



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

28 Ιουνίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3751

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. Ε-157/2024

Μεθοδολογία Υπολογισμού του Επιτρεπόμενου και Απαιτούμενου Εσόδου της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για το Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος ΕΚΕ 2.6.2 «Ηλεκτρική Διασύνδεση Κύπρου (Κοφινού) και Ελλάδας (Κορακιά-Κρήτη)», κατά το μέρος που επιμερίζεται στην Ελλάδα.

Ο ΚΛΑΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ
ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5037/2023 «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικειμένου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής - Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη χρήση και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της ενσωμάτωσης των Οδηγιών ΕΕ 2018/2001 και 2019/944 - Ειδικότερες διατάξεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 78), όπως ισχύει, και ιδίως τα άρθρα 1-23.

2. Τον ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179), όπως ισχύει, και ιδίως τα άρθρα 15 και 140 αυτού.

3. Την Οδηγία 2019/944 «σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και την τροποποίηση της οδηγίας 2012/27/ΕΕ», καθώς και της Οδηγίας 2009/72/ΕΚ «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (L 211/2009).

4. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 347/2013 «Σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για τις διευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές, την κατάργηση της απόφασης αριθ. 1364/2006/ΕΚ και την τροποποίηση των Κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 713/2009, (ΕΚ) αριθ. 714/2009 και (ΕΚ) αριθ. 715/2009», και ιδίως το άρθρο 12 αυτού.

5. Τον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2016/1989 της 18ης Νοεμβρίου 2015 «Για την τροποποίηση του

Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον ενωσιακό κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος», με τον οποίο επικαιροποιήθηκε ο κατάλογος των Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος (ΕΚΕ).

6. Τον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό 2020/389 (ΕΕ) της Επιτροπής της 31ης Οκτωβρίου 2019 «για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον ενωσιακό κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος».

7. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/869 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2022 σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για τις διευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2009, (ΕΕ) 2019/942 και (ΕΕ) 2019/943 και των οδηγιών 2009/73/ΕΚ και (ΕΕ) 2019/944 και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013.

8. Τον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2024/1041 της Επιτροπής της 28ης Νοεμβρίου 2023 «για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/869 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον ενωσιακό κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος και έργων αμοιβαίου ενδιαφέροντος».

9. Την υπ' αρ. 5/2015 Σύσταση του Οργανισμού Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER-εφεξής Οργανισμός) «On good practices for the treatment of the investment requests including cross border cost allocation (CBCA) requests for electricity and gas projects of common interest (PCI)».

10. Την από 05.02.2015 εγκεκριμένη από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Μεθοδολογία Ανάλυσης Κόστους Οφέλους για την Ανάπτυξη του Συστήματος του Ευρωπαϊκού Δικτύου Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρισμού (ENTSO-E)¹.

11. Το αίτημα επένδυσης (Investment Request) που υποβλήθηκε στη ΡΑΕ από τον Φορέα Υλοποίησης του έργου με την επωνυμία «EuroAsia Interconnector Ltd» αρχικά στις 23 Ιανουαρίου 2017 (ΡΑΕ Ι- 216593/23.1.2017), όπως οριστικοποιήθηκε στις 5 Σεπτεμβρίου 2017 (ΡΑΕ Ι-225712/7.9.2017).

¹ https://www.entsoe.eu/Documents/SDC_documents/TYNDP/ENTSO-E_cost_benefit_analysis_approved_by_the_European_Commission_on_4_February_2015.pdf

12. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ο-67148/6.4.2017 έγγραφο της ΠΑΕ με το οποίο κοινοποιήθηκε στον Οργανισμό το αίτημα επένδυσης του φορέα υλοποίησης του έργου.

13. Την υπ' αρ. 847/2017 απόφαση ΠΑΕ «Διασυνοριακός Επιμερισμός κόστους του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος "EUROASIA Interconnector" (Ευρασιατικός διασυνδετήριος αγωγός)» μεταξύ της Ελλάδας και της Κύπρου», στην οποία επισυνάπτεται η από 17.10.2017 κοινή απόφαση (Joint Decision) της ΠΑΕ και της ΠΑΕΚ με τίτλο «Cross-Border Cost Allocation Agreement between the Hellenic Regulatory Authority for Energy (RAE) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA)» (Β' 906/2018).

14. Την υπ' αρ. 150/2019 απόφαση ΠΑΕ «Κατασκευή και χρηματοδότηση του έργου υπ' αρ. 3.10.3 «Γραμμή μεταφοράς μεταξύ Κορακιάς στην Κρήτη και περιφέρειας Αττικής (ΕΛ)» που αποτελεί τμήμα του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος «EUROASIA Interconnector» από την εταιρεία με την επωνυμία «ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣ - ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΡΙΑΔΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ» και διακριτικό τίτλο «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION ΑΕΕΣ».

15. Την υπ' αρ. 384/2021 απόφαση ΠΑΕ «Σχετικά με την ερμηνεία και την εφαρμογή της υπ' αρ. 847/2017 απόφασης ΠΑΕ Διασυνοριακός Επιμερισμός κόστους του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος "EUROASIA Interconnector" (Ευρασιατικός διασυνδετήριος αγωγός) μεταξύ της Ελλάδας και της Κύπρου», κατόπιν της επικαιροποίησης του Ενωσιακού Καταλόγου Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος με τον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό 2020/389» με την οποία κυρώθηκε η από 23.04.2021 κοινή απόφαση (Joint Decision) της ΠΑΕ και της ΠΑΕΚ με τίτλο «Cross-Border Cost Allocation Agreement between the Hellenic Regulatory Authority for Energy (RAE) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA)» (Β' 1885, 1η αναθεώρηση).

16. Την υπό στοιχεία Ε-97/2023 απόφαση ΠΑΕΥ «Αναθεώρηση στοιχείων της υπ' αρ. 847/2017, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 384/2021 απόφαση ΠΑΕ «Διασυνοριακός Επιμερισμός κόστους του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος "EUROASIA Interconnector" (Ευρασιατικός διασυνδετήριος αγωγός) μεταξύ της Ελλάδας και της Κύπρου», κατόπιν επικαιροποίησης του Ενωσιακού Καταλόγου Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος με τον Κανονισμό 2022/564» με την οποία κυρώθηκε η από 23.04.2021 κοινή απόφαση (Joint Decision) της ΠΑΕ και της ΠΑΕΚ με τίτλο «Joint Decision of the Hellenic Regulatory Authority for Energy (RAE) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA) following the Commission Delegated Regulation (EU) 2022/564 with regards to revision and updates related to the Cross-Border Cost Allocation Agreement, of 10 October 2017 and the Joint Decision of the Hellenic Regulatory Authority for Energy (RAE) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA) of 23 April 2021, following The Commission Delegated Regulation (EU) 2020/389» (Β' 2698/2024, 2η αναθεώρηση).

17. Την υπό στοιχεία Ε-91/2024 απόφαση ΠΑΕΥ «Αναθεώρηση στοιχείων της υπ' αρ. 847/2017 απόφαση ΠΑΕ "Διασυνοριακός Επιμερισμός κόστους του Έργου

Κοινού Ενδιαφέροντος «EUROASIA Interconnector» (Ευρασιατικός διασυνδετήριος αγωγός) μεταξύ της Ελλάδας και της Κύπρου», όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 384/2021 και Ε-97/2023 αποφάσεις προκειμένου για τον ορισμό ως Φορέα Υλοποίησης της «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.» με την οποία κυρώθηκε η από 23.04.2021 κοινή απόφαση (Joint Decision) της ΠΑΕ και της ΠΑΕΚ με τίτλο «JOINT DECISION OF April 18th, 2024 of the Hellenic Regulatory Authority for Energy, waste and water (RAAEY) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA) with regards to the designation of «THE INDEPENDENT POWER TRANSMISSION OPERATOR S.A.» (ADMIE S.A./IPTO S.A.) as the Project Promoter of the Project of Common Interest 3.10.2 "Interconnection between Kofinou (CY) and Korakia-Crete (GR)"» (Β' 3402/2024, 3η αναθεώρηση).

18. Την υπό στοιχεία ΔΝΣ/20879/09.11.2023 επιστολή του ΑΔΜΗΕ «Ηλεκτρική διασύνδεση μεταξύ Ισραήλ, Κύπρου και Ελλάδας - Έργο PCI 3.10» (ΠΑΕΥ Ι-361711/09.11.2023).

19. Την υπό στοιχεία ΔΝΣ/20083/26.01.2024 επιστολή του ΑΔΜΗΕ «Ενημέρωση για την εξέλιξη του έργου ΕΚΕ 3.10» (ΠΑΕΥ Ι-366545/30.01.2024).

20. Την από 30.01.2024 παρουσίαση του ΑΔΜΗΕ ενώπιον των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Κύπρου.

21. Την υπό στοιχεία ΔΝΣ/20280/15.03.2024 επιστολή του ΑΔΜΗΕ «Ρυθμιστικές εκκρεμότητες σχετικά με την ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας - Κύπρου - Ισραήλ» (ΠΑΕΥ Ι-369853/15.03.2024).

22. Την από 27.03.2024 τηλεδιάσκεψη εργασίας μεταξύ στελεχών του ΑΔΜΗΕ, της ΠΑΕΚ και της ΠΑΕΥ για ζητήματα τεχνικής φύσης του έργου.

23. Την υπό στοιχεία ΔΝΣ/20417/17.04.2024 επιστολή του ΑΔΜΗΕ «Άμεσες ρυθμιστικές ενέργειες για ΕΚΕ 2.6.2» (ΠΑΕΥ Ι-371894/18.4.2024).

24. Την υπό στοιχεία ΔΝΣ/20430/19.04.2024 επιστολή του ΑΔΜΗΕ «Εισήγηση Μεθοδολογίας Ρυθμιζόμενου Εσόδου για το ΕΚΕ 2.6.2» (ΠΑΕΥ Ι-372097/22.4.2024).

25. Την υπό στοιχεία ΔΝΣ/20506/02.05.2024 επιστολή του ΑΔΜΗΕ «Εισήγηση Μεθοδολογίας Ρυθμιζόμενου Εσόδου για το ΕΚΕ 2.6.2» (ΠΑΕΥ Ι-372980/08.05.2024).

26. Την υπ' αρ. 495/2021 απόφαση της ΠΑΕ «Μεθοδολογία Υπολογισμού Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας» (Β' 2792).

27. Τις υπ' αρ. 587/2022, 946/2022, Ε-102/2023 και Ε-131 σχετικά με την έγκριση του επιτρεπόμενου εσόδου του ΑΔΜΗΕ για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2022-2025.

28. Τα σχόλια που υποβλήθηκαν στη δημόσια διαβούλευση που διενήργησε η ΠΑΕΥ στο διάστημα 13-27 Μαΐου 2024,² ήτοι τα: Ι-374209/24.05.2024 του Αθ. Γκίκα, Ι-374211/24.05.2024 της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., Ι-374340/28.05.2024 της NEXANS NORWAY S.A. και Ι-374349/28.05.2024 της MERIDIAM SAS.³

29. Τις διαβουλεύσεις που έλαβαν χώρα μεταξύ των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Κύπρου, καθώς και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

2 <https://www.rae.gr/diavoulefsis/85878/>

3 <https://www.rae.gr/diavoulefsis/88830/>

30. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό.

Σκέφτηκε ως εξής:

Α. Νομικό πλαίσιο

Επειδή, ο Ευρωπαϊκός Κανονισμός (ΕΕ) 347/2013, όπως τροποποιήθηκε με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/869, καθορίζει τους κανόνες για την έγκαιρη ανάπτυξη και διαλειτουργικότητα των διευρωπαϊκών ενεργειακών δικτύων με στόχο την επίτευξη των στόχων της ενεργειακής πολιτικής της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) που αφορούν τη διασφάλιση της λειτουργίας της εσωτερικής ενεργειακής αγοράς και την ασφάλεια του εφοδιασμού στην Ένωση, την προώθηση της ενεργειακής αποδοτικότητας και της ανάπτυξης νέων και ανανεώσιμων μορφών ενέργειας και την περαιτέρω διασύνδεση των ενεργειακών δικτύων. Καθορίζει τις κατευθυντήριες γραμμές για την έγκαιρη ανάπτυξη και διαλειτουργικότητα των διαδρόμων και ζωνών προτεραιότητας των διευρωπαϊκών ενεργειακών υποδομών. Ειδικότερα, α) προβλέπει τον προσδιορισμό των απαραίτητων Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος (ΕΚΕ) για την υλοποίηση των διαδρόμων και ζωνών προτεραιότητας, τα οποία εμπίπτουν στις κατηγορίες ενεργειακών υποδομών ηλεκτρισμού, β) διευκολύνει την έγκαιρη υλοποίηση των ΕΚΕ με τον εξορθολογισμό, τον στενότερο συντονισμό και την επιτάχυνση των διαδικασιών αδειοδότησης, γ) προβλέπει κανόνες και καθοδήγηση για τον διασυννοριακό επιμερισμό του κόστους και κίνητρα σχετικά με τον κίνδυνο σε ό,τι αφορά τα έργα κοινού ενδιαφέροντος, δ) καθορίζει τις προϋποθέσεις επιλεξιμότητας των ΕΚΕ για χρηματοδοτική στήριξη από την Ένωση. Ο Κανονισμός προβλέπει ότι η υλοποίηση, κατασκευή και λειτουργία των έργων κοινού ενδιαφέροντος επιφέρει κόστος για τα διασυνδεόμενα κράτη μέλη, το οποίο πρέπει - επί της αρχής - να επιβαρύνει τους χρήστες του έργου. Η αρμοδιότητα για τον επιμερισμό του κόστους σύμφωνα με το άρθρο 12 του Κανονισμού αποδίδεται στις αρμόδιες Ρυθμιστικές Αρχές.

Ειδικότερα, το άρθρο 12 του Κανονισμού (ΕΕ) 347/2013 «Διευκόλυνση των επενδύσεων με διασυννοριακό αντίκτυπο» όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 16 του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/869, περιγράφει και θέτει τους βασικούς κανόνες υποβολής από τους φορείς υλοποίησης και εξέτασης από τις αρμόδιες Ρυθμιστικές Αρχές αιτήματος Επένδυσης και Αιτήματος Διασυννοριακού Επιμερισμού Κόστους (Cross-Border Cost Allocation, CBCA).

Περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 17 «Κανονιστικά κίνητρα» του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/869:

«1. Σε περίπτωση που ένας φορέας υλοποίησης έργου επωμίζεται υψηλότερους κινδύνους όσον αφορά την ανάπτυξη, την κατασκευή, τη λειτουργία ή τη συντήρηση ενός έργου κοινού ενδιαφέροντος που εμπίπτει στην αρμοδιότητα των εθνικών ρυθμιστικών αρχών, σε σχέση με τους κινδύνους που προκύπτουν συνήθως σε παρεμφερές έργο υποδομής, τα κράτη μέλη και οι εθνικές ρυθμιστικές αρχές δύνανται να παρέχουν κατάλληλα κίνητρα στο εν λόγω έργο σύμφωνα με το άρθρο 13 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009, το άρθρο 18 παρ. 1 και το άρθρο 18 παρ. 3 έως 6 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943,

το άρθρο 41 παρ. 8 της οδηγίας 2009/73/ΕΚ και το άρθρο 58 στοιχείο στ) της οδηγίας (ΕΕ) 2019/944.

...

2. Σε περίπτωση απόφασης χορήγησης των κινήτρων που αναφέρονται στην παρ. 1 του παρόντος άρθρου, οι εθνικές ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν υπόψη τα πορίσματα της ανάλυσης κόστους-οφέλους που συνάδουν με τη μεθοδολογία που καταρτίζεται δυνάμει του άρθρου 11 και ιδιαίτερα τις θετικές εξωτερικές επιδράσεις του έργου σε περιφερειακό ή ενωσιακό επίπεδο. Οι εθνικές ρυθμιστικές αρχές αναλύουν περαιτέρω τους ειδικούς κινδύνους που οφείλονται στους φορείς υλοποίησης του έργου, τα μέτρα μετριασμού κινδύνου που έχουν ληφθεί και την αιτιολόγηση του κινδύνου με στόχο την επίτευξη του καθαρού θετικού αντικτύπου του έργου σε σύγκριση με μια λιγότερο επισφαλή εναλλακτική. Οι επιλέξιμοι κίνδυνοι αφορούν ιδιαίτερα τις νέες τεχνολογίες μεταφοράς, τόσο χερσαίες όσο και υπεράκτιες, το έλλειμμα είσπραξης των δαπανών και την ανάπτυξη.

3. Η απόφαση για τη χορήγηση κινήτρων λαμβάνει υπόψη τον ειδικό χαρακτήρα του κινδύνου που ενέχεται και μπορεί να χορηγεί κίνητρα που καλύπτουν, μεταξύ άλλων, ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα μέτρα:

α) Τους κανόνες για τις προληπτικές επενδύσεις,

β) τους κανόνες για την αναγνώριση αποδοτικών δαπανών που προκύπτουν πριν από τη θέση σε λειτουργία του έργου,

γ) τους κανόνες παροχής επιπλέον απόδοσης για το επενδυθέν στο έργο κεφάλαιο,

δ) οποιοδήποτε άλλο μέτρο θεωρείται απαραίτητο και κατάλληλο.

...».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4001/2011, η μεθοδολογία υπολογισμού των τιμολογίων των μη ανταγωνιστικών δραστηριοτήτων καθορίζονται με απόφαση της ΠΑΑΕΥ. Συγκεκριμένα, κατά τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 15 σε συνδυασμό με την παρ. 2 του άρθρου 140 του ν. 4001/2011, η ΠΑΑΕΥ αποφασίζει, σύμφωνα με διαφανή κριτήρια τη μεθοδολογία για τον υπολογισμό των Τιμολογίων Μη Ανταγωνιστικών Δραστηριοτήτων έξι (6) μήνες πριν από την έναρξη ισχύος τους, κατά τρόπο, ώστε τα Τιμολόγια αυτά να μην εισάγουν διακρίσεις, να αντικατοπτρίζουν το κόστος των παρεχόμενων υπηρεσιών και να επιτρέπουν την πραγματοποίηση των αναγκαίων επενδύσεων στο ΕΣΜΗΕ και στο ΕΔΔΗΕ, ώστε να διασφαλίζεται με αποδοτικό τρόπο η παροχή υπηρεσιών μεταφοράς και διανομής ηλεκτρικής ενέργειας. Οι μεθοδολογίες και τα Τιμολόγια Μη Ανταγωνιστικών Δραστηριοτήτων δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ και των αρμόδιων Διαχειριστών.

Ειδικότερα σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 15: «...η ΡΑΕ λαμβάνει υπόψη της την ανάγκη για τη θέσπιση βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων κινήτρων για τους Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς και τους Διαχειριστές των Δικτύων Διανομής, προκειμένου να βελτιώνεται η αποδοτικότητα των Συστημάτων Μεταφοράς και των Δικτύων Διανομής, να προωθείται η ανάπτυξη της αγοράς ενέργειας, η ασφάλεια του εφοδιασμού και να υποστηρίζονται οι σχετικές με τις

αρμοδιότητες των ως άνω Διαχειριστών ερευνητικές δραστηριότητες αυτών». Σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 140 «...κατά την έγκριση των τιμολογίων πέραν ενός εύλογου κέρδους, λαμβάνονται υπόψη ιδίως:

(α) Οι δαπάνες για την παραγωγή ή αγορά ηλεκτρικής ενέργειας που αφορούν τη λειτουργία του Συστήματος Μεταφοράς ή του Δικτύου Διανομής.

(β) Οι δαπάνες για μισθούς, ημερομίσθια και συναφή έξοδα.

(γ) Τα λοιπά λειτουργικά έξοδα, συμπεριλαμβανομένων ιδίως των φόρων και λοιπών τελών και δασμών.

(δ) Η απόσβεση των επενδύσεων.

(ε) Η απόδοση του επενδυμένου κεφαλαίου, λαμβανομένου υπόψη του επιχειρηματικού κινδύνου και του κόστους κεφαλαίου αντίστοιχων δραστηριοτήτων.

(στ) Οι δαπάνες για τη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις που επιβάλλονται για την παροχή υπηρεσιών κοινής ωφέλειας.

(ζ) Οι δαπάνες για τις υποχρεώσεις που αναλήφθηκαν ή εγγυήσεις λειτουργίας που χορηγήθηκαν πριν από την Έναρξη ισχύος του ν. 4001/2011.

(η) Κριτήρια ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών μεταφοράς και διανομής ηλεκτρικής ενέργειας.»

Β. Ιστορικό

Επειδή, το Έργο «Ηλεκτρική Διασύνδεση Κύπρου (Κοφινού) και Ελλάδας (Κορακιά-Κρήτη)» έχει ενταχθεί στα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος (Projects of Common Interest, PCI ή ΕΚΕ) της Ευρωπαϊκής Ένωσης, βάσει του Κανονισμού 347/2013. Σύμφωνα με το ενωσιακό πλαίσιο που διέπει τα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος (ΕΚΕ), και ιδίως τον Κανονισμό 347/2013 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, η υλοποίηση, κατασκευή και λειτουργία των έργων κοινού ενδιαφέροντος επιφέρει κόστος για τα διασυνδεδεμένα κράτη μέλη, το οποίο πρέπει - επί της αρχής - να επιβαρύνει τους χρήστες του έργου. Η αρμοδιότητα για τον επιμερισμό του κόστους σύμφωνα με το άρθρο 12 του Κανονισμού αποδίδεται στις αρμόδιες Ρυθμιστικές Αρχές. Κατά την απόφαση αυτή, σύμφωνα με την παρ. 5 του Κανονισμού, λαμβάνεται υπόψη το οικονομικό, κοινωνικό και περιβαλλοντικό κόστος, αλλά και τα αντίστοιχα οφέλη που αποκομίζει κάθε κράτος μέλος από την υλοποίηση του έργου. Ειδικότερα, αναφέρονται στη σχετική απόφαση επιμερισμού η αξιολόγηση του επιχειρηματικού σχεδίου, οι επιπτώσεις στα τιμολόγια των δικτύων, οι θετικές επιδράσεις του έργου σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο αλλά και τα αποτελέσματα της διαβούλευσης με τους εμπλεκόμενους φορείς.

Επειδή, οι Ρυθμιστικές Αρχές Ενέργειας της Ελλάδας και της Κύπρου με την από 17.10.2017 κοινή απόφαση (Joint Decision «Cross-Border Cost Allocation Agreement between the Hellenic Regulatory Authority for Energy (RAE) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA)»), και σύμφωνα με τον Κανονισμό 347/2013, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, προσδιόρισαν, μεταξύ άλλων, από κοινού τον επιμερισμό του κόστους των Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος με αριθμό 3.10.2 «Interconnection between Kofinou (CY) and Korakia, Crete (EL)» και 3.10.3 «Internal line between Korakia, Crete and Attica region (EL)», υπό όρους και προϋποθέ-

σεις. Βάσει της στάθμισης-κατανομής του κόστους και των ωφελειών μεταξύ των δύο χωρών, αποφασίστηκε η Κυπριακή Δημοκρατία να επωμιστεί το 63% του κόστους υλοποίησης του έργου και η Ελληνική Δημοκρατία το 37%, υπό την προϋπόθεση ότι το έργο θα επιχορηγηθεί κατά 50% από πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Περαιτέρω, ορίστηκε ανώτατο όριο αποδεκτού κόστους το ποσό των 1.500 εκ. € $\pm 5\%$ για το έργο 3.10.2 (Κύπρος-Κρήτη). Ειδικά για το έργο αυτό επιβλήθηκε περαιτέρω ο όρος της χρηματοδότησης του 50% του κόστους του με πόρους-προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η απόφαση αυτή εγκρίθηκε από την ΡΑΕ (όπως μεταγενέστερα μετονομάστηκε σε ΡΑΑΕΥ) με την υπ' αρ. 847/2017 απόφαση.

Ακολούθως, η ΡΑΕ, με την υπ' αρ. 384/2021 απόφαση «Διασυνδεδεμένος Επιμερισμός κόστους του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος "EUROASIA Interconnector" (Ευρασιατικός διασυνδεδετήριος αγωγός)» μεταξύ της Ελλάδας και της Κύπρου», σε συνέχεια της υπ' αρ. 847/2017 απόφασης, προέβη σε επικύρωση νέας κοινής απόφασης των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Κύπρου, που προσαρτήθηκε στην ως άνω υπ' αρ. 847/2017 απόφαση, προκειμένου (α) να επιβεβαιωθεί η εν γένει ισχύς των προβλέψεων της από 17.10.2017 απόφασης, (β) να αποσαφηνιστεί το πεδίο εφαρμογής της από 17.10.2017 απόφασης και, συγκεκριμένα, να διευκρινιστεί ότι οι όροι «Έργο» και ΕΚΕ αφορούν μόνο στο έργο 3.10.2 «Υλοποίηση της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κύπρου-Κρήτης (Ελλάδος)», (γ) να επικαιροποιηθεί το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου, (δ) να προβλεφθεί ρητώς η υποχρέωση του Φορέα Υλοποίησης να διασφαλίσει τη διαλειτουργικότητα του ΕΚΕ με το ΕΣΜΗΕ, (ε) να επιβεβαιωθεί -προς άρση ή αποφυγή οποιασδήποτε αμφισημίας ή αμφιβολίας- η διατήρηση σε ισχύς των προβλέψεων της από 17.10.2017 κοινής απόφασης περί του συνολικού επενδυτικού κόστους (CAPEX) του έργου/ΕΚΕ 3.10.2 (ήτοι, 1,5 δις €, με θετική/αρνητική απόκλιση 5%), της κατανομής του εν λόγω κόστους στην Ελλάδα και στην Κύπρο με τις ήδη ισχύουσες κλειδές επιμερισμού (αντιστοιχώς, 37:63), καθώς και του όρου της λήψης επιχορηγήσεων από την Ευρωπαϊκή Ένωση για το 50% τουλάχιστον του ανωτέρω κόστους και, τέλος (στ) να διευκρινιστεί ότι οι όροι και οι ρυθμίσεις που αφορούν ή παραπέμπουν στο ΕΚΕ 3.10.3 ή στη διασύνδεση Κρήτης-Αττικής θεωρείται ότι στερούνται αντικειμένου και στερούνται, επομένως, εφαρμογής.

Περαιτέρω, με την από 21 Ιουλίου 2023 κοινή απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών, όπως επικυρώθηκε από την ΡΑΑΕΥ με την απόφαση Ε-97/2023 (σχετικό 16), εγκρίθηκε η αύξηση του κόστους (CAPEX) του έργου από 1,5 σε 1,9 δις € και η μετάθεση του χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωσης του έργου από το 2025 στο 2029, κατόπιν σχετικού αιτήματος και τεκμηρίωσης από τον Φορέα Υλοποίησης EUROASIA INTERCONNECTOR LTD.

Τέλος, με την από 18 Απριλίου 2024 κοινή απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών, όπως επικυρώθηκε από την ΡΑΑΕΥ με την απόφαση Ε-91/2024 (σχετικό 17), εγκρίθηκε ο ορισμός της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. ως Φορέα Υλοποίησης του Έργου PCI 3.10.2 «ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΟ-

ΦΙΝΟΥ (ΚΥΠΡΟΣ) ΚΑΙ ΚΟΡΑΚΙΑ-ΚΡΗΤΗΣ (ΕΛΛΑΔΑ)» (5ος Ενωσιακός Κατάλογος), ο οποίος διαδέχεται τον «EUROASIA INTERCONNECTOR LTD» χωρίς χρονική διακοπή. Κατά τούτο, οποιεσδήποτε αποφάσεις έχουν εκδοθεί από τις Ρυθμιστικές Αρχές σε σχέση με τον πρώην Φορέα Υλοποίησης του ΕΚΕ 3.10.2 ήτοι τον «Euroasia Interconnector Ltd» ισχύουν και για την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με την ιδιότητά του ως νέου Φορέα Υλοποίησης του ΕΚΕ 3.10.2 «ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΟΦΙΝΟΥ (ΚΥΠΡΟΣ) ΚΑΙ ΚΟΡΑΚΙΑΣ-ΚΡΗΤΗΣ (ΕΛΛΑΔΑ)» ο οποίος υπεισέρχεται στα σχετικά δικαιώματα και υποχρεώσεις.

Επειδή, το Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος με αριθμό 3.10.2 «Interconnection between Kofinou (CY) and Korakia, Crete (EL)», που είχε αρχικώς εισαχθεί στον πέμπτο κατάλογο ΕΚΕ, έχει πλέον περιληφθεί στον πρώτο ενωσιακό κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος και έργων αμοιβαίου ενδιαφέροντος του κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 2024/1041 ως Έργο 2.6.2 (εφεξής, η Γραμμή Διασύνδεσης).

Γ. Σχετικά με τη Μεθοδολογία Εσόδου της Γραμμής Διασύνδεσης

Επειδή, η ΡΑΑΕΥ, κατόπιν σχετικού αιτήματος και του ΑΔΜΗΕ, έκρινε ότι απαιτείται η θέσπιση ειδικής μεθοδολογίας υπολογισμού του απαιτούμενου και επιτρεπόμενου εσόδου του Διαχειριστή της Γραμμής Διασύνδεσης του έργου PCI 2.6.2, προκειμένου για την διασφάλιση της υλοποίησής του. Η θέσπιση της μεθοδολογίας είναι αναγκαία προκειμένου ο ΑΔΜΗΕ να προβεί σε ενέργειες για δανεισμό από χρηματοπιστωτικά ιδρύματα και σε εταιρείες για τη συμμετοχή τους στο μετοχικό κεφάλαιο, καθώς και να ικανοποιήσει συμβατικές δεσμεύσεις έναντι προμηθευτών, ιδίως για την κατασκευή και τοποθέτηση του υποβρύχιου καλωδίου.

Επειδή, στις 19.4.2024 ο ΑΔΜΗΕ υπέβαλε προς την ΡΑΕΚ και την ΡΑΑΕΥ πρόταση κοινής μεθοδολογίας υπολογισμού του επιτρεπόμενου και του απαιτούμενου εσόδου για τη σχετική Γραμμή Διασύνδεσης. Ωστόσο, οι Ρυθμιστικές Αρχές, κατόπιν σχετικών διαβουλεύσεων, κατέληξαν στο ότι η υιοθέτηση και θέσπιση κοινού μεθοδολογικού κανόνα για την ανάκτηση των δαπανών του έργου δεν είναι σκόπιμη, καθώς τα έννομα αγαθά που πρέπει να προστατευθούν διαφοροποιούνται για την κάθε χώρα, αφού σχετίζονται με τον τρόπο ανάκτησης των δαπανών από τους καταναλωτές, τις οικονομικές συνθήκες που επικρατούν, την επιδίωξη διασφάλισης της βιωσιμότητας του διαχειριστή, καθώς και τα σχετικά μεγέθη των αγορών. Ως εκ τούτου κρίθηκε ότι είναι σκόπιμη η διαφοροποίηση των μεθοδολογιών με βασικό γνώμονα την δίκαιη επιβάρυνση των καταναλωτών για την κάθε χώρα. Όπως αναφέρεται και στο προοίμιο του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/869 (σκ. 47) «Κατά τη λήψη των αποφάσεων σχετικά με τον διασυνοριακό επιμερισμό του κόστους, οι εθνικές ρυθμιστικές αρχές θα πρέπει να επιμερίζουν τις πράγματι προκύψασες επενδυτικές δαπάνες, όπου ενδείκνυται σύμφωνα με τις εθνικές προσεγγίσεις και μεθοδολογίες που ακολουθούνται για παρόμοιες υποδομές, σε διασυνοριακό επίπεδο στο σύνολό τους και να τις συμπεριλαμβάνουν στα εθνικά τιμολόγια και, στη συνέχεια, κατά περίπτωση, να προσδιορίζουν αν

ο αντίκτυπός τους στα εθνικά τιμολόγια θα μπορούσε να αντιπροσωπεύει δυσανάλογη επιβάρυνση για τους καταναλωτές στα αντίστοιχα κράτη μέλη τους». Η διαφοροποίηση αυτή ουδόλως επηρεάζει τα συμφέροντα του ΑΔΜΗΕ. Περαιτέρω η βούληση αυτή των αρχών γνωστοποιήθηκε και στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην από 20.6.2024 συνάντηση που πραγματοποιήθηκε με τις Ρυθμιστικές Αρχές.

Επειδή, κατόπιν των ανωτέρω, η ΡΑΑΕΥ, λαμβάνοντας υπόψη: α) την ιδιαιτερότητα από τεχνικοοικονομική άποψη και τη σπουδαιότητα του έργου, β) την εισήγηση του Διαχειριστή και γ) τη διαφύλαξη εννόμων αγαθών που σχετίζονται με την βιωσιμότητα τόσο του έργου όσο και του Διαχειριστή, αλλά σταθμίζοντας παράλληλα και την προστασία του καταναλωτή, ώστε να αποφεύγονται ασύμμετρες επιβαρύνσεις, επεξεργάστηκε νέο σχέδιο Μεθοδολογίας η οποία ερείδεται στην υπ' αρ. 495/2021 απόφαση της ΡΑΕ δηλαδή την υφιστάμενη μεθοδολογία απαιτούμενου και επιτρεπόμενου εσόδου του ΕΣΜΗΕ, προσαρμόζοντας ορισμένες παραμέτρους στις ιδιαιτερότητες του έργου της εν λόγω Γραμμής Διασύνδεσης (ΓΔ), βάσει και της εισήγησης του Διαχειριστή.

Συγκεκριμένα, η ΡΑΑΕΥ πρότεινε και έθεσε σε δημόσια διαβούλευση τις ακόλουθες διαφοροποιήσεις σε σχέση με την Μεθοδολογία της απόφασης ΡΑΕ 495/2021:

1. Λειτουργικές δαπάνες

Αποφασίστηκε η μη εφαρμογή μεθοδολογίας ανώτατου περιθωρίου κέρδους (revenue cap) για τις ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες της ΓΔ, καθώς λόγω του περιορισμένου όπως αναμένεται ύψους τους (η πλειονότητα των λειτουργικών δαπανών που αφορούν τη ΓΔ κεφαλαιοποιούνται) δεν κρίνεται ουσιαστικής σημασίας η κινητροδότηση του Διαχειριστή για την αποκάλυψη του πραγματικού του κόστους, αλλά είναι σκόπιμη η εφαρμογή απλούστερης μεθόδου εκκαθάρισης του συνόλου των λειτουργικών δαπανών (ελεγχόμενων και μη) ώστε να επιστρέφεται στους Χρήστες τυχόν εξοικονόμηση και να εξασφαλίζεται ο Διαχειριστής σε περίπτωση υπερβάσεων. Με βάση τα ανωτέρω, οι λειτουργικές δαπάνες αποτελούν ενιαίο σύνολο και δεν διακρίνονται σε ελεγχόμενες και μη ελεγχόμενες.

2. Πρόσθετη απόδοση επί των επενδεδυμένων κεφαλαίων (premium WACC)

Στην παρ. 2.8 του CBCA, όπως διαμορφώθηκε το 2017, αναφέρεται: «For the first regulatory period, considering the financing structure of the Project, the improving financial conditions of Greece, the existing support of EC towards PCIs, the exposure to Hellenic government bonds is low, and the maturity of the project, RAE considers as applicable a WACC of 7,3%, including a WACC premium, based on the circumstances that are currently in place. In case of significant changes in the current conditions, the allowed WACC may change concerning Greece.».

Συναφώς, στην από 17.4.2024 επιστολή του, ο ΑΔΜΗΕ ζήτησε να προσδιοριστεί διακριτά η πρόσθετη απόδοση επί του βασικού WACC για το έργο.

Βάσει των ανωτέρω, η ΡΑΑΕΥ θεώρησε σκόπιμο να προσδιορίσει στην μεθοδολογία εσόδου το μέρος του προσδιορισθέντος WACC που αφορά στο premium

WACC, ορίζοντάς το στο 1%, ως εύλογο κίνητρο σε συνδυασμό με τα λοιπά κίνητρα που παρέχονται στον Διαχειριστή, όπως αναλύεται κατωτέρω.

Συνεπώς, εξ αφαιρέσεως, αποτυπώθηκε το βασικό μεσοσταθμικό κόστος κεφαλαίου για την πρώτη Ρυθμιστική Περίοδο ίσο με 6,3%.

3. Συντελεστής δανειακής επιβάρυνσης

Είναι σαφές ότι ο ΑΔΜΗΕ, ως Διαχειριστής του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας και της Γραμμής Διασύνδεσης, πρέπει να αντλήσει περισσότερα δανειακά κεφάλαια για την υπό κρίση επένδυση, δεδομένης της δέσμευσής του για άντληση ιδίων κεφαλαίων για την υλοποίηση του Προγράμματος Ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ (βλ. σχετικά 27). Συνεπώς, ο ιδεατός συντελεστής δανειακής επιβάρυνσης (gearing ratio) ορίζεται σε ένα εύρος από 60% έως 80%, αυξημένο δηλαδή σε σχέση με τον ιδεατό συντελεστή δανειακής επιβάρυνσης της δραστηριότητας Μεταφοράς που έχει οριστεί στην απόφαση ΡΑΕ 495/2021 σε ένα εύρος από 45% έως 60%.

4. Πρόσθετες διασφαλίσεις

Για λόγους που ανάγονται στην διασφάλιση της βιωσιμότητας του Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας ο οποίος ταυτίζεται με τον φορέα υλοποίησης του έργου και τον Διαχειριστή της Γραμμής Διασύνδεσης, κρίθηκε ότι σε περίπτωση καθυστέρησης στην υλοποίηση του έργου ή ακόμη και ματαίωσής του, για λόγους που βρίσκονται εκτός της σφαίρας ελέγχου, της ευθύνης και της υπαιτιότητας του Διαχειριστή της ΓΔ, θα πρέπει να ανακτώνται οι πραγματοποιηθείσες έως το κρίσιμο χρονικό σημείο αναγνώρισης της έκτακτης συνθήκης, επενδυτικές δαπάνες του έργου μέσω του Απαιτούμενου Εσόδου με σταδιακή αποπληρωμή σε βάθος 35ετίας προκειμένου για την αποφυγή έντονων διακυμάνσεων των χρεώσεων, οι οποίες δύναται να διαταράσσουν την ομαλή λειτουργία της αγοράς και να πλήξουν τον καταναλωτή. Στην περίπτωση αυτή σταθμίζεται το γεγονός ότι ο Διαχειριστής του εθνικού συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας ο οποίος ασκεί δραστηριότητα κοινής ωφέλειας, βάσει του νόμου (4001/2011) δεν θα πρέπει να εκτίθεται σε κινδύνους που υπονομεύουν τη βιωσιμότητά του και κατ'επέκταση το δημόσιο συμφέρον και το συμφέρον των καταναλωτών.

Σημειώνεται ότι κατά τη διαμόρφωση της Μεθοδολογίας η ΡΑΑΕΥ έλαβε δεόντως υπόψη τα οριζόμενα στο άρθρο 17 του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/869, σύμφωνα με τις οποίες: «Σε περίπτωση που ένας φορέας υλοποίησης έργου επωμίζεται υψηλότερους κινδύνους όσον αφορά την ανάπτυξη, την κατασκευή, τη λειτουργία ή τη συντήρηση ενός έργου κοινού ενδιαφέροντος που εμπίπτει στην αρμοδιότητα των εθνικών ρυθμιστικών αρχών, σε σχέση με τους κινδύνους που προκύπτουν συνήθως σε παρεμφερές έργο υποδομής, τα κράτη μέλη και οι εθνικές ρυθμιστικές αρχές δύνανται να παρέχουν κατάλληλα κίνητρα στο εν λόγω έργο σύμφωνα με το άρθρο 13 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009, το άρθρο 18 παρ. 1 και το άρθρο 18 παρ. 3 έως 6 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943, το άρθρο 41 παρ. 8 της οδηγίας 2009/73/ΕΚ και το άρθρο 58 στοιχείο στ) της οδηγίας (ΕΕ) 2019/944.».

Περαιτέρω στο προοίμιο του Κανονισμού (σκ 49) προβλέπεται συναφώς ότι «Κατά την εφαρμογή της νομοθεσίας περί εσωτερικής ενεργειακής αγοράς, οι εθνικές ρυθμιστικές αρχές θα πρέπει να διασφαλίσουν ένα σταθερό και προβλέψιμο ρυθμιστικό και χρηματοοικονομικό πλαίσιο με κίνητρα για τα έργα κοινού ενδιαφέροντος, συμπεριλαμβανομένων των μακροπρόθεσμων κινήτρων, τα οποία αναλογούν στον ειδικό βαθμό επικινδυνότητας του έργου. Αυτό το πλαίσιο θα πρέπει να εφαρμόζεται ειδικότερα σε διασυνοριακά έργα, σε καινοτόμες τεχνολογίες μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας που παρέχουν δυνατότητα ενσωμάτωσης, σε μεγάλη κλίμακα, ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, καταναμεμένων ενεργειακών πόρων ή της απόκρισης της ζήτησης σε διασυνδεδεμένα δίκτυα, και σε έργα ενεργειακής τεχνολογίας και ψηφιοποίησης, τα οποία είτε είναι πιθανόν να ενέχουν μεγαλύτερους κινδύνους σε σύγκριση με παρεμφερή έργα που υλοποιούνται εντός ενός κράτους μέλους είτε να έχουν προοπτικές για μεγαλύτερα οφέλη για την Ένωση. Επίσης, τα έργα με υψηλές λειτουργικές δαπάνες θα πρέπει να έχουν και αυτά πρόσβαση σε κατάλληλα κίνητρα για επενδύσεις.». Κατά τούτο, η προταθείσα από την Αρχή Μεθοδολογία προβλέπει σωρευτικά τα ακόλουθα κίνητρα:

α) Αναγνώριση επενδύσεων σε εξέλιξη ως αποδοτικών δαπανών που προκύπτουν πριν από τη θέση σε λειτουργία του έργου (Work in Progress, WiP),

β) παροχή πρόσθετης απόδοσης για το επενδυθέν στο έργο κεφάλαιο,

γ) πρόσθετη διασφάλιση για την κάλυψη του επενδυτικού κόστους που έχει ήδη αναληφθεί σε περίπτωση μεγάλης καθυστέρησης στην υλοποίηση του έργου ή ακόμη και ματαίωσής του για λόγους που δεν είναι υπαιτιότητα του Διαχειριστή.

Επειδή, η προτεινόμενη από τη ΡΑΑΕΥ Μεθοδολογία τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση στο διάστημα 13-27 Μαΐου 2024, στην οποία υποβλήθηκαν σχόλια από τον ΑΔΜΗΕ και τρεις ακόμη συμμετέχοντες (σχετικό 28), τα οποία ελήφθησαν υπόψη για τη διαμόρφωση της τελικής κρίσης της Αρχής. Στο πλαίσιο αξιολόγησης των σχολίων η ΡΑΑΕΥ επισημαίνονται τα εξής:

Ως προς τα σχόλια του ΑΔΜΗΕ:

1. Γίνεται αποδεκτή η πρόταση για την εφαρμογή του άρθρου 14 για τον υπολογισμό του μεσοσταθμικού κόστους κεφαλαίου για την πρώτη Ρυθμιστική Περίοδο, ήτοι για επανυπολογισμό του βασικού WACC βάσει των τρεχουσών συνθηκών, δυνατότητα που προβλέπεται και στο CBCA. Συναφώς, γίνεται μερικώς αποδεκτό το σχόλιο αναφορικά με αντικίνητρο μείωσης της πρόσθετης απόδοσης (premium WACC) σε περίπτωση καθυστέρησης στην υλοποίηση του έργου, με την απαλοιφή του από την παρ. 15.3. Διατηρείται ωστόσο ως κίνητρο έγκαιρης υλοποίησης του έργου η μείωση της χρονικής διάρκειας της πρόσθετης απόδοσης. Συγκεκριμένα, η πρόσθετη απόδοση δίδεται στον Διαχειριστή από το έτος που πραγματικά λαμβάνει χώρα η έναρξη της εμπορικής λειτουργίας του έργου έως το έβδομο έτος από το εγκεκριμένο - σύμφωνα με το σήμερα ισχύον CBCA - έτος έναρξης λειτουργίας αυτού.

Όπως προαναφέρθηκε, η Αρχή κρίνει ότι ο συνδυασμός των κινήτρων που παρέχονται στον Διαχειριστή είναι επαρκής για την διασφάλιση της βιωσιμότητας του Διαχειριστή και την αποσόβηση των κινδύνων που επικαλείται. Η σύγκριση με το ύψος και τη διάρκεια της πρόσθετης απόδοσης που παρέχεται από την ΡΑΕΚ δεν είναι βάσιμη, καθώς πρέπει να συνεκτιμηθεί το σύνολο των κινήτρων που παρέχει κάθε Ρυθμιστική Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη και τις διαφοροποιημένες συνθήκες που επικρατούν σε κάθε χώρα.

2. Ο ΑΔΜΗΕ εισηγείται την συγκεκριμενοποίηση της έννοιας της «σημαντικής» καθυστέρησης στην υλοποίηση του έργου στο άρθρο 20 που αφορά στις πρόσθετες διασφαλίσεις σε περίπτωση εξωτερικών παραγόντων, επαναφέροντας την αρχική του πρόταση για ορισμό της σημαντικής καθυστέρησης σε πέραν των 3 ετών. Ωστόσο, η προτεινόμενη από τον Διαχειριστή διατύπωση δεν διασφαλίζει την άμεση ενημέρωση των Ρυθμιστικών Αρχών για απροσδόκητα και πέραν της επιρροής του Διαχειριστή συμβάντα. Δεδομένου ότι, μέσω της ρύθμισης αυτής, ο Διαχειριστής διασφαλίζεται πλήρως για τα κόστη που έχει καταβάλει έως τη στιγμή της διαπίστωσης των απρόβλεπτων γεγονότων, που καθυστερούν ή παρεμποδίζουν την υλοποίηση του έργου (κατά το μέρος που επιμερίζεται στην Ελλάδα), ουδόλως επηρεάζει η έννοια «σημαντικής» η οποία αναφέρεται στα συμβάντα που περιγράφονται στην παρ. 2. Για το λόγο αυτό και προκειμένου για την άρση τυχόν αμφισημίας, η ΡΑΑΕΥ προέβη σε επαναδιατύπωση της ρύθμισης ώστε να είναι κατανοητό ότι η παρ. 1 συνδέεται με τα γεγονότα της παρ. 2.

Ο ΑΔΜΗΕ επισημαίνει ότι έχει ήδη προβεί σε καταβολή ποσών για την υλοποίηση του έργου και συνεπώς αιτείται «την αποσαφήνιση της ρητής αναγνώρισης από την Αρχή της έναρξης της πρώτης ρυθμιστικής περιόδου από την έναρξη της κατασκευαστικής περιόδου, ήτοι από 01.01.2024». Επί αυτού, σημειώνονται τα κάτωθι: η Αρχή αναγνωρίζει ότι ο ΑΔΜΗΕ έχει προβεί στην καταβολή ποσών ήδη από τον Δεκέμβριο 2023, σύμφωνα με τα στοιχεία που προσκόμισε στην υπό σχετικό 25 επιστολή του, και δεσμεύεται στην αναγνώριση των δαπανών αυτών κατόπιν αξιολόγησης του εύλογου και ανταποδοτικού τους χαρακτήρα. Ωστόσο, θεωρεί ότι η 1η Ρυθμιστική Περίοδος για το εν λόγω έργο πρέπει να εκκινήσει από την 1.1.2025, καθώς η Μεθοδολογία τίθεται σε ισχύ

από την ημέρα δημοσίευσης της παρούσας απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και δεν δύναται να έχει αναδρομική ισχύ. Συνεπώς, το 2025 είναι το πρώτο έτος για το οποίο θα είναι δυνατό να υπολογιστούν Χρεώσεις Χρήσης Συστήματος λαμβάνοντας υπόψη το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Γραμμής Διασύνδεσης. Οι δαπάνες που κατέβαλε ο Διαχειριστής πριν το έτος 2025 θα συνυπολογιστούν κατόπιν αξιολόγησης στο Επιτρεπόμενο Έσοδο του 2025. Επισημαίνεται ότι ο καθορισμός της Ρυθμιστικής Περιόδου σε δύο έτη (2024-2025) ή ένα έτος (2025) δεν προκαλεί διαφορετική επίπτωση είτε στον Διαχειριστή είτε στους καταναλωτές, δεδομένου ότι το σύνολο των δαπανών θα ανακτηθεί σε κάθε περίπτωση από τις Χρεώσεις Χρήσης του έτους 2025.

3. Περαιτέρω, η Αρχή, για τη διασφάλιση της υπέρμετρης επιβάρυνσης των καταναλωτών, δεν έκανε δεκτή την πρόταση του ΑΔΜΗΕ για τη μείωση του χρόνου απόσβεσης του έργου από 35 σε 25 έτη, καθώς αυτό θα επέφερε ασύμμετρη επιβάρυνση στον καταναλωτή μέσω των Χρεώσεων Χρήσης του Συστήματος. Άλλωστε, τα 35 έτη έχουν παγιωθεί ως πρόβλεψη για την απόσβεση των παγίων για τα έργα ανάπτυξης του Διαχειριστή.

4. Ως προς το ζήτημα που τίθεται για την υιοθέτηση κοινής μεθοδολογίας μεταξύ των δύο Ρυθμιστικών Αρχών, οι ρυθμιστικές Αρχές έχουν κρίνει ότι είναι ορθότερο να διατηρηθεί η αυτονομία στις αποφάσεις για τους λόγους που ανωτέρω αναφέρονται.

Ως προς τα σχόλια των εταιρειών Nexans και Meridiam, και δεδομένης της απόλυτης ταύτισης που παρουσιάζουν με τα σχόλια του ΑΔΜΗΕ, ισχύουν οι σχετικές κρίσεις της Αρχής.

Για τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

1. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 15 και 140 του ν. 4001/2011, τον καθορισμό της Μεθοδολογίας υπολογισμού του Απαιτούμενου και του Επιτρεπόμενου Εσόδου του Διαχειριστή της Γραμμής Διασύνδεσης του ΕΚΕ 2.6.2 «Ηλεκτρική Διασύνδεση Κύπρου (Κοφινού) και Ελλάδας (Κορακιά-Κρήτη)» σύμφωνα με το Παράρτημα, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

2. Την κοινοποίηση της παρούσας στον Φορέα Υλοποίησης του έργου, ΑΔΜΗΕ Α.Ε.

3. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και στην ιστοσελίδα της ΡΑΑΕΥ, καθώς και την κοινοποίησή της στη Γενική Διεύθυνση Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΥ ΕΣΟΔΟΥ ΤΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΕΡΓΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΕΚΕ 2.6.2 – ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΥΠΡΟΥ (ΚΟΦΙΝΟΥ) ΚΑΙ ΕΛΛΑΔΑΣ (ΚΟΡΑΚΙΑ-ΚΡΗΤΗ)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1 – Αντικείμενο - Ορισμοί

1. Η παρούσα μεθοδολογία (εφεξής «Μεθοδολογία») προσδιορίζει τον τρόπο υπολογισμού του Επιτρεπόμενου Εσόδου (Allowed Revenue) και του Απαιτούμενου Εσόδου (Required Revenue) του Διαχειριστή της Γραμμής Διασύνδεσης (εφεξής «ΓΔ») που αφορά στο Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος (ΕΚΕ) “EUROASIA Interconnector” (Ευρασιατικός διασυνδετήριος αγωγός) μεταξύ της Ελλάδας και της Κύπρου» που έχει περιληφθεί στον ενωσιακό κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος και έργων αμοιβαίου ενδιαφέροντος του κατ’ εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 2024/1041 ως έργο 2.6.2, και συγκεκριμένα του κόστους το οποίο ανακτάται μέσω των Χρεώσεων Χρήσης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς, βάσει της από 17/10/2017 κοινής Απόφασης των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας - ΡΑΑΕΥ και Κύπρου – ΡΑΕΚ (εφεξής οι «Ρυθμιστικές Αρχές») για τον επιμερισμό του κόστους της ΓΔ της 10ης Οκτωβρίου 2017, όπως εκάστοτε τροποποιείται και ισχύει (εφεξής «CBCA»), και σύμφωνα με τη διάταξη του Αρθρου 16 παρ. 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/869 (εφεξής ο «TEN-E»).
2. Οι όροι που χρησιμοποιούνται στη Μεθοδολογία έχουν την έννοια που αποδίδεται στον ν. 4001/2011, καθώς και στις κατ’ εξουσιοδότηση αυτού εκδιδόμενες κανονιστικές πράξεις. Συγκεκριμένα, δε, για την εφαρμογή της παρούσας μεθοδολογίας καθορίζονται πρόσθετοι ορισμοί που έχουν την ακόλουθη έννοια:
 - α. «ΓΔ Κύπρου – Κρήτης» ή «ΕΚΕ 2.6.2» ή «GSI» ή «ΓΔ»: η ηλεκτρική διασύνδεση μεταξύ Κοφίνου (Κύπρος) και Κορακιάς (Κρήτη - Ελλάδα), η οποία αποτελεί το έργο κοινού ενδιαφέροντος υπ’ αριθμ. 2.6.2 στον πρώτο ενωσιακό κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος και έργων αμοιβαίου ενδιαφέροντος, όπως εγκρίθηκε σύμφωνα με τον κατ’ εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2024/1041 της Επιτροπής για την τροποποίηση του TEN-E του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.
 - β. «Δανειακά Κεφάλαια»: τα συνολικά δανειακά κεφάλαια (βραχυπρόθεσμες και μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις) του Διαχειριστή της ΓΔ.
 - γ. «Έτος Βάσης»: το έτος αναφοράς το οποίο χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό των επί μέρους παραμέτρων του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή της ΓΔ.
 - δ. «Έτος Υπολογισμού»: το έτος κατά το οποίο υπολογίζεται το Επιτρεπόμενο Έσοδο του Διαχειριστή της ΓΔ, δηλαδή το έτος πριν από την έναρξη της ΡΠ.
 - ε. «Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες»: οι υπηρεσίες τις οποίες δύναται να προσφέρει ο Διαχειριστής της ΓΔ σε τρίτους, η τιμολόγηση των οποίων δεν διέπεται από την παρούσα Μεθοδολογία. Ποσοστό των καθαρών κερδών των εν λόγω υπηρεσιών για κάθε έτος της

Ρυθμιστικής Περιόδου λαμβάνεται υπόψη στους υπολογισμούς του Απαιτούμενου Εσόδου του εν λόγω έτους, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 16 της παρούσας Μεθοδολογίας.

στ. «Ρυθμιστική Περίοδος (ΡΠ)»: η χρονική περίοδος για την οποία καθορίζονται οι παράμετροι του Επιτρεπόμενου Εσόδου του Διαχειριστή της ΓΔ.

ζ. «Σύστημα»: το Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ).

3. Για τις ανάγκες της παρούσας, ο όρος Διαχειριστής της ΓΔ αντιστοιχεί στην έννοια του Φορέα Υλοποίησης και αναφέρεται στον φορέα που έχει αναλάβει την κατασκευή, ανάπτυξη, λειτουργία, διαχείριση και συντήρηση της ΓΔ, ήτοι την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. κατά το ισχύον πλαίσιο CBCA.

Άρθρο 2 – Στόχοι της Μεθοδολογίας

1. Η Μεθοδολογία ενσωματώνει και συμμορφώνεται με τις αρχές και τους σκοπούς που καθορίζονται στο ενωσιακό και εθνικό πλαίσιο και ιδίως:
 - i Στην προστασία των Χρηστών του Συστήματος, ώστε οι Χρεώσεις Χρήσης Συστήματος (ΧΧΣ) στις οποίες ενσωματώνεται το προς ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή της ΓΔ σύμφωνα με το άρθρο 16, να είναι διαφανείς, να αντικατοπτρίζουν το εύλογο κόστος, καθώς και τον αποδοτικό και ανταποδοτικό χαρακτήρα των παρεχόμενων υπηρεσιών.
 - ii Στην παροχή επαρκούς βεβαιότητας στον Διαχειριστή της ΓΔ, προκειμένου να διαθέτει τα αναγκαία κεφάλαια για την κάλυψη των εύλογων και αποδοτικών λειτουργικών δαπανών της ΓΔ, την υλοποίηση των αναγκαίων επενδύσεων βάσει της Απόφασης CBCA, όπως και τη διασφάλιση μιας εύλογης απόδοσης επί των απασχολούμενων επενδυτικών κεφαλαίων για τη ΓΔ.
 - iii Στην παροχή κατάλληλων κινήτρων στον Διαχειριστή της ΓΔ, προκειμένου να εξασφαλίζεται η αποδοτικότητα και αξιοπιστία της ΓΔ και η ποιότητα υπηρεσιών που παρέχεται στους Χρήστες της ΓΔ, και να προωθούνται η ανάπτυξη της αγοράς ενέργειας και η ασφάλεια εφοδιασμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης, μέσω και της ενίσχυσης της δυναμικότητας των διασυννοριακών διασυνδέσεων.
 - iv Στη διαμόρφωση ενός πλαισίου διαφάνειας για τον καθορισμό του Εσόδου της ΓΔ που ανακτάται μέσω των Χρεώσεων Χρήσης του ΕΣΜΗΕ.

Άρθρο 3 – Πεδίο Εφαρμογής Μεθοδολογίας

1. Η παρούσα Μεθοδολογία αφορά στη Ρυθμιζόμενη Δραστηριότητα της Διαχείρισης της ΓΔ και συγκεκριμένα στο μέρος του κόστους αυτής που ανακτάται μέσω των Χρεώσεων Χρήσης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς βάσει της Απόφασης CBCA.
2. Άλλα έσοδα που αποκτώνται από υπηρεσίες που είτε δεν σχετίζονται με τη Ρυθμιζόμενη Δραστηριότητα της ΓΔ είτε παρέχονται στο πλαίσιο άλλων Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων, αλλά ο Διαχειριστής αποκτά αυτοτελές έσοδο από τους λήπτες των υπηρεσιών αυτών και οι οποίες παρέχονται από τον Διαχειριστή χρησιμοποιώντας τα περιουσιακά στοιχεία ή και τους ανθρώπινους και άλλους πόρους του Διαχειριστή, αφαιρούνται από το Επιτρεπόμενο και

Απαιτούμενο Έσοδο σύμφωνα με τα άρθρα 7 και 16, αντίστοιχα.

3. Ο κανόνας της παρ. 2 του παρόντος άρθρου δεν ισχύει εάν στα στοιχεία που υποβάλλει ο Διαχειριστής για τον υπολογισμό του Επιτρεπόμενου Εσόδου για τις ανωτέρω υπηρεσίες, έχουν ήδη αφαιρεθεί τα ποσά που αφορούν σε λογαριασμούς της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης και της Κατάστασης Αποτελεσμάτων. Σε αυτή την περίπτωση, το κόστος των ανωτέρω υπηρεσιών πρέπει να αναγράφεται διακριτά ώστε να είναι επαληθεύσιμο και ο επιμερισμός των οποιωνδήποτε ποσών μεταξύ α) της Ρυθμιζόμενης Δραστηριότητας της ΓΔ και β) των άλλων δραστηριοτήτων και υπηρεσιών, να λαμβάνει υπόψη τους Κανόνες Λογιστικού Διαχωρισμού όπως εγκρίνονται από την ΠΑΑΕΥ. Ειδικά για τις Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες, ένα ποσοστό επί του καθαρού κέρδους μεταφέρεται προς όφελος των Χρηστών του ΕΣΜΗΕ, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 16.
4. Αν ο Διαχειριστής ανήκει σε μητρική ή συνδεδεμένη εταιρία, η τελευταία πρέπει να:
 - i. Απέχει από οποιαδήποτε ενέργεια και πρέπει να εξασφαλίζει ότι οποιοδήποτε άλλο νομικό πρόσωπο που είναι θυγατρική της ή ελεγχόμενη από αυτήν εταιρία, θα αποφύγει κάθε ενέργεια, που ενδέχεται να προκαλέσει την παραβίαση των υποχρεώσεων του Διαχειριστή βάσει της Μεθοδολογίας και του σχετικού θεσμικού πλαισίου.
 - ii. Λαμβάνει όλα τα κατάλληλα μέτρα για να διασφαλίσει ότι ανά πάσα στιγμή ο Διαχειριστής κατέχει όλους τους απαραίτητους πόρους, σύμφωνα με τη Μεθοδολογία, ώστε να ασκεί απρόσκοπτα τις αρμοδιότητές του βάσει της κείμενης νομοθεσίας για τη Ρυθμιζόμενη Δραστηριότητα Διαχείρισης της ΓΔ.

Άρθρο 4 – Ρυθμιστική Περίοδος (ΡΠ)

1. Ρυθμιστική Περίοδος (ΡΠ) είναι η χρονική περίοδος για την οποία καθορίζονται οι παράμετροι του Επιτρεπόμενου Εσόδου του Διαχειριστή της ΓΔ.
2. Η διάρκεια της ΡΠ ορίζεται σε τέσσερα (4) έτη, με την επιφύλαξη της πρώτης ρυθμιστικής περιόδου σύμφωνα με το Άρθρο 21.

Άρθρο 5 – Βάση Τιμών

1. Όλοι οι υπολογισμοί της Μεθοδολογίας πραγματοποιούνται σε ονομαστικές τιμές. Για το σκοπό αυτό, μετέθλη βάσει των οποίων υπολογίζεται το Επιτρεπόμενο Έσοδο του Διαχειριστή της ΓΔ, καθορίζονται αρχικά σε σταθερές τιμές με βάση τις τρέχουσες τιμές του Έτους Υπολογισμού.

Αυτό αφορά τις ακόλουθες σχετικές παραμέτρους του Επιτρεπόμενου Εσόδου:

- i. τις λειτουργικές δαπάνες (παράμετρος **Ο_ρ** του Άρθρου 7),
- ii. τα εκτιμώμενα έσοδα που αναφέρονται στο άρθρο 3, παράγραφος 2 (παράμετρος **Υ_ι** του άρθρου 7),
- iii. τις νέες επενδύσεις και τις επενδύσεις σε εξέλιξη, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο Άρθρο 12,
- iv. τα νέα πάγια που εκτιμάται ότι θα δημιουργηθούν, θα τεθούν σε εμπορική λειτουργία και θα ενταχθούν στο Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων Στοιχείων Γραμμής Διασύνδεσης (ΡΜΠ) (παράμετρος **Α_ι** του Άρθρου 10),

- v. την εκτιμώμενη αξία των παγίων στοιχείων που πρόκειται να αποσυρθούν λόγω πώλησης ή μεταβίβασης από τη Ρυθμιστική Περιουσιακή Βάση (παράμετρος **Fi** του άρθρου 10),
 - vi. την αξία των Συμμετοχών και των Επιχορηγήσεων, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του Άρθρου 10, και
 - vii. το προϋπολογιζόμενο αναγκαίο Κεφάλαιο Κίνησης παράμετρος **WC_i** του Άρθρου 10.
2. Η μετατροπή σε τρέχουσες τιμές των παραμέτρων του Επιτρεπόμενου Εσόδου που αναφέρονται στην ανωτέρω παράγραφο 1, για κάθε έτος της ΡΠ, πραγματοποιείται με βάση ετήσιο Μέσο Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΜΔΤΚ), όπως εκτιμάται από έγκυρους εγχώριους (π.χ. Τράπεζα της Ελλάδας, Υπουργείο Οικονομικών) ή διεθνείς (Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Διεθνές Νομισματικό Ταμείο) οργανισμούς και συμφωνείται κάθε φορά με την ΠΑΑΕΥ.
 3. Η διαφορά που προκύπτει στο Επιτρεπόμενο Έσοδο Διαχειριστή κάθε έτους της Ρυθμιστικής Περιόδου εξαιτίας της απόκλισης μεταξύ του προβλεπόμενου και του απολογιστικού ετήσιου ΜΔΤΚ που καταρτίζεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ), εκκαθαρίζεται με βάση το Άρθρο 16.

Άρθρο 6 – Επαλήθευση Στοιχείων

1. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να διασφαλίσει ότι κάθε απολογιστικό (ex post) στοιχείο που χρησιμοποιείται σε υπολογισμούς που προσδιορίζονται στην Μεθοδολογία μπορεί να αντληθεί από ελεγμένες εκθέσεις ή από δημόσια διαθέσιμες πληροφορίες και βασίζεται στις εκάστοτε αποφάσεις της Ρυθμιστικής Αρχής περί Λογιστικού Διαχωρισμού, καθώς και ότι μεταβλητές ή παράμετροι που χρησιμοποιούνται για τους ίδιους υπολογισμούς είναι επαρκώς στοιχειοθετημένες και βασίζονται σε σαφείς παραδοχές που δύναται να υποστηριχθούν από διαθέσιμες πηγές πληροφοριών.
2. Ο Διαχειριστής υποχρεούται επίσης να διασφαλίσει ότι τα στοιχεία που υποβάλλει προκειμένου να συμμορφωθεί με το παρόν Άρθρο έχουν ελεγχθεί ή επαληθευθεί από τους Ορκωτούς Ελεγκτές του Διαχειριστή ή από άλλο ανεξάρτητο πρόσωπο με κατάλληλα επαγγελματικά προσόντα, εκπαίδευση, δεξιότητες και εμπειρία σχετικά με το καθορισμένο αντικείμενο ώστε να είναι σε θέση να παρέχει έγκυρη αξιολόγηση, συμβουλή και ανάλυση σε σχέση με το συγκεκριμένο θέμα που του ανατίθεται.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΕΣΟΔΟ

Άρθρο 7 – Επιτρεπόμενο Έσοδο

1. Το Επιτρεπόμενο Έσοδο του Διαχειριστή της ΓΔ, που ανακτάται μέσω των Χρεώσεων Χρήσης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (**AR_{GRI}**) υπολογίζεται πριν την έναρξη της ΡΠ για κάθε έτος *i* αυτής κατά το Έτος Υπολογισμού, σύμφωνα με τα κάτωθι:

$$AR_{GRI} = Op_{GRI} + D_{GRI} + R_{GRI} + X_{GRI} - Y_{GRI}$$

όπου:

- Op_{GRI}** οι προϋπολογιζόμενες ετήσιες, εύλογες και αποδοτικές λειτουργικές δαπάνες του έτους αναφοράς *i*, σύμφωνα με το Άρθρο 8, οι οποίες αντιστοιχούν στην Ελλάδα με βάση την κλείδα επιμερισμού λειτουργικών δαπανών της παραγράφου 2 του Αρθρου 8
- D_{GRI}** οι εκτιμώμενες ετήσιες αποσβέσεις των παγίων στοιχείων της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης της ΓΔ (ΡΠΒ) του έτους αναφοράς *i*, σύμφωνα με το Άρθρο 9, οι οποίες αντιστοιχούν στην Ελλάδα βάσει της κλείδας επιμερισμού του κόστους επενδύσεων της Απόφασης CBCA
- R_{GRI}** η βασική απόδοση επί των απασχολούμενων κεφαλαίων της Ρυθμιζόμενης Δραστηριότητας Διαχείρισης της ΓΔ που προσδιορίζεται ως το γινόμενο των εξής παραμέτρων:
- i. της εκτιμώμενης αξίας της ΡΠΒ_{GRI} του έτους αναφοράς *i* σύμφωνα με το Άρθρο 10, και
 - ii. του ονομαστικού προ φόρων εκατοστιαίου ποσοστού βασικής απόδοσης (r_{GR}) σύμφωνα με το Άρθρο 14,
- X_{GRI}** η πρόσθετη απόδοση επί των απασχολούμενων κεφαλαίων της Ρυθμιζόμενης Δραστηριότητας Διαχείρισης της ΓΔ, που προσδιορίζεται ως το γινόμενο των εξής παραμέτρων:
- i. της εκτιμώμενης αξίας της ΡΠΒ_{GRI} του έτους αναφοράς *i* σύμφωνα με το Άρθρο 10, και
 - ii. του ονομαστικού προ φόρων εκατοστιαίου ποσοστού πρόσθετης απόδοσης $r_{premiumGR}$, σύμφωνα με το Άρθρο 15
- Y_{GRI}** τα εκτιμώμενα έσοδα από λοιπές Ρυθμιζόμενες και μη Δραστηριότητες του έτους αναφοράς *i*, εφόσον δεν έχει γίνει διαχωρισμός αυτών των δραστηριοτήτων σύμφωνα με τους εγκεκριμένους Κανόνες Λογιστικού Διαχωρισμού και δεν υπάρχουν διακριτά κόστη (κεφαλαιοποιηθείσες δαπάνες και έξοδα) που έχουν αφαιρεθεί από τις εκτιμώμενες δαπάνες του Διαχειριστή για τη Ρυθμιζόμενη Δραστηριότητα της ΓΔ, τα οποία αντιστοιχούν στην Ελλάδα με βάση την κλείδα επιμερισμού των λειτουργικών δαπανών της παραγράφου 2 του άρθρου 8.
2. Με στόχο την κατά το δυνατό εξομάλυνση των διακυμάνσεων του Επιτρεπόμενου Εσόδου του Διαχειριστή εντός της ΡΠ, δύναται να γίνεται προσαρμογή των τιμών του Επιτρεπόμενου Εσόδου όλων των ετών *i*, εφόσον:
- i το άθροισμα της παρούσας αξίας των αρχικά υπολογιζόμενων τιμών ισούται με το άθροισμα της παρούσας αξίας των τελικών τιμών του Επιτρεπόμενου Εσόδου, με συντελεστή προεξόφλησης το ονομαστικό προ φόρων εκατοστιαίο ποσοστό απόδοσης (r_{RPB}) της προηγούμενης παραγράφου, όπως αυτό προκύπτει από το Άρθρο 14, και
 - ii δεν υπονομεύεται η ικανότητα του Διαχειριστή να χρηματοδοτεί κατά τρόπο αποδοτικό τις δραστηριότητές του.

Άρθρο 8 – Λειτουργικές Δαπάνες

1. Ως λειτουργικές δαπάνες νοούνται οι εύλογες και αποδοτικές δαπάνες του Διαχειριστή που πραγματοποιούνται στο πλαίσιο άσκησης των δραστηριοτήτων του και οι οποίες κρίνονται αναγκαίες για την ομαλή διαχείριση, λειτουργία ή/και συντήρηση των παγίων της ΓΔ κατά τρόπο επαρκή, ασφαλή, οικονομικά αποδοτικό και αξιόπιστο.
2. Από την έναρξη της εμπορικής λειτουργίας του έργου, οι λειτουργικές δαπάνες αποφασίζονται με κοινή Απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών του άρθρου 13 και επιμερίζονται μεταξύ των δύο χωρών με βάση την κλείδα επιμερισμού λειτουργικών δαπανών της Απόφασης CBCA.
3. Κατά τη διάρκεια της κατασκευαστικής περιόδου, οι λειτουργικές δαπάνες που δεν κεφαλαιοποιούνται στο επενδυτικό κόστος του έργου σύμφωνα με τους εν ισχύ λογιστικούς κανόνες (πχ μελέτες, αμοιβές μηχανικών κτλ.), οι οποίες και αντιστοιχούν στην Ελλάδα με βάση την κλείδα επιμερισμού λειτουργικών δαπανών της παραγράφου 2, συμπεριλαμβάνονται στον υπολογισμό του Επιτρεπόμενου και Απαιτούμενου Εσόδου της Ρυθμιζόμενης Δραστηριότητας Διαχείρισης της ΓΔ και ανακτώνται μέσω των Χρεώσεων Χρήσης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς σύμφωνα με το Άρθρο 17.
4. Ο καθορισμός του ύψους των εύλογων και αποδοτικών λειτουργικών δαπανών των δραστηριοτήτων του Διαχειριστή γίνεται πριν την έναρξη της ΡΠ (ex-ante), βάσει εκτιμήσεων, λαμβάνοντας υπόψη:
 - i. το υποβληθέν από τον Διαχειριστή Επιχειρηματικό Σχέδιο (business plan) για την δραστηριότητα Διαχείρισης της ΓΔ, όπου διακριτά αναφέρονται ανά έτος της ΡΠ οι εκτιμώμενες λειτουργικές δαπάνες για τη Ρυθμιζόμενη Δραστηριότητα της Διαχείρισης της ΓΔ.
 - ii. τις πλέον πρόσφατες διαθέσιμες λογιστικά διαχωρισμένες οικονομικές καταστάσεις του Διαχειριστή της ΓΔ από τις οποίες προκύπτουν τα απολογιστικά στοιχεία των λειτουργικών δαπανών.
 - iii. τα στοιχεία που υποχρεούται να υποβάλλει ο Διαχειριστής για τις πραγματοποιηθείσες ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες με ανάλυση ανά δραστηριότητα, σύμφωνα με το Παράρτημα Α, και ανά κατηγορία δαπάνης, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος Άρθρου, σε συμφωνία με τις ανεξάρτητες ή λογιστικά διαχωρισμένες οικονομικές καταστάσεις του Διαχειριστή και με ανεξάρτητη επαλήθευση (πιστοποιητικό Ορκωτού Ελεγκτή).
 - iv. αποτελέσματα τυχόν ειδικών ελέγχων που ανατίθενται σε ανεξάρτητους Συμβούλους.
5. Οι λειτουργικές δαπάνες περιλαμβάνουν ενδεικτικά τις παρακάτω κατηγορίες:
 - i. Μισθοδοσία: Το κόστος μισθοδοσίας και λοιπές εύλογες παροχές τακτικού και έκτακτου προσωπικού και Διοίκησης.
 - ii. Αμοιβές Τρίτων: το κόστος που προκύπτει από συμβάσεις που συνάπτει ο Διαχειριστής/Ιδιοκτήτης με τρίτους στο πλαίσιο των λειτουργιών που επιτελεί.
 - iii. Παροχές Τρίτων: οι δαπάνες αναφορικά με υπηρεσίες που λαμβάνει ο Διαχειριστής/Ιδιοκτήτης από τρίτους.
 - iv. Δαπάνες συντήρησης: οι δαπάνες του Διαχειριστή για τακτική και έκτακτη συντήρηση των παγίων της ΓΔ.

- v. Υλικά και αναλώσιμα: το σύνολο των εξόδων του Διαχειριστή/Ιδιοκτήτη σε υλικά και αναλώσιμα που απαιτούνται στο πλαίσιο της Ρυθμιζόμενης Δραστηριότητας Διαχείρισης/Ιδιοκτησίας της ΓΔ.
 - vi. Φόροι - τέλη: οι δαπάνες για φόρους και τέλη που σχετίζονται με τη ρυθμιζόμενη δραστηριότητα της Διαχείρισης της ΓΔ.
 - vii. Λοιπά έξοδα: οι δαπάνες που δεν εντάσσονται σε κάποια από τις παραπάνω κατηγορίες αυτής της παραγράφου και συνδέονται άρρηκτα με τη λειτουργία του Διαχειριστή/Ιδιοκτήτη.
6. Στην εκτίμηση των λειτουργικών δαπανών, δεν θα πρέπει να συμπεριλαμβάνονται:
- i. κόστη χρηματοδότησης, καθώς και τόκοι ή/και μισθώματα από μακροχρόνιες χρηματοδοτικές μισθώσεις.
 - ii. φόροι επί των κερδών του Διαχειριστή.
 - iii. μη εύλογο ή αυξημένο περιθώριο για υπηρεσίες ή αγαθά που τυχόν παρέχονται από Συνδεδεμένο Πρόσωπο του Διαχειριστή.
 - iv. προβλέψεις για την κάλυψη είτε κινδύνων, όπως, ενδεικτικά, προβλέψεις επισφαλών απαιτήσεων, προβλέψεις για επίδικες υποθέσεις, ή άλλες διεκδικήσεις, είτε δαπανών που αφορούν σε αποζημιώσεις προσωπικού.
 - v. δαπάνες που κρίνεται ότι δεν έχουν ανταποδοτικό χαρακτήρα σε σχέση με την άσκηση της Ρυθμιζόμενης Δραστηριότητας της ΓΔ.
 - vi. το μέρος των λειτουργικών δαπανών που έχει χρηματοδοτηθεί από πάσης φύσεως επιδοτήσεις και επιχορηγήσεις που λαμβάνει ο Διαχειριστής σε σχέση με την άσκηση της Ρυθμιζόμενης Δραστηριότητας της ΓΔ.
7. Οι αποκλίσεις σε σχέση με τα εγκεκριμένα μεγέθη του Διαχειριστή για τις λειτουργικές δαπάνες εκκαθαρίζονται κατά τον προσδιορισμό του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή ΓΔ, μέσω της παραμέτρου **P4** του Αρθρου 16.

Άρθρο 9 – Αποσβέσεις Παγίων (D_{GRi})

1. Οι αποσβέσεις υπολογίζονται για τα πάγια που είναι σε εμπορική λειτουργία κατά τη διάρκεια του έτους i της ΡΠ, με την επιφύλαξη του άρθρου 20. Οι αποσβέσεις διακρίνονται σε:
- i. Αποσβέσεις για υφιστάμενα πάγια: πρόκειται για τις αποσβέσεις παγίων που είναι ήδη εγγεγραμμένα στο Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων ΓΔ (ΡΜΠ) κατά το Έτος Υπολογισμού.
 - ii. Αποσβέσεις νέων παγίων: πρόκειται για τις αποσβέσεις παγίων που δημιουργούνται είτε από νέες επενδύσεις εντός του έτους i της ΡΠ είτε από επενδύσεις σε εξέλιξη προηγούμενων ετών που θα ενταχθούν στο ΡΜΠ και την ΡΠΒ εντός της ΡΠ, βάσει χρονοδιαγράμματος υλοποίησης των επενδύσεων της ΓΔ.
2. Οι αποσβέσεις υπολογίζονται προϋπολογιστικά (ex-ante) για κάθε έτος i της ΡΠ, βάσει των εκτιμήσεων για την αξία των παγίων (νέων και υφιστάμενων). Για τον καθορισμό των αποσβέσεων κάθε έτους i της ΡΠ εφαρμόζονται τα ακόλουθα:
- i. Οι αποσβέσεις νέων παγίων υπολογίζονται λαμβάνοντας υπόψη την οικονομικά ωφέλιμη ζωή που ορίζεται για κάθε κατηγορία παγίων (useful life) και η οποία πρέπει να

- αποτυπώνεται στο ΡΜΠ. Η εκτίμηση των αποσβέσεων νέων παγίων, γίνεται με παραδοχή της έναρξης λειτουργίας των νέων αυτών παγίων στο μέσο του έτους i .
- ii Οι αποσβέσεις των παγίων που προϋπήρχαν της έναρξης της ΡΠ, υπολογίζονται βάσει της υπολειπόμενης διάρκειας ζωής τους, όπως αυτή προκύπτει από το ΡΜΠ και την ΡΠΒ του έτους $i-2$, λαμβάνοντας υπόψη τις προσθήκες παγίων από επενδύσεις εντός του Έτους Υπολογισμού ($i-1$).
 - iii Οι αποσβέσεις για πάγια που εκτιμάται ότι πρόκειται να αποσυρθούν εντός του έτους i της ΡΠ, υπολογίζονται με την παραδοχή ότι η απόσυρση λαμβάνει χώρα στο μέσο του έτους i και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 12, παρ. 2.
 - iv Στις ανωτέρω εκτιμήσεις, δεν συνυπολογίζεται το μέρος της απόσβεσης που αντιστοιχεί στην αξία των Συμμετοχών και Επιχορηγήσεων που χρησιμοποιήθηκαν για την απόκτηση παγίων, η αξία και οι αποσβέσεις των οποίων παρακολουθούνται διακριτά σε αρχείο το οποίο θα πρέπει να συνυποβάλλεται μαζί με όλα τα αναγκαία στοιχεία υπολογισμού του Επιτρεπόμενου Εσόδου, σύμφωνα με το Άρθρο 18.
3. Η ωφέλιμη ζωή των παγίων της ΓΔ για κάθε κατηγορία παγίου, σε έτη, έχει ως εξής:
- i. Κτίρια γενικής χρήσης 50
 - ii. Γραμμές μεταφοράς 35
 - iii. Υποσταθμοί μεταφοράς 35
 - iv. Λοιπός εξοπλισμός 35
 - v. Μεταφορικά μέσα 15
 - vi. Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός 5-25.
4. Για τον υπολογισμό των αποσβέσεων χρησιμοποιείται η σταθερή μέθοδος απόσβεσης (straight-line basis).
5. Οι παράγραφοι 1 έως 4 αφορούν στο σύνολο των αποσβέσεων των παγίων της ΓΔ. Το μέρος του κόστους που ανακτάται από τις Χρεώσεις Χρήσης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς βάσει της κλείδας επιμερισμού του κόστους επενδύσεων της Απόφασης CBCA είναι η παράμετρος D_{GRI} .
6. Οι αποκλίσεις σε σχέση με τις προϋπολογιζόμενες αποσβέσεις Διαχειριστή εκκαθαρίζονται κατά τον προσδιορισμό του Απαιτούμενου Εσόδου Διαχειριστή, μέσω της παραμέτρου P_2 του Αρθρου 16.

Άρθρο 10 – Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση

1. Ως Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (ΡΠΒ) του Διαχειριστή ΓΔ νοείται το σύνολο των απασχολούμενων κεφαλαίων στη Ρυθμιζόμενη Δραστηριότητα Διαχείρισης της ΓΔ.
2. Η Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση που λαμβάνεται υπόψη στον υπολογισμό του Επιτρεπόμενου Εσόδου Ελλάδας (AR_{GRI}), σύμφωνα με το Άρθρο 7 της παρούσας, και ανακτάται από τις Χρεώσεις Χρήσης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς (RPB_{GRI}), υπολογίζεται βάσει της κλείδας επιμερισμού του κόστους επενδύσεων της Απόφασης CBCA.
3. Η RPB_{GRI} στο τέλος του κάθε έτους i της ΡΠ υπολογίζεται σύμφωνα με την εξής σχέση:

$$ΡΠΒ_{GRI} = ΡΠΒ_{GRI-1} + WIP_{GRI} + A_{GRI} + WC_{GRI} - D_{GRI} - F_{GRI} - H_{GRI}$$

Όπου:

- ΡΠΒ_{GRI-1}** Το τμήμα που επιμερίζεται στην Ελλάδα, βάσει της κλείδας επιμερισμού του κόστους επενδύσεων της Απόφασης CBCA, της εκτιμώμενης αναπόσβεστης αξίας των παγίων του Διαχειριστή της ΓΔ που προβλέπεται να είναι σε εμπορική λειτουργία το έτος i-1, λαμβάνοντας υπόψη τα απολογιστικά μεγέθη των παγίων που προκύπτουν για προηγούμενα έτη από το ΡΜΠ και την εκτιμώμενη εξέλιξη αυτού βάσει των εγκεκριμένων επενδύσεων, όπως ορίζεται στο Άρθρο 11, εξαιρουμένης της αξίας των παγίων το οποίο χρηματοδοτήθηκε μέσω Συμμετοχών ή Επιχορηγήσεων, κατά το τμήμα που επιμερίζεται στην Ελλάδα, βάσει της κλείδας επιμερισμού του κόστους επενδύσεων της Απόφασης CBCA.
- WIP_{GRI}** Το τμήμα που επιμερίζεται στην Ελλάδα, βάσει της κλείδας επιμερισμού του κόστους επενδύσεων της Απόφασης CBCA, των εκτιμώμενων επενδυμένων κεφαλαίων για έργα σε εξέλιξη του Διαχειριστή της ΓΔ, όπως αυτά διαμορφώνονται από επενδύσεις κατά το έτος i και προηγούμενα έτη της τρέχουσας ή και προηγούμενων ΡΠ, σύμφωνα με το Άρθρο 12. Για τα κεφάλαια του έτους i γίνεται η παραδοχή ότι επενδύονται στο μέσο του έτους i.
- A_{GRI}** Το τμήμα που επιμερίζεται στην Ελλάδα, βάσει της κλείδας επιμερισμού του κόστους επενδύσεων της Απόφασης CBCA, των νέων παγίων που εκτιμάται ότι θα ενταχθούν στο ΡΜΠ του Διαχειριστή της ΓΔ εντός του έτους i, βάσει του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης των επενδύσεων της ΓΔ. Για το έτος i γίνεται η παραδοχή ότι τα νέα πάγια τίθενται σε εμπορική εκμετάλλευση και ενσωματώνονται στο ΡΜΠ στο μέσο του έτους i.
- WC_{GRI}** Το προϋπολογιζόμενο αναγκαίο Κεφάλαιο Κίνησης. Το Κεφάλαιο Κίνησης ορίζεται ως το μέσο καθαρό ποσό κεφαλαίου που απαιτείται για τη βραχυπρόθεσμη χρηματοδότηση του Διαχειριστή για τη Ρυθμιζόμενη Δραστηριότητα της Διαχείρισης της ΓΔ. Το ποσό αυτό ορίζεται σε ένα δέκατο (1/10) των συνολικών λειτουργικών δαπανών και του ΦΠΑ των κατασκευαστικών τιμολογίων του έργου (45 ημέρες).
- D_{GRI}** Οι εκτιμώμενες ετήσιες αποσβέσεις των παγίων στοιχείων της ΡΠΒ της Ρυθμιζόμενης Δραστηριότητας Διαχείρισης της ΓΔ του έτους αναφοράς i, σύμφωνα με το Άρθρο 9.
- F_{GRI}** Το μέρος που αντιστοιχεί στην Ελλάδα, βάσει κλείδας επιμερισμού του κόστους επενδύσεων της Απόφασης CBCA, της εκτιμώμενης αξίας των παγίων στοιχείων που πρόκειται να αποσυρθούν λόγω πώλησης ή μεταβίβασης από τη ΡΠΒ για κάθε έτος i της υπό εξέταση Ρυθμιστικής Περιόδου, η οποία ορίζεται ως το υψηλότερο μεταξύ των εκτιμώμενων εσόδων από την πώληση ή τη μεταβίβαση των εν λόγω παγίων σε άλλα μέρη και την εύλογη αξία αυτών των παγίων, με την παραδοχή ότι οι πωλήσεις ή μεταβιβάσεις θα πραγματοποιηθούν στο μέσο του έτους i. Τα πραγματικά έσοδα από τις πωλήσεις των εν λόγω παγίων στοιχείων που πραγματοποιούνται σε κάθε έτος i, δεν συνυπολογίζονται στα έσοδα που λαμβάνονται υπόψη για την παράμετρο Ρ6ί του άρθρου 18.

Hi Το μέρος που αντιστοιχεί στην Ελλάδα, βάσει κλείδας επιμερισμού του κόστους επενδύσεων της Απόφασης CBCA, της εκτιμώμενης αξίας των παγίων στοιχείων που πρόκειται να αποσυρθούν από τη ΡΠΒ με προοπτική την επαναχρησιμοποίησή τους από τον Διαχειριστή ή λόγω βλάβης, η οποία ορίζεται ως η αναπόσβεστη αξία των παγίων στοιχείων κατά το έτος απόσυρσης i, λαμβάνοντας υπόψη το Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων, με την παραδοχή ότι οι αποσύρσεις πραγματοποιούνται στο μέσο του έτους i. Εξαιρούνται οι περιπτώσεις παγίων στοιχείων που αποσύρονται λόγω καταστροφής η οποία οφείλεται σε λόγους ανωτέρας βίας, εφόσον αφορά σε σημαντική αξία παγίων κι ο Διαχειριστής αποδεδειγμένα δεν είχε τη δυνατότητα να προβεί σε οποιαδήποτε ενέργεια που θα μπορούσε να μετριάσει τη ζημιά, ή δεν υπάρχουν παράγοντες αντιστάθμισης τους οποίους μπορεί να αξιοποιήσει.

4. Μεταξύ των ΡΠ, η αξία της ΡΠΒ θα πρέπει να αναθεωρείται, βάσει:
 - i των επενδύσεων που τελικά υλοποιήθηκαν εντός της προηγούμενης ΡΠ, έως και το τελευταίο έτος για το οποίο υπάρχουν διαθέσιμα απολογιστικά στοιχεία (το έτος πριν το Έτος Υπολογισμού).
 - ii των απολογιστικών (έως και το έτος πριν το Έτος Υπολογισμού) επενδυμένων κεφαλαίων, για έργα που παραμένουν σε εξέλιξη.
 - iii των αποσβέσεων επί των παγίων, όπως αυτές προκύπτουν από το ΡΜΠ_{ΓΔ} για κάθε ένα έτος της προηγούμενης ΡΠ (έως και το έτος πριν το Έτος Υπολογισμού).
 - iv των απολογιστικών στοιχείων αναφορικά με τις αρχικά εκτιμώμενες επενδύσεις, τα επενδυμένα κεφάλαια για έργα σε εξέλιξη και τις αποσβέσεις για τα δύο τελευταία έτη της ΡΠ που προηγείται της προηγούμενης ΡΠ.
5. Η αξία των Συμμετοχών και των Επιχορηγήσεων που χρηματοδότησαν πάγια, καθώς και τα πάγια που έχουν διαχωριστεί με βάση τους εγκεκριμένους από τη ΡΑΑΕΥ κανόνες περί Λογιστικού Διαχωρισμού, παρακολουθούνται διακριτά και δεν συμπεριλαμβάνονται στην αξία της ΡΠΒ.
6. Η ΡΠΒ δεν υπόκειται σε καμία αναπροσαρμογή αξιών.

Άρθρο 11 – Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων Στοιχείων ΓΔ (ΡΜΠ)

1. Το Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων (ΡΜΠ) Διαχειριστή είναι η κατάσταση η οποία περιλαμβάνει το σύνολο των εν λειτουργία παγίων της δραστηριότητας Διαχείρισης της ΓΔ, συμπεριλαμβανομένων και των μακροχρόνιων μισθώσεων / δικαιωμάτων χρήσης παγίων. Τηρείται για ρυθμιστικούς σκοπούς από το Διαχειριστή της ΓΔ και δεν υπόκειται σε αναπροσαρμογές αξιών, πέραν της αναπροσαρμογής των αξιών που λαμβάνουν χώρα μεταξύ των ΡΠ.
2. Η εν λόγω κατάσταση ελέγχεται από Ορκωτό Ελεγκτή ως προς την ορθότητα και πληρότητά της, παρέχει την απαιτούμενη αναλυτική και διακριτή πληροφόρηση αναφορικά με:
 - i. τις κατηγορίες των παγίων (υφιστάμενα και νέα), την αξία (κτήσης και αναπόσβεστη στο τέλος του έτους) των παγίων, το έτος κτήσης και το έτος που τίθενται σε λειτουργία τα πάγια, καθώς και τη διάρκεια ζωής των παγίων (οικονομικά ωφέλιμη και υπολειπόμενη), βάσει της οποίας υπολογίζονται οι αποσβέσεις,

- ii. την αναπόσβεστη αξία των παγίων στο τέλος κάθε έτους της ΡΠ,
 - iii. το ύψος των ετήσιων και σωρευτικών αποσβέσεων ανά κατηγορία παγίων, και
 - iv. τις μακροχρόνιες χρηματοδοτικές μισθώσεις / δικαιώματα χρήσης παγίων.
3. Οι κεφαλαιοποιηθέντες τόκοι δεν συνυπολογίζονται στην αρχική αξία των παγίων που εντάσσονται στο ΡΜΠ.

Άρθρο 12 – Επενδύσεις

1. Οι επενδύσεις αφορούν στις κεφαλαιουχικές δαπάνες που υλοποιούνται κατά τη διάρκεια της ΡΠ και οι οποίες προϋπολογίζονται και παρακολουθούνται διακριτά για κάθε έτος i, σύμφωνα με το Επιχειρηματικό Σχέδιο του Διαχειριστή της ΓΔ το οποίο υποβάλλεται σύμφωνα με τα Άρθρα 13 και 18. Οι επενδύσεις αφορούν κατά βάση την κατασκευαστική περίοδο του έργου, καθώς και τυχόν αναγκαίες επενδύσεις μετά την έναρξη της εμπορικής λειτουργίας της γραμμής, σύμφωνα με τις παραγράφους 4 και 5 του παρόντος άρθρου.
2. Οι επενδύσεις που συνυπολογίζονται στη ΡΠΒ διακρίνονται σε δύο κατηγορίες:
 - i. νέες επενδύσεις: επενδύσεις που έχουν προγραμματιστεί να υλοποιηθούν εντός συγκεκριμένου έτους i της ΡΠ και δεν προβλέπεται να τεθούν σε λειτουργία και να ενταχθούν στο ΡΜΠ εντός του έτους αυτού, και
 - ii. επενδύσεις σε εξέλιξη: επενδύσεις οι οποίες ξεκίνησαν σε προηγούμενα έτη και παραμένουν σε εξέλιξη κατά το έτος i της ΡΠ.
3. Για την αξιολόγηση των δαπανών επενδύσεων σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Μεθοδολογία και με στόχο την αποτελεσματικότερη παρακολούθηση των επενδύσεων σε σχέση με παραμέτρους που επηρεάζουν το ύψος τους, οι δαπάνες επενδύσεων διακρίνονται ανάλογα με την επιμέρους δραστηριότητα που αφορούν. Ως προς το είδος τους, οι δαπάνες επενδύσεων διακρίνονται επιπλέον, ενδεικτικά, σε:
 - i δαπάνες μισθοδοσίας προσωπικού του Διαχειριστή,
 - ii δαπάνες υλικών,
 - iii εργολαβικές δαπάνες και λοιπές δαπάνες.
4. Για σημαντική από άποψη προϋπολογισμού επένδυση που αφορά στην ενίσχυση ή την αντικατάσταση και ανακαίνιση της ΓΔ, ιδίως όταν αντικαθιστά πάγια με υπολειπόμενη ωφέλιμη ζωή, που συνεπώς δεν έχουν πλήρως αποσβεστεί στη ΡΠΒ, ο Διαχειριστής υποχρεούται να τεκμηριώσει την επένδυση και την ανάγκη απόσυρσης ή αντικατάστασης των υφιστάμενων παγίων.
5. Μετά το πέρας της ωφέλιμης ζωής των παγίων οι όποιες ανακαινίσεις/αντικαταστάσεις/αναβαθμίσεις εντάσσονται στην ΡΠΒ ως νέα πάγια.
6. Τυχόν αποκλίσεις των εγκεκριμένων επενδύσεων προηγούμενων ετών του Διαχειριστή εκκαθαρίζονται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 16 (παράμετρος **P2i** του Απαιτούμενου Εσόδου), και με την επιφύλαξη του Άρθρου 13.

Άρθρο 13 – Διαδικασία αναγνώρισης επενδυτικών και λειτουργικών δαπανών

1. Η ΡΑΑΕΥ διεξάγει εκ των προτέρων αξιολόγηση του προτεινόμενου επιχειρηματικού προγράμματος επενδύσεων που υποβάλλεται σύμφωνα με το Άρθρο 18 στο πλαίσιο υπολογισμού του Επιτρεπόμενου Εσόδου και αναγνωρίζει τις επενδύσεις που θα συμπεριληφθούν στη ΡΠΒ, σύμφωνα με το Άρθρο 12 και τις λειτουργικές δαπάνες σύμφωνα με το Άρθρο 8 (ex-ante υπολογισμός).
2. Η ΡΑΑΕΥ διεξάγει εκ των υστέρων αξιολόγηση του ύψους των εγκεκριμένων επενδύσεων και λειτουργικών δαπανών προηγούμενων ετών στο πλαίσιο υπολογισμού του Απαιτούμενου Εσόδου σύμφωνα με το Άρθρο 18 και αναγνωρίζει το απολογιστικό κόστος των επενδύσεων και των λειτουργικών δαπανών (ex-post υπολογισμός).
3. Το συνολικό απολογιστικό κόστος των επενδύσεων του έργου δεν δύναται να υπερβαίνει το εγκεκριμένο στο CBCA.

Άρθρο 14 - Υπολογισμός Βασικής Απόδοσης επί της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης

1. Το εκατοστιαίο ποσοστό απόδοσης επί της ΡΠΒ για την Ελλάδα (r_{GRi}) δύναται να είναι διακριτό για κάθε έτος i της ΡΠ ή ενιαίο για όλη τη διάρκεια της ΡΠ και υπολογίζεται βάσει του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου του Διαχειριστή σε ονομαστικούς προ-φόρων όρους ($WACC_{pre-tax, nominal}$) σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$WACC_{pre-tax, nominal} = g \times r_d + (1 - g) \times r_e / (1 - t)$$

όπου:

- | | |
|-------|--|
| g | συντελεστής δανειακής επιβάρυνσης (gearing ratio) |
| r_d | κόστος δανειακών κεφαλαίων (cost of debt) |
| r_e | κόστος ιδίων κεφαλαίων μετά φόρων, ονομαστικό (cost of equity, post- tax nominal) |
| t | ο φορολογικός συντελεστής (corporate tax rate) επί των κερδών που ισχύει για το πρώτο έτος της ΡΠ. |

2. Συντελεστής δανειακής επιβάρυνσης (gearing ratio):

Το επίπεδο του συντελεστή που θα χρησιμοποιηθεί στον υπολογισμό του WACC του Διαχειριστή καθορίζεται από τη ΡΑΑΕΥ με βάση τις εκτιμήσεις της για μια αποτελεσματική χρηματοδοτική δομή και δύναται να διαφοροποιείται από τον πραγματικό λόγο των Δανειακών Κεφαλαίων προς το σύνολο των Ιδίων και Δανειακών Κεφαλαίων του Διαχειριστή, ήτοι αποτελεί ιδεατό συντελεστή δανειακής επιβάρυνσης (notional gearing ratio). Ο ιδεατός συντελεστής δανειακής επιβάρυνσης θα κυμαίνεται σε ένα εύρος από 60% έως 80%.

3. Κόστος δανειακών κεφαλαίων (cost of debt) (r_d):

Το προβλεπόμενο κόστος δανεισμού ορίζεται πριν από κάθε ΡΠ με βάση το Επιχειρηματικό Σχέδιό του σύμφωνα με το Άρθρο 18 και στηρίζεται στο προβλεπόμενο ή πραγματικό κόστος δανεισμού για το συγκεκριμένο έργο.

4. Κόστος ιδίων κεφαλαίων μετά φόρων, ονομαστικό (cost of equity post- tax, nominal):

Το εκτιμώμενο κόστος ιδίων κεφαλαίων (r_e) της Ρυθμιζόμενης Δραστηριότητας της Διαχείρισης

$$r_{e - \text{post-tax, nominal}} = r_f + \beta_{\text{equity}} \times \text{MRP} + \text{CRP}$$

της ΓΔ υπολογίζεται σε ονομαστικές τιμές μετά από φόρους σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

όπου:

r_f	απόδοση επένδυσης χωρίς κίνδυνο (risk-free rate).
β_{equity}	συντελεστής συστηματικού κινδύνου βήτα (beta factor). MRP ασφάλιστρο κινδύνου της Αγοράς (Market Risk Premium). CRP ασφάλιστρο κινδύνου της Χώρας (Country Risk Premium).

5. Απόδοση επένδυσης χωρίς κίνδυνο (risk-free rate):

Για τον καθορισμό της απόδοσης χωρίς κίνδυνο, η ΡΑΑΕΥ λαμβάνει υπόψη κυρίως τις ιστορικές και τρέχουσες αποδόσεις των 10ετών κρατικών ομολόγων κρατών-μελών της Ευρωζώνης και ιδίως του 10ετούς κρατικού ομολόγου εκείνου του κράτους-μέλους της Ευρωζώνης με τη χαμηλότερη απόδοση. Συγκεκριμένα, κατά την εξέταση της παραμέτρου αυτής λαμβάνονται υπόψη:

- ιστορικά δεδομένα και προβλέψεις για τις αποδόσεις των κρατικών ομολόγων.
- προσωρινές ή ειδικές περιστάσεις (ενδεικτικά, και χωρίς περιορισμό, οι ενέργειες των νομισματικών αρχών, όπως η ποσοτική χαλάρωση και άλλες νομισματικές πολιτικές) οι οποίες επηρεάζουν την υπολογιζόμενη απόδοση χωρίς κίνδυνο.

6. Συντελεστής συστηματικού κινδύνου βήτα (beta factor):

Αφορά στο συντελεστή μεταβλητότητας (ευαισθησίας) της απόδοσης των ιδίων κεφαλαίων του Διαχειριστή της ΓΔ σε σύγκριση με την Αγορά. Η εκτίμηση του συντελεστή λαμβάνει υπόψη:

- Τις τιμές του συντελεστή αυτού για αντίστοιχα έργα ή αντίστοιχες με το Διαχειριστή εταιρίες του εξωτερικού, της Ελλάδας, προσαρμοσμένο για τα διαφορετικά επίπεδα δανειακής επιβάρυνσης και λαμβάνοντας υπόψη το συστηματικό κίνδυνο του Διαχειριστή σε σχέση με τις συγκρινόμενες εταιρίες.
- Τους συντελεστές που καθορίζονται από ρυθμιστικές αρχές σε χώρες με παρόμοια ρυθμιστικά πλαίσια και επιχειρηματικούς κινδύνους στην Ευρώπη.

7. Ασφάλιστρο κινδύνου της Αγοράς (Market Risk Premium):

Αφορά στο περιθώριο απόδοσης (κινδύνου) της Αγοράς με βάση τόσο ιστορικά στοιχεία όσο και μελλοντικές εκτιμήσεις της εξέλιξης των αποδόσεων της κεφαλαιαγοράς έναντι των κρατικών ομολόγων. Για τον καθορισμό του, η ΡΑΑΕΥ λαμβάνει υπόψη ιστορικά και τρέχοντα στοιχεία χρηματιστηριακών αγορών, αλλά και σχετικές προβλέψεις, καθώς και εκτιμήσεις άλλων ρυθμιστικών αρχών σε χώρες με παρόμοιο ρυθμιστικό πλαίσιο και ειδικές εκθέσεις έγκυρων διεθνών οργανισμών (ενδεικτικά, Council of European Energy Regulators — CEER, ή Οργανισμός Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας - ACER). Επίσης, δύναται να λαμβάνονται υπόψη στοιχεία από σχετικές εκθέσεις αναγνωρισμένων χρηματοοικονομικών οίκων, πανεπιστημίων, καθώς και από σχετική διεθνή βιβλιογραφία.

8. CRP (ασφάλιστρο κινδύνου της Χώρας – Country Risk Premium):

Αφορά σε παράγοντα που προστίθεται στον καθιερωμένο τύπο του «Capital Asset Pricing Model» (CAPM), προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη τυχόν σημαντικοί κίνδυνοι που προκύπτουν για τον Διαχειριστή από αβεβαιότητες στην ελληνική οικονομία. Για τον καθορισμό της τιμής του παράγοντα αυτού, η ΡΑΑΕΥ δύνανται να λαμβάνει υπόψη τα ακόλουθα:

- i. τις ιστορικές αλλά και τις τρέχουσες τιμές των 10ετών κρατικών ομολόγων και το περιθώριο απόκλισης αυτού συγκριτικά με αντίστοιχης διάρκειας κρατικά ομόλογα κρατών-μελών της Ευρωζώνης και ιδίως του 10ετούς κρατικού ομολόγου εκείνου του κράτους-μέλους της Ευρωζώνης με τη χαμηλότερη απόδοση που συνεξετάζεται μεταξύ άλλων παραμέτρων για τον προσδιορισμό της απόδοσης χωρίς κίνδυνο (r_f).
 - ii. τις ιστορικές αλλά και τις τρέχουσες τιμές στις χρηματοπιστωτικές αγορές για ομόλογα που εκδίδονται από εταιρικές οντότητες στην Ελλάδα, στο πλαίσιο αξιολόγησης ενός συνολικά εύλογου κόστους ιδίων κεφαλαίων που λαμβάνει υπόψη και τους κινδύνους από τις αβεβαιότητες στην ελληνική οικονομία.
 - iii. τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του ρυθμιστικού πλαισίου και της μεθοδολογίας εσόδου και κατά πόσο αυτά ενδέχεται να επηρεάζουν την έκθεση του Διαχειριστή σε αυτούς τους κινδύνους, και
 - iv. στοιχεία από σχετικές εκθέσεις αναγνωρισμένων χρηματοοικονομικών οίκων, πανεπιστημίων, καθώς και από σχετική διεθνή βιβλιογραφία.
9. Διευκρινίζεται ότι το εκατοστιαίο ποσοστό απόδοσης επί της ΡΠΒ που προσδιορίζεται βάσει του παρόντος Άρθρου, δύναται να επαναπροσδιορίζεται στο πλαίσιο υπολογισμού του Απαιτούμενου Εσόδου, σύμφωνα με το Άρθρο 16.
10. Κατά την διάρκεια της κατασκευαστικής περιόδου για τον υπολογισμό της απόδοσης επί της ΡΠΒ της Ρυθμιζόμενης Δραστηριότητας εφαρμόζεται το ποσοστό της βασικής απόδοσης, σύμφωνα με το παρόν Άρθρο.

Άρθρο 15 - Πρόσθετη Απόδοση επί της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης

1. Για το μέρος του κόστους της ΓΔ (ΕΚΕ 2.6.2) που ανακτάται από της Χρεώσεις Χρήσης του Ελληνικού Συστήματος, βάσει της κλείδας επιμερισμού του κόστους επενδύσεων της Απόφασης CBCA εφαρμόζεται εκατοστιαίο ποσοστό απόδοσης επί της ΡΠΒ, ως επιπλέον απόδοση ($r_{\text{premiumGR}}$), στο πλαίσιο χορήγησης ρυθμιστικών κινήτρων σύμφωνα με το αρ.17 του TEN-E.
2. Η πρόσθετη απόδοση καθορίζεται στη μία ποσοστιαία μονάδα (1%) και εφαρμόζεται από την έναρξη εμπορικής λειτουργίας της ΓΔ για χρονικό διάστημα επτά (7) ετών.
3. Εάν δεν επιτευχθεί το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του Έργου με ευθύνη του Διαχειριστή, δεν μετατίθεται το αρχικά εγκεκριμένο χρονικό διάστημα χορήγησης της πρόσθετης απόδοσης, βάσει της απόφασης CBCA όπως ισχύει κατά την έναρξη ισχύος της παρούσας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟ ΕΣΟΔΟ

Άρθρο 16 - Απαιτούμενο Έσοδο

1. Ως Απαιτούμενο Έσοδο για τη Ρυθμιζόμενη Δραστηριότητα της Διαχείρισης της ΓΔ που ανακτάται μέσω Χρεώσεων Χρήσης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς (RR_{Gri}), υπολογίζεται, διακριτά για κάθε έτος i της ΡΠ με βάση την εξής σχέση:

$$RR_{Gri} = AR_{Gri} \pm P1_{Gri} \pm P2_{Gri} \pm P3_{Gri} \pm P4_{Gri} \pm P5_{Gri} \pm P6_{Gri}$$

όπου:

- AR_i** Το Επιτρεπόμενο Έσοδο (AR) για το έτος i της ΡΠ, το οποίο υπολογίζεται σύμφωνα με το Άρθρο 7 της Μεθοδολογίας. **P1_{Gri}** Το ποσό εκκαθάρισης λόγω υποανάκτησης ή υπερανάκτησης (θετικό ή αρνητικό πρόσημο αντίστοιχα) του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή από την εφαρμογή των εγκεκριμένων Χρεώσεων Χρήσης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς του Έτους Βάσης (το οποίο ορίζεται ως το έτος $i-2$) και που προκύπτει από διαφορές μεταξύ της προβλεπόμενης ζήτησης του ΕΣΜΗΕ και της πραγματοποιηθείσας, σύμφωνα με το Άρθρο 18. Η εν λόγω παράμετρος διαμορφώνεται σε τρέχουσες αξίες για το έτος i της ΡΠ, λαμβάνοντας υπόψη το ΜΔΤΚ μεταξύ του Έτους Βάσης και του έτους i , σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και διαθέσιμες εκτιμήσεις, σύμφωνα με την παρ. 3 του Αρθρου 5. Το ποσό της υποανάκτησης ή υπερανάκτησης δύναται να επιμερίζεται σε περισσότερα έτη εντός της ΡΠ ή και πέραν αυτής, όταν αυτό κρίνεται αναγκαίο λόγω του σημαντικού μεγέθους αυτής και για σκοπούς εξομάλυνσης και αποφυγής σημαντικών διακυμάνσεων των Χρεώσεων Χρήσης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς μεταξύ των ετών της ΡΠ. Στην περίπτωση αυτή, τα ποσά επιμερίζονται μεταξύ των ετών της ΡΠ ή και πέραν αυτής και λαμβάνεται υπόψη ο εκτιμώμενος πληθωρισμός για κάθε έτος i της ΡΠ.
- P2_{Gri}** Το ποσό εκκαθάρισης λόγω αποκλίσεων από το εγκεκριμένο Επιτρεπόμενο Έσοδο του Έτους Βάσης ($i-2$) ως προς τις αποσβέσεις και την εγκεκριμένη απόδοση επί απασχολούμενων κεφαλαίων λόγω υπερεπένδυσης ή υποεπένδυσης του Διαχειριστή (θετικό ή αρνητικό πρόσημο), κατά το Άρθρο 18. Η εν λόγω παράμετρος διαμορφώνεται σε τρέχουσες αξίες για το έτος i της ΡΠ, λαμβάνοντας υπόψη τον (ΜΔΤΚ) μεταξύ του Έτους Βάσης και του έτους i , σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και διαθέσιμες εκτιμήσεις, σύμφωνα με την παρ. 3 του Αρθρου 5. Για τον καθορισμό των αποσβέσεων του Έτους Βάσης απολογιστικά (ex-post), λαμβάνονται υπόψη:
- i. Οι αποσβέσεις των νέων παγίων του Έτους Βάσης, οι οποίες υπολογίζονται με την παραδοχή ότι επενδύονται στο μέσο του εν λόγω έτους και με τα εν λόγω ποσά να προκύπτουν από το ΡΜΠ.
 - ii. Οι αποσβέσεις των υπόλοιπων παγίων, οι οποίες προκύπτουν απολογιστικά από το ΡΜΠ.
- P3_{Gri}** Το μέρος του ποσού που εισπράττει ο Διαχειριστής από τα Δικαιώματα Χρήσης της ΓΔ, βάσει της κλείδας επιμερισμού της απόφασης του CBCA, και διατίθεται, για τη μείωση του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του παρόντος άρθρου, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στα άρθρα 19§3 και 19§4 του Κανονισμού 943/2019.

- P4_{GRI}** Το ποσό εκκαθάρισης λόγω αποκλίσεων από το εγκεκριμένο Επιτρεπόμενο Έσοδο Διαχειριστή, του Έτους Βάσης (i-2) ως προς τις λειτουργικές δαπάνες, όπως ορίζονται στο Άρθρο 8 (θετικό ή αρνητικό πρόσημο), μετά από εισήγηση του Διαχειριστή κατά το Άρθρο 18 και βάσει σχετικού ελέγχου της ΡΑΑΕΥ. Η εν λόγω παράμετρος διαμορφώνεται σε τρέχουσες αξίες για το έτος i της ΡΠ, λαμβάνοντας υπόψη το ΜΔΤΚ μεταξύ του Έτους Βάσης και του έτους i, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και διαθέσιμες εκτιμήσεις.
- P5_{GRI}** Το ποσό εκκαθάρισης (θετικό ή αρνητικό πρόσημο) λόγω αποκλίσεων μεταξύ των εκτιμώμενων και των απολογιστικών εσόδων του Έτους Βάσης (i-2) από άλλες ρυθμιζόμενες ή μη Δραστηριότητες, που παρέχονται από τον Διαχειριστή, καθώς και τυχόν επιδοτήσεις που αφορούν σε εκμετάλλευση και γενικά κάθε έσοδο του Διαχειριστή από λοιπές δραστηριότητες, ρυθμιζόμενες ή μη, το κόστος των οποίων δεν διαχωρίζεται λογιστικά και έχει συμπεριληφθεί στον υπολογισμό του Επιτρεπόμενου Εσόδου βάσει της παρ. 1 του άρθρου 7. Η προσαρμογή πραγματοποιείται μετά από εισήγηση του Διαχειριστή κατά το άρθρο 18 και βάσει σχετικού ελέγχου της ΡΑΑΕΥ. Η εν λόγω παράμετρος διαμορφώνεται σε τρέχουσες αξίες για το έτος i της ΡΠ, λαμβάνοντας υπόψη το ΜΔΤΚ μεταξύ του Έτους Βάσης και του έτους i, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και διαθέσιμες εκτιμήσεις, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 5.
- P6_{GRI}** Το ποσό προς τακτοποίηση λόγω των διαφορών που προκύπτουν στο Επιτρεπόμενο Έσοδο Διαχειριστή, του Έτους Βάσης (i-2), λόγω επαναπροσδιορισμού της εύλογης απόδοσης εντός της Ρυθμιστικής Περιόδου, λόγω σημαντικής αλλαγής στην επιμέρους τιμή της παραμέτρου t (φορολογικός συντελεστής) της παρ. 1 του Άρθρου 14. Η εν λόγω παράμετρος διαμορφώνεται σε τρέχουσες αξίες για το έτος i της ΡΠ, λαμβάνοντας υπόψη το ΜΔΤΚ μεταξύ του Έτους Βάσης και του έτους i, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και διαθέσιμες εκτιμήσεις, σύμφωνα με την παρ. 3 του Άρθρου 5.
- UP_{GRI}** Το ποσοστό των καθαρών κερδών από Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες, το οποίο μεταφέρεται προς όφελος των Χρηστών του ΕΣΜΗΕ. Το ποσοστό του καθαρού κέρδους του Διαχειριστή από Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες προσδιορίζεται σε:
- Ένα ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50%) επί των καθαρών κερδών, για τις Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες που παρέχονται από τον Διαχειριστή χωρίς να απαιτείται η χρήση παγίων που έχουν ενταχθεί στη ΡΠΒ του ΕΣΜΗΕ, αλλά ούτε και πρόσθετες νέες επενδύσεις. Το ποσοστό αυτό μεταφέρεται προς όφελος των Χρηστών του ΕΣΜΗΕ, απομειώνοντας το σχετικό Απαιτούμενο Έσοδο της Μεταφοράς του έτους i. Η εν λόγω παράμετρος διαμορφώνεται σε τρέχουσες αξίες για το έτος i της ΡΠ, λαμβάνοντας υπόψη το ΜΔΤΚ μεταξύ του Έτους Βάσης και του έτους i, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και διαθέσιμες εκτιμήσεις, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 5.
 - Ένα ποσοστό είκοσι τοις εκατό (20%) επί των καθαρών κερδών, για τις Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες που παρέχονται από τον Διαχειριστή χωρίς να απαιτείται η χρήση παγίων που έχουν ήδη ενταχθεί στη ΡΠΒ του ΕΣΜΗΕ, αλλά η παροχή των οποίων απαιτεί νέες επενδύσεις, οι οποίες δεν θα ενταχθούν στη ΡΠΒ του ΕΣΜΗΕ. Το ποσοστό αυτό μεταφέρεται προς όφελος των Χρηστών του ΕΣΜΗΕ, απομειώνοντας το σχετικό Επιτρεπόμενο Έσοδο της Μεταφοράς του έτους i. Η εν λόγω παράμετρος διαμορφώνεται σε τρέχουσες αξίες για το έτος i της ΡΠ, λαμβάνοντας υπόψη το ΜΔΤΚ μεταξύ του Έτους Βάσης και του έτους i, σύμφωνα

με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και διαθέσιμες εκτιμήσεις, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 5.

Άρθρο 17 – Μηχανισμός Ανάκτησης Απαιτούμενου Εσόδου

1. Το Απαιτούμενο Έσοδο του Άρθρου 16 της παρούσας (RR_{GRI}) για την Ρυθμιζόμενη Δραστηριότητα της Διαχείρισης της ΓΔ για κάθε έτος της ΡΠ ανακτάται πλήρως μέσω των Χρεώσεων Χρήσης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς.
2. Η ΡΑΑΕΥ μετά την έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή της ΓΔ προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες για την τυχόν απαιτούμενη αναπροσαρμογή των Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος, ώστε να διασφαλίζεται η πλήρης ανάκτηση του Απαιτούμενου Εσόδου της ΓΔ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΕΣΟΔΟΥ, ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ

Άρθρο 18 - Διαδικασία Κατάρτισης του Επιτρεπόμενου και του Απαιτούμενου Εσόδου

1. Ο υπολογισμός του Επιτρεπόμενου Εσόδου του Διαχειριστή της ΓΔ πραγματοποιείται το έτος πριν την έναρξη της ΡΠ (Έτος Υπολογισμού). Για τον υπολογισμό του Επιτρεπόμενου Εσόδου κάθε έτος *i* της ΡΠ, ο Διαχειριστής υποβάλλει έως την 30^η Ιουνίου του Έτους Υπολογισμού (Έτος Υποβολής), μεταξύ άλλων, τα παρακάτω στοιχεία:
 - i. Επιχειρηματικό Σχέδιο, με αναλυτικές εκτιμήσεις των παραμέτρων που συνθέτουν το Επιτρεπόμενο Έσοδο του Διαχειριστή για κάθε έτος *i* της ΡΠ διακριτά, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην παρούσα Μεθοδολογία. Μεταξύ των στοιχείων αυτών, πρέπει να υπάρχει αναλυτική εισήγηση για το αιτούμενο ποσοστό απόδοσης, συνοδευόμενη από ανάλυση των επιμέρους παραμέτρων που το συνθέτουν βάσει του άρθρου 14 της παρούσας, και αναφορά στην πρόσθετη απόδοση σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 15.
 - ii. Απολογιστικά στοιχεία των λειτουργικών δαπανών του Διαχειριστή μέχρι και το έτος πριν το Έτος Υπολογισμού.
 - iii. Τα Ρυθμιστικά Μητρώα Παγίων Διαχειριστή, όπως αυτά έχουν καταρτιστεί στην τελευταία κλειόμενη χρήση κατά το χρόνο υποβολής των στοιχείων (δηλ. το έτος πριν το Έτος Υπολογισμού), συνοδευόμενα από πρόσθετα στοιχεία αναγκαία για τη διαμόρφωση της αξίας της ΡΠΒ του Διαχειριστή, που λαμβάνονται υπόψη για το Επιτρεπόμενο Έσοδο του Διαχειριστή (εκτιμώμενο ύψος επενδύσεων για τα δύο τελευταία έτη της προηγούμενης ΡΠ, νέες επενδύσεις, αρχείο Συμμετοχών και Επιχορηγήσεων, κλπ.).
 - iv. Προϋπολογιστικά στοιχεία για το ποσό που προκύπτει από έσοδα του Διαχειριστή από λοιπές, Ρυθμιζόμενες και μη Δραστηριότητες, στην περίπτωση που τα απασχολούμενα κεφάλαια και οι λειτουργικές δαπάνες αυτών των μη ρυθμιζόμενων δραστηριοτήτων έχουν συμπεριληφθεί στις ως άνω εκτιμήσεις.

2. Για τον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου Διαχειριστή για κάθε έτος i της ΡΠ, καθώς και για την παρακολούθηση της εξέλιξης των μεγεθών, ο Διαχειριστής, υποβάλλει έως την 30^η Ιουνίου του προηγούμενου έτους ($i-1$), τα παρακάτω στοιχεία:
- Απολογιστικά στοιχεία της διαφοράς μεταξύ του ποσού που εισέπραξε ο Διαχειριστής από τις Χρεώσεις Χρήσης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς, και του εγκεκριμένου Απαιτούμενου Εσόδου κατά το έτος $i-2$ (παράμετρος **P1_{GRI}**).
 - Πλήρη και αναλυτικά στοιχεία για τον υπολογισμό της απόκλισης του Επιτρεπόμενου Εσόδου του Διαχειριστή, κατά το έτος $i-2$ λόγω απόκλισης από τις προϋπολογιζόμενες επενδύσεις και τεκμηριωμένη εισήγηση για τον καθορισμό του σχετικού ποσού εκκαθάρισης του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή (παράμετρος **P2_{GRI}**).
 - Απολογιστικά στοιχεία για το ποσό που προκύπτει από τα έσοδα του Διαχειριστή της ΓΔ από τα Δικαιώματα Χρήσης της ΓΔ, κατά το έτος $i-2$, για τον καθορισμό του σχετικού ποσού εκκαθάρισης του Απαιτούμενου Εσόδου Ελλάδας βάσει της κλείδας επιμερισμού του κόστους επενδύσεων της Απόφασης CBCA (παράμετρος **P3_{GRI}**).
 - Πλήρη και αναλυτικά στοιχεία για τον υπολογισμό της απόκλισης του Επιτρεπόμενου Εσόδου του Διαχειριστή κατά το έτος $i-2$ λόγω απόκλισης από τις προϋπολογιζόμενες λειτουργικές δαπάνες καθώς και δαπάνες που αφορούν σε σχηματισμένες προβλέψεις οι οποίες εξοδοποιούνται και τεκμηριωμένη εισήγηση για τον καθορισμό του σχετικού ποσού εκκαθάρισης του Απαιτούμενου Εσόδου (παράμετρος **P4_{GRI}**).
 - Απολογιστικά στοιχεία για το ποσό που προκύπτει από έσοδα του Διαχειριστή από λοιπές δραστηριότητες, στην περίπτωση που οι λειτουργικές δαπάνες αυτών των λοιπών δραστηριοτήτων έχουν συμπεριληφθεί στον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή (παράμετρος **P5_{GRI}**).
 - Το Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων Γραμμής Διασύνδεσης (ΡΜΠ) του Διαχειριστή, όπως έχει καταρτιστεί για την τελευταία κλειόμενη χρήση (έτος), συνοδευόμενα από αρχεία αναγκαία για τη διαμόρφωση της αξίας της ΡΠΒ (αρχείο Συμμετοχών και Επιχορηγήσεων, κλπ.).
 - Απολογιστικά στοιχεία των παραμέτρων που συνθέτουν το Επιτρεπόμενο Έσοδο του Διαχειριστή για το προηγούμενο έτος και επικαιροποιημένο προϋπολογισμό του τρέχοντος έτους.
 - Για τις λειτουργικές δαπάνες Διαχειριστή και για τις δαπάνες επενδύσεων, απολογιστικά στοιχεία σύμφωνα με τα άρθρα 8 και 12.
 - Δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις του Διαχειριστή για το προηγούμενο έτος και απόσπασμα του Μητρώου Παγίων με τη συνολική αναπόσβεστη αξία των παγίων και των αποσβέσεων (σωρευτικών και ετήσιων) που εμφανίζονται στις οικονομικές καταστάσεις.
3. Λαμβάνοντας υπόψη τα υποβληθέντα από το Διαχειριστή στοιχεία σύμφωνα με το παρόν άρθρο, καθώς και τα κριτήρια της ανταποδοτικότητας και του εύλογου των δαπανών, η ΡΑΑΕΥ καθορίζει το Επιτρεπόμενο Έσοδο Διαχειριστή της ΓΔ για κάθε έτος της ΡΠ, και το Απαιτούμενο Έσοδο Διαχειριστή της ΓΔ για το πρώτο έτος της ΡΠ μέχρι την 31^η Οκτωβρίου του Έτους Υπολογισμού, σύμφωνα με τα άρθρα 7 και 16, αντίστοιχα. Η Απόφαση της ΡΑΑΕΥ για τον καθορισμό του Επιτρεπόμενου Εσόδου μια ΡΠ του Διαχειριστή, σύμφωνα με την παράγραφο 1, εκδίδεται μετά από την εξέταση των υποβληθέντων στοιχείων και εισηγήσεων του Διαχειριστή.

Η ΡΑΑΕΥ δύναται να απευθυνθεί σε εμπειρογνώμονες για την παροχή ανεξάρτητης αξιολόγησης των κοστολογικών και άλλων στοιχείων που υποβάλλει ο Διαχειριστής.

4. Το Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή της ΓΔ για κάθε ένα από τα επόμενα έτη της Περιόδου Ρυθμιστικού Ελέγχου εγκρίνεται από την ΡΑΑΕΥ μέχρι την 31^η Οκτωβρίου του προηγούμενου έτους, βάσει των στοιχείων που υποβάλλονται σύμφωνα με τις παραγράφους 2 και 3 αντίστοιχα.
5. Ο Διαχειριστής, στο πλαίσιο της ανάγκης για διαχωρισμό των δαπανών και των απασχολούμενων κεφαλαίων ανά δραστηριότητα (ρυθμιζόμενες και μη), θα πρέπει στο υποβληθέν Επιχειρηματικό Σχέδιο για τον υπολογισμό του Επιτρεπόμενου Εσόδου Διαχειριστή, να εφαρμόζει τους εγκεκριμένους κανόνες περί Λογιστικού Διαχωρισμού, εφόσον έχουν εγκριθεί.
6. Στο τέλος της κάθε ΡΠ, η ΡΑΑΕΥ επανεξετάζει το σύνολο των παραμέτρων του Επιτρεπόμενου Εσόδου του Διαχειριστή, επικαιροποιώντας και τις εκτιμήσεις των παραμέτρων εκείνων που δεν επανεξετάζονται κατά τη διάρκειά της.
7. Σε περίπτωση που το Απαιτούμενο Έσοδο Διαχειριστή δεν εγκριθεί εντός της καθορισθείσας προθεσμίας ώστε να αναθεωρηθούν κατάλληλα οι Χρεώσεις Χρήση του Ελληνικού Συστήματος, συνεχίζουν να ισχύουν οι ήδη εγκεκριμένες Χρεώσεις και τυχόν διαφορά εκκαθαρίζεται στην αμέσως επόμενη έγκριση Απαιτούμενων Εσόδων.

Άρθρο 19 - Έκτακτη Αναθεώρηση Επιτρεπόμενου Εσόδου Διαχειριστή

1. Έκτακτη αναθεώρηση του Επιτρεπόμενου Εσόδου δύναται να διενεργηθεί μετά από σχετικό αίτημα του Διαχειριστή με Απόφαση της ΡΑΑΕΥ στην περίπτωση που έχουν μεταβληθεί σημαντικά τα οικονομικά, νομικά ή πραγματικά δεδομένα που είχαν ληφθεί υπόψη κατά την έγκριση του Επιτρεπόμενου Εσόδου του Διαχειριστή, λόγω παραγόντων που εκφεύγουν της σφαίρας ευθύνης του, και αφορούν τις παραμέτρους του Επιτρεπόμενου Εσόδου που αποφασίζονται αποκλειστικά από τη ΡΑΑΕΥ.
2. Στην περίπτωση που η διαδικασία της έκτακτης αναθεώρησης του Επιτρεπόμενου Εσόδου ξεκινήσει μετά από αίτημα του Διαχειριστή, αυτός οφείλει να το υποβάλει εγγράφως και να περιλάβει σε αυτό:
 - i. Αναλυτική τεκμηρίωση των λόγων που καθιστούν την αναθεώρηση αναγκαία (στοιχεία εξέλιξης των μεγεθών του Επιτρεπόμενου Εσόδου, καθώς και αποτύπωση της απόκλισης των μεγεθών αυτών από τις αρχικά εγκεκριμένες τιμές).
 - ii. Στοιχεία που αποδεικνύουν ή υποστηρίζουν ότι οι δαπάνες δεν δύναται να είχαν προβλεφθεί κατά τον καθορισμό του Επιτρεπόμενου Εσόδου και ότι, ελλείψει της αναθεώρησης, ο οικονομικός αντίκτυπος θα υπερέβαινε το δύο τοις εκατό (2%) του ετήσιου Επιτρεπόμενου Εσόδου.
 - iii. Αναλυτική εισήγηση με τις προτεινόμενες προς αναθεώρηση τιμές του Επιτρεπόμενου Εσόδου.
 - iv. Εκτίμηση των επιπτώσεων στην ομαλή λειτουργία του Διαχειριστή, στην περίπτωση που δεν γίνει δεκτό το αίτημα της έκτακτης αναθεώρησης.
3. Το αίτημα του Διαχειριστή για την έκτακτη αναθεώρηση αξιολογείται από τη ΡΑΑΕΥ η οποία αποφασίζει αιτιολογημένα σε εύλογο χρονικό διάστημα και σίγουρα όχι πέραν των πέντε (5) μηνών από την ημερομηνία που το αίτημα του Διαχειριστή/ θεωρήθηκε τυπικά πλήρες. Η μη

έκδοση Απόφασης από τη ΡΑΑΕΥ δεν συνεπάγεται τη σιωπηρή αποδοχή του αιτήματος.

4. Η ΡΑΑΕΥ δύναται να ζητήσει οποτεδήποτε την υποβολή πρόσθετων πληροφοριών ή διευκρινίσεων που σχετίζονται με την ουσιαστική εξέταση του αιτήματος.

Άρθρο 20 – Πρόσθετες εξασφαλίσεις

1. Σε περίπτωση που με κοινή απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών, βάσει τεκμηριωμένων στοιχείων που υποβάλλονται από τον Διαχειριστή της ΓΔ, κριθεί ότι έχουν ανακύψει εξωτερικοί παράγοντες εκτός της σφαίρας ελέγχου, της ευθύνης και της υπαιτιότητας του Διαχειριστή της ΓΔ, καθώς και των συμβαλλόμενων με αυτόν προμηθευτών, αναδόχων και προστηθέντων και οι οποίοι αναμένεται να καθυστερήσουν ή και καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την ολοκλήρωση της ανάπτυξης και κατασκευής της ΓΔ, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στην Απόφαση CBCA, το τμήμα των εύλογων δαπανών που επιμερίζεται στην Ελλάδα, βάσει της κλείδας επιμερισμού του κόστους επενδύσεων της Απόφασης CBCA και που έχουν προκύψει έως τη χρονική στιγμή της ενημέρωσης της ΡΑΑΕΥ από τον Διαχειριστή για την επέλευση των σχετικών συμβάντων, εντάσσεται με απόφαση της ΡΑΑΕΥ στη ΡΠΒ_{GR} ως νέο πάγιο του έργου και ανακτάται, μέσω των Χρεώσεων Χρήσης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς εντός 35 ετών. Όταν συντρέχουν τέτοια περιστατικά η ενημέρωση των Αρχών γίνεται αμελλητί.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 21 – Πρώτη εφαρμογή Μεθοδολογίας - Μεταβατικές διατάξεις

1. Ως πρώτη Ρυθμιστική Περίοδος ορίζεται το έτος 2025.
2. Στο Επιτρεπόμενο Έσοδο του έτους 2025 περιλαμβάνονται δαπάνες που είχε καταβάλει ο Διαχειριστής πριν την έναρξη της πρώτης Ρυθμιστικής Περιόδου, κατόπιν αξιολόγησης του εύλογου και ανταποδοτικού τους χαρακτήρα, βάσει τεκμηριωμένων στοιχείων.
3. Η κλείδα επιμερισμού των λειτουργικών δαπανών μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου για την πρώτη Ρυθμιστική Περίοδο ορίζεται σε 50:50.
4. Ως ημερομηνία υποβολής των στοιχείων για τον υπολογισμό του Επιτρεπόμενου Εσόδου της πρώτης Ρυθμιστικής Περιόδου και του Απαιτούμενου Εσόδου Διαχειριστή για το έτος 2025 ορίζεται η 30^η Ιουνίου 2024.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Ιουνίου 2024

Ο Αντιπρόεδρος του Κλάδου

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΟΥΡΛΑΡΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 2 0 3 7 5 1 2 8 0 6 2 4 0 0 2 8 *