



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

12 Ιουλίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4088

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2118

Έγκριση της υπ' αρ. 84/2024 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης η οποία αφορά στην έγκριση προσωρινών εργοταξιακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση εργασιών σε τμήματα της με αρ. 27 επαρχιακής οδού στην περιοχή Καλό Νερό-Καρβουνόλλακος στην Π.Ε. Χανίων, στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «Επείγουσα αποκατάσταση ζημιών επαρχιακού οδικού δικτύου Π.Ε. Χανίων από τις φυσικές καταστροφές Φεβρουαρίου 2019, υποέργο 49ο: Επείγουσες εργασίες αντιμετώπισης κατολισθήσεων και αποκατάστασης εδαφικής αστάθειας στην περιοχή Καλό Νερό-Καρβουνόλλακος του Δ. Πλατανιά», αναδόχου ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Τ.Ε. υπό την επίβλεψη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χανίων.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

- Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57), και ειδικά το άρθρο 52 αυτού.
- Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα το άρθρο 48, παρ. 9 αυτού.
- Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» όπως ισχύει με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 946).
- Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

5. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ. 220/15-01-2015 εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014»

6. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

7. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας.

8. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

9. Το π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

10. Το π.δ. 149/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης» (Α' 242).

11. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

12. Τον ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136), και ιδιαίτερα: Α) τα άρθρα 63 και 64 αυτού που τροποποιούν

το άρθρο 6 του ν. 3852/2010, προσθέτοντας νέα άρθρα 6Α και 6Β με τα οποία εισάγεται ο θεσμός του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης ως Προϊστάμενος της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και τα άρθρα 65 και 66 αυτού που αντικαθιστούν τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 σχετικά με την θέση και τις νέες αρμοδιότητες του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 64 του ν. 4954/2022: «Όπου στη νομοθεσία αναφέρεται ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015, νοείται εφεξής ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, εκτός από τις περιπτώσεις που ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης αναφέρεται ως προϊστάμενος των οριζόντιων υποστηρικτικών υπηρεσιών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, όπως ορίζονται στην περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 35 του ν. 4622/2019».

13. Την υπ' αρ. 86774/2022 (ΥΟΔΔ 1183) υπουργική απόφαση για τον διορισμό της Μαρίας Κοζυράκη στη θέση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

14. Την υπ' αρ. οικ. 427/15-01-2021 απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης με την οποία ορίζεται η Καργιολάκη Χαρίκλεια του Μιχαήλ Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Π.Ε.ΧΩ.Σ και Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΨΘΟ8ΟΡ1Θ-ΔΩΒ).

15. Την υπ' αρ. οικ. 962/31-01-2023 απόφαση Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Γραμματέα» («Μ.Ε.Γ.») αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Β' 676).

16. Το υπ' αρ. 167521/17-05-2024 έγγραφο του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων Περιφέρειας Κρήτης με το οποίο διαβιβάζεται η υπ' αρ. 84/2024 (ΑΔΑ: Ψ40Χ7ΛΚ-Ψ5Π) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Κρήτης η οποία αφορά στην έγκριση προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης - εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση εργασιών στα πλαίσια υλοποίησης του έργου του θέματος.

17. Την υπ' αρ. 156306/09-05-2024 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χανίων.

18. Το υπ' αρ. 1732/10-06-2024 έγγραφο της υπηρεσίας μας για την προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων.

19. Το υπ' αρ. 207411/14-06-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χανίων με συννημένα συμπληρωματικά έγγραφα και στοιχεία.

20. Τη μελέτη των προσωρινών - εργοταξιακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, όπως αυτή διαβιβάστηκε στην υπηρεσία μας ελεγμένη και θεωρημένη από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χανίων, η οποία περιλαμβάνει:

i. Τεχνική Έκθεση

ii. Ένα (1) σχέδιο διάταξης προσωρινών- εργοταξιακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί α/φ.

21. Το υπ' αρ. 205981/13-06-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Χανίων περί σύμφωνης γνώμης επί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

22. Το υπ' αρ. 94896/5-4-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Περ/ντος και Χωρικού Σχεδιασμού Π.Ε. Χανίων για τη μη απαίτηση διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης.

23. Το γεγονός ότι η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση έχει ελεγχθεί και θεωρηθεί από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χανίων, η οποία διαθέτει μεγάλη εμπειρία σε μελέτες παρόμοιων έργων.

24. Το γεγονός ότι, από την παραπάνω αναφερόμενη στο θέμα απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης, δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 84/2024 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης η οποία αφορά στην έγκριση προσωρινών - εργοταξιακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση εργασιών σε τμήματα της με αρ. 27 επαρχιακής οδού στην περιοχή Καλό Νερό - Καρβουνόλλακος στην Π.Ε. Χανίων, στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «Επείγουσα αποκατάσταση ζημιών επαρχιακού οδικού δικτύου Π.Ε. Χανίων από τις φυσικές καταστροφές Φεβρουαρίου 2019, υποέργο 49ο: Επείγουσες εργασίες αντιμετώπισης κατολισθήσεων και αποκατάστασης εδαφικής αστάθειας στην περιοχή Καλό Νερό - Καρβουνόλλακος του Δ. Πλατανιά», αναδόχου ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Τ.Ε. υπό την επίβλεψη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χανίων.

Για την εκτέλεση των εργασιών αποκατάστασης ευστάθειας του πρανούς στη χ.θ. 21+500 Τμήμα Α (θέση μελέτης 59) και συνεχόμενο Τμήμα Β της με αρ. 27 επαρχιακής οδού, η κυκλοφορία θα διεξάγεται εναλλάξ με χρήση φωτεινής σηματοδότησης σε λωρίδα ελάχιστου πλάτους 3,25μ. σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 2.1.3. της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργικής απόφασης. Οι προσωρινές οριογραμμές θα διαγραφμιστούν με κίτρινη μονή συνεχή γραμμή. Το κυκλοφορούμενο οδόστρωμα θα διαχωρίζεται από τη ζώνη εκτέλεσης έργων και συναρμογής με πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας διπλής όψης. Ο εργοταξιακός χώρος θα περιφράσσεται.

Όλες οι πινακίδες σήμανσης θα είναι σε κίτρινο φόντο (εργοταξιακές) και στους ιστούς τους θα είναι τοποθετημένες οι ανάλογες πρόσθετες πινακίδες Πρ-1, Πρ-2 καθώς και αναλάμποντες φανοί. Το όριο ταχύτητας θα μειώνεται σε 30 km/h.

Οι παραπάνω προσωρινές ρυθμίσεις κυκλοφορίας - εργοταξιακή σήμανση θα εφαρμόζονται κατά την διάρκεια της ημέρας και της νύκτας, θα επιτηρούνται από την επίβλεψη και θα εποπτεύονται από τις αρμόδιες αρχές.

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, όπου δεν θα είναι εφικτή η διασφάλιση του ελάχιστου πλάτους λωρίδας κυκλοφορίας των 3,25μ., θα διαμορφώνεται κατ' ελάχιστο σε 2,75μ. για εργασία μικρής διάρκειας με στένωση λωρίδας μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας, σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 2.2.2. της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργικής απόφασης.

Σε όλες τις περιπτώσεις να τηρούνται τα επιτρεπόμενα μήκη ζώνης συναρμογής και εργασιών, οι επιτρεπόμενες αποστάσεις μεταξύ πινακίδων και βοηθητικών μέσων σήμανσης καθώς και τα επιτρεπόμενα πλάτη λωρίδων κυκλοφορίας, σύμφωνα με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(Β' 905) υπουργική απόφαση.

Κατά την εγκατάσταση της σήμανσης, την απεγκατάσταση της σήμανσης, την ρύθμιση καθώς και την είσοδο και έξοδο οχημάτων στον αποκλεισμένο εργοταξιακό χώρο, επιβάλλεται η υποβοήθηση με σηματοδότες. Υποβοήθηση με σηματοδότες επιτρέπεται επίσης σε κάθε άλλη περίπτωση που αυτό κριθεί αναγκαίο από τον επιτόπου μηχανικό του έργου, σε περιπτώσεις αντιμετώπισης εκτάκτων απρόβλεπτων καταστάσεων που ενδεχομένως θέτουν σε κίνδυνο τους χρήστες της οδού. Επιβάλλεται δε, η προβλεπόμενη εργοταξιακή περιβολή των εργαζομένων για την ασφάλειά τους.

Σε περίπτωση που κατά την εκτέλεση του έργου στο κυκλοφορούμενο οδόστρωμα μεταφέρονται λάσπες ή οποιαδήποτε άλλα υλικά εξαιτίας των εκτελούμενων εργασιών, αυτά θα απομακρύνονται άμεσα, προκειμένου να διατηρείται το επίπεδο ασφαλείας της κυκλοφορίας σε ικανοποιητικό επίπεδο.

Με την παρούσα μελέτη δεν προβλέπονται τροποποιήσεις στην μόνιμη οριζόντια ή κατακόρυφη σήμανση της οδού.

Σε περιπτώσεις που από την εκτέλεση του παρόντος έργου προκαλούνται βλάβες στη μόνιμη σήμανση, αυτές θα αποκαθίστανται πλήρως, πριν την απόδοση του τμήματος στην κυκλοφορία. Αν τυχόν διαπιστώνονται βλάβες στη μόνιμη σήμανση, χωρίς ευθύνη του παρόντος έργου, αυτό θα αναφέρεται, με ευθύνη του επιβλέποντος του έργου στην αρμόδια Υπηρεσία για την αποκατάστασή τους.

Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (βλ. προσीμιο της παρούσας) και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφαλείας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία και από την υπηρεσία η οποία συντηρεί την οδό.

Η εγκατάσταση της εργοταξιακής σήμανσης να προηγηθεί της εκτέλεσης οποιασδήποτε άλλης εργασίας και

να πραγματοποιηθεί κατά τις διατάξεις των άρθρων 9 και 10 του ν. 2696/1999 (Α' 57).

Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοδήποτε συνθήκες.

Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

Σε κάθε περίπτωση, να γίνονται οι απαιτούμενες ενέργειες σύμφωνα με τις επισημάνσεις της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Χανίων.

Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης, καθώς και μπάζα, απορρίμματα, λοιπά υλικά κατασκευής κ.τ.λ. δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου, υπό την επίβλεψη της Διευθύνουσας Υπηρεσίας. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία φέρει ακεραία την ευθύνη όσον αφορά την συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης ή και επαναφοράς στην πρότερη κατάσταση σε κάθε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις εντολές της, (π.χ. διένεξη, έκπτωση κ.λπ.).

Οι παραπάνω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις - εργοταξιακή σήμανση θα ισχύουν από τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως έως και την 12-01-2026.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης, κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.





Τμήμα Α

13524 ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ)

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- 1) Οι εργαζόμενοι, ανεξάρτητα από τον χαρακτήρα της εργασίας, δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούν οχήματα που ναυ 50 m. Δε η χρησιμοποιούμενα οχήματα αυτή τη μέση, δε πρέπει να οδηγούνται με ταχύτητα, να ρυθίζονται με φωτεινή σηματοδότηση ή ορατότητα, όπως οφείλει να παρέχεται. Ρόλας Ρόλα οδήγησης προσαρμοσμένη με πινακίδες τύπου K-21 οι οποίες αναγράφονται 200m.
- 2) Οι πινακίδες ασφαλείας είναι με τους αναρτημένους φανούς ασφαλείας.
- 3) Στη ζώνη έργου οι πινακίδες ασφαλείας έχουν και οι αναρτημένες από την ζώνη έργου.
- 4) Οι πινακίδες αυτές αναρτημένες ανά 500m, προσαρμόζονται στην οριζόντια ζώνη έργου που ναυ 500m.

ΕΥ.66 2019 ΠΡΟΣΧΡΗΜΑΤΕΣ & ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ Τυπικό Σχέδιο Αριθμός 2.1.3

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έργο:
ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019

49ο ΥΠΟΕΡΓΟ: ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΔΑΦΙΚΗΣ ΔΙΣΤΑΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΛΟ ΝΕΡΟ - ΚΑΡΒΟΥΝΟΛΑΚΚΟΣ ΤΟΥ Δ. ΠΛΑΤΑΝΙΑ

ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	ΚΑΛΩΜΑ 1 : 1000
	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
	Σ 1

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΑΤΕ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ: Κωνσταντίνος Θεοφάνης Τοπογράφος Μηχανικός

KONSTANTINOS THEOFANIS OS 03/07/2024 10:27

ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΚΑΙ ΕΥΘΥΝΟΝΤΕΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ: Σταυλάντης Παπαδόπουλος Πολιτικός Μηχανικός	ΥΠΥΛΛΗΦΟΣ ΠΑΤΡΙΣΤΟΧΩΣ 03.05.2024 15:36:11
	ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ	Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ: Γεώργιος Μπουτσουράκης Τοπογράφος Μηχανικός	03.05.2024 15:16:22
	ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ	Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ α/α	Χρυσούλα Χριστινάκη Πολιτικός Μηχανικός

ΧΑΝΙΑ - ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024

Η απόφαση αυτή με το σχέδιο να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 2 Ιουλίου 2024

Με εντολή Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής,

Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής κ.α.α.

Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης Αγροτικών Υποθέσεων

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΣΕΡΠΕΤΣΙΔΑΚΗ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

