



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

24 Ιουλίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4329

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Τροποποίηση της υπ' αρ. 16335/18-1-2024 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Σύσταση και συγκρότηση Επιτροπής στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, για τη μελέτη και πρόταση λήψης των αναγκαίων μέτρων, με σκοπό τη διασφάλιση καθολικής πρόσβασης των ατόμων με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των TAXI και των ΚΤΕΛ» (Β' 519).
- Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ' αρ. 197/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βόλου «Λήψη κανονιστικής απόφασης περί κρίσεως πρότασης καθορισμού δύο θέσεων γενικής φορτοεκφόρτωσης στην οδό Παύλου Μελά με Ερμού, στο Δήμο Βόλου (αρ. απόφασης 222/2024 της Δ.Ε.)».

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 160970

(1)

Τροποποίηση της υπ' αρ. 16335/18-1-2024 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Σύσταση και συγκρότηση Επιτροπής στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, για τη μελέτη και πρόταση λήψης των αναγκαίων μέτρων, με σκοπό τη διασφάλιση καθολικής πρόσβασης των ατόμων με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των TAXI και των ΚΤΕΛ» (Β' 519).

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΟΥ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της παρ. 3 του άρθρου 44 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133),

β) των άρθρων 13, 14 και 15 του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (ν. 2690/1999, Α' 45),

γ) των άρθρων 75-78 του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184),

δ) του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143),

ε) του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

στ) του άρθρου 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και άλλες διατάξεις» (Α' 131),

ζ) του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 73 του ν. 4757/2020 (Α' 240) και το άρθρο μόνο του π.δ. 46/2021 (Α' 119), και

η) του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).

2. Την υπ' αρ. 68361/16.03.2021 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Διορισμός μετακλητού Γενικού Γραμματέα Μεταφορών, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (ΥΟΔΔ 204).

3. Το π.δ. 32/2024 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 91).

4. Την υπ' αρ. 277/17-6-2024 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Βασίλειο Οικονόμου» (Β' 3466).

5. Το από 5/7/2024 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου εκ μέρους του Γραφείου του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών.

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την υπ' αρ. 16335/18-1-2024 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Σύσταση και συγκρότηση Επιτροπής στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, για τη μελέτη και πρόταση λήψης των αναγκαίων μέτρων, με σκοπό τη διασφάλιση καθολικής πρόσβασης των ατόμων με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των TAXI και των ΚΤΕΛ» (Β' 519), ως κατωτέρω:

Α. Συστήνουμε και συγκροτούμε δεκατετραμελή (14) Επιτροπή στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, για τη μελέτη των κατάλληλων και αναγκαίων μέτρων με σκοπό τη διασφάλιση καθολικής πρόσβασης των ατόμων με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα, στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς συμπεριλαμβανομένων των TAXI και των ΚΤΕΛ, υπό την εποπτεία του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιου για τα θέματα Μεταφορών, Βασιλείου Οικονόμου.

Στην Επιτροπή προστίθενται τα ακόλουθα μέλη:

1. Καραγιάννης Ιωάννης του Αθανασίου, Συνεργάτης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.
2. Καπάνη Μαρία του Δημητρίου, Συνεργάτης του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιου για θέματα Μεταφορών.
3. Δραμαλιώτη Παρασκευή του Αντωνίου, Γενική Γραμματέας Συντονισμού, με αναπληρώτρια τη Διόλη Θεανώ του Χρήστου, Στέλεχος του Τομέα Υγείας της Γενικής Γραμματείας Συντονισμού.
4. Βαΐου Λυδία του Βάιου, εκπρόσωπος του Συντονιστικού Μηχανισμού για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία της Προεδρίας της Κυβέρνησης.
5. Χριστοφή Μαρίλυ του Σπυρίδωνος, Β' Αντιπρόεδρος της Εθνικής Αρχής Προσβασιμότητας.
6. Πέππας Νικόλαος του Θεοδώρου, Παραολυμπιονίκης.
7. Καρυπίδης Δημήτριος του Ευγένιου, Παραολυμπιονίκης.
8. Βάρλα Χριστίνα του Ιωάννη, Διευθύντρια Μάρκετινγκ και Επικοινωνίας του ΟΑΣΑ ΑΕ, σε αναπλήρωση του τακτικού μέλους Αρμένη Μπέττυς, Προϊσταμένης Αστικής Κινητικότητας, Προσβασιμότητας και Περιβάλλοντος του ΟΑΣΑ Α.Ε.

9. Δήμητρα Βασιλεία - Κομνιανού του Εμμανουήλ, εκπρόσωπος του ΟΣΕΘ ΑΕ, σε αναπλήρωση του τακτικού μέλους Ιφιγένειας Μπαλαμπέκου.

Χρέη γραμματέα εκτελεί η Χρυσάνθη Ζενάκου του Βασιλείου, ειδικότητας ΠΕ Μηχανολόγων Μηχανικών, που υπηρετεί στη Διεύθυνση Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και ασκεί παράλληλα καθήκοντα στο Ιδιαίτερο Γραφείο του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών.

Β) Η Επιτροπή αναλαμβάνει την υποβολή σχετικού πορίσματος στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιου για θέματα Μεταφορών, Βασίλειο Οικονόμου, οπότε και περατούται το έργο της.

Το χρονικό διάστημα για την υποβολή του τελικού πορίσματός της στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιου για θέματα Μεταφορών, παρτείνεται για τέσσερις (4) μήνες, ήτοι δεν μπορεί να

υπερβαίνει τους εννέα (9) μήνες από τη δημοσίευση της υπ' αρ. 16335/18-1-2024 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών «Σύσταση και συγκρότηση Επιτροπής στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, για τη μελέτη και πρόταση λήψης των αναγκαίων μέτρων, με σκοπό τη διασφάλιση καθολικής πρόσβασης των ατόμων με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των TAXI και των ΚΤΕΛ» (Β' 519).

Κατά τα λοιπά εξακολουθεί να ισχύει η υπ' αρ. 16335/18-1-2024 (Β' 519) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Ιουλίου 2024

Ο Γενικός Γραμματέας Μεταφορών

ΙΩΑΝΝΗΣ ΞΙΦΑΡΑΣ

Αριθμ. 42548

(2)

Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ' αρ. 197/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βόλου «Λήψη κανονιστικής απόφασης περί κρίσεως πρότασης καθορισμού δύο θέσεων γενικής φορτοεκφόρτωσης στην οδό Παύλου Μελά με Ερμού, στο Δήμο Βόλου (αρ. απόφασης 222/2024 της Δ.Ε.)».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και, ιδίως, τα άρθρα 6Α, 6Β και 280 αυτού.
3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).
4. Την υπ' αρ. 86776/19-12-2022 απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών «Διορισμός του Κωνσταντίνου Τζανακούλη του Γεωργίου στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).
5. Την υπ' αρ. 3315/17-1-2023 (Β' 206) απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας, Στερεάς Ελλάδας που αφορά μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» στον Προϊστάμενο ή στην Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους ή στις Προϊστάμενες Διευθύνσεων και Τμημάτων της ανωτέρω Γενικής Διεύθυνσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας (Α.Δ.Θ.Σ.Τ.).

6. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), (ν. 2696/1999, Α' 57) και ιδίως το άρθρο 52 αυτού.

7. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999, περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

8. Την παρ. 13 του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 (Α' 134).

9. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

10. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

11. Το υπ' αρ. 2874/173392/18-11-2013 έγγραφο της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

12. Την παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

13. Την υπ' αρ. 84873/28-04-2021 απόφαση του Ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αρ. 9663/97430/ 2-9-2013 απόφασης της Γ.Γ.Α.Δ.Θ.-ΣΤ.ΕΛ., όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.1.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52 Α του ν. 2696/1999, όπως ισχύει» (ΑΔΑ: 6ΕΕ-5ΟΡ10-Ρ0Ζ) και την υπ' αρ. 87222/5.5.2021 απόφαση του Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, «Άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999» με τις οποίες ορίζεται το Τμήμα Ελέγχου Ποιότητας Υλικών Θεσσαλίας της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας ως αρμόδιο για την εκτέλεση των αρμοδιοτήτων του άρθρου 52 και 52Α του ν. 2696/1999.

14. Την υπ' αρ. 52488/16-11-2001 υπουργική απόφαση «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 18).

15. Την υπ' αρ. 52907/2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

16. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Εγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων

στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

17. Τα υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-2018 και Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ252/18-5-2018 έγγραφα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με διευκρινίσεις περί διαδικασιών όσο αναφορά τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδική Κυκλοφορίας ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει).

18. Την υπ' αρ. 222/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Βόλου «Λήψη κανονιστικής απόφασης περί κρίσεως πρότασης καθορισμού δύο θέσεων γενικής φορτοεκφόρτωσης στην οδό Παύλου Μελά με Ερμού, στο Δήμο Βόλου».

19. Την υπ' αρ. 197/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βόλου «Λήψη κανονιστικής απόφασης περί κρίσεως πρότασης καθορισμού δύο θέσεων γενικής φορτοεκφόρτωσης στην οδό Παύλου Μελά με Ερμού, στο Δήμο Βόλου (αρ. απόφασης 222/2024 της Δ.Ε.)» (ΑΔΑ: ΨΚΒΕΩ96-8Δ1).

20. Την υπ' αρ. 36540/18-06-2024 (ΑΔΑ: Ψ3ΘΨΟΡ10-ΔΡΤ) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας περί ελέγχου νομιμότητας της υπ' αρ. 197/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βόλου με την οποία βρέθηκε νόμιμη η παραπάνω απόφαση.

21. Ότι με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, και επειδή:

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Βόλου, όπως αναφέρεται στην τεχνική έκθεση της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου Βόλου και συμβάλλει στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ' αρ. 197/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βόλου «Λήψη κανονιστικής απόφασης περί κρίσεως πρότασης καθορισμού δύο θέσεων γενικής φορτοεκφόρτωσης στην οδό Παύλου Μελά με Ερμού, στο Δήμο Βόλου (αρ. απόφασης 222/2024 της Δ.Ε.)».

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα λοιπά μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών

και Μεταφορών, όπως και τα υλικά και η εφαρμογή της οριζόντιας σήμανσης και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του ΚΟΚ (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

5. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

6. Παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 197/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βόλου.

8. Το παρόν έγγραφο δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται

των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα κι ευθύνη του Δήμου.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 20 Ιουλίου 2024

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της
Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής,
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ