμφωνα με την υπ' αρ. 110/29.05.2024 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Βρεφοκομείου Θεσσαλονίκης «Ο Άγιος Στυλιανός», σε συνέχεια και συμπλήρωση της υπ' αρ. 196/24.10.2023 προγενέστερης απόφασης αυτού, ως ακολούθως:

Α) Στο Τμήμα Περίθαλψης Βρεφών (Βρεφοκομείο):

Α.1. Καθιέρωση διαφορετικού ωραρίου καθημερινής απασχόλησης πέντε (5) μονίμων υπαλλήλων κλάδου ΤΕ Παιδαγωγών Πρώιμης Παιδικής Ηλικίας και ειδικότητας ΤΕ Παιδαγωγών Πρώιμης Παιδικής Ηλικίας, οχτώ (8) μονίμων υπαλλήλων κλάδου ΔΕ Βοηθών Βρεφονηπιοκόμων και ειδικότητας ΔΕ Βοηθών Βρεφονηπιοκόμων, ενός (1) μονίμου υπαλλήλου κλάδου ΠΕ Νηπιαγωγών και ειδικότητας ΠΕ Νηπιαγωγών, τεσσάρων (4) υπαλλήλων με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου κλάδου ΤΕ Παιδαγωγών Πρώιμης Παιδικής Ηλικίας και ειδικότητας ΤΕ Παιδαγωγών Πρώιμης Παιδικής Ηλικίας, δύο (2) υπαλλήλων με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου κλάδου ΔΕ Βοηθών Βρεφονηπιοκόμων και ειδικότητας ΔΕ Βοηθών Βρεφονηπιοκόμων, καθώς και τεσσάρων (4) υπαλλήλων κλάδου ΤΕ Παιδαγωγών Πρώιμης Παιδικής Ηλικίας και ειδικότητας ΤΕ Παιδαγωγών Πρώιμης Παιδικής Ηλικίας με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου και έξι (6) υπαλλήλων κλάδου ΔΕ Βοηθών Βρεφονηπιοκόμων και ειδικότητας ΔΕ Βοηθού Βρεφοκόμου με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου που θα προκύψει το έτος 2024, λόγω αναγκαιότητας κάλυψης των βαρδίων και εποχιακών αναγκών (συνολικά δεκατέσσερις (14) μόνιμοι υπάλληλοι, έξι (6) υπάλληλοι με σχέση ερ-

γασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου και δέκα (10) υπάλληλοι με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου) σε 24ωρη βάση - λόγω της φύσης των παρεχόμενων υπηρεσιών - καθ' όλη την διάρκεια της εβδομάδας (συμπεριλαμβάνονται Σάββατα, Κυριακές και αργίες) καθ' όλο το έτος σε τέσσερις (4) βάρδιες των έξι (6) ωρών η καθεμία, ως εξής:

1η βάρδια: από 06.00 π.μ. έως 12.00 μ.μ. και 07.00 π.μ. έως 13.00

2η βάρδια: από 12.00 μ.μ. έως 18.00 μ.μ. και 15.00 μ.μ. έως 21.00 μ.μ.

3η βάρδια: από 18.00 μ.μ. έως 24.00 μ.μ.

4η βάρδια: από 24.00 μ.μ. έως 06.00 π.μ.

Α.2. Καθιέρωση διαφορετικού ωραρίου καθημερινής απασχόλησης τεσσάρων (4) υπαλλήλων του προσωπικού καθαριότητας (ειδικότητα ΥΕ Καθαριστριών και κλάδος ΥΕ Προσωπικού καθαριότητας εσωτερικών χώρων ειδικότητας ΥΕ Προσωπικού καθαριότητας εσωτερικών χώρων) με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου που θα προκύψει το έτος 2024 (συνολικά τέσσερις (4) υπάλληλοι με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου) από Δευτέρα έως Κυριακή, καλύπτοντας τα ωράρια: α) από 06:00 π.μ. έως 12:24 μ.μ., β) από 07:00π.μ. έως 13:24 μ.μ., γ) από 13:00 π.μ. έως 19:24 μ.μ., δ) από 15:00 π.μ. έως 21:24 μ.μ., καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, λόγω της ιδιαίτερης φύσης της εργασίας τους, διότι η καθαριότητα σε ένα χώρο όπου φιλοξενούνται βρέφη και παιδιά είναι κάτι παραπάνω από σημαντική και πρέπει να είναι καθημερινή και σχολαστική.

Α.3. Καθιέρωση διαφορετικού ωραρίου καθημερινής απασχόλησης δύο (2) υπαλλήλων του προσωπικού εστίασης (ειδικότητα ΥΕ Βοηθών Μαγείρων και κλάδος ΔΕ Προσωπικού Εστίασης ειδικότητας ΔΕ Μαγείρων) με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου που θα προκύψει το έτος 2024 (συνολικά δύο (2) υπάλληλοι με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου) από Δευτέρα έως Κυριακή καλύπτοντας ο υπάλληλος ειδικότητας ΥΕ Βοηθών Μαγείρων τα ωράρια: α) από 06.00 π.μ. έως 14.00 μ.μ. ή 07.00 π.μ. έως 15.00 μ.μ., β) από 12.00 π.μ. έως 20.00 μ.μ. και ο υπάλληλος κλάδου ΔΕ Προσωπικού Εστίασης, ειδικότητας ΔΕ Μαγείρων τα ωράρια α) από 07:00 π.μ. έως 13:24 μ.μ., β) από 13:00 π.μ. έως 19:24 μ.μ., καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, λόγω της ιδιαίτερης φύσης της εργασίας τους για τις ανάγκες σίτισης των βρεφών και νηπίων.

Β) Στο Τμήμα Προσχολικής Αγωγής (Βρεφονηπιακός Σταθμός):

Β.1. Καθιέρωση διαφορετικού ωραρίου καθημερινής απασχόλησης για το έτος 2024 ενός (1) υπαλλήλου ειδικότητας ΥΕ Τραπεζοκόμων με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου (συνολικά ένας (1) υπάλληλος με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου) από Δευτέρα έως Παρασκευή καθ' όλη τη διάρκεια του έτους από 06.00 π.μ. έως 14.00 μ.μ. για τις ανάγκες της σίτισης των βρεφών και νηπίων.

Β.2. Καθιέρωση διαφορετικού ωραρίου καθημερινής απασχόλησης για το έτος 2024 τριών (3) υπαλλήλων ειδικότητας ΥΕ Καθαριστριών με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου (συνολικά τρεις (3) υπάλ-

ληλοι με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου) από Δευτέρα έως Παρασκευή καθ' όλη τη διάρκεια του έτους καλύπτοντας τα ωράρια α) από 06:00 π.μ. έως 12:24 μ.μ., β) από 06:30 π.μ. έως 12:54, γ) από 07:00 π.μ. έως 13.24 μ.μ., λόγω της ιδιαίτερης φύσης της εργασίας τους.

Γ) Στο Τμήμα Διοικητικού - Οικονομικού: Καθιέρωση διαφορετικού ωραρίου καθημερινής απασχόλησης ενός (1) μονίμου υπαλλήλου κλάδου ΥΕ Φυλάκων και ειδικότητας ΥΕ Φυλάκων, καθώς και πέντε (5) υπαλλήλων του προσωπικού φύλαξης (ειδικότητα ΥΕ Φυλάκων - Εργατών - Τεχνιτών και κλάδος ΥΕ Φυλάκων ειδικότητας ΥΕ Φυλάκων) με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου που θα προκύψει το έτος 2024, λόγω αναγκαιότητας κάλυψης των βαρδιών και εποχιακών αναγκών, (συνολικά ένας (1) μόνιμος υπάλληλος και πέντε (5) υπάλληλοι με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου) σε 24ωρη βάση - λόγω της φύσης των παρεχόμενων υπηρεσιών - καθ' όλη τη διάρκεια της εβδομάδας (συμπεριλαμβάνονται Σάββατα _ Κυριακές και Αργίες), καθ' όλο το έτος, σε τρεις (3) βάρδιες των οχτώ (8) ωρών η καθεμία, ως εξής:

1η βάρδια: από 06.00 π.μ. έως 14.00 μ.μ.

2η βάρδια: από 14.00 μ.μ. έως 22.00 μ.μ.

3η βάρδια: από 22.00 μ.μ. έως 06.00 π.μ.

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αρ. 196/24.10.2023 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ιδρύματος, η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 147192/03.11.2023 (Β' 6514) απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 17 Ιουνίου 2024

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 69934

(3)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 86/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θάσου.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).

4. Την υπ' αρ. 86781/19-12-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για τον διορισμό του

Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης.

5. Την υπ' αρ. 94360/01-07-2023 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Α.Δ.Μ.Θ και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα" στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Α.Δ.Μ.Θ.» (ΑΔΑ: 9ΒΗ4ΟΡ1Υ-32Ε).

6. Το υπ' αρ. 265490/29-12-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης σχετικά με τον ορισμό Ασκούντος τα καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης.

7. Την υπ' αρ. 65172/31-05-2024 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Μετακίνηση του Ταμβακίδη Στυλιανού του Περικλή, κλάδου ΠΕ Γεωτεχνικών (Γεωπόνων), με βαθμό Α', από τη θέση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας της Α.Δ.Μ.Θ. στη Διεύθυνση Υδάτων Κεντρικής Μακεδονίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και ορισμός αυτού ως Αναπληρωτή Προϊσταμένου στη Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.-Θ.» (ΑΔΑ: ΡΧΚΓΟΡ1Υ-5Λ6).

8. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

9. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

11. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

12. Την υπ' αρ. 6952/14-02-2011 κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής - Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με θέμα «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 420).

13. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

14. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

15. Το Κεφάλαιο ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημό-

σιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

16. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΠ/124964/1561/2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)» (Β' 6213) και ειδικότερα την παρ. 3α του άρθρου 25 αυτής.

17. Το υπό στοιχεία Δ30/Δ9/90189/10820/23-12-2019 έγγραφο του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών με θέμα «Σχετικά με τον καθορισμό θέσεων ταξί» σύμφωνα με το οποίο «Τόσο στο άρθρο 34 του Κ.Ο.Κ. όσο και στις διατάξεις του ν. 4530/2018.....δεν γίνεται αναφορά σε διαδικασίες έγκρισης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του Κ.Ο.Κ.».

18. Τη από 08-04-2024 τεχνική έκθεση για την απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων σε οδούς των οικισμών Λιμένα, Λιμεναρίων και Ποτού Θάσου όπως συντάχθηκε, εγκρίθηκε και θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Θάσου.

19. Την υπ' αρ. 04/02-04-2024 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Θάσου.

20. Την υπ' αρ. 05/28-03-2024 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Θεολόγου Θάσου.

21. Την υπ' αρ. 08/01-04-2024 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Λιμεναρίων Θάσου.

22. Την υπ' αρ. 118/08-04-2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Θάσου.

23. Το υπ' αρ. 60173/17-05-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης ορθή επανάληψη της υπ' αρ. 86/29-04-2024 (ΑΔΑ: 6ΩΑΩΡΠΔ-879) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Θάσου.

24. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την επιλογή, το μέγεθος και το χρόνο κατάληψης ανήκει αποκλειστικά στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Θάσου, η οποία είναι ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης του έργου.

25. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 86/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θάσου, για την περιοδική πεζοδρόμηση κοινόχρηστων χώρων, ως εξής:

1. ΠΟΤΟΣ: α. Τμήμα παραλιακής οδού, από κατάσταση υγειονομικού ενδιαφέροντος (καφετέρια) Μαρκιανού έως κατάσταση υγειονομικού ενδιαφέροντος (καφετέρια) Βασιλούδη (Πεζοδρόμηση όλο το εικοσιτετράωρο),

β. Τμήμα οδού, από κατάσταση υγειονομικού ενδιαφέροντος (καφετέρια) Βασιλούδη έως τη συμβολή της οδού με την Επαρχιακή οδό Λιμεναρίων - Λιμένα (Πεζοδρόμηση όλο το εικοσιτετράωρο), γ. Τμήμα της πρώτης παράλληλης οδού, προς την Παραλιακή οδό, από την προαναφερόμενη κάθετη οδό έως την επόμενη βόρεια κάθετη οδό (Πεζοδρόμηση όλο το εικοσιτετράωρο). Το ωράριο για την τροφοδοσία θα είναι 7:00 π.μ. με 10:00 π.μ. Η ως άνω ρύθμιση θα ισχύει από 01-05-2024 έως 31-10-2024.

2. ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ: Η επόμενη παράλληλη οδός της Παραλιακής οδού, από το καφέ Βυζάντιο μέχρι Αντωνίου Αντώνη και από το κατάστημα Στάθη Στεφανίδη μέχρι Ναούμ Βοϊδομάτη (Πεζοδρόμηση όλο το εικοσιτετράωρο.). Η ως άνω ρύθμιση θα ισχύει από 01-05-2024 έως 31-10-2024. Το ωράριο για την τροφοδοσία θα είναι 7:00 π.μ. με 10:00 π.μ.

3. ΛΙΜΕΝΑΣ: α. Τμήμα οδού 18ης Οκτωβρίου, από Γαλλικής Αρχαιολογικής Σχολής έως την παιδική χαρά, στη συμβολή των οδών Πέτρου Αξιώτη και Μιαούλη (Πεζοδρόμηση όλο το εικοσιτετράωρο.). Η ως άνω ρύθμιση θα ισχύει από 01-05-2024 έως 31-10-2024. β. Από το πρώην κτήριο της Εθνικής Τράπεζας μέχρι τη συμβολή της οδού Δημητριάδου με Αρχαιολογικής Σχολικής (Πεζοδρόμηση από 08:30 μ.μ. έως 02:00 π.μ. Χωρίς την δυνατότητα στάθμευσης- στάσης στην είσοδο του πεζοδρομίου.). Η ως άνω ρύθμιση θα ισχύει από 15-06-2024 έως 31-10-2024. Το ωράριο για την τροφοδοσία θα είναι 7:00 π.μ. με 10:00 π.μ.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας υπάρχει στα ανωτέρω 18ο έως 23ο σχετικά, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα τοποθετηθεί-εφαρμοστεί η απαραίτητη κατακόρυφη ή οριζόντια σήμανση. Η έναρξή τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης των υπό παρέμβαση οδών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10, του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η παρούσα απόφαση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές. Οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σήμανσης εκτέλεσης έργων, οι διαβάσεις, οι πινακίδες, οι θέσεις τους και τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους, η απόσταση μεταξύ τους, ο φωτισμός, η διαμόρφωση των λωρίδων κ.λπ. θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων.

2. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος να είναι σύμφωνες με τις Τεχνικές Οδηγίες κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον και τα ανωτέρω 18ο έως 23ο σχετικά.

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύσουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

4. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει ο Δήμος Θάσου, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

5. Στις περιοχές του Ποτού, Λιμενάρια και Λιμένα Δήμου Θάσου θα υπάρχει διάδρομος ελεύθερος 2,5 μέτρων για διέλευση οχημάτων εκτάκτων αναγκών (τροφοδοσία, οχήματα καθαριότητας, ασθενοφόρα, πυροσβεστικά οχήματα, αστυνομία).

6. Κατά το χρόνο πεζοδρόμησης των ανωτέρω οδών, απαγορεύεται η στάθμευση όλων των οχημάτων.

7. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις.

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 16 Ιουνίου 2024

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ