



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

7 Αυγούστου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4591

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης για την κατασκευή διαβάσεων πεζών στην συμβολή των οδών Στροφυλίου και Γρηγορίου Έ, Νέα Ερυθραία σύμφωνα με την υπ' αρ. 265/2020 κανονιστική απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.
- Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης για την κατασκευή διαβάσεων πεζών στην οδό Ελπίδος, Κηφισιά, σύμφωνα με την υπ' αρ. 276/2020 κανονιστική απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.
- Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης για τη μονοδρόμηση τμήματος της οδού Ρωμυλίας στη Ν. Ερυθραία, σύμφωνα με την υπ' αρ. 32/2021 κανονιστική απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.
- Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης για τη διαμόρφωση των διαβάσεων των πεζών και κατασκευή δενδροδόχων και ρείθρου επί της οδού Λεβίδου στη συμβολή της με τις οδούς Αργυροπούλου και Παπαδιαμάντη, μεταξύ τω Ο.Τ. 72 και 77 και των Ο.Τ. 73 και 80 στην Κηφισιά, σύμφωνα με την υπ' αρ. 112/2021 κανονιστική απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.
- Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικού μουσικού εκπαιδευτηρίου (Ωδείο) με την επωνυμία «ΚΟΝΣΕΡΤΟ», ιδιοκτησίας ΝΕΚΤΑΡΙΑΣ ΔΑΣΚΑΛΑΚΗ, που βρίσκεται επί της οδού ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ, στο Ο.Τ. 139 στις Μοίρες του Δήμου Φαιστού Κρήτης.
- Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου για τον Γραμματέα - Πρακτικογράφο του Δ.Σ. για το έτος 2024.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 190/10-07-2024 (1)

Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης για την κατασκευή διαβάσεων πεζών στην συμβολή των οδών Στροφυλίου και Γρηγορίου Έ, Νέα Ερυθραία σύμφωνα με την υπ' αρ. 265/2020 κανονιστική απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΔΗΜΟΥ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

- Την περ. ιδ της παρ. 1 του άρθρου 41 και την παρ. 1β του άρθρου 44 του ν. 2218/1994 «Ίδρυση Νομαρχιακής αυτοδιοίκησης, τροποποίηση διατάξεων για την πρωτοβάθμια αυτοδιοίκηση και την περιφέρεια και άλλες διατάξεις» (Α' 90).
- Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57) όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230).
- Το άρθρο 109 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
- Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98) σε συνδυασμό με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).
- Τα άρθρα 79 και 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).
- Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
- Την υπ' αρ. 64459/3-12-2018 εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήμα-

τος Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

8. Την από 3-12-2018 Τεχνική Μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήματος Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων, η οποία προβλέπει την λήψη συγκεκριμένων μέτρων.

9. Την υπ' αρ. 36/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Κηφισιάς η οποία αφορά κυκλοφοριακή ρύθμιση για κατασκευή διάβασης πεζών στην συμβολή των οδών επί των οδών Στροφυλίου και Γρηγορίου Έ στη Νέα Ερυθραία.

10. Την υπ' αρ. 265/2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κηφισιάς περί έγκρισης ή μη της υπ' αρ. 36/2020 ανωτέρω απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

11. Την υπ' αρ. 15626/13-4-2023 (31568/12-4-2023) Διαπιστωτική Πράξη τεκμαιρόμενης έγκρισης από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

12. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου.

Και επειδή οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, καθώς έχουν ελεγχθεί τα πραγματικά δεδομένα της περιοχής θα συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στην βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της εν λόγω περιοχής, αποφασίζει:

“Κυκλοφοριακή ρύθμιση για την κατασκευή διαβάσεων πεζών στην συμβολή των οδών Στροφυλίου και Γρηγορίου Έ στη Νέα Ερυθραία και ειδικότερα:

Α) Την κατασκευή διάβασης πεζών η οποία θα διασχίζει τις οδούς Στροφυλίου και Γρηγορίου Έ με ενδιάμεσο σημείο στάσης των πεζών και ΑΜΕΑ τμήμα της υπάρ-

χουσας νησίδας (στην οποία θα διαμορφωθούν ράμπες ανόδου και καθόδου).

Β) Την απαγόρευση στάθμευσης για απόσταση 5,00 μέτρων πριν και μετά την διάβαση πεζών και στις δύο πλευρές των οδών, ώστε να διασφαλίζεται η ορατότητα για τους διερχόμενους οδηγούς αλλά και των πεζών που θέλουν να διασχίσουν τους δύο δρόμους.

Γ) Τις εξής παρεμβάσεις προκειμένου η εν λόγω διάβαση να είναι κατά το δυνατόν λειτουργική:

1. Την εγκατάσταση ανάλογου αστικού εξοπλισμού (μεταλλικά εμπόδια σχήματος Π μήκους μισού μέτρου με ανακλαστικές ταινίες) προκειμένου να γίνεται ευκόλως αντιληπτή από τους διερχόμενους οδηγούς διασφαλίζοντας ταυτόχρονα τη χρήση της από τους πεζούς.

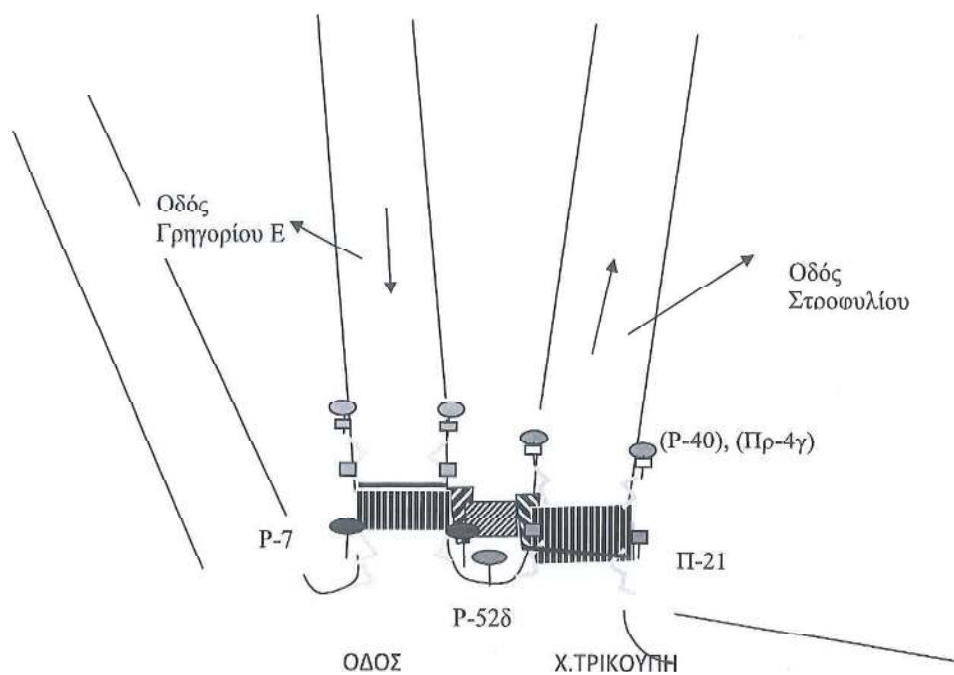
2. Την τοποθέτηση ανακλαστήρων φωτός (μάτια γάτας) πλησίον του ρείθρου.

3. Την πραγματοποίηση εργασιών εξομάλυνσης πιθανών εξοχών που δυσκολεύουν σήμερα την ελεύθερη κίνηση των οχημάτων.

4. Την μετακίνηση των ρυθμιστικών πινακίδων (Ρ-7) πλησίον της κορυφής της νησίδας προκειμένου να γίνονται άμεσα αντιληπτά από τους διερχόμενους οδηγούς.

5. Την εγκατάσταση ρυθμιστικής πινακίδας (Ρ-52δ) στην κορυφή της νησίδας με την οποία θα καθορίζεται η υποχρεωτική διέλευση των οχημάτων από την δεξιά πλευρά της νησίδας δηλ. από την οδό Στροφυλίου.

Οι ρυθμιστικές πινακίδες μαζί με τους ιστούς στήριξης, που θα απαιτηθούν για την ως άνω κυκλοφοριακή ρύθμιση, υπάρχουν πλέον στα αποθέματα του Δήμου, η δε τοποθέτησή τους θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό Συνεργείο. Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ ΤΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΠΕΖΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ Ε'.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η Πρόεδρος

ΒΑΣΙΛΙΚΗ-ΑΜΑΛΙΑ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Αριθμ. απόφ. 191/10-07-2024

(2)

Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης για την κατασκευή διαβάσεων πεζών στην οδό Ελπίδος, Κηφισιά, σύμφωνα με την υπ' αρ. 276/2020 κανονιστική απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΔΗΜΟΥ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την περ. ιδ της παρ. 1 του άρθρου 41 και την παρ. 1β του άρθρου 44 του ν. 2218/1994 «Ίδρυση Νομαρχιακής αυτοδιοίκησης, τροποποίηση διατάξεων για την πρωτοβάθμια αυτοδιοίκηση και την περιφέρεια και άλλες διατάξεις» (Α' 90).

2. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57) όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230).

3. Το άρθρο 109 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

4. Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98) σε συνδυασμό με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

5. Τα άρθρα 79 και 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).

6. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

7. Την υπ' αρ. 69250/19-12-2018 εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήματος Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

8. Την από 18-12-2018 Τεχνική Μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήματος Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων, η οποία προβλέπει την λήψη συγκεκριμένων μέτρων.

9. Την υπ' αρ. 43/2019 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Κηφισιάς η οποία αφορά κυκλοφοριακή ρύθμιση για την κατασκευή διαβάσεων πεζών στην οδό Ελπίδος στην Κηφισιά.

10. Την υπ' αρ. 276/2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κηφισιάς περί έγκρισης ή μη της υπ' αρ. 43/2019 ανωτέρω απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

11. Την υπ' αρ. 15628/13-4-2023 (31566/12-4-2023) διαπιστωτική πράξη τεκμαιρόμενης έγκρισης από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

12. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου.

Και επειδή οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, καθώς έχουν ελεγχθεί τα πραγματικά δεδομένα της περιοχής θα συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στην βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της εν λόγω περιοχής, αποφασίζει:

«Κυκλοφοριακή ρύθμιση για την κατασκευή δύο (2) διαβάσεων πεζών επί της οδού Ελπίδος στην Κηφισιά και ειδικότερα:

• Στην είσοδο του Ιδιωτικού Σχολείου "Αθηναϊκή Αγωγή και Παιδεία", μεταξύ των Ο.Τ.14 και 16.

• Έξω από την πλατεία Πατριάρχου Γρηγορίου Ε' σε κατάλληλο σημείο μεταξύ των καθέτων οδών Μαινάλου και Παραδείσου.

Οι διαβάσεις θα κατασκευασθούν σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., της υπό στοιχεία ΔΜΕ-Ο/Ο/3050/31-7-2013 υπουργικής απόφασης έγκρισης Τεχνικών Οδηγιών (Β' 2302) και της υπό στοιχεία Δ13/ο/1372/29-12-2017 υπουργικής απόφασης έγκρισης Τεχνικής Οδηγίας (Β' 85/2018).

Για κάθε διάβαση προβλέπεται:

• Η κατασκευή διάβασης πεζών με οριζόντια σήμανση.

Η οριζόντια σήμανση αποτελείται από λωρίδες/ταινίες λευκού χρώματος με αντανakλαστικό υλικό, πλάτους 0,40 έως 0,60 μέτρων και ελάχιστου μήκους 2,50 μέτρων, παράλληλες προς τον άξονα της οδού, οι οποίες οριοθετούν το χώρο κίνησης των πεζών. Συνιστάται μήκος τεσσάρων (4) μέτρων. Η οριζόντια σήμανση ολοκληρώνεται με τη γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP). Η γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας ορίζεται ως μία συνεχής λευκή γραμμή επί του πλάτους των λωρίδων κυκλοφορίας (εγκάρσια), ελάχιστου πλάτους 0,20 μέτρων και μέγιστου 0,60 μέτρων. Συνιστάται πλάτος 0,50 μέτρων. Οι γραμμές υποχρεωτικής διακοπής πορείας μπορούν να συμπληρώνονται και με τη λέξη (STOP), αναγραφόμενη επί του οδοστρώματος. Ακολουθώντας τους κανονισμούς κατάστασης φωτεινής σηματοδότησης η γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP) συνιστάται να τοποθετείται σε απόσταση 2,50 μέτρων από τον αναλάμποντα σηματοδότη εφόσον είναι εφικτό και οπωσδήποτε σε απόσταση 1,00 μέτρου κατά ελάχιστο.

Προκειμένου η διάβαση να είναι προσπελάσιμη από εμποδιζόμενα άτομα, πρέπει κατά τη διαμόρφωση της διάβασης να τηρούνται οι απαιτήσεις της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης (Β' 2621) "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών" και οι σχετικές με αυτήν Εγκύκλιοι 3/24-3-2011 και 7/10-6-2010 του Υ.Π.Ε.Κ.Α. και οι Γενικές Οδηγίες του Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. για Άτομα με Ειδικές Ανάγκες (Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε./1998/"Σχεδιάζοντας για όλους")

• Η τοποθέτηση δύο (2) προειδοποιητικών αναλαμπών φωτεινών σηματοδοτών ενός πεδίου (κίτρινου χρώματος), εκατέρωθεν της διάβασης πεζών, με διακοπόμενο σήμα και χρήση ηλιακής ενέργειας

• Η τοποθέτηση αναλόγων προστατευτικών εμποδίων σχήματος Π, για απόσταση 15,00 μέτρα εκατέρωθεν της εισόδου του σχολείου, με σκοπό την καθοδήγηση των

μαθητών και των πεζών γενικότερα και την αποτροπή της άμεσης διάσχισης του οδοστρώματος

- Η τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων (Π-21) εκατέρωθεν της διάβασης πεζών (στον ίδιο ιστό με τους προειδοποιητικούς αναλάμποντες φωτεινούς σηματοδότες)

- Η τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων (Κ-16) αναγγελίας κινδύνου λόγω συχνής κίνησης παιδιών, πριν τη διάβαση.

- Η τοποθέτηση δύο (2) ρυθμιστικών πινακίδων (Ρ-32) που περιορίζουν την μέγιστη ταχύτητα των οχημάτων σε 30 χλμ την ώρα, πριν τη διάβαση

- Η απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης εκατέρωθεν της διάβασης. Προκειμένου να μη δημιουργούνται εμπόδια στην ορατότητα των χρηστών θα απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση σε απόσταση είκοσι (20) μέτρων από τον φωτεινό σηματοδότη, σύμφωνα και με την παρ. 2(θ) του άρθρου 34 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Για το λόγο αυτό συνιστάται:

1. Οριζόντια σήμανση της οδού, για την προαναφερόμενη απόσταση, με τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) σε κάθε πλευρά του οδοστρώματος (Κ.Ο.Κ., άρθρο 5, παρ. 5 (β)).

2. Κατακόρυφη σήμανση (τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων (Ρ-40) με πρόσθετες υποπινακίδες (Πρ-4α) και (Πρ-4γ) που δηλώνουν αντίστοιχα "ΑΡΧΗ" και "ΤΕΛΟΣ" ισχύος των ρυθμιστικών πινακίδων).

Οι ρυθμιστικές πινακίδες μαζί με τους ιστούς στήριξης, που θα απαιτηθούν για την ως άνω κυκλοφοριακή ρύθμιση, υπάρχουν στα αποθέματα του Δήμου, η δε τοποθέτησή τους θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό Συνεργείο. Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

Για την εφαρμογή της ως άνω κυκλοφοριακής ρύθμισης, δεν απαιτείται έγκριση από τον ΟΑΣΑ, καθότι δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές από την οδό Ελπίδος».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η Πρόεδρος

ΒΑΣΙΛΙΚΗ-ΑΜΑΛΙΑ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Αριθμ. απόφ. 192/10-07-2024

(3)

Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης για τη μονοδρόμηση τμήματος της οδού Ρωμυλίας στη Ν. Ερυθραία, σύμφωνα με την υπ' αρ. 32/2021 κανονιστική απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΔΗΜΟΥ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την περ. ιδ της παρ. 1 του άρθρου 41 και την παρ. 1β του άρθρου 44 του ν. 2218/1994 «Ίδρυση Νομαρχιακής αυτοδιοίκησης, τροποποίηση διατάξεων για την πρωτοβάθμια αυτοδιοίκηση και την περιφέρεια και άλλες διατάξεις» (Α' 90).

2. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57) όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9

του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230).

3. Το άρθρο 109 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

4. Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98) σε συνδυασμό με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

5. Τα άρθρα 79 και 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).

6. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

7. Την υπ' αρ. 10779/27-3-2020 εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήματος Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

8. Την Τεχνική Μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήματος Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων, η οποία προβλέπει την λήψη συγκεκριμένων μέτρων.

9. Την υπ' αρ. 78/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Κηφισιάς η οποία αφορά κυκλοφοριακή ρύθμιση για τη μονοδρόμηση τμήματος της οδού Ρωμυλίας στη Ν. Ερυθραία.

10. Την υπ' αρ. 32/2021 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κηφισιάς περί έγκρισης ή μη της υπ' αρ. 78/2020 ανωτέρω απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

11. Την υπ' αρ. 15627/13-4-2023 (31569/12-4-2023) διαπιστωτική πράξη τεκμαιρόμενης έγκρισης από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

12. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου, σύμφωνα με το ανωτέρω (7) σχετικό.

Και επειδή οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, καθώς έχουν ελεγχθεί τα πραγματικά δεδομένα της περιοχής θα συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στην βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της εν λόγω περιοχής, αποφασίζει:

«Κυκλοφοριακή ρύθμιση για τη μονοδρόμηση τμήματος της οδού Ρωμυλίας στη Ν. Ερυθραία, και ειδικότερα: τη μονοδρόμηση της οδού Ρωμυλίας μεταξύ της οδού Παλαιολόγου και της πλατείας Μαργαρίτας, με κατεύθυνση από την οδό Παλαιολόγου προς την πλατεία Μαργαρίτας, καθώς και τη διάνοιξη του αμφίδρομου αδιάνοιχτου τμήματος.

Έως την εφαρμογή του Ρυμοτομικού Σχεδίου, οι οδηγοί θα έχουν πρόσβαση προς την οδό Παλαιολόγου μέσω των οδών Ρωμυλίας, Διογένους (το τελευταίο τμήμα της οποίας είναι χαρακτηρισμένο κυκλοφοριακά ως πεζόδρομος, αλλά μη διαμορφωμένο) ή Παπαφλέσσα.

Οι ρυθμιστικές πινακίδες μαζί με τους ιστούς στήριξης, που θα απαιτηθούν για την ως άνω κυκλοφοριακή ρύθμιση, υπάρχουν στα αποθέματα του Δήμου, η δε τοποθέτησή τους θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό Συνεργείο.

Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η Πρόεδρος

ΒΑΣΙΛΙΚΗ-ΑΜΑΛΙΑ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Αριθμ. απόφ. 193/10-07-2024

(4)

Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης για τη διαμόρφωση των διαβάσεων των πεζών και κατασκευή δενδροδόχων και ρείθρου επί της οδού Λεβίδου στη συμβολή της με τις οδούς Αργυροπούλου και Παπαδιαμάντη, μεταξύ τω Ο.Τ. 72 και 77 και των Ο.Τ. 73 και 80 στην Κηφισιά, σύμφωνα με την υπ' αρ. 112/2021 κανονιστική απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΔΗΜΟΥ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την περ. ιδ της παρ. 1 του άρθρου 41 και την παρ. 1β του άρθρου 44 του ν. 2218/1994 «Ίδρυση Νομαρχιακής αυτοδιοίκησης, τροποποίηση διατάξεων για την πρωτοβάθμια αυτοδιοίκηση και την περιφέρεια και άλλες διατάξεις» (Α' 90).

2. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57) όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230).

3. Το άρθρο 109 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

4. Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98) σε συνδυασμό με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

5. Τα άρθρα 79 και 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).

6. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

7. Την υπ' αρ. 15037/19-5-2020 εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήματος Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

8. Την από 18-5-2020 Τεχνική Μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών/Τμήματος Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων, η οποία προβλέπει την λήψη συγκεκριμένων μέτρων.

9. Την υπ' αρ. 99/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Κηφισιάς η οποία αφορά κυκλοφοριακή ρύθμιση για την κατασκευή διαβάσεων πεζών στην οδό Ελπίδος στην Κηφισιά.

10. Την υπ' αρ. 112/2021 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κηφισιάς περί έγκρισης ή μη της υπ' αρ.

43/2019 ανωτέρω απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

11. Την υπ' αρ. 15262/11-4-2023 (30846/10-4-2023) Διαπιστωτική Πράξη τεκμαιρόμενης έγκρισης από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

12. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου.

Και επειδή οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, καθώς έχουν ελεγχθεί τα πραγματικά δεδομένα της περιοχής θα συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στην βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της εν λόγω περιοχής, αποφασίζει:

«Κυκλοφοριακή ρύθμιση για τη διαμόρφωση των διαβάσεων των πεζών και κατασκευή δενδροδόχων και ρείθρου επί της οδού Λεβίδου στη συμβολή της με τις οδούς Αργυροπούλου και Παπαδιαμάντη, μεταξύ τω Ο.Τ. 72 και 77 και των Ο.Τ. 73 και 80 στην Κηφισιά και ειδικότερα:

- Για τη βόρεια διάβαση πεζών της οδού Λεβίδου (μεταξύ των Ο.Τ. 72 και 77), η κατασκευή σημείου συμπίεσης (κυκλοφοριακού λαιμού) με αμφίπλευρη στένωση του οδοστρώματος που θα επιτευχθεί με επέκταση των πεζοδρομίων.

- Για τη νότια διάβαση πεζών της οδού Λεβίδου (μεταξύ των Ο.Τ. 73 και 80) η διαπλάτυνση του πεζοδρομίου με την κατασκευή προεξοχής στο οδοστρώμα, στην δεξιά κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων, πλευρά της οδού Λεβίδου.

Συγκεκριμένα:

- Την διαμόρφωση της βόρειας διάβασης των πεζών της οδού Λεβίδου (μεταξύ των Ο.Τ. 72 και 77) με την κατασκευή αμφίπλευρης προεξοχής του πεζοδρομίου, τραπεζοειδούς μορφής πλάτους 1,70μ. (σε κάθε πλευρά), με τρόπο ώστε να ενσωματώνεται με το υπάρχον πεζοδρόμιο (σχετ.1 και 2).

- Την διαμόρφωση της νότιας διάβασης των πεζών (μεταξύ των Ο.Τ. 73&80) με την κατασκευή προεξοχής του πεζοδρομίου τραπεζοειδούς μορφής στην δεξιά, κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων, πλευρά της οδού Λεβίδου, πλάτους 1,70μ, με τρόπο ώστε να ενσωματώνεται με το υπάρχον πεζοδρόμιο (σχετ.1).

- Τον χρωματισμό με συνεχή κίτρινη γραμμή του κρασπέδου των προεξοχών των πεζοδρομίων που πρόκειται να κατασκευαστούν καθώς και του οδοστρώματος μπροστά από αυτές.

- Τη τοποθέτηση μίας (1) πινακίδας (Κ-5) αναγγελίας κινδύνου λόγω επικίνδυνης στένωσης του οδοστρώματος και στις δύο πλευρές της οδού Λεβίδου, στην βόρεια διάβαση πεζών.

- Τη τοποθέτηση μίας (1) πινακίδας (Κ-6δ) αναγγελίας κινδύνου λόγω επικίνδυνης στένωσης του οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά της οδού Λεβίδου, στην νότια διάβαση πεζών.

- Τη τοποθέτηση μίας (1) πινακίδας (Π-78) σε συνδυασμό με μία πινακίδα (Ρ-52α) για υποχρεωτική πορεία από τα αριστερά των προεξοχών και στις δύο διαβάσεις πεζών (συνολικά 4 πινακίδες).

- Τη τοποθέτηση πάνω στις προεξοχές των διαβάσεων εύκαμπτων ελαστικών κολωνακίων πρασίνου χρώματος

με ανακλαστική ταινία κίτρινου χρώματος για να είναι ορατά και τη νύχτα. Προτείνεται η τοποθέτηση δύο (2) κολωνακίων σε κάθε προεξοχή, με σκοπό την αποτροπή της στάσης και της στάθμευσης των οχημάτων πάνω σ' αυτές (συνολικά 6 κολωνάκια) (σχε.3 και 7).

- Τη κατασκευή δενδροδόχων για τρία (3) πλατάνια που βρίσκονται στην αριστερή πλευρά, κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων στην οδό Λεβίδου, αμέσως μετά την βόρεια διάβαση πεζών (σχε.4).

- Τη κατασκευή του ρείθρου, στην αριστερή πλευρά κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων στην οδό Λεβίδου, αμέσως μετά την βόρεια διάβαση πεζών, μεταξύ των δένδρων και του πεζοδρομίου, καθώς και την τοποθέτηση σχάρας για την αντιμετώπιση των προβλημάτων απορροής των ομβρίων (σχε.5 και 6).

- Τη κατασκευή ράμπας ΑΜΕΑ στην προεξοχή της νότιας διαβάσης των πεζών (μεταξύ των Ο.Τ. 73 και 80) (σχε.1).

Σημειώνεται ότι οι ρυθμιστικές πινακίδες μαζί με τους ιστούς στήριξης, που θα απαιτηθούν για την ως άνω κυκλοφοριακή ρύθμιση, υπάρχουν στα αποθέματα του Δήμου, η δε τοποθέτησή τους θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό Συνεργείο. Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

Επίσης για την εφαρμογή της ως άνω κυκλοφοριακής ρύθμισης, δεν απαιτείται έγκριση από τον ΟΑΣΑ, καθώς δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές από τις οδούς Λεβίδου και Αργυροπούλου».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η Πρόεδρος

ΒΑΣΙΛΙΚΗ-ΑΜΑΛΙΑ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Αριθμ. απόφ. 960/2024

(5)

Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικού μουσικού εκπαιδευτηρίου (Ωδείο) με την επωνυμία «ΚΟΝΣΕΡΤΟ», ιδιοκτησίας ΝΕΚΤΑΡΙΑΣ ΔΑΣΚΑΛΑΚΗ, που βρίσκεται επί της οδού ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ, στο Ο.Τ. 139 στις Μοίρες του Δήμου Φαιστού Κρήτης.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΦΑΙΣΤΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Της περ. 28 της παρ. 4 του άρθρου 94 και της παρ. 1 του άρθρου 95 του ν. 3852/2010 (Α' 87),

β. του ν. 299/1976 «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αφορώντων εις τον κανονισμό λειτουργίας των ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων» (Α' 90) και του β.δ./τος 16/1966 «Περί ιδρύσεως ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων» (Α' 7),

γ. του άρθρου 10 του ν. 3207/2003 «Ρύθμιση θεμάτων Ολυμπιακής προετοιμασίας και άλλες διατάξεις» (Α' 302),

δ. της υπό στοιχεία ΥΠΠΟ/78036/2473/19.10.2004 υπουργικής απόφασης «Καθορισμός προδιαγραφών κτιρίων για στέγαση Μουσικού Εκπαιδευτηρίου» (Β' 1595),

ε. της υπό στοιχεία ΥΠΠΟ/ΚΑΤΕΧΝ/Δ/7388/7.2.1994 απόφασης «Καθορισμός παραβόλου για ίδρυση Ανωτέρων Σχολών Καλλιτεχνικής Εκπαίδευσης και ιδιωτικών Μουσικών Εκπαιδευτηρίων» (Β' 123),

στ. της υπό στοιχεία ΥΠΠΟΤ/οικ.38573/1216/31.3.2011 κοινής υπουργικής απόφασης «Διεκπεραίωση και απλούστευση της διοικητικής διαδικασίας χορήγησης άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικών μουσικών εκπαιδευτικών ιδρυμάτων (Ωδείων, Μουσικών Σχολών ή Παραρτημάτων αυτών) μέσω των Ενιαίων Κέντρων Εξυπηρέτησης» (Β' 693).

2. Την υπ' αρ. 1123/29-01-2024 αίτηση της ΝΕΚΤΑΡΙΑΣ ΔΑΣΚΑΛΑΚΗ, με τα συνημμένα δικαιολογητικά.

3. Το από 19/07/2024 πρακτικό αυτοψίας της Επιτροπής Ελέγχου προϋποθέσεων Καταλληλότητας στέγασης μουσικού εκπαιδευτηρίου εκπαιδευτηρίου (Ωδείο) με την επωνυμία «ΚΟΝΣΕΡΤΟ», ιδιοκτησίας ΝΕΚΤΑΡΙΑΣ ΔΑΣΚΑΛΑΚΗ, που βρίσκεται επί της οδού ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ, στο Ο.Τ. 139 στις Μοίρες του Δήμου Φαιστού Κρήτης, το οποίο αναφέρεται στις κτηριακές εγκαταστάσεις όπου πρόκειται να στεγαστεί το ιδιωτικό εκπαιδευτήριο με την επωνυμία «ΚΟΝΣΕΡΤΟ», ιδιοκτησίας ΝΕΚΤΑΡΙΑΣ ΔΑΣΚΑΛΑΚΗ, που βρίσκεται επί της οδού ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ, στο Ο.Τ. 139 στις Μοίρες του Δήμου Φαιστού Κρήτης, αποφασίζουμε:

1. Χορηγούμε στην ΝΕΚΤΑΡΙΑ ΔΑΣΚΑΛΑΚΗ άδεια ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικού μουσικού εκπαιδευτηρίου (Ωδείο) με την επωνυμία «ΚΟΝΣΕΡΤΟ», ιδιοκτησίας ΝΕΚΤΑΡΙΑΣ ΔΑΣΚΑΛΑΚΗ, που βρίσκεται επί της οδού ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ, στο Ο.Τ. 139 στις Μοίρες του Δήμου Φαιστού Κρήτης.

2. Το Ωδείο θα λειτουργήσει τις εξής σχολές και τμήματα:

α. Σχολή Ανωτέρων Θεωρητικών Μαθημάτων και Συνθέσεως, με τμήματα:

1) Αρμονίας 2) ενοργανώσεως 3) αντιστίξεως και φυγής. 4) ενορχηστρώσεως και 5) συνθέσεως.

β. Σχολή Διευθύνσεως Μουσικών Συγκροτημάτων με τμήματα:

1) διευθύνσεως χορωδίας 2) διευθύνσεως φιλαρμονικής και 3) διευθύνσεως συμφωνικής ορχήστρας.

γ. Σχολή ενόργανου μουσικής με τμήματα: 1) πλήκτρων 2) εγχόρδων 3) πνευστών και 4) κρουστών οργάνων 5) κλασσικής κιθάρας

δ. Σχολή Μονωδίας με τμήματα: 1) Μονωδίας και 2) Μελοδραματικής

ε. Σχολή Εκκλησιαστικής Μουσικής

στ. Σχολή Σαξοφώνου

ζ. Σχολή Παραδοσιακής Μουσικής με τμήματα:

Α. Τμήμα Τραγουδιού και Οργάνων πανελληνίου και ευρύτερου ανατολικού ρεπερτορίου με τμήματα: Α1: Ελληνικό παραδοσιακό τραγούδι, Α2: Όργανα: ΧΟΡΔΟΦΩΝΑ: Α2α. Ούτι, Α2β. Λαούτο, Α2γ. Πολίτικο Λαούτο, Α2δ. Πανδουρίδα - Ταμπούρ, Α2ε. Πανδουρίδα - Ταμπουράς, Α2στ.Μαντολίνο, Α2ζ. Σαντούρι, Α2η. Τσίμπαλο, Α2θ. Κανονάκι, Α2ι. Πολίτικη Λύρα, Α2ια. Βιολοντσέλο, Α2ιβ. Βιολί ΑΕΡΟΦΩΝΑ: Α2ιγ. Νέι, Α2ιδ. Κλαρίνο, Α2ιε. Φλογέρα - Σουραύλι, Α2ιστ. Σύριγγα Πανός (μουσκάλι), Α2ιζ. Τρομπέτα, Α2ιη. Σαξόφωνο, Α2ιθ. Τρομπόνι, ΜΕΜΒΡΑ-

ΝΟΦΩΝΑ: Α2κ. Παραδοσιακά μεμβρανόφωνα κρουστά (νταούλια, ντέφια, μπεντίρ, τουμπελέκι).

Β. Τμήμα Οργάνων τοπικών παραδοσιακών ρεπερτορίων: Β1. Όργανα: ΧΟΡΔΟΦΩΝΑ: Βα. Κρητική λύρα, Ββ. Ποντιακή λύρα (και καππαδοκικός κεμανές), Βγ. Λύρα Ανατολικού Αιγαίου (Δωδεκανήσων και Λήμνου), Βδ. Λύρα Θράκης και Μακεδονίας ΑΕΡΟΦΩΝΑ: Βε. Άσκαυλος (Μακεδονική - Θρακική γκάϊντα, Νησιώτικη τσαμπούνα, Ποντιακό αγγέιον), Βστ. Ζουρνάς (Μακεδονίας, Θράκης, Στερεάς Ελλάδος).

Γ. Τμήμα Οργάνων του ειδικού ρεπερτορίου της Νεοελληνικής λαϊκής Αστικής Μουσικής: Γ1. Όργανα: Γα. Μπουζούκι (τρίχορδο, τετράχορδο, τζουρά, μπαγλαμά), Γβ. Λαϊκή κιθάρα, Γγ. Αερο-ιδιόφωνα: Ακορντεόν.

Δ. Τμήμα Θεωρητικών Ελληνικής Παραδοσιακής Μουσικής.

Από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Δημοσίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μοίρες, 26 Ιουλίου 2024

Ο Δήμαρχος

ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΝΙΚΟΛΙΔΑΚΗΣ

Αριθμ. απόφ. 136/2024

(6)

Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου για τον Γραμματέα - Πρακτικογράφο του Δ.Σ. για το έτος 2024.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ
ΚΑΙ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΘΕΡΜΑΪΚΟΥ (Δ.Ε.Υ.Α.Θ.)

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 1069/1980 (Α' 191) και ιδίως το άρθρο 3 αυτού.
2. Τον ν. 4354/2015 (Α' 176) και ιδίως το άρθρο 20 αυτού.
3. Την υπ' αρ. 5401/Α.Π.: 25951/27.03.2023 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών.

4. Την υπ' αρ. 440/01-02-2024 απόφαση Προέδρου της Δ.Ε.Υ.Α.Θ. για τον ορισμό Γραμματέα του Δ.Σ. της Δ.Ε.Υ.Α.Θ.

5. Το γεγονός ότι για τον γραμματέα του Δ.Σ., που έχει οριστεί να συμμετέχει στις συνεδριάσεις του Δ.Σ., σε περίπτωση που η συμμετοχή του στις εν λόγω συνεδριάσεις λαμβάνει χώρα εκτός του κανονικού ωραρίου εργασίας, θα καταβληθεί σε αυτόν υπερωριακή αποζημίωση, υπολογιζόμενη βάσει των ισχυουσών μισθολογικών διατάξεων, κάλεσε το Δ.Σ. όπως:

1) Εγκρίνει την καθιέρωση της υπερωριακής εργασίας καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου για το Γραμματέα - Πρακτικογράφο του Δ.Σ. για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών τήρησης και σύνταξης των πρακτικών των Συνεδριάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου της Δ.Ε.Υ.Α.Θ. έως είκοσι (20) ώρες το μήνα για το έτος 2024.

2) Εγκρίνει τη δαπάνη ύψους 1.000,80 € σε βάρος του ΚΑΕ 04.60.00.0200 με τίτλο «Αμοιβές υπερωριακής απασχόλησης τακτικού προσωπικού» του Π/Υ έτους 2024 για όλο το έτος 2024.

Το Δ.Σ. ύστερα από διαλογική συζήτηση και λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω σχετικά, καθώς και την εισήγηση του Προέδρου, αποφασίζει ομόφωνα:

1) Εγκρίνει την καθιέρωση της υπερωριακής εργασίας καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου για το Γραμματέα - Πρακτικογράφο του Δ.Σ. για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών τήρησης και σύνταξης των πρακτικών των Συνεδριάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου της Δ.Ε.Υ.Α.Θ. έως είκοσι (20) ώρες το μήνα για το έτος 2024.

2) Εγκρίνει τη δαπάνη ύψους 1.000,80€ σε βάρος του ΚΑΕ 04.60.00.0200 με τίτλο «Αμοιβές υπερωριακής απασχόλησης τακτικού προσωπικού» του Π/Υ έτους 2024 για όλο το έτος 2024.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ν. Επιβάτες, 11 Ιουνίου 2024

Ο Πρόεδρος

ΣΥΜΕΩΝ ΓΙΑΝΝΑΚΙΔΗΣ