



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

30 Ιουλίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4453

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτέλεση εργασιών επί των οδών Περικλέους και Μυτιλήνης, ανήκουσες στο οδικό δίκτυο της Περιφέρειας Αττικής εντός διοικητικών ορίων του Δήμου Παλλήνης - Αττικής καθώς και συμβαλλουσών σε αυτές οδούς ανήκουσες στο δημοτικό οδικό δίκτυο του ιδίου Δήμου, στα πλαίσια του έργου: «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ (FIBER TO THE HOME - FTTH) ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΕΡΑΚΑΣ Α», η μελέτη των οποίων έχει εγκριθεί και με την υπ' αρ. 88/9-5-2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής.
- Ανώτατο όριο επιτρεπομένων ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων του Δήμου Κύμης - Αλιβερίου, για το έτος 2024.
- Προσθήκη Σχολής - Τμημάτων Σπουδών Παραδοσιακής Μουσικής στο Δημοτικό Ωδείο Αγίας Βαρβάρας.
- Τροποποίηση της υπ' αρ. 658/2024 (Β' 1994) απόφασης του Δημάρχου Κοζάνης για την καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης και προς συμπλήρωση της υποχρεωτικής απασχόλησης των υπηρεσιακών μονάδων του Δήμου Κοζάνης για το έτος 2024.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 53892

(1)

Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτέλεση εργασιών επί των οδών Περικλέους και Μυτιλήνης, ανήκουσες στο οδικό δίκτυο της Περιφέρειας Αττικής εντός διοικητικών ορίων του Δήμου Παλλήνης - Αττικής καθώς και συμβαλλουσών σε αυτές οδούς ανήκουσες στο δημοτικό οδικό δίκτυο του ιδίου Δήμου, στα πλαίσια του έργου: «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ (FIBER TO THE HOME - FTTH) ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΕΡΑΚΑΣ Α», η μελέτη των οποίων έχει εγκριθεί και με την υπ' αρ. 88/9-5-2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

- Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.
- Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
- Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), (ν. 2696/1999, Α' 57) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 παρ. 9 του ν. 4313/2014 (Α' 261) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230).

5. Τα άρθρα 9, 10 και 47 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), (ν. 2696/1999, Α' 57).

6. Τα άρθρα 63 έως 67 του ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136).

7. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

8. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), σε συνδυασμό με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

9. Το π.δ. 135/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

10. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)» (Β' 6213/2022).

11. Την υπ' αρ. 86780/2022 υπουργική απόφαση «Διορισμός του Γρηγορίου Ζαφειρόπουλου του Επαμεινώνδα, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

12. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

13. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

14. Την υπ' αρ. οικ. 41663/10866/01.06.2020 (ΑΔΑ: ΩΗΤΙΟΡ1Κ-9ΗΚ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση των αρμοδιοτήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για την λήψη μέτρων οδικής κυκλοφορίας».

15. Το υπ' αρ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

16. Το υπ' αρ. 610153 - 21/05/2024 διαβιβαστικό έγγραφο της Διεύθυνσης Ανθρώπινου Δυναμικού, Τμήμα Συλλογικών Οργάνων και Επιτροπών της Περιφέρειας Αττικής με το οποίο διαβιβάζεται στην Υπηρεσία μας (Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής) η υπ' αρ. 88/09-05-2024 απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής με την οποία εγκρίνεται η μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση εργασιών στο πλαίσιο του έργου του θέματος, η οποία περιέχει περιγραφή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων καθώς και δύο σκαριφήματα

εικονίζοντα τις κατακόρυφες κυκλοφοριακές σημάνσεις, εγκεκριμένα από την διαβιβάζουσα Υπηρεσία σύμφωνα με τα άρθρα 9 και 10 του (Σχ. 5), Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), (ν. 2696/1999, Α' 57) .

17. Την υπ' αρ. 88/09-05-2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής με την οποία εγκρίνεται η μελέτη των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο του θέματος.

18. Το υπ' αρ. 47825/25.06.24 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με το οποίο διαβιβάστηκε στη Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αρ. 88/09-05-2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής.

19. Το γεγονός ότι από την περιοχή λήψης των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς.

20. Το γεγονός ότι από την εν λόγω απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής δεν προκαλείται επιβάρυνση στον προϋπολογισμό της Περιφέρειας, αποφασίζουμε:

- Κατάληψη του δεξιού τμήματος οδοστρώματος της μοναδικής λωρίδας κυκλοφορίας της μονής κατεύθυνσης οδού Περικλέους της Τ.Κ. Γέρακα του Δήμου Παλλήνης Αττικής, από το δυτικότερο σημείο της από το οποίο και άρχεται έως το πέρας της που συμπίπτει με την συμβολής της με την οδό Αττικής, συνολικού μήκους 1.230 μ.

- Το σύνολο του μήκους κατάληψης θα υποδιαιρείται σε χωρικά και χρονικά μη συνεχή τμήματα με μέγιστο συνολικό μήκος 50,00 μ. το καθένα. Εντός του μήκους του εκάστοτε καταλαμβανόμενου τμήματος, η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από το εναπομένον αριστερότερο τμήμα της οδού ελάχιστου πλάτους 3,25 μ.

- Ο χώρος κατάληψης υλοποιείται με σταδιακή μείωση του πλάτους του οδοστρώματος που συντελείται εντός μήκους 10,00 μ. στην συνέχεια το πλάτος κατάληψης παραμένει σταθερό και τέλος γίνεται σταδιακή επαναπόδοση του καταλαμβανόμενου οδοστρώματος στην κυκλοφορία εντός μήκους επίσης 10,00 μ. Τα σημεία έναρξης της στένωσης (προς δημιουργία του χώρου κατάληψης) και πέρατος της πλάτυνσης (επαναπόδοση του χώρου στην κυκλοφορία), αποτελούν τα ακρότατα σημεία του χώρου κατάληψης, ωστόσο τα μήκη εντός των οποίων συντελείται η δέσμευση και η επαναπόδοση του οδοστρώματος (10,00 μ. και 10,00 μ.) δεν περιλαμβάνονται στο μέγιστο ολικό μήκος κατάληψης των 50,00 μ. όπου το πλάτος κατάληψης παραμένει σταθερό. Το συνολικό μήκος του χώρου κατάληψης οριοθετείται με ελαστικούς κώνους ανά 5,00 μ. ενδιάμεσα των οποίων τοποθετείται πινακίδα Π-78 σε συνδυασμό με πινακίδα Ρ-52α (υποχρεωτική προσπέραση εμποδίου από αριστερά).

- Κατά το χρονικό διάστημα που δεν θα εκτελούνται εργασίες η κατακόρυφη κυκλοφοριακή σήμανση θα αποσύρεται ολικά και αφού καλυφθούν τυχόντα ορύγματα με χαλύβδινη λαμαρίνα ελάχιστου πάχους 2,5 εκ. θα αποδίδεται το συνολικό πλάτος οδοστρώματος της οδού σε κανονική κυκλοφορία οχημάτων.

- Τοποθέτηση πινακίδων P-32 επιβολής μείωση του ανωτάτου ορίου ταχύτητας σε 30 χλμ./ώρα στα τμήματα της οδού σε απόσταση μ. και 100,00 μ. προ του σημείου έναρξης του χώρου κατάληψης και για όλο το μήκος του. Η προαναφερόμενη απόσταση είναι δυνατόν να είναι οσοδήποτε μικρότερη στα πρώτα 100 μ. της οδού Περικλέους δεδομένου ότι το σημείο έναρξης της οδού εν δυνάμει μπορεί να ταυτίζεται με το σημείο έναρξης του χώρου κατάληψης.

- Τοποθέτηση πινακίδας K-06δ-E προειδοποίησης της από δεξιά στένωσης του οδοστρώματος, σε απόσταση 100 μ. προ του σημείου έναρξης του χώρου κατάληψης. Ισχύει αντίστοιχη παρατήρηση με την ως άνω ρύθμιση στα πρώτα 100 μ. μετά το σημείο έναρξης της οδού Περικλέους.

- Τοποθέτηση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης K-20/Πρ-1-E προειδοποίησης εκτέλεσης έργων επί της οδού σε απόσταση 150,00 μ. προ του σημείου έναρξης του χώρου κατάληψης. Επίσης και εδώ ισχύει η ως άνω παρατήρηση για τα πρώτα 150 μ. μετά το σημείο έναρξης της οδού Περικλέους.

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε απόσταση 100 μ. εκατέρωθεν των ακρότατων σημείων του χώρου κατάληψης.

- Στην περίπτωση που εντός του χώρου κατάληψης συμβάλει κάθετη οδός, δεν θα υπάρχει ολικός αποκλεισμός της πρόσβασης προς και από την τελευταία παρά κατάληψη μόνο του μισού πλάτους του οδοστρώματος της ώστε η κυκλοφορία να διεξάγεται από το υπολειπόμενο μισό ελεύθερο πλάτος οδοστρώματος, πάντα υπό την παρουσία και τις οδηγίες σηματοδότη. Στην περίπτωση όπου η συμβάλλουσα οδός είναι διπλής κατεύθυνσης θα τοποθετούνται δύο σηματοδότες όπου θα εκχωρούν διέλευση και προς τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, εναλλάξ.

- Επί των όποιων καθέτων οδών με συμβάλλουσα φορά κίνησης εντός του χώρου κατάληψης, θα τοποθετείται σε απόσταση 10 μ. προ των συμβολών τους με το καταλαμβανόμενο τμήμα της οδού Περικλέους συνδυασμός σημάτων K-20-E (προσοχή, έργα) με P-32-E (30) (μέγιστη ταχύτητα 30 χλμ./ώρα) και πληροφοριακό δεξιό ή αριστερό βέλος που καταδεικνύει προς τον καταλαμβανόμενο χώρο.

- Επί κάθε διασταυρούμενης οδού, με συμβάλλουσα φορά κίνησης οχημάτων προς την καταλαμβανόμενη οδό και σημείο διασταύρωσης ευρισκόμενο σε απόσταση μικρότερη των 100,00 μ. από τα ακρότατα σημεία του χώρου κατάληψης, τοποθετείται προ της συμβολής της με την τελευταία, συνδυασμός σημάτων K-20-E (εκτέλεση έργων) συνοδευόμενη από πληροφοριακή πινακίδα εικονίζον βέλος που καταδεικνύει την κατεύθυνση του χώρου κατάληψης.

- Κατάληψη του δεξιού τμήματος οδοστρώματος της μοναδικής λωρίδας κυκλοφορίας της κατεύθυνσης προς την λεωφ. Μαραθώνος της οδού Μυτιλήνης από την συμβολή της με την οδό Κυπαρισσίας έως την συμβολή της με την οδό Μήλου, συνολικού μήκους 518 μ.

- Το σύνολο του μήκους κατάληψης θα υποδιαιρείται σε χωρικά και χρονικά μη συνεχή τμήματα με μέγιστο

συνολικό μήκος 50,00 μ. το καθένα. Εντός του μήκους του εκάστοτε καταλαμβανόμενου τμήματος, η κυκλοφορία των οχημάτων και προς τις δύο κατευθύνσεις θα διεξάγεται από το εναπομένον αριστερότερο τμήμα της λωρίδας κυκλοφορίας και την εναπομένουσα λωρίδα που σε κανονικές συνθήκες κυκλοφορίας εξυπηρετεί μόνο την αντίθετη κατεύθυνση κίνησης. Το αθροιστικό πλάτος του εναπομένουστος αριστερότερου τμήματος της λωρίδας και της λωρίδας αντίθετης κυκλοφορίας διαχωρίζεται στην μέση και κάθε ένα από τα δύο νέα τμήματα, εξυπηρετεί την ανά κατεύθυνση κίνηση των οχημάτων. Ο διαχωρισμός υλοποιείται με τοποθέτηση ελαστικών κώνων ανά 5,00 μ. Στην περίπτωση που το πλάτος καθενός από τα δύο νέα τμήματα είναι μικρότερο από 2,75 μ. τότε μειώνεται το τμήμα κατάληψης ώστε κάθε ένα από τα προαναφερόμενα τμήματα να διαθέτει πλάτος 2,75 μ. Στην περίπτωση που η μείωση του πλάτους κατάληψης δεν είναι εφικτή, δεν εκτελείται διαχωρισμός ανά κατεύθυνση αλλά η κίνηση των οχημάτων ανά κατεύθυνση θα διεξάγεται εκ περιτροπής επί λωρίδας πλάτους όχι μικρότερη από 3,25 μ., ρυθμιζόμενη, κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, από αμοιβαία ορατούς μεταξύ τους σηματοδότες που απαραίτητα φέρουν φωσφορίζοντα γιλέκα κίτρινου χρώματος και συσκευές ενδοσυνεννόησης (ασύρματος, κινητά τηλέφωνα κ.λπ.).

- Δεν είναι επιτρεπτό εντός του καταλαμβανόμενου χώρου να υπάρχει διασταύρωση με κάθετη οδό παρά μόνο στα πρώτα ή τελευταία μέτρα του χώρου κατάληψης όπου η εκάστοτε κάθετη οδός θα αποκλείεται μερικώς με τρόπο ώστε η κυκλοφορία προς και από αυτή να διεξάγεται εναλλάξ, ρυθμιζόμενη απαραίτητα από σηματοδότες. Το σύνολο των σηματοδότην πρέπει να είναι αμοιβαία ορατοί μεταξύ τους. Επίσης δεν είναι επιτρεπτό να υπάρχει ολικός αποκλεισμός πρόσβασης προς και από τις παρόδιες επιχειρήσεις και εκμεταλλεύσεις.

- Ο χώρος κατάληψης υλοποιείται με σταδιακή μείωση του πλάτους του οδοστρώματος που συντελείται εντός μήκους 10,00 μ. στην συνέχεια το πλάτος κατάληψης παραμένει σταθερό και τέλος γίνεται σταδιακή επαναπόδοση του καταλαμβανόμενου οδοστρώματος στην κυκλοφορία εντός μήκους επίσης 10,00 μ. Τα σημεία έναρξης της στένωσης (προς δημιουργία του χώρου κατάληψης) και πέρατος της πλάτυνσης (επαναπόδοση του χώρου στην κυκλοφορία), αποτελούν τα ακρότατα σημεία του χώρου κατάληψης, ωστόσο τα μήκη εντός των οποίων συντελείται η δέσμευση και η επαναπόδοση του οδοστρώματος (10,00 μ. και 10,00 μ.) δεν περιλαμβάνονται στο μέγιστο ολικό μήκος κατάληψης των 50,00 μ. όπου το πλάτος κατάληψης παραμένει σταθερό. Το συνολικό μήκος του χώρου κατάληψης οριοθετείται με ελαστικούς κώνους ανά 5,00 μ. ενδιάμεσα των οποίων τοποθετείται πινακίδα Π-78 σε συνδυασμό με πινακίδα Ρ-52α (υποχρεωτική προσπέραση εμποδίου από αριστερά), στο άνω μέρος του κοινού τους στύλου τοποθετείται αναλάμπων φανός. Ο εν λόγω συνδυασμός σημάτων είναι διπλής όψης με τα αντίστοιχα Π-77 και Ρ-52δ (υποχρεωτική προσπέραση εμποδίου από δεξιά) ορατά από τους

οδηγούς των οχημάτων που κινούνται στην αντίρροπη κατεύθυνση από εκείνη επί της οποίας συντελείται ο χώρος κατάληψης. Στα εκατέρωθεν ακρότατα σημεία του χώρου κατάληψης τοποθετούνται αναλάμποντα φωτεινά βέλη κατάδειξης της κατεύθυνσης προσπέρασης του εμποδίου.

- Τοποθέτηση και επί των δύο κατευθύνσεων κυκλοφορίας, πινακίδων που επιβάλλουν σταδιακή μείωση του ανωτάτου ορίου ταχύτητας και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, αρχικά σε 30 χλμ./ώρα στα τμήματα της οδού σε αποστάσεις 200,00 μ. και 100,00 μ., αντίστοιχα, εκατέρωθεν των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Τοποθέτηση πινακίδας K-06δ-E προειδοποίησης της από δεξιά στένωσης του οδοστρώματος, στην ομόρροπη κατεύθυνση κυκλοφορίας από εκείνη του χώρου κατάληψης, σε απόσταση 150 μ. προ του σημείου έναρξης του τελευταίου.

- Τοποθέτηση πινακίδας K-06α-E προειδοποίησης της από αριστερά στένωσης του οδοστρώματος, στην αντίρροπη κατεύθυνση κυκλοφορίας από εκείνη του χώρου κατάληψης σε απόσταση 150 μ. προ του σημείου πέρατος του τελευταίου.

- Τοποθέτηση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης K-20/Πρ-1-E προειδοποίησης εκτέλεσης έργων επί της οδού σε απόσταση 300,00 μ. εκατέρωθεν των σημείων που οριοθετούν τον χώρο κατάληψης και για όλο το μήκος του.

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε απόσταση 100 μ. εκατέρωθεν των ακρότατων σημείων του χώρου κατάληψης.

- Επί κάθε διασταυρούμενης οδού, με συμβάλλουσα φορά κίνησης οχημάτων προς την καταλαμβανόμενη οδό και σημείο διασταύρωσης ευρισκόμενο σε απόσταση μικρότερη των 100,00 μ. από τα ακρότατα σημεία του χώρου κατάληψης, τοποθετείται προ της συμβολής της με την τελευταία, συνδυασμός σημάτων K-20-E (εκτέλεση έργων) συνοδευόμενη από πληροφοριακή πινακίδα εικονίζον βέλος που καταδεικνύει την κατεύθυνση του χώρου κατάληψης.

- Κατά την χρονική διάρκεια που δεν εκτελούνται εργασίες η κατακόρυφη κυκλοφοριακή σήμανση θα αποσύρεται ολικά και αφού καλυφθούν τυχόντα ορύγματα με χαλύβδινη λαμαρίνα ελάχιστου πάχους 2,5 εκ. θα αποδίδεται το συνολικό πλάτος οδοστρώματος της οδού σε κανονική κυκλοφορία οχημάτων.

Η χρονική διάρκεια ισχύος της απόφασης θα είναι για όσο χρονικό διάστημα απαιτηθεί για την ολοκλήρωση των εργασιών του έργου του θέματος.

Οι εργασίες στα προαναφερόμενα μέτωπα θα πραγματοποιηθούν από συνεργεία της αναδόχου εταιρείας ARTEMIS ITS S.A.

Ο ανάδοχος του έργου υπό την επίβλεψη της κυρίου του έργου ΟΤΕ Α.Ε. υποχρεούται:

α) Καθ' όλη την διάρκεια των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί, σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ. την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946/2003) και των

«Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (Β' 905/2011) τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, φανούς, αντανάκλαστικά, αναλάμποντα βέλη υποχρεωτικής διέλευσης κ.λπ. καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων, ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική της ευθύνη και μέριμνα, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων.

β) Καθ' όλη την διάρκεια των εργασιών να αποκαταστήσει αμέσως τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

γ) Καθ' όλη την διάρκεια των εργασιών να μεριμνεί για την ακώλυτη εξυπηρέτηση των παρόδων δραστηριοτήτων και των πεζών στην περιοχή των έργων.

Το παρόν έγγραφό μας, εν όψει των ανωτέρω προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων:

Α) Δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για το εν λόγω έργο.

Β) Κατισχύει στην περίπτωση όπου οι λεκτικά περιγραφείσες, προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε αυτό, διαφοροποιούνται ή έρχονται σε αντίθεση με τις αντίστοιχες αναγραφόμενες ή εικονιζόμενες σε άλλες προγενέστερες συνημμένες εγκρίσεις, αποφάσεις, τεχνικές εκθέσεις, μελέτες, σχέδια ή σκαριφήματα που το συνοδεύουν.

Γ) Κοινοποιείται στην ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ως έχουσα την αρμοδιότητα συντήρησης της οδού, ώστε να προβεί στις οφειλόμενες από αυτή ενέργειες και στο κατά τόπο αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Ιουλίου 2024

Ο Γραμματέας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 42354

(2)

Ανώτατο όριο επιτρεπομένων ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων του Δήμου Κύμης - Αλιβερίου, για το έτος 2024.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ -
ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Των άρθρων 1, 6, 58 και 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87),

β) των άρθρων 2 και 3 της υποπαρ. Δ.9, της παρ. Δ του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94),

γ) της παρ. 2, περ. θ του άρθρου 5 και της παρ. 2, περ. β του άρθρου 7 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131),

δ) του ν. 2685/1999 «Κάλυψη δαπανών μετακινούμενων υπαλλήλων εντός και εκτός Επικράτειας και άλλες διατάξεις» (Α' 35),

ε) των άρθρων 63 - 66 του ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμματικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136).

2. Το άρθρο 8 παρ. 4 εδάφιο γγ του π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

3. Την υπ' αρ. 86776/19.12.2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Κωνσταντίνου Τζανακούλη του Γεωργίου στη θέση μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

4. Το υπ' αρ. 8498/05.06.2024 έγγραφο του Δήμου Κύμης - Αλιβερίου.

5. Τις ανάγκες του Δήμου Κύμης - Αλιβερίου για μετακίνηση εκτός έδρας, για τους υπαλλήλους της Υπηρεσίας Δόμησης του Δήμου (για διεκπεραίωση υποθέσεων του Δήμου εκτός έδρας, όπως μετάβαση στη νήσο Σκύρο, κ.λπ.).

6. Την υπ' αρ. 7891/28.05.2024 βεβαίωση της Οικονομικής Υπηρεσίας του Δήμου Κύμης - Αλιβερίου, με την οποία βεβαιώνεται ότι στον προϋπολογισμό οικ. έτους 2024 του Δήμου Κύμης - Αλιβερίου, υπάρχουν εγγεγραμμένες πιστώσεις και συγκεκριμένα στον ΚΑ 40.6422.001 «Οδοιπορικά έξοδα και αποζημίωση μετακινούμενων υπαλλήλων», ποσό 2.000,00 €, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε το ανώτατο όριο των επιτρεπομένων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων του Δήμου Κύμης - Αλιβερίου, για το έτος 2024 ως εξής:

A/A	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΛΑΔΟΣ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΗΜΕΡΩΝ ΚΑΤ' ΕΤΟΣ
1	Π.Ε.	ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	2	60
2	Τ.Ε.	ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	2	60
3	Τ.Ε.	ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1	60
4	Τ.Ε.	ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1	60
5	Δ.Ε.	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	1	60

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 19 Ιουλίου 2024

Ο Γραμματέας

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΑΝΑΚΟΥΛΗΣ

Αριθμ. απόφ. 179

(3)

Προσθήκη Σχολής - Τμημάτων Σπουδών Παραδοσιακής Μουσικής στο Δημοτικό Ωδείο Αγίας Βαρβάρας.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ -ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. 1ζ του άρθρου 58, το στοιχείο 28 της παρ. 4 του άρθρου 94 και την παρ. 1 του άρθρου 95 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Το άρθρο 10 του ν. 3207/2003 «Ρύθμιση Θεμάτων Ολυμπιακής προετοιμασίας και άλλες διατάξεις» (Α' 302).

3. Τον ν. 299/1976 «Περί ρυθμίσεως Θεμάτων αφορούντων εις τον κανονισμό λειτουργίας των ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων» (Α' 90).

4. Το β.δ. 16/1966 «Περί ιδρύσεως ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων» (Α' 7).

5. Την υπό στοιχεία ΥΠΠΟΤ/οικ. 38573/1216/2011 κοινή υπουργική απόφαση «Διεκπεραίωση και απλούστευση της διοικητικής διαδικασίας χορήγησης Άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικών μουσικών εκπαιδευτικών ιδρυμάτων (Ωδείων, μουσικών σχολών ή Παραρτημάτων αυτών) μέσω των Ενιαίων Κέντρων Εξυπηρέτησης» (Β' 693).

6. Την υπό στοιχεία ΥΠΠΟ/78036/2473/2004 υπουργική απόφαση «Καθορισμός προδιαγραφών κτιρίων για στέγαση Μουσικού Εκπαιδευτηρίου» (Β' 1595).

7. Την υπό στοιχεία ΥΠΠΟ/ΚΑΤΕΧΝ/Δ/7388/94 κοινή υπουργική απόφαση «Καθορισμός παραβόλου για ίδρυση Ανωτέρων Σχολών Καλλιτεχνικής Εκπαίδευσης και ιδιωτικών Μουσικών Εκπαιδευτηρίων» (Β' 123).

8. Την υπ' αρ. 7275/10.1.2022 (Β' 77) απόφαση της Υπουργού Πολιτισμού και Υφυπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού, αναφορικά με τις προϋποθέσεις λειτουργίας Σχολών Παραδοσιακής Μουσικής.

9. Την υπ' αρ. 52525/30.10.1995 (Β' 934) απόφαση του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, με την οποία χορηγήθηκε άδεια ίδρυσης και λειτουργίας στο Δημοτικό Ωδείο Αγίας Βαρβάρας, όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 7996/12.2.1999 (Β' 199) και 37708/1277/15.7.2010 (Β' 1304) όμοιες πράξεις.

10. Την υπ' αρ. 16808/9.2.2022 απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Έγκριση της υπ' αρ. 45/27.7.2021 απόφαση του Δ.Σ. του Δημοτικού Συμβουλίου Αγίας Βαρβάρας περί μεταφοράς προσωπικού κατόπιν λύσης της Δημοτικής Κοινωφελούς Επιχείρησης Αγίας Βαρβάρας (ΔΗ.Κ.Ε.Α.Β.) και σύστασης θέσεων στον ΟΕΥ του Δήμου» (Β' 786).

11. Το γεγονός ότι το εν λόγω Ωδείο δεν εμπίπτει στις διατάξεις για την καταβολή του παραβόλου, αποφασίζει:

Την προσθήκη στο Ωδείο με την επωνυμία «ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΩΔΕΙΟ ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ» του οποίου η άδεια ίδρυσης και λειτουργίας έχει μεταβιβαστεί στον ΔΗΜΟ ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ, που βρίσκεται στο «Μέγαρο Μήτρος Σουλιμώτης» Σίφνου και Αγίου Γεωργίου, των παρακάτω Σχολών - Τμημάτων σπουδών:

1. Σχολή Παραδοσιακής Μουσικής με τμήματα:

Α. Τμήμα Τραγουδιού και Οργάνων πανελληνίου και ευρύτερου ανατολικού ρεπερτορίου με τμήματα: Α1: Ελληνικό παραδοσιακό τραγούδι, Α2: Όργανα: ΧΟΡΔΟΦΩΝΑ: Α2α. Ούτι, Α2β. Λαούτο, Α2γ. Πολίτικο Λαούτο, Α2δ. Πανδουρίδα - Ταμπούρ, Α2ε. Πανδουρίδα - Ταμπουράς, Α2στ. Μαντολίνο, Α2ζ. Σαντούρι, Α2η. Τσίμπαλο, Α2θ. Κανονάκι, Α2ι. Πολίτικη Λύρα, Α2ια. Βιολοντσέλο, Α2ιβ. Βιολί ΑΕΡΟΦΩΝΑ: Α2ιγ. Νέι, Α2ιδ. Κλαρίνο, Α2ιε. Φλογέρα - Σουραύλι, Α2ιστ. Σύριγγα Πανός (μουσκάλι), Α2ιζ. Τρομπέτα, Α2ιη. Σαξόφωνο, Α2ιθ. Τρομπόνι, ΜΕΜΒΡΑΝΟΦΩΝΑ: Α2κ. Παραδοσιακά μεμβρανόφωνα κρουστά (νταούλια, ντέφια, μπεντίρ, τουμπελέκι).

Β. Τμήμα Οργάνων τοπικών παραδοσιακών ρεπερτορίων: Β1. Όργανα: ΧΟΡΔΟΦΩΝΑ: Βα. Κρητική λύρα, Ββ. Ποντιακή λύρα (και καππαδοκικός κεμανές), Βγ. Λύρα Ανατολικού Αιγαίου (Δωδεκανήσων και Λήμνου), Βδ. Λύρα Θράκης και Μακεδονίας ΑΕΡΟΦΩΝΑ: Βε. Άσκαυλος (Μακεδονική - Θρακική γκάιντα, Νησιώτικη τσαμπούνα, Ποντιακό αγγεϊόν), Βστ. Ζουρνάς (Μακεδονίας, Θράκης, Στερεάς Ελλάδος).

Γ. Τμήμα Οργάνων του ειδικού ρεπερτορίου της Νεοελληνικής λαϊκής Αστικής Μουσικής: Γ1. Όργανα: Γα. Μπουζούκι (τρίχορδο, τετράχορδο, τζουρά, μπαγλαμά), Γβ. Λαϊκή κιθάρα, Γγ. Αερο-ιδιόφωνα: Ακκορντεόν.

Δ. Τμήμα Θεωρητικών Ελληνικής Παραδοσιακής Μουσικής.

2. Από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Δήμου Αγίας Βαρβάρας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αγία Βαρβάρα, 15 Ιουλίου 2024

Ο Δήμαρχος

ΛΑΜΠΡΟΣ ΜΙΧΟΣ

Αριθμ. απόφ. 1475

(4)

Τροποποίηση της υπ' αρ. 658/2024 (Β' 1994) απόφασης του Δημάρχου Κοζάνης για την καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης και προς συμπλήρωση της υποχρεωτικής απασχόλησης των υπηρεσιακών μονάδων του Δήμου Κοζάνης για το έτος 2024.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. 1 του άρθρου 58 του ν. 3852/2010.

2. Τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 48 του ν. 3584/2007 καθώς και το άρθρο 176 του ν. 3584/2007.

3. Το άρθρο 20 «Αποζημίωση για εργασία καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου - Αποζημίωση για εργασία προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου» (ν. 4354/2015, Α' 176).

4. Τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Κοζάνης (Β' 3138/2012).

5. Την υπ' αρ. 658/2024 (Β' 1994) απόφαση του Δημάρχου για την καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης και προς συμπλήρωση της υποχρεωτικής απασχόλησης των υπηρεσιακών μονάδων του Δήμου Κοζάνης για το έτος 2024.

6. Την εισήγηση της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου, αναφορικά με την τροποποίηση της ανωτέρω απόφασης Δημάρχου Κοζάνης προκειμένου να ενσωματωθούν οι Κωδικοί Αριθμοί που αφορούν την προς συμπλήρωση της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση της υπ' αρ. 658/2024 απόφασης Δημάρχου για την νυχτερινή υπερωριακή απασχόληση εργαζομένων ημερών και Κυριακών και εξαιρέσιμων, την ημερήσια υπερωριακή απασχόληση Κυριακών και εξαιρέσιμων καθώς και την απασχόληση προς συμπλήρωση της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής νυχτερινής εργασίας ημερών ή νυχτερινής και ημερήσιας Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών των υπηρεσιακών μονάδων του Δήμου Κοζάνης για το έτος 2024, ως προς τους Κωδικούς Αριθμούς για την αντιμετώπιση της δαπάνης που προκαλείται όπως παρακάτω: 02.10.6042.0005, 02.10.6042.0006, 02.20.6012.0005, 02.20.6012.0006, 02.20.6012.0007, 02.20.6012.0008, 02.20.6012.0009, 02.20.6012.0010, 02.20.6012.0011, 02.20.6012.0012, 02.20.6012.0013, 02.20.6012.0014, 02.20.6022.0005, 02.20.6022.0006, 02.20.6022.0007, 02.20.6022.0008, 02.20.6022.0009, 02.20.6022.0011, 02.20.6022.0012, 02.20.6022.0013, 02.20.6022.0014, 02.20.6042.0005, 02.20.6042.0007, 02.20.6042.0009, 02.20.6042.0011, 02.30.6012.0003,

02.30.6012.0006, 02.30.6022.0002, 02.35.6012.0003, 02.35.6022.0003 02.35.6022.0005, 02.35.6022.0006, 02.45.6012.0003, 02.45.6012.0005, 02.50.6012.0001, 02.50.6012.0002, 02.50.6012.0004, 02.50.6022.0001, 02.50.6022.0005, 02.50.6022.0006.

Οι πιστώσεις που έχουν προβλεφθεί στους ανωτέρω Κ.Α. του ψηφισθέντα προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2024 ανέρχονται στο ποσό των 100.150,00 ευρώ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 18 Ιουλίου 2024

Ο Δήμαρχος

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΚΚΑΛΙΑΡΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 2 0 4 4 5 3 3 0 0 7 2 4 0 0 0 8 *