



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

18 Ιουλίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4206

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 52879

Έγκριση της υπ' αρ. 171/27. 05. 2024 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, Α' 57).

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

- Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις.
- Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
- Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, Α' 57) και ιδιαίτερα τα άρθρα 34 και 52 αυτού.
- Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).
- Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28. 11. 2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)» (Β' 6213) και ειδικότερα το άρθρο 26 «Μεταβατικές διατάξεις».
- Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
- Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».
- Το π. δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).
- Το υπ' αρ. 3042/08. 10. 2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΥΠ. ΜΕ. ΔΙ. «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

10. Τον ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ άρθρο 18 παρ. 11» (Α' 85).

11. Τον ν. 4954/2022 (Α' 136) και ιδιαίτερα το άρθρο 64 αυτού.

12. Τον ν. 5027/2023 και ιδιαίτερα του «Μέρους Γ': ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΩΝ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΝ» (Α' 48) και συγκεκριμένα το άρθρο 60 αυτού.

13. Το υπ' αρ. 15109/19. 05. 2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο. Τ. Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Έγκρισεις Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο. Τ. Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

14. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΟΡ1Φ-7Υ8) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο. Τ. Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου.

15. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση περί «Έγκρισεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

16. Το υπ' αρ. 44836/05. 03. 2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο. Τ. Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

17. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/220/15. 01. 2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο, της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υπ. ΜΕ. ΔΙ. .

18. Την υπ' αρ. 34021/25. 05. 2022 (ΑΔΑ: ΨΡΤΞ46ΜΤΛ6-ΩΒΝ, Υ. Ο. Δ. Δ. 435), διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Εσωτερικών και την υπ' αρ. 86109/30-05-2022 επιστολή γνωστοποίησης ανάληψης καθηκόντων του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

19. Την υπ' αρ. 86762/19.12.2022 (Υ. Ο. Δ. Δ. 1183), απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Διορισμού του

Δημητρίου Κατσαρού του Χαραλάμπους, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

20. Την υπ' αρ. 509/03.01.2023 (Β' 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

21. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο έγγραφο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ).

22. Το υπ' αρ. 127956/31. 07. 2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινήσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

23. Το υπ' αρ. 13127/20. 02. 2023 έγγραφο Οδηγιών - Διευκρινίσεων, του Γενικού Διευθυντή Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (Οι ανωτέρω σχετικές οδηγίες: 21, 22 και 23 είναι αναρτημένες στην ηλεκτρονική διεύθυνση: www.apd-depin.gov.gr/index.php/component/k2/item/155?Itemid=840).

24. Το υπ' αρ. οικ. 5408/07. 03. 12018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

25. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: 277/Φ. 252/26. 03. 2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

26. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/2696/Φ. 252/18. 05. 2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

27. Τα κάτωθι έγγραφα, που διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία μας συνημμένα, μεταξύ άλλων, με το υπ' αρ. 45600/06. 06. 2024 (Δ. Τ. Ε. : 44513/06. 06. 2024) έγγραφο, του Τμήματος Διοικητικής Υποστήριξης Συλλογικών Πολιτικών Οργάνων Δήμου Πατρέων:

i. Την υπ' αρ. 171/27.05.2024 απόφαση (ΑΔΑ: 93Κ1ΩΞΙ-ΤΗΙ) του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ii. Την από 26.01.2024 Τεχνική - Κυκλοφοριακή Έκθεση του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δήμου Πατρέων, που αφορά στις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της υπ' αρ. 171/2024 απόφασης και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει.

iii. Το υπ' αρ. 236244/27. 09. 2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

28. Την απόφαση ελέγχου νομοτυπίας, υπ' αρ. 43650/03. 06. 2024, του Τμήματος Προσωπικού Π. Ε. Αχαΐας/Διεύθυνσης Διοίκησης/Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, της υπ' αρ. 171/2024 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, που διαβιβάστηκε στην υπηρεσία μας συνημμένα, με το υπ' αρ. 47251/10.06.2024 (Δ. Τ. Ε. :

45930/10. 6.2024) έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δήμου Πατρέων.

29. Το γεγονός ότι σύμφωνα με την Τεχνική - Κυκλοφοριακή Έκθεση του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δήμου Πατρέων (σχ. 27 ii):

Μετά από νεότερη αυτοψία και σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ), διαπιστώθηκε το πλάτος του οδοστρώματος της οδού Σπευσίππου γενικότερα, δεν επαρκεί για τη διπλή κυκλοφορία οχημάτων αντίθετων κατευθύνσεων και την ταυτόχρονη εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση (ή τη στάθμευση στη μία μόνο πλευρά της οδού). Επιπλέον, δεν υπάρχουν γενικά κατασκευασμένα πεζοδρόμια επί της οδού, το οποίο πρέπει να ληφθεί υπόψη σε οποιαδήποτε ενδεχόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση, αφού σύμφωνα με το άρθρο 34 του Κ. Ο. Κ. «αν δεν υπάρχει πεζοδρόμιο, οι οδηγοί υποχρεούνται να αφήνουν ελεύθερο χώρο πλάτους ενός (1) μέτρου, τουλάχιστον, για τη διέλευση των πεζών».

30. Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Σπευσίππου, οδού της Κοινότητας Ανατολικού Τομέα Δήμου Πατρέων.

31. Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης - στάθμευσης οχημάτων.

32. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαριθμούνται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα (σχ. 27 i, ii):

- Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑμεΑ, αλλά απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτού δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων (επιβατικών Ι. Χ. , αστικών λεωφορείων, απορριμματοφόρων, εκτάκτου ανάγκης κ. λ. π.), ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης αφού δεν πραγματοποιείται είσοδος - έξοδος οχημάτων σε όμορες ιδιοκτησίες.

- Από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία άρα δεν επηρεάζονται οι ανάγκες και οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς.

- Η οδός εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης δεν εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις της παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

- Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (Α' 57), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (σχ. 3).

- Η δαπάνη για την εφαρμογή της, δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζει:

Την έγκριση της υπ' αρ. 171/27.05.2024 (ΑΔΑ: 93Κ1ΩΞΙ-ΤΗΙ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, ως προς το σκέλος που αφορά στις αναλυτικά περιγραφόμενες στο αποφασιστικό σκέλος της, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, δηλαδή:

1. Τη μονοδρόμηση της οδού Σπευσίππου με φορά κίνησης οχημάτων από την οδό Αριστοτέλους προς την πάροδο Αριστοτέλους 18.

2. Την απαγόρευση στάθμευσης και στις δύο πλευρές της οδού Σπευσίππου, στα τμήματά της όπου το πλάτος της είναι μικρό και πιο συγκεκριμένα:

α) Από τη συμβολή της με την οδό Αριστοτέλους και σε όλο το μήκος της ανατολικής πλευράς της, καθώς και

στην συνέχεια σε όλο το μήκος της βόρειας πλευράς της, έως την συμβολή της με την πάροδο Αριστοτέλους 18,

β) στο δυτικό τμήμα της οδού Σπευσίππου, από την συμβολή της με την οδό Αριστοτέλους και για μήκος 30 μέτρων περίπου (μέχρι το όριο της οικίας με διεύθυνση Σπευσίππου 3, που βρίσκεται έναντι) καθώς και σε όλο το μήκος της νότιας πλευράς της, έως την συμβολή της με την πάροδο Αριστοτέλους 18 (για μήκος 65 μέτρων περίπου).

3. Τη μονόπλευρη στάθμευση επί της δυτικής πλευράς της οδού Σπευσίππου, στο εναπομένον τμήμα της (σύμφωνα με το ανωτέρω υπ' αρ. 2).

4. Την οριοθέτηση μίας (1) γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ, διαστάσεων 6,00x2,00 μ. , επί της δυτικής πλευράς της οδού Σπευσίππου, έναντι του αρ. 3.

Σύμφωνα με την Τεχνική - Κυκλοφοριακή Έκθεση του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων (σχ. 27 ii):

- Η οδός Σπευσίππου, είναι δημοτική οδός εκτός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Πατρών, διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, ενώ όσον αφορά την στάθμευση οχημάτων, πραγματοποιείται εκατέρωθεν της οδού, ενώ τα υπάρχοντα σημειακά κατασκευασμένα πεζοδρόμια έχουν πλάτος 0,48 μ. . Το πλάτος της οδού είναι κυμαινόμενο και συγκεκριμένα:

α) 5,00 μ. περίπου από την συμβολή της με την οδό Αριστοτέλους και για μήκος 30,0 μ περίπου (έως το όριο της οικίας, με διεύθυνση Σπευσίππου 3).

β) 6,35 μ. περίπου, από το όριο της οικίας με διεύθυνση Σπευσίππου 3 και για μήκος 78,0 μ. περίπου.

γ) 3,60 μ. περίπου, στο τμήμα της από την συμβολή της με την Πάροδο Αριστοτέλους 18 και για μήκος 65,0 μ. περίπου, δυτικά αυτής (της συμβολής).

- Το τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων, δεν διαθέτει στοιχεία κυκλοφοριακού φόρτου για την οδό Σπευσίππου και για τις οδούς της ευρύτερης περιοχής, πλην όμως θεωρείται ότι από την ανωτέρω οδό δεν διέρχεται μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων, δεδομένου ότι εξυπηρετεί τοπική κυκλοφορία, η σύνθεση της οποίας αποτελείται κυρίως από Ι. Χ οχήματα και δίκυκλα.

- Η υπό οριοθέτηση θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της δυτικής πλευράς της οδού Σπευσίππου έναντι του αρ. 3, θα έχει μήκος 6,00 μ. και πλάτος 2,00 μ.

Η με αριθμό 171/2024 (ΑΔΑ: 93Κ1ΩΞΙ-ΤΗΙ) του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 171/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, καθώς και τα αναφερόμενα στην σχετική εγκεκριμένη Τεχνική - Κυκλοφοριακή Έκθεση και το διάγραμμα σήμανσης που την συνοδεύει (σχ. 27 i, ii).

- Η οριοθέτηση της γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ, επί της δυτικής πλευράς της οδού Σπευσίππου έναντι του αρ. 3, θα υλοποιηθεί, τοποθετώντας τις κατάλληλες ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-72 σε απόσταση 6,00 μ. μεταξύ τους και εφαρμόζοντας την ενδεικνυόμενη οριζόντια σήμανση, σύμφωνα με τις υποδείξεις των αρμόδιων τμημάτων του Δήμου Πατρέων και τα αναφερόμενα στην υπ' αρ. 171/2024 απόφαση και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει.

- Το αρμόδιο συνεργείο κατακόρυφης σήμανσης της Διεύθυνσης Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων, θα τοποθετήσει τις απαιτούμενες ρυθμιστικές πινακίδες μονοδρόμησης και απαγόρευσης στάθμευσης, στις κατάλληλες θέσεις.

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.

- Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.

- Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

- Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Με την παρούσα, δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Επισημαίνεται ότι, η απόφαση αυτή ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του αρμόδιου Ο. Τ. Α.

