



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

27 Αυγούστου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4909

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Ε-152/2024

**Έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου για το έτος 2025 για την Υπηρεσία Μεταφοράς και τη Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ, καθώς και Αναπροσαρμογή του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για το έτος 2025.**

Ο ΚΛΑΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ  
ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179), και ιδίως τα άρθρα 15 και 88 αυτού.

2. Τον ν. 5037/2023 «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικειμένου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής - Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη χρήση και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της ενσωμάτωσης των Οδηγιών ΕΕ 2018/2001 και 2019/944 - Ειδικότερες διατάξεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος.», και ιδίως τα άρθρα 1 έως 23.

3. Τον ν. 4409/2016 «Πλαίσιο για την ασφάλεια στις υπεράκτιες εργασίες έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων» (Α' 136), και ιδίως την παράγραφο 1 (ββ) του άρθρου 61 αυτού.

4. Τον ν. 4425/2016 «Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (Α' 185) και ιδίως την παρ. 12 του άρθρου 20 αυτού.

5. Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυ-

σικού αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ (L 211, 14.08.2009).

6. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1775/2005 (ΕΕ L 211, 14.08.2009).

7. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459 της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 2017, «για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΕ) υπ' αρ. 984/2013» (ΕΕ L 72, 17.3.2017).

8. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/460 της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 2017 «για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου» (ΕΕ L 72, 17.03.2017).

9. Την υπό στοιχεία Δ1/4955/2006 απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης «Ορισμός τιμολογίου μεταφοράς φυσικού αερίου και αεριοποίησης ΥΦΑ» (Β' 1781), όπως ισχύει.

10. Την υπό στοιχεία Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κлиматικής Αλλαγής «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (Β' 379) (εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 1096/2011 (Β' 2227) και 526/2013 (Β' 3131), 239/2017 (Β' 1549 και Β' 2159), 123/2018 (Β' 788), 1005/2019 (Β' 4088), 727/2020 (Β' 1684), 1035/2020 (Β' 2840), 1433/2020 (Β' 4799), 735/2021 (Β' 4687), 1060/2021 (Β' 37), 586/2022 (Β' 3823), 590/2022 (Β' 4270), 645/2022 (Β' 4269), 748/2022 (Β' 5176), 771/2022 (Β' 5576), 822/2022 (Β' 69/2023) και Ε-142/2023 (Β' 5773/2023) αποφάσεις της Αρχής.

11. Την υπ' αρ. 332/2016 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση των Αρχών και Κανόνων Λογιστικού Διαχωρισμού βάσει των άρθρων 80Α και 89 του ν. 4001/2011» (Β' 3763).

12. Την υπ' αρ. 344/2016 απόφαση της ΡΑΕ «Επανυπολογισμός της Ανακτήσιμης Διαφοράς του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου («ΔΕΣΦΑ Α.Ε.») για τα έτη 2011-2015 σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 (ββ) του άρθρου 61 του ν. 4409/2016» (Β' 3235).

13. Την υπ' αρ. 644/2018 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση της 3ης Αναθεώρησης Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού

Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2001» (Β' 3000).

14. Την 1220/2018 απόφαση της ΡΑΕ για την πιστοποίηση της Ανώνυμης Εταιρείας «Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» ως Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου Διαχωρισμένης Ιδιοκτησίας, όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση ΡΑΕ 460/2019 και ισχύει.

15. Την υπ' αρ. 539/2019 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση της 4ης Αναθεώρησης Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2001 και του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 της Επιτροπής για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου» (Β' 2601).

16. Την υπ' αρ. 540/2019 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου Μεταφοράς και Εγκατάστασης ΥΦΑ και Τακτική Αναθεώρηση του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της 3ης Αναθεώρησης του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ» (Β' 2436).

17. Την υπ' αρ. 1434/2020 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση Τροποποίησης Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2001 - Πέμπτη Αναθεώρηση» (Β' 4801).

18. Την υπ' αρ. 512/2021 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σε εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει».

19. Την υπό στοιχεία Ε-81 απόφαση της ΡΑΕΥ «Αναπροσαρμογή του Τέλους Ασφάλειας Εφοδιασμού ανά κατηγορία Πελατών φυσικού αερίου για τη χρηματοδότηση των μέτρων που προβλέπονται στο Σχέδιο Προληπτικής Δράσης 2022, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73Α του ν. 4001/2011, όπως ισχύει» (Β' 4388/2023).

20. Την υπ' αρ. 498/2022 απόφαση της ΡΑΕ «Αναπροσαρμογή του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου - Προσωρινά Τιμολόγια ΕΣΦΑ για το έτος 2023», όπως εγκρίθηκε με την υπό στοιχεία Ε-58/2023 απόφαση της ΡΑΕΥ.

21. Την υπό στοιχεία Ε-59/2023 απόφαση της ΡΑΕΥ «Τροποποίηση του Κανονισμού για τη Μεθοδολογία του Απαιτούμενου Εσόδου και των Τιμολογίων των δραστηριοτήτων του Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) - Έκτη Αναθεώρηση» (Β' 4192, Β' 4665/2023 και Β' 2107/2024), εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης».

22. Την υπό στοιχεία Ε-69/2023 απόφαση της ΡΑΕΥ «Έγκριση του Επιτρεπόμενου Εσόδου για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027 και του Απαιτούμενου Εσόδου για το έτος 2024 για την Υπηρεσία Μεταφοράς και τη Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ, καθώς και Αναπροσαρμογή του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για το έτος 2024» (Β' 7096).

23. Την από 21.7.2023 έκθεση του ACER «Analysis of the Consultation Document on the Gas Transmission

Tariff Structure for Greece»<sup>1</sup>.

24. Τα υπό στοιχεία ΡΑΕΥ Ι-369998/20.03.2024 της εταιρείας ΕCA προς τη ΡΑΕΥ σχετικά με την υποβολή του τελικού μοντέλου υπολογισμού του Επιτρεπόμενου και Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου.

25. Τα υπό στοιχεία ΡΑΕΥ Ι-370679/02.04.2024 έγγραφα και αρχεία της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. προς τη ΡΑΕΥ σχετικά με την υποβολή της εισήγησής του για το Απαιτούμενο Έσοδο 2025 και των Τιμολογίων για το έτος 2025, της Ρυθμιστικής Περιόδου 2024-2027.

26. Τα υπό στοιχεία ΡΑΕΥ Ι-372330/22.04.2024 και Ι-372455/26.04.2024 έγγραφα και αρχεία της ΔΕΣΦΑ ΑΕ προς τη ΡΑΕΥ σχετικά με τον τρόπο υπολογισμού των αποσβέσεων της Ρυθμιστικής Περιόδου 2024 - 2027.

27. Το υπό στοιχεία ΡΑΕΥ Ι-372369/25.04.2024 έγγραφο και αρχείο της ΔΕΣΦΑ ΑΕ προς τη ΡΑΕΥ σχετικά με την υποβολή του επικαιροποιημένου υπολογισμού της ανακτήσιμης διαφοράς και της πιστοποίησης από ορκωτό ελεγκτή για το έτος 2023.

28. Την υπό στοιχεία ΡΑΕΥ Ο-110891/01.07.2024 επιστολή της ΡΑΕΥ προς την ΔΕΣΦΑ Α.Ε. «Τιμολόγια ΕΣΦΑ 2025».

29. Τα υπό στοιχεία ΡΑΕΥ Ι-375788/18.06.2024 αρχεία της ΔΕΣΦΑ ΑΕ προς τη ΡΑΕΥ σχετικά με την υποβολή της τελικής εισήγησης του Διαχειριστή για το Απαιτούμενο Έσοδο 2025 και των Τιμολογίων 2025.

30. Τα δελτία τύπου της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ) Δεκεμβρίου 2020, Δεκεμβρίου 2021, Δεκεμβρίου 2022 και Δεκεμβρίου 2023, αναφορικά με την τιμή του Μέσου Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΜΔΤΚ).

31. Τα δημοσιευμένα στοιχεία του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου «World Economic Outlook Database, October 2023» σχετικά με προβλέψεις του Μέσου Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΜΔΤΚ).

32. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕΥ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. 1 του άρθρου 32 του Νόμου.

33. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112), και ιδίως την περ. 4 της παρ. 4 του άρθρου 2 αυτού.

34. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφθηκε ως εξής:

Α. Νομικά και πραγματικά δεδομένα

Επειδή, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 15 του ν. 4001/2011 (σχετικό 1), το οποίο ενσωματώνει στην εθνική έννομη τάξη τις προβλέψεις της Οδηγίας 2009/73 (την παρ. 6 επ. του άρθρου 41, σχετικό 5) «1. Η ΡΑΕ αποφασίζει, έξι (6) μήνες πριν από την έναρξη ισχύος τους, κατά τα οριζόμενα στις διατάξεις των άρθρων 88 για

<sup>1</sup> [https://www.acer.europa.eu/sites/default/files/documents/Publications/2023\\_Analysis\\_Report\\_Greece.pdf](https://www.acer.europa.eu/sites/default/files/documents/Publications/2023_Analysis_Report_Greece.pdf)

το Φυσικό Αέριο και 140 για την ηλεκτρική ενέργεια, σύμφωνα με διαφανή κριτήρια, τη μεθοδολογία για τον υπολογισμό των Τιμολογίων Μη Ανταγωνιστικών Δραστηριοτήτων, κατά τρόπο, ώστε τα Τιμολόγια αυτά να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντικατοπτρίζουν το κόστος των παρεχόμενων υπηρεσιών. Οι μεθοδολογίες και τα Τιμολόγια Μη Ανταγωνιστικών Δραστηριοτήτων δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ και των αρμόδιων Διαχειριστών».

Περαιτέρω, κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011 (σχετικό 1), (στο εξής ο «Νόμος»): «5. Με εξαίρεση τους Διαχειριστές ΑΣΦΑ, στους οποίους χορηγείται απαλλαγή κατά τις διατάξεις του άρθρου 76, τα τιμολόγια με βάση τα οποία ο κάθε Διαχειριστής Συστήματος Φυσικού Αερίου εισπράττει οποιοδήποτε αντάλλαγμα για κάθε Βασική Δραστηριότητα, καταρτίζονται από τον εκάστοτε Διαχειριστή σύμφωνα με τον Κανονισμό Τιμολόγησης και εγκρίνονται με απόφαση της ΡΑΕ και ισχύουν το αργότερο από τα δύο κατωτέρω χρονικά σημεία: (α) είτε από τον τρίτο μήνα μετά το μήνα δημοσίευσης της ανωτέρω απόφασης της ΡΑΕ στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, (β) είτε από τον έβδομο μήνα μετά το μήνα δημοσίευσης του Κανονισμού Τιμολόγησης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως».

Επειδή, με την υπ' αρ. Ε-59/2023 απόφαση της ΡΑΑΕΥ (σχετικό 21), εγκρίθηκε ο Κανονισμός για τη μεθοδολογία υπολογισμού του Απαιτούμενου Εσόδου και των Τιμολογίων των Δραστηριοτήτων του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ (εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης») προκειμένου αφενός να εναρμονιστούν οι μεθοδολογίες Επιτρεπόμενου και Απαιτούμενου Εσόδου των 6 Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς και Διανομής Φυσικού Αερίου και Ηλεκτρισμού, αφετέρου να ενσωματωθούν οι διατάξεις του Ευρωπαϊκού Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 (σκέψη (2) και άρθρο 5) (σχετικό 8) με τις οποίες εισάγονται υποχρεώσεις όσον αφορά στη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς και διαδικασίες για τον καθορισμό τους, με σκοπό την τήρηση της διαφάνειας, καθώς και απαιτήσεις για τη δημοσίευση των καταστάσεων και πληροφοριών που σχετίζονται με τον καθορισμό των εσόδων των Διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και τη διαμόρφωση διακριτών τιμολογίων μεταφοράς και μη μεταφοράς. Σύμφωνα με τα χρονικά ορόσημα που τίθενται στο Παράρτημα Α του Κανονισμού Τιμολόγησης, η πρώτη εφαρμογή λαμβάνει χώρα για την τετραετή Ρυθμιστική Περίοδο 2024- 2027.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 43 του Κανονισμού Τιμολόγησης, ο Διαχειριστής οφείλει να υποβάλλει στην Αρχή για τον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου κάθε έτους i της Ρυθμιστικής Περιόδου, έως την 31η Μαρτίου κάθε έτους, εισήγηση συνοδευόμενη από:

«α. Απολογιστικά στοιχεία της διαφοράς μεταξύ του ποσού που εισέπραξε ο Διαχειριστής από τα Τιμολόγια Μεταφοράς και τα Τιμολόγια Εγκατάστασης ΥΦΑ και του αντίστοιχου εγκεκριμένου Απαιτούμενου Εσόδου Υπηρεσίας Μεταφοράς και Υπηρεσίας ΥΦΑ κατά το έτος i-2 (παράμετροι P1Ti και P1Li).

β. Πλήρη και αναλυτικά στοιχεία για τον υπολογισμό της απόκλισης του Επιτρεπόμενου Εσόδου του Διαχει-

ριστή κατά το έτος i-2 λόγω απόκλισης από τις προϋπολογιζόμενες επενδύσεις ... διακριτά για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ (παράμετροι P2Ti και P2Li).

γ. Πλήρη και αναλυτικά στοιχεία για τον υπολογισμό της απόκλισης του Επιτρεπόμενου Εσόδου του Διαχειριστή κατά το έτος i-2 λόγω απόκλισης από τις προϋπολογιζόμενες μη ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες ... για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ αντίστοιχα (παράμετροι P3Ti και P3Li).

δ. Απολογιστικά στοιχεία για το ποσό που προκύπτει από έσοδα του Διαχειριστή από λοιπές Υπηρεσίες, στην περίπτωση που οι λειτουργικές δαπάνες αυτών των λοιπών υπηρεσιών έχουν συμπεριληφθεί στον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ αντίστοιχα (παράμετροι P4Ti και P4Li).

ε. Πλήρη και αναλυτικά στοιχεία για τον υπολογισμό της απόκλισης του Επιτρεπόμενου Εσόδου του Διαχειριστή κατά το έτος i-2 λόγω σημαντικής αλλαγής στο φορολογικό συντελεστή ... για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ (παράμετροι P5Ti και P5Li).

στ. Απολογιστικά στοιχεία για το ποσό που προκύπτει από έσοδα προσαύξησης δημοπρασιών του Διαχειριστή κατά το έτος i-2 ... διακριτά για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ (παράμετροι P6Ti και P6Li).

ζ. Πλήρη και αναλυτικά στοιχεία για τον υπολογισμό των ανακτήσιμων διαφορών της Υπηρεσίας Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ (Υπηρεσία Truck Loading) και της Υπηρεσίας Φόρτωσης ΥΦΑ σε πλοία μικρής κλίμακας (small-scale LNG) κατά το έτος i-2 ... (παράμετροι P7TiL και P7SSLNG).

η. Πλήρη και αναλυτικά στοιχεία για τον υπολογισμό της απόκλισης στο Απαιτούμενο Έσοδο (και συγκεκριμένα για το σκέλος των ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών) του Διαχειριστή που προκύπτει λόγω της διαφοράς μεταξύ του εκ των προτέρων εκτιμηθέντος πληθωρισμού και του απολογιστικού πληθωρισμού ... διακριτά για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ (παράμετροι INFTi και INFLi).

θ. Το Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων, όπως αυτό έχει καταρτιστεί για την τελευταία κλειόμενη χρήση (έτος), συνοδευόμενο από αρχεία αναγκαία για τη διαμόρφωση της αξίας της ΡΠΒ (αρχείο Συμμετοχών και Επιχορηγήσεων, αρχείο Αποσύρσεων, κ.λπ.).

ι. Απολογιστικά στοιχεία κατά το έτος i-2 των καθαρών κερδών από Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες, λογιστικά διαχωρισμένες ... για τον καθορισμό του ποσοστού το οποίο μεταφέρεται προς όφελος των Χρηστών του ΕΣΦΑ.

ια. Απολογιστικά στοιχεία των παραμέτρων που συνθέτουν το Επιτρεπόμενο Έσοδο του Διαχειριστή για το προηγούμενο έτος και επικαιροποιημένο προϋπολογισμό του τρέχοντος έτους.

ιβ. Δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις του προηγούμενου έτους και απόσπασμα του Μητρώου Παγίων με τη συνολική αναπόσβεστη αξία των παγίων και των αποσβέσεων (σωρευτικών και ετήσιων) που εμφανίζονται στις οικονομικές καταστάσεις.».

Επειδή, ο Διαχειριστής υπέβαλε εισήγηση (σχετικό 25) για το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ (εφεξής «Απαιτούμενου Έσοδο») του έτους 2025 καθώς και το Τιμολόγιο Χρήσης 2025, σύμφωνα με τις σχετικές προβλέψεις του Κανονισμού Τιμολόγησης. Επιπλέον, ο Διαχειριστής, υπέβαλε διευκρινίσεις και συνοδευτικά αρχεία επί της αρχικής του εισήγησης σχετικά με τον τρόπο υπολογισμού των αποσβέσεων (σχετικό 26) καθώς και επικαιροποιημένο υπολογισμό και πιστοποίηση από ορκωτούς ελεγκτές αναφορικά με την Ανακτήσιμη Διαφορά του έτους 2023 (σχετικό 27). Η Αρχή αξιολόγησε την εισήγηση του Διαχειριστή και για λόγους που αναλύονται στη συνέχεια ζήτησε από τον ΔΕΣΦΑ την υποβολή επικαιροποιημένης εισήγησης (σχετικό 28). Ο Διαχειριστής αφού έλαβε υπόψη τις κατευθύνσεις της Αρχής υπέβαλε την τελική εισήγησή του στις 18.06.2024 (σχετικό 29).

Β. Αναφορικά με το Επιτρεπόμενο Έσοδο (AR) του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ

Επειδή, η Αρχή με την Απόφαση Ε-69/2023 (σχετικό 22) ενέκρινε το Επιτρεπόμενο Έσοδο για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ της Ρυθμιστικής Περιόδου 2024-2027, καθώς και το Απαιτούμενο Έσοδο για το έτος 2024 για την Υπηρεσία Μεταφοράς και τη Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ, και την αναπροσαρμογή του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για το έτος 2024.

Β.1 Αναφορικά με το ποσοστό Διασποράς της Εγκατάστασης ΥΦΑ

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης και για τους λόγους που αναλύονται στην Απόφαση ΠΑΑΕΥ Ε-69/2023 (σχετικό 22), το ποσοστό Διασποράς του Επιτρεπόμενου Εσόδου της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ (socLNG) της Ρυθμιστικής Περιόδου 2024-2027, ήτοι το ποσοστό κοινωνικοποίησης της Ρεβυθούσας το οποίο λαμβάνεται υπόψη κατά τον υπολογισμό του Επιτρεπόμενου Εσόδου (ex-ante υπολογισμός βάσει εκτιμήσεων), κρίθηκε σκόπιμο να διατηρηθεί ίσο με 50% μόνο για το έτος 2024. Επιπλέον, η Αρχή με την ανωτέρω απόφασή της, και δεδομένου ότι αναγνωρίζει τη σημαντική συνεισφορά της Ρεβυθούσας ιδίως στην ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας και της νοτιοανατολικής Ευρώπης, και σε εφαρμογή της παρ. 3 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011 κάλεσε τον Διαχειριστή να υποβάλει πρόταση μεθοδολογίας για ex-post κοινωνικοποίηση στην περίπτωση μη δυνατότητας ανάκτησης του πλήρους κόστους της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ από το 2025 και εξής.

Επειδή, ωστόσο, ο Διαχειριστής δεν υπέβαλε σχετική πρόταση για μηχανισμό ex-post κοινωνικοποίησης αλλά εισηγήθηκε τη διατήρηση του ποσοστού Διασποράς της Εγκατάστασης ΥΦΑ (socLNG) σε ποσοστό ίσο με 50% για το σύνολο της Ρυθμιστικής Περιόδου 2024 - 2027 και την πιθανή επανεξέταση της εν λόγω παραμέτρου στην επόμενη Ρυθμιστική Περίοδο 2028 - 2031 (σχετικό 25). Συγκεκριμένα, στην εισήγησή του ο Διαχειριστής τόνισε την συμβολή της Ρεβυθούσας στην ασφάλεια εφοδιασμού και στην εξισορρόπηση του

φορτίου στο ΕΣΜΦΑ, ενώ αναφορικά με την εφαρμογή ex-post μηχανισμού κοινωνικοποίησης επεσήμανε τα εξής: α) η κατάργηση της ex-ante κοινωνικοποίησης της Ρεβυθούσας θα οδηγήσει σε αύξηση (διπλασιασμό) των τιμολογίων της Ρεβυθούσας, β) η εφαρμογή ενός ex-post μηχανισμού κοινωνικοποίησης θα οδηγήσει σε έναν αρκετά περίπλοκο υπολογισμό τιμολογίων και γ) στην περίπτωση της ex-post κοινωνικοποίησης τυχόν κόστος που δεν ανακτήθηκε θα βαρβαίνει τους χρήστες επόμενων ετών.

Επειδή, επισημαίνεται ότι βασική αρχή της ρύθμισης είναι η κοστοστρέφεια. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το άρθρο 41.1 της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ: «Στη ρυθμιστική αρχή ανατίθενται τα εξής καθήκοντα: [...] (στ) να εξασφαλίζει ότι δεν υπάρχουν διασταυρούμενες επιδοτήσεις μεταξύ των δραστηριοτήτων μεταφοράς, διανομής, αποθήκευσης, ΥΦΑ και προμήθειας». Αναγνωρίζεται ωστόσο ότι υπάρχουν περιπτώσεις όπου η αγορά μπορεί να μην αποζημιώνει το πλήρες κόστος μιας υποδομής, η οποία ωστόσο είναι ιδιαίτερα σημαντική για την αγορά και το σύστημα, όπως αδιαμφισβήτητη είναι η Ρεβυθούσα. Υπό αυτό το πρίσμα, ο ACER κάλεσε τη ΠΑΑΕΥ (βλ. σχετικό 23, ενότητα 6) να εξηγήσει πώς το επίπεδο κοινωνικοποίησης (ήτοι το ύψος του ποσοστού διασποράς) λαμβάνει υπόψη το βαθμό χρήσης της υποδομής.

Επειδή, ενώ έως το 2018 η χρήση της Ρεβυθούσας ήταν περιορισμένη (ενδεικτικά 20% έως το 2013), κατά την τελευταία δεκαετία και ιδίως κατά την προηγούμενη Ρυθμιστική Περίοδο 2019 - 2022 αυξήθηκε σημαντικά. Για το λόγο άλλωστε αυτό, αποφασίστηκε η τροποποίηση της διαδικασίας ετήσιου προγραμματισμού εκφόρτωσης φορτίων ΥΦΑ από χρονική προτεραιότητα (first come, first served) στη διεξαγωγή ετήσιων δημοπρασιών. Το 2022 και το 2023 ο βαθμός χρησιμοποίησης έφτασε το 83%. Συνολικά, για τα έτη 2020-2022, η Δραστηριότητα Εγκατάστασης ΥΦΑ είχε υπερανάκτηση 14,4 εκ.€. Για το έτος 2023 δε, ιδίως λόγω της ενεργειακής κρίσης και της μείωσης ρών φυσικού αερίου από τη Ρωσία, οι εν λόγω δημοπρασίες οδήγησαν σε πολύ σημαντικά επιμίσθια (premia).

Αξίζει να αναφερθεί ότι η ανάκτηση του εσόδου της Ρεβυθούσας ως ποσοστό του Επιτρεπόμενου Εσόδου της Ρεβυθούσας μετά την αφαίρεση του προς κοινωνικοποίηση εσόδου ανήλθε σε 115% το 2019, 190% το 2020, 115% το 2021, 149% το 2022 και 312% το 2023. Επιπλέον, επισημαίνεται ότι για το έτος 2024 έχει ήδη δεσμευτεί το 79% ενώ για το 2025 το 73% της δυναμικότητας αεριοποίησης. Θα πρέπει βέβαια να αναφερθεί ότι προς το παρόν για τα έτη που ακολουθούν μέχρι και το έτος 2029 (τελευταίο έτος για το οποίο έχει δεσμευτεί δυναμικότητα αεριοποίησης) η δυναμικότητα που έχει δεσμευτεί βαίνει μειούμενη, χωρίς ωστόσο να συμπεριλαμβάνονται σε αυτή τα αποτελέσματα των ετήσιων δημοπρασιών και τα βραχυχρόνια προϊόντα.

Επειδή, γίνεται φανερό ότι ex ante κοινωνικοποίηση της Ρεβυθούσας χωρίς να λαμβάνεται υπόψη ο βαθμός χρήσης της δύναται να οδηγήσει σε σημαντικές υπο- ή υπερ-ανακτήσεις, οι οποίες σε επόμενα έτη επιμερίζονται εκ νέου μεταξύ Εγκατάστασης ΥΦΑ και Συστήματος

Μεταφοράς με όμοια κλείδα (το ποσοστό Διασποράς), «στρεβλώνοντας» την έννοια της κοστοστρέφειας.

Επειδή, η Αρχή, με βάση τα ανωτέρω, δεν έκανε αποδεκτό το αίτημα του Διαχειριστή για διατήρηση του ποσοστού Διασποράς της Εγκατάστασης ΥΦΑ (socLNG) σε ποσοστό ίσο με 50% για το σύνολο της Ρυθμιστικής Περιόδου 2024 - 2027, καθώς αφενός η υιοθέτηση ποσοστού Διασποράς διαφορετικού από το 0% δεν θα ήταν συμβατή με τις κατευθύνσεις που διατυπώθηκαν στην Απόφαση Ε-69/2023, αφετέρου δεν διαφαίνεται επί του παρόντος κίνδυνος μη ανάκτησης του κόστους της Ρεβυθούσας (Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ) χωρίς κοινωνικοποίηση που θα υπαγόρευε την αναθεώρηση της απόφασής της. Επιπλέον, δεν αιτιολογήθηκε επαρκώς, κατά την κρίση της, το ύψος του ex- ante ποσοστού Διασποράς (50%) που προτάθηκε από τον Διαχειριστή.

Επειδή, με βάση τα ανωτέρω, η Αρχή ζήτησε από το ΔΕΣΦΑ την υποβολή αναθεωρημένης εισήγησης η οποία να περιλαμβάνει: «α) ex-post μηχανισμό για την κοινωνικοποίηση της Εγκατάστασης ΥΦΑ, εφόσον το κόστος της δεν ανακτάται από την αγορά, β) τις τυχόν αναγκαίες τροποποιήσεις στη Μεθοδολογία Εσόδου για την εφαρμογή του, και γ) νέα πρόταση τιμολογίων για το έτος 2025, αξιοποιώντας κατάλληλα τις υπερ-ανακτήσεις της Εγκατάστασης ΥΦΑ των τελευταίων ετών ώστε να διασφαλίζεται η κατά το δυνατόν ομαλότερη εξέλιξη των τιμολογίων» (σχετικό 28).

Επειδή, ο Διαχειριστής, σε υλοποίηση των κατευθύνσεων της ΡΑΑΕΥ και της Απόφασης Ε - 69/2023 και στη βάση των κριτηρίων της παρ. 3 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, λαμβάνοντας υπόψη το βαθμό συνεισφοράς της Εγκατάστασης ΥΦΑ στα κριτήρια του νόμου, υπέβαλε πρόταση μεθοδολογίας για την απολογιστική (ex-post) κοινωνικοποίηση του συνόλου των τυχόν υποανακτήσεων της Εγκατάστασης ΥΦΑ στις εξόδους του ΕΣΜΦΑ, στην περίπτωση μη δυνατότητας ανάκτησης του Απαιτούμενου Εσόδου εντός του εκάστοτε έτους, καθώς, αντιστοίχως, και κοινωνικοποίησης του συνόλου των τυχόν υπερ-ανακτήσεων πέραν του πλήρους κόστους της Εγκατάστασης (σχετικό 29). Συγκεκριμένα, η πρόταση του Διαχειριστή αφορά στην εφαρμογή μηχανισμού απολογιστικής κοινωνικοποίησης κατά τον οποίο το σύνολο των τυχόν ανακτήσιμων διαφορών της Εγκατάστασης ΥΦΑ του έτους (i), αρχής γενομένης από το έτος (i) 2025, κοινωνικοποιείται στις εξόδους του συστήματος μεταφοράς (ΕΣΜΦΑ) κατά το έτος (i+2) και εντεύθεν. Ειδικότερα, ο προτεινόμενος μηχανισμός λαμβάνει υπόψη το βαθμό χρησιμοποίησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ και ενεργοποιείται στην περίπτωση που τα έσοδα από τη χρήση της υποδομής κατά τη διάρκεια ενός έτους δεν ταυτίζονται με το Απαιτούμενο Έσοδο της υποδομής κατά την ίδια περίοδο. Συγκεκριμένα, εάν τα απολογιστικά έσοδα από την αγορά κατά το έτος (i+1), για το έτος (i) υπολείπονται του Απαιτούμενου Εσόδου για το ίδιο έτος (i), η προκύπτουσα υπο-ανάκτηση κοινωνικοποιείται στις εξόδους του συστήματος μεταφοράς στο έτος (i+2) και εντεύθεν. Ομοίως, στην περίπτωση που τα απολογιστικά έσοδα από την αγορά για το έτος (i) υπερβαίνουν το Απαιτούμενο Έσοδο για το ίδιο έτος (i), η προκύπτουσα υπερ-ανάκτηση της Εγκατάστασης ΥΦΑ κοινωνικοποιείται στις

εξόδους του συστήματος μεταφοράς κατά το έτος (i+2) και εντεύθεν.

Επειδή, η Αρχή αποδέχεται κατ' αρχήν την πρόταση του Διαχειριστή, δεδομένου ότι βρίσκεται σε συμφωνία με τις βασικές αρχές που είχαν τεθεί τόσο με την Απόφαση ΡΑΑΕΥ Ε-69/2023 όσο και με τις κατευθύνσεις του ACER, καθώς αφενός λαμβάνει υπόψη το βαθμό χρησιμοποίησης της υποδομής και πληροί τη βασική αρχή που έθεσε η ΡΑΑΕΥ, ήτοι την κοινωνικοποίηση της Εγκατάστασης ΥΦΑ μόνο στην περίπτωση που αυτή δεν καταστεί δυνατό να ανακτήσει το κόστος της (όπως προσδιορίζεται κάθε φορά στο Απαιτούμενο Έσοδο), αφετέρου η απολογιστική (ex-post) κοινωνικοποίηση τυχόν υποανακτήσεων της υποδομής της Ρεβυθούσας, στην περίπτωση μη δυνατότητας ανάκτησης του συνολικού Απαιτούμενου Εσόδου της από την αγορά εξασφαλίζει την ανάκτηση του κόστους σε εύλογο χρονικό διάστημα. Προκειμένου για την οριστικοποίηση του προτεινόμενου σχήματος κρίνεται αναγκαίο να υποβάλει ο Διαχειριστής άμεσα την εισήγησή του για τις απαιτούμενες προσαρμογές του Κανονισμού Τιμολόγησης, και την εισαγωγή σχετικής παραμέτρου για το ποσοστό απολογιστικής κοινωνικοποίησης.

Επειδή, περαιτέρω, η ΡΑΑΕΥ κρίνει ότι η παρούσα συγκυρία υψηλών υπερανακτήσεων προηγούμενων ετών είναι η πλέον κατάλληλη για την αλλαγή του τρόπου κοινωνικοποίησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ, διότι δίνεται η δυνατότητα εφαρμογής μηδενικής ex-ante κοινωνικοποίησης για το έτος 2025 χωρίς σημαντική αύξηση του τιμολογίου της, ενώ επιτρέπει την ομαλή εφαρμογή της προτεινόμενης απολογιστικής μεθοδολογίας κοινωνικοποίησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ αρχής γενομένης από το ίδιο αυτό έτος και εντεύθεν. Συνεπώς, για τα 2025 - 2027 της ΡΠ που θα ληφθούν υπόψη στον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου 2027 - 2029 δύναται να κοινωνικοποιηθεί το σύνολο τυχόν υπερ/υποανακτήσεων.

**B.2 Αναφορικά με το μοντέλο υπολογισμού του Επιτρεπόμενου και Απαιτούμενου Εσόδου**

Επειδή, η Απόφαση ΡΑΑΕΥ Ε-69/2023 βασίστηκε στο υποβληθέν από τον Διαχειριστή μοντέλο υπολογισμού του Επιτρεπόμενου και Απαιτούμενου Εσόδου, το οποίο, όπως αναφέρεται και στην αναφερόμενη απόφαση, δεν έχει εγκριθεί ως προς τη δομή και λειτουργία του από τον Ρυθμιστή, αλλά έγινε αποδεκτό, κατά το μεταβατικό στάδιο, μέχρι την ανάπτυξη και έγκριση του νέου μοντέλου εσόδου το οποίο δημιουργήθηκε από Σύμβουλο σε στενή συνεργασία με την Αρχή και τον Διαχειριστή και το οποίο διασφαλίζει την ορθή εφαρμογή και αποτύπωση της Μεθοδολογίας (σχετικό 24).

Επειδή, κατά την εφαρμογή του νέου μοντέλου στο σύνολο των στοιχείων που συνθέτουν το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Ρυθμιστικής Περιόδου 2024-2027, ανέκυψαν αποκλίσεις στο Επιτρεπόμενο Έσοδο 2024-2027 σε σχέση με αυτό που υπολογίστηκε με βάση το υποβληθέν από τον Διαχειριστή μοντέλο. Συγκεκριμένα, το Επιτρεπόμενο Έσοδο<sup>2</sup> της Ρυθμιστικής Περιόδου 2024-2027,

2 Όλες οι παράμετροι του Εσόδου είναι εκφρασμένες σε ονομαστικούς όρους, μετά την προσαρμογή του εκτιμώμενου πληθωρισμού.

για την Υπηρεσία Μεταφοράς και για την Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ, με βάση το τελικό, κοινώς αποδεκτό μοντέλο εσόδου τόσο από την Αρχή όσο και από τον Διαχειριστή, διαμορφώνεται ως ακολούθως:

Πίνακας 1. Παράμετροι Κόστους για την Υπηρεσία Μεταφοράς για τη ΡΠ 2024 - 2027 βάσει του νέου μοντέλου εσόδου

| σε €                                                     | 2024        | 2025        | 2026        | 2027        |
|----------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες (Oi)                    | 41.309.896  | 43.676.388  | 44.559.408  | 45.106.080  |
| Μη ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες (Ui)                 | 3.643.621   | 3.567.558   | 3.440.481   | 3.132.585   |
| Αποσβέσεις (Di)                                          | 32.406.205  | 34.298.614  | 37.410.905  | 43.061.160  |
| Επιτρεπόμενη απόδοση κεφαλαίου (Ri)                      | 55.600.383  | 69.147.802  | 80.426.692  | 90.283.907  |
| Έσοδα από λοιπές ρυθμιζόμενες και μη δραστηριότητες (Yi) | -           | -           | -           | -           |
| Σύνολο                                                   | 132.960.104 | 150.690.362 | 165.837.486 | 181.583.732 |

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 10 του Κανονισμού Τιμολόγησης και σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 2017/460, το εκτιμώμενο κόστος του Διαχειριστή για την Υπηρεσία Μεταφοράς επιμερίζεται στα Σημεία Εισόδου και στα Σημεία Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς. Σύμφωνα με όσα ορίζονται στην Απόφαση ΡΑΑΕΥ Ε-69/2023, το ποσοστό επιμερισμού του κόστους στα Σημεία Εισόδου (ΠΕ%) του Συστήματος Μεταφοράς και αντίστοιχα στα Σημεία Εξόδου (1-ΠΕ%), για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2024-2027, ισούται με ποσοστό 50% και 50% αντίστοιχα. Σύμφωνα με τα ανωτέρω το επιμεριζόμενο κόστος της Υπηρεσίας Μεταφοράς για το έτος 2025 ισούται με 75.345.181 € για τα Σημεία Εισόδου και για τα Σημεία Εξόδου αντίστοιχα.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 10 του Κανονισμού Τιμολόγησης, η Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά που ενσωματώνεται στο Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα εγχώρια Σημεία Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς για το έτος 2025 της Ρυθμιστικής Περιόδου ισούται με 12.013.153 €.

Επειδή, σύμφωνα με τα παραπάνω το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς καθώς και το Επιτρεπόμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ διαμορφώνονται σύμφωνα με τους παρακάτω πίνακες.

Πίνακας 2. Επιτρεπόμενο Έσοδο Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου 2024-2027 βάσει του νέου μοντέλου εσόδου

| σε €                                                                      | 2024        | 2025        | 2026        | 2027        |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου (ARYME_Eni) | 66.480.052  | 75.345.181  | 82.918.743  | 90.791.866  |
| Επιμεριζόμενο Κόστος στα Σημεία Εξόδου                                    | 66.480.052  | 75.345.181  | 82.918.743  | 90.791.866  |
| Κοινωνικοποίηση (socLNG)                                                  | 21.202.220  | -           | -           | -           |
| Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά (Old RD)                                        | 11.674.590  | 12.013.153  | 12.289.455  | 12.535.244  |
| Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εξόδου (ARYME_Exi)  | 99.356.861  | 87.358.334  | 95.208.198  | 103.327.110 |
| Επιτρεπόμενο Έσοδο Υπηρεσίας Μεταφοράς (ARYMEi)                           | 165.836.913 | 162.703.515 | 178.126.941 | 194.118.977 |

Πίνακας 3. Επιτρεπόμενο Έσοδο Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ 2024-2027 βάσει του νέου μοντέλου εσόδου

| σε €                                                            | 2024        | 2025       | 2026       | 2027       |
|-----------------------------------------------------------------|-------------|------------|------------|------------|
| Ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες (Oi)                           | 10.994.055  | 11.623.864 | 11.858.867 | 12.004.356 |
| Μη ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες (Ui)                        | 969.699     | 949.456    | 915.636    | 833.694    |
| Αποσβέσεις (Di)                                                 | 11.452.691  | 11.671.535 | 11.910.273 | 11.842.987 |
| Επιτρεπόμενη απόδοση κεφαλαίου (Ri)                             | 18.987.994  | 18.250.039 | 17.397.704 | 16.464.359 |
| Έσοδα από λοιπές ρυθμιζόμενες και μη δραστηριότητες (Yi)        | -           | -          | -          | -          |
| Κοινωνικοποίηση (socLNG)                                        | -21.202.220 | -          | -          | -          |
| Επιτρεπόμενο Έσοδο Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ (TARYΥΦi) | 21.202.220  | 42.494.894 | 42.082.481 | 41.145.396 |

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην απόφαση ΡΑΑΕΥ Ε-69/2023, τυχόν αποκλίσεις που θα προκύψουν κατά την εφαρμογή του νέου μοντέλου θα εκκαθαριστούν σε επόμενες αποφάσεις Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή ΕΣΦΑ. Για τον Υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ για το έτος 2025 θα ληφθούν υπόψη τα αντίστοιχα Επιτρεπόμενα Έσοδα, όπως προκύπτουν από την εφαρμογή του νέου μοντέλου, ήτοι 162.703.515 € για τη Υπηρεσία Μεταφοράς και 42.494.894 € για την

Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ. Οι αποκλίσεις των ετών 2024, 2026 και 2027 θα εκκαθαριστούν σε επόμενες αποφάσεις Απαιτούμενου Εσόδου.

#### Γ. Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 10 του Κανονισμού Τιμολόγησης, το ποσό της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς ενσωματώνεται στο Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα εγχώρια Σημεία Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς. Σύμφωνα με το άρθρο 21 του Κανονισμού Τιμολόγησης, η Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά είναι η Ανακτήσιμη Διαφορά για τα έτη 2006-2016 η οποία έχει υπολογιστεί για το Σύστημα Μεταφοράς και για την Εγκατάσταση ΥΦΑ.

Επειδή, η Αρχή με την υπ' αρ. 512/2021 απόφασή της (σχετικό 18) ενέκρινε τον συμψηφισμό της ανακτήσιμης διαφοράς από τις Εξόδους Μεταφοράς του έτους 2020 (υπερανάκτηση), με την Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά της περιόδου 2006-2016, ήτοι ποσό 6.817.373 €. Ακολούθως, με την υπ' αρ. 498/2022 απόφασή της (σχετικό 20), ενέκρινε τον συμψηφισμό της ανακτήσιμης διαφοράς από τις Εξόδους Μεταφοράς του έτους 2021 (υπερανάκτηση), με την Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά της περιόδου 2006-2016, ήτοι ποσό 7.410.133 €.

Επειδή, στον ακόλουθο πίνακα παρουσιάζονται τα ποσά της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς από το έτος 2017 καθώς και τα προς ανάκτηση ποσά από τις εγχώριες εξόδους έως και το έτος 2025.

#### Πίνακας 4. Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά

| Recoverable Difference 2006-2016                                     | 2015A | 2016A       | 2017A       | 2018A       | 2019A       | 2020A       | 2021B       |
|----------------------------------------------------------------------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Recoverable Difference 2006-2016 for RD                              |       |             |             |             |             |             |             |
| Outstanding amount compounded, ex post                               |       | 325.840.794 | 266.549.423 | 227.285.757 | 154.805.178 | 131.081.481 | 112.783.493 |
| Annual Installment, ex post                                          | €     |             | 3.000.000   | 23.600.000  | 16.234.697  | 16.906.323  | 11.560.521  |
| - Transmission                                                       |       |             | 2.500.000   | 18.600.000  | 15.688.184  |             |             |
| - LNG                                                                |       |             | 500.000     | 5.000.000   | 546.513     |             |             |
| Recoverable Difference year-t added to Old Recoverable Difference    | €     |             | -61.500.027 | -25.303.508 | 0           |             |             |
| Additional Recoverable Difference of year-t added to Old Recoverable | €     |             | -6.373.071  | 0           | 0           |             |             |
| Overrecovery of year offset with past RD                             | €     |             | -67.873.098 | -25.303.508 | -62.395.723 | -6.817.373  | -7.410.133  |

| Recoverable Difference 2006-2016                                     |   | 2022E       | 2023E       | 2024E      | 2025E      |
|----------------------------------------------------------------------|---|-------------|-------------|------------|------------|
| Recoverable Difference 2006-2016 for RD                              |   |             |             |            |            |
| Outstanding amount compounded, ex post                               |   | 111.678.257 | 105.071.306 | 96.105.221 | 86.026.185 |
| Annual Installment, ex post                                          | € | 10.887.273  | 10.648.155  | 11.674.590 | 12.013.153 |
| - Transmission                                                       |   |             |             |            |            |
| - LNG                                                                |   |             |             |            |            |
| Recoverable Difference year-t added to Old Recoverable Difference    | € |             |             |            |            |
| Additional Recoverable Difference of year-t added to Old Recoverable | € |             |             |            |            |
| Overrecovery of year offset with past RD                             | € | 0           | 0           | 0          | 0          |

Επειδή, με βάση τον ανωτέρω πίνακα, το ποσό της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς προς ανάκτηση από τις εγχώριες εξόδους για το έτος 2025 ισούται με 12.013.153 €.

#### Δ. Ανακτήσιμες Διαφορές προς εκκαθάριση

Επειδή, προκειμένου να διασφαλίζεται χρηματοοικονομική σταθερότητα και ομαλότερη εξέλιξη των τιμολογίων, οι Ανακτήσιμες Διαφορές που είχαν προκύψει ήδη για τα έτη 2020, 2021 και 2022 διευθετούνται ήδη με 5ετή εξομάλυνση, βάσει των σχετικών αποφάσεων της ΡΑΕ 512/2021 (σχετικό 18), ΡΑΕ 498/2022 (σχετικό 20) και ΡΑΑΕΥ Ε-69/2023 (σχετικό 22) και για τους λόγους που αναφέρονται σε αυτές.

Για το σύνολο των μεγεθών που ακολουθούν και αναφέρονται στις επιμέρους ενότητες της παρούσας απόφασης έχει γίνει προσαρμογή βάσει του εκτιμώμενου πληθωρισμού<sup>3</sup>. Συγκεκριμένα για τον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου 2025 λαμβάνονται υπόψη τα κάτωθι:

#### Δ.1 Ανακτήσιμη Διαφορά 2023

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 9 του άρθρου 46 του Κανονισμού Τιμολόγησης, η Ανακτήσιμη Διαφορά του έτους 2023, η οποία λαμβάνεται υπόψη στο Απαιτούμενο Έσοδο του έτους 2025, υπολογίζεται βάσει του Κανονισμού Τιμολόγησης ο οποίος ελήφθη υπόψη κατά τον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου και των Τιμολογίων του εν λόγω έτους, ήτοι της απόφασης ΡΑΕ 1434/2020 (σχετικό 17).

Επειδή, σύμφωνα με την εισήγηση του Διαχειριστή (σχετικό 29) και την Έκθεση του Ορκωτού Ελεγκτή: α) η Ανακτήσιμη Διαφορά της Υπηρεσίας Μεταφοράς του έτους 2023 ανέρχεται σε - 40.480.706 €<sup>4</sup> (υπερανάκτηση), εκ των οποίων τα -9.347.327 €<sup>5</sup> αντιστοιχούν στα σημεία Εισόδου και τα -31.133.379 €<sup>6</sup> στα σημεία Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς, και β) η Ανακτήσιμη Διαφορά της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ ανέρχεται σε -20.070.281€<sup>7</sup> (υπερανάκτηση).

3 Εκτιμώμενος πληθωρισμός 2,7% για το 2024 και 2,1% για το 2025.

4 Το ποσό πριν την προσαρμογή με βάση τον πληθωρισμό ισούται με -39.111.793 €.

5 Το ποσό πριν την προσαρμογή με βάση τον πληθωρισμό ισούται με -9.031.234 €.

6 Το ποσό πριν την προσαρμογή με βάση τον πληθωρισμό ισούται με -30.080.559 €.

7 Το ποσό πριν την προσαρμογή με βάση τον πληθωρισμό ισούται με -19.391.575 €.

Επειδή, στον υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς 2023 δεν περιλαμβάνονται έσοδα τα οποία προέρχονται από προσαύξηση δημοπρασίας (auction premium) για το έτος 2023, ύψους 64,5 εκ. €, καθώς το εν λόγω ποσό κατόπιν αιτήματος της Αρχής έχει μεταφερθεί στο Λογαριασμό Ασφάλειας Εφοδιασμού (σχετικό 25) κατά το άρθρο 73Α του ν. 4001/2011, όπως προστέθηκε με το άρθρο 261 του ν. 5037/2023 (σχετικά 1 και 2). Ωστόσο, ποσό ύψους 15,7 εκ. € θεωρείται ότι αποτελεί μέρος της Ανακτήσιμης Διαφοράς 2023, επομένως θα επιστραφεί στους χρήστες του ΕΣΜΦΑ, καθώς το εν λόγω ποσό υπερβαίνει το ανώτατο όριο των 65 εκ. € μετά από φόρους, το οποίο μπορεί να μεταφερθεί στο Λογαριασμό Ασφάλειας Εφοδιασμού.

Επειδή, ο Διαχειριστής στην αρχική εισήγηση του (σχετικό 25) - με την οποία αιτήθηκε και τη διατήρηση του ποσοστού Διασποράς Εγκατάστασης ΥΦΑ σε 50% (βλ. ανωτέρω ενότητα Β.1) - πρότεινε η εκκαθάριση της Ανακτήσιμης Διαφοράς του έτους 2023 (υπερανάκτηση) τόσο για την Υπηρεσία Μεταφοράς όσο και για τη Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ να διενεργηθεί σε βάθος 5ετίας με ισόποσο επιμερισμό των εν λόγω ποσών στα έτη.

Επειδή, όπως αναλύεται ανωτέρω, η Αρχή δεν έκανε αποδεκτό το αίτημα του Διαχειριστή και άρα σύμφωνα με την Απόφαση ΠΑΑΕΥ Ε-69/2023 το ex-ante ποσοστό Διασποράς Εγκατάστασης ΥΦΑ για το έτος 2025 ανέρχεται σε 0%. Δεδομένων των υψηλών υπερανάκτησεων της Ρεβυθούσας για το έτος 2023 και προκειμένου για την αποφυγή απότομων αυξήσεων στα Τιμολόγιά της, η Αρχή ζήτησε από τον Διαχειριστή την υποβολή επικαιροποιημένης εισήγησης αναφορικά με τον χειρισμό των ανακτήσιμων διαφορών προκειμένου να αξιοποιηθούν κατάλληλα οι υπερανάκτησεις της Εγκατάστασης ΥΦΑ του έτους 2023 ώστε να διασφαλίζεται η κατά το δυνατόν ομαλότερη εξέλιξη των τιμολογίων (σχετικό 28).

Επειδή, ο Διαχειριστής λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθύνσεις της Αρχής επανήλθε με επικαιροποιημένη εισήγηση σύμφωνα με την οποία:

α. για την Υπηρεσία Μεταφοράς προτείνεται η εκκαθάριση της ανακτήσιμης διαφοράς να διενεργείται σε βάθος 5ετίας με ασύμμετρο επιμερισμό στα έτη, και συγκεκριμένα για τα Σημεία Εισόδου να λαμβάνεται υπόψη ποσοστό 20%, 1%, 70%, 5% και 4% ενώ για τα Σημεία Εξόδου ποσοστό 1%, 15%, 40%, 35% και 9% της υπερανάκτησης για τα έτη 2025 έως και 2029, αντίστοιχα.

β. για την Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ η εκκαθάριση της ανακτήσιμης διαφοράς να διενεργείται σε βάθος 3ετίας με ασύμμετρο επιμερισμό στα έτη, και συγκεκριμένα, να λαμβάνεται υπόψη ποσοστό 85%, 10% και 5% της υπερανάκτησης για τα έτη 2025, 2026 και 2027, αντίστοιχα.

Επειδή, η Αρχή κάνει αποδεκτή την εισήγηση του Διαχειριστή καθώς διασφαλίζεται η κατά το δυνατόν ομαλότερη εξέλιξη των τιμολογίων του ΕΣΜΦΑ. Συνεπώς, η εκκαθάριση των υπερανάκτησεων του έτους 2023 θα ολοκληρωθεί: α) για την Υπηρεσία Μεταφοράς σε βάθος 5ετίας με πρώτο έτος αυτής το 2025 και προφίλ 20%, 1%, 70%, 5% και 4% για τα Σημεία Εισόδου και 1%, 15%, 40%, 35% και 9% για τα Σημεία Εξόδου, και β) για τη Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ σε βάθος 3ετίας με πρώ-

το έτος αυτής το 2025 και με ποσοστό 85%, 10% και 5%. Τα ανωτέρω ποσά θα συμπεριληφθούν στο Απαιτούμενο Έσοδο 2025 του Διαχειριστή ως εξής:

α) ποσό -1.869.465 € που αφορά στις Εισόδους Μεταφοράς, απομειώνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα σημεία Εισόδου του Συστήματος Μεταφοράς.

β) ποσό -311.334 € που αφορά στις Εξόδους Μεταφοράς (Μέρος Α), απομειώνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα σημεία Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς.

γ) ποσό -17.059.739 € απομειώνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ του Διαχειριστή.

Επειδή, επιπλέον, σύμφωνα με την εισήγηση του Διαχειριστή (σχετικό 25) από την εκκαθάριση των υποανάκτησεων ή υπερανάκτησεων του έτους 2023, προκύπτει υποανάκτηση αξίας 1.266.063 € από τις Βοηθητικές Υπηρεσίες ΥΦΑ, η οποία θα εκκαθαριστεί σε βάθος τριετίας κατ' αναλογία με την εκκαθάριση της ανακτήσιμης διαφοράς της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ, ήτοι 85%, 10% και 5% για τα έτη 2025, 2026 και 2027, αντίστοιχα. Ως εκ τούτου, ποσό αξίας 1.076.153 € προσauξάνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ του έτους 2025.

#### Δ.2 Ανακτήσιμη Διαφορά 2022

Επειδή, η Αρχή, με την υπ' αρ. Ε-69/2023 απόφασή της (σχετικό 22), επιμέρισε την ανακτήσιμη διαφορά του έτους 2022 εντός μιας πενταετίας, με πρώτο έτος αυτής το 2024. Ως εκ τούτου, λογίζεται ότι το καθοριζόμενο στην υπ' αρ. Ε-69/2023 ποσό από την υπερανάκτηση της Υπηρεσίας Μεταφοράς και την υποανάκτηση της Υπηρεσίας ΥΦΑ για το έτος 2022 ενσωματώνεται στο Απαιτούμενο Έσοδο του 2025 ως εξής:

α) ποσό -7.284.287 € που αφορά στις Εισόδους Μεταφοράς, απομειώνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα σημεία Εισόδου του Συστήματος Μεταφοράς.

β) ποσό 2.948.758 € που αφορά στις Εξόδους Μεταφοράς (Μέρος Α), προσauξάνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα σημεία Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς.

γ) ποσό 514.889 € που αφορά στις Εξόδους Μεταφοράς (Μέρος Β), προσauξάνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς του Διαχειριστή.

δ) ποσό 183.567 € προσauξάνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ του Διαχειριστή.

Επειδή, η Αρχή με την Απόφαση ΠΑΑΕΥ Ε-69/2023 (σχετικό 22) επιμέρισε την Ανακτήσιμη Διαφορά του έτους 2022, από τις Βοηθητικές Υπηρεσίες ΥΦΑ στο Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ, σε βάθος πενταετίας με πρώτο έτος αυτής το 2024. Ως εκ τούτου, ποσό αξίας 190.331 € προσauξάνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ του έτους 2025.

#### Δ.3 Ανακτήσιμη Διαφορά 2021

Επειδή, η Αρχή, με την υπ' αρ. 498/2022 απόφασή της (σχετικό 20), επιμέρισε την ανακτήσιμη διαφορά του

έτους 2021 εντός μιας πενταετίας, με πρώτο έτος αυτής το 2023. Ως εκ τούτου, λογίζεται ότι το καθοριζόμενο στην υπ' αρ. 498/2022 ποσό από την υπερανάκτηση της Υπηρεσίας Μεταφοράς και την υποανάκτηση της Υπηρεσίας ΥΦΑ για το έτος 2021 ενσωματώνεται στο Απαιτούμενο Έσοδο του 2025 ως εξής:

α) ποσό -2.933.371 € που αφορά στις Εισόδους Μεταφοράς, απομειώνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα σημεία Εισόδου του Συστήματος Μεταφοράς.

β) ποσό -1.026.745 € που αφορά στις Εξόδους Μεταφοράς (Μέρος Α), απομειώνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα σημεία Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς.

γ) ποσό 1.026.745 € που αφορά στις Εξόδους Μεταφοράς (Μέρος Β), προσauξάνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς του Διαχειριστή

δ) ποσό 445.997 € προσauξάνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ του Διαχειριστή.

#### Δ.4 Ανακτήσιμη Διαφορά 2020

Επειδή, η Αρχή, με την υπ' αρ. 512/2021 απόφασή της (σχετικό 18) επιμέρισε την ανακτήσιμη διαφορά του έτους 2020 εντός μιας πενταετίας, με πρώτο έτος αυτής το 2022. Ως εκ τούτου, λογίζεται ότι το καθοριζόμενο στην υπ' αρ. 512/2021 ποσό από την υπερανάκτηση της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ για το έτος 2020 ενσωματώνεται στο Απαιτούμενο Έσοδο του 2024 ως εξής:

α) ποσό -4.534.235 € που αφορά στις Εισόδους Μεταφοράς, απομειώνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα σημεία Εισόδου του Διαχειριστή.

β) ποσό -3.733.766 € απομειώνει το Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ του Διαχειριστή.

Ε. Απαιτούμενο Έσοδο Υπηρεσίας Μεταφοράς και Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ για το έτος 2025

Επειδή, η μετατροπή των παραμέτρων του Απαιτούμενου Εσόδου του έτους 2025 σε τρέχουσες τιμές, πραγματοποιήθηκε λαμβάνοντας υπόψη την τιμή του ΜΔΤΚ 2020 (0,0%)<sup>9</sup>, 2021 (1,2%) και 2022 (9,6%), 2023 (3,5%) βάσει δελτίων της ΕΛΣΤΑΤ (σχετικό 30) καθώς και εκτιμήσεις για το έτος 2024 (2,7%).

Επειδή, το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς και το Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ καθορίζονται σύμφωνα με τα άρθρο 22 και 23, αντίστοιχα καθώς και σύμφωνα με τις μεταβατικές διατάξεις του άρθρου 46 του Κανονισμού Τιμολόγησης.

Επειδή, σύμφωνα με την απόφαση Ε-69/2023 (σχετικό 22) το ποσοστό Διασποράς του Απαιτούμενου Εσόδου για την Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ για το έτος 2025 ισούται με 0%.

Επειδή, συνοψίζοντας, το Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ του έτους 2025, με την επίλυση του πληθωρισμού, διαμορφώνεται ως ακολούθως:

8 Ο απολογιστικός πληθωρισμός του έτους 2020 ισούται με -1,2%, σύμφωνα με την απόφαση 1431/2020 της ΠΑΕ, οι πληθωρισμοί επί αρνητικής τιμής λαμβάνονται ίσοι με το μηδέν.

Πίνακας 5. Απαιτούμενο Έσοδο για το έτος 2025 της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς (RRYME<sub>Υ</sub>)

| σε €                                                                                 | 2025        |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου (ARYME <sub>Εν</sub> ) | 75.345.181  |
| Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εισόδους από 2023                                            | -1.869.465  |
| Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εισόδους από 2022                                            | -7.284.287  |
| Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εισόδους από 2021                                            | -2.933.371  |
| Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εισόδους από 2020                                            | -4.534.235  |
| Απαιτούμενο Έσοδο Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου (RRYME <sub>Εν</sub> )      | 58.723.824  |
| Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εξόδου (ARYME <sub>Εξ</sub> )  | 87.358.334  |
| Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εξόδους (Μέρος Α <sup>9</sup> ) από 2023                     | -311.334    |
| Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εξόδους (Μέρος Α) από 2022                                   | 2.948.758   |
| Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εξόδους (Μέρος Α) από 2021                                   | -1.026.745  |
| Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εξόδους (Μέρος Β <sup>10</sup> ) από 2022                    | 514.889     |
| Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εξόδους (Μέρος Β) από 2021                                   | 1.026.745   |
| Απαιτούμενο Έσοδο Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εξόδου (RRYME <sub>Εξ</sub> )       | 90.510.648  |
| Απαιτούμενο Έσοδο Υπηρεσίας Μεταφοράς (RRYME <sub>Υ</sub> )                          | 149.234.471 |

Πίνακας 6. Απαιτούμενο Έσοδο για το έτος 2025 για την Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ (RRYΥΦ<sub>Υ</sub>)

| σε €                                                                            | 2025        |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Επιτρεπόμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ (ARYΥΦ <sub>Υ</sub> ) | 42.494.894  |
| Ανακτήσιμη Διαφορά Υπηρεσίας ΥΦΑ από 2023                                       | -17.059.739 |
| Ανακτήσιμη Διαφορά Υπηρεσίας ΥΦΑ από 2022                                       | 183.567     |

9 Ως ορίζεται στο Άρθρο 25 του Κανονισμού Τιμολόγησης.

10 Ισούται με το ποσό της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς που θα ανακτηθεί το 2025 μέσω χρεώσεων ποσότητας στις εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς.

| σε €                                                         | 2025       |
|--------------------------------------------------------------|------------|
| Ανακτήσιμη Διαφορά Υπηρεσίας ΥΦΑ από 2021                    | 445.997    |
| Ανακτήσιμη Διαφορά Υπηρεσίας ΥΦΑ από 2020                    | -3.733.766 |
| Ανακτήσιμη Διαφορά από Βοηθητικές Υπηρεσίες ΥΦΑ 2023         | 1.076.153  |
| Ανακτήσιμη Διαφορά από Βοηθητικές Υπηρεσίες ΥΦΑ 2022         | 190.331    |
| Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ (RRYMF) | 23.597.439 |

Πίνακας 7. Συνολικό Απαιτούμενο Έσοδο για το έτος 2025

| σε €                                                         | 2025        |
|--------------------------------------------------------------|-------------|
| Απαιτούμενο Έσοδο Υπηρεσίας Μεταφοράς (RRYMF)                | 149.234.471 |
| Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ (RRYMF) | 23.597.439  |
| Σύνολο                                                       | 172.831.910 |

Επειδή, η Αρχή με την υπ' αρ. Απόφαση ΡΑΕΥ Ε-69/2023 (σχετικό 22) ενέκρινε την εφαρμογή της μεθοδολογίας Postage Stamp για τον υπολογισμό του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για τα έτη 2024 και 2025.

Επειδή, βάσει των παραπάνω και σύμφωνα με όσα ορίζονται στα άρθρα 28 και 29 του Κανονισμού Τιμολόγησης, οι Συντελεστές Χρέωσης Χρήσης του ΕΣΦΑ για το έτος 2025 αποτυπώνονται αναλυτικά στο Παράρτημα της παρούσας απόφασης, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής.

Για τους παραπάνω λόγους,

Αποφασίζει:

Βάσει των οριζόμενων στην παρ. 4 του άρθρου 15 και στην παρ. 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011 και στις διατάξεις του άρθρου 18 του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ:

1. Καθορίζει το Απαιτούμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς και Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ για το έτος 2025 ως ακολούθως:

Πίνακας 8. Εγκεκριμένο Απαιτούμενο Έσοδο για το έτος 2025 της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς

| σε €                                                                                 | 2025       |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου (ARYME <sub>En</sub> ) | 75.345.181 |

11 Ως ορίζεται στο Άρθρο 25 του Κανονισμού Τιμολόγησης

12 Ισούται με το ποσό της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς που θα ανακτηθεί το 2025 μέσω χρεώσεων ποσότητας στις εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς

| σε €                                                                                | 2025        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εισόδους από 2023                                           | -1.869.465  |
| Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εισόδους από 2022                                           | -7.284.287  |
| Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εισόδους από 2021                                           | -2.933.371  |
| Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εισόδους από 2020                                           | -4.534.235  |
| Απαιτούμενο Έσοδο Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εισόδου (RRYME <sub>En</sub> )     | 58.723.824  |
| Επιτρεπόμενο Έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εξόδου (ARYME <sub>Ex</sub> ) | 87.358.334  |
| Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εξόδους (Μέρος Α <sup>11</sup> ) από 2023                   | -311.334    |
| Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εξόδους (Μέρος Α) από 2022                                  | 2.948.758   |
| Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εξόδους (Μέρος Α) από 2021                                  | -1.026.745  |
| Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εξόδους (Μέρος Β <sup>12</sup> ) από 2022                   | 514.889     |
| Ανακτήσιμη Διαφορά στις Εξόδους (Μέρος Β) από 2021                                  | 1.026.745   |
| Απαιτούμενο Έσοδο Υπηρεσίας Μεταφοράς στα Σημεία Εξόδου (RRYME <sub>Ex</sub> )      | 90.510.648  |
| Απαιτούμενο Έσοδο Υπηρεσίας Μεταφοράς (RRYMF)                                       | 149.234.471 |

Πίνακας 9. Εγκεκριμένο Απαιτούμενο Έσοδο για το έτος 2025 για την Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ

| σε €                                                              | 2025        |
|-------------------------------------------------------------------|-------------|
| Επιτρεπόμενο Έσοδο της Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ (ARYMF) | 42.494.894  |
| Ανακτήσιμη Διαφορά Υπηρεσίας ΥΦΑ από 2023                         | -17.059.739 |
| Ανακτήσιμη Διαφορά Υπηρεσίας ΥΦΑ από 2022                         | 183.567     |
| Ανακτήσιμη Διαφορά Υπηρεσίας ΥΦΑ από 2021                         | 445.997     |
| Ανακτήσιμη Διαφορά Υπηρεσίας ΥΦΑ από 2020                         | -3.733.766  |
| Ανακτήσιμη Διαφορά από Βοηθητικές Υπηρεσίες ΥΦΑ 2023              | 1.076.153   |
| Ανακτήσιμη Διαφορά από Βοηθητικές Υπηρεσίες ΥΦΑ 2022              | 190.331     |
| Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ (RRYMF)      | 23.597.439  |

2. Καθορίζει το Τιμολόγιο Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου που υπέβαλε η ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

(εφεξής το «Τιμολόγιο Χρήσης») για το έτος 2025, όπως αποτυπώνεται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής. Το Τιμολόγιο Χρήσης εφαρμόζεται από 01.01.2025.

3. Ορίζει για τους σκοπούς εφαρμογής του άρθρου 23 του Κανονισμού Τιμολόγησης, Ποσοστό Διασποράς της Εγκατάστασης ΥΦΑ ίσο με 1 για τον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου των ετών 2027 - 2029, κατά το οποίο λαμβάνονται υπόψη τα απολογιστικά μεγέ-

θη των ετών 2025 - 2027 της τρέχουσας Ρυθμιστικής Περιόδου.

4. Καλεί τον Διαχειριστή να υποβάλει άμεσα εισήγηση για τις απαιτούμενες προσαρμογές του Κανονισμού Τιμολόγησης εισάγοντας παράμετρο για το ποσοστό απολογιστικής κοινωνικοποίησης.

5. Την ανάρτηση της παρούσας στο «Πρόγραμμα Διεύθυνσης» και στην ιστοσελίδα της ΡΑΑΕΥ, καθώς και στην ιστοσελίδα της ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

**Συντελεστές Υπολογισμού των Τιμολογίων Υπηρεσίας Μεταφοράς και Βασικής  
Υπηρεσίας Εγκατάστασης ΥΦΑ**

Οι συντελεστές χρέωσης για το έτος 2025:

**Α) Συντελεστές Χρέωσης Δεσμευμένης Δυναμικότητας Μεταφοράς και ΥΦΑ**

Α1) Για το Σύστημα Μεταφοράς για τις Εισόδους

| 2025    | ΣΔΜ <sub>i</sub><br>(€/kWh ΑΘΔ /Ωρα/Ετος) |
|---------|-------------------------------------------|
| Είσοδοι | 3,0410300                                 |

Α2) Για το Σύστημα Μεταφοράς για τις Εξόδους<sup>13</sup>

| 2025   | ΣΔΜ <sub>i</sub><br>(€/kWh ΑΘΔ<br>/Ωρα/Ετος) | ΣΔΔΥ<br>(€/kWh ΑΘΔ<br>/Ωρα/Ετος) | ΣΥΝΟΛΟ<br>(€/kWh ΑΘΔ<br>/Ωρα/Ετος) |
|--------|----------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|
| Εξοδοι | 5,1869613                                    | N/A                              | 5,1869613                          |

Α3) Για την Εγκατάσταση ΥΦΑ

| 2025            | ΣΔΥ<br>(€/kWh ΑΘΔ /Ωρα/Ετος) |
|-----------------|------------------------------|
| Εγκατάσταση ΥΦΑ | 2,5937713                    |

<sup>13</sup> Η χρήση των Σημείων Διασύνδεσης, που είναι και σημεία εισόδου, ως σημεία εξόδου χρεώνεται με τους συντελεστές χρέωσης Εξόδου.

A4) Συντελεστές Χρέωσης Ποσότητας για το Σύστημα Μεταφοράς για τις Εξόδους

| 2025            | ΣΕΜ <sub>i</sub> (€/kWh ΑΘΔ) |
|-----------------|------------------------------|
| Εγχώριοι Έξοδοι | 0,0001878                    |

**B) Συντελεστές Χρέωσης Βραχυχρόνιας Χρήσης ΕΣΦΑ (Πολλαπλασιαστές B)**

B1) Συντελεστές Χρέωσης Βραχυχρόνιας Χρήσης για τα σημεία Διασύνδεσης (είσοδοι και έξοδοι)

| Ημερήσιο Προϊόν | Μηνιαίο Προϊόν | Τριμηνιαίο Προϊόν | Ετήσιο Προϊόν |
|-----------------|----------------|-------------------|---------------|
| 2,9714          | 1,4799         | 1,3795            | 1             |

B2) Συντελεστές Χρέωσης Βραχυχρόνιας Χρήσης για την Είσοδο «Αγία Τριάδα» και για την Εγκατάσταση ΥΦΑ

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η κατανομή των δεσμεύσεων στην Είσοδο «Αγία Τριάδα» και στην Εγκατάσταση ΥΦΑ είναι σημαντικά εξαρτώμενες από τη μέγιστη διάρκεια προσωρινής αποθήκευσης των φορτίων ΥΦΑ (18 ημέρες) και για να μην δημιουργηθεί αστάθεια στην αγορά με την αύξηση των πολλαπλασιαστών B, χρησιμοποιούνται δύο (2) διακριτές εξισώσεις ανάλογα με τη διάρκεια των βραχυχρόνιων αιτήσεων:

α) Για αριθμό ημερών  $1 \leq d < 18$

Οι συντελεστές B υπολογίζονται από την συνάρτηση  $B(d) = a \times d + b$ , ( $B_{(d \geq 365)} = 1$ ) όπου a, b σταθεροί συντελεστές και d η διάρκεια ισχύος της Βραχυχρόνιας Αίτησης σε Ημέρες για τη χρήση της Εισόδου Αγία Τριάδα και της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Οι παράμετροι για τον υπολογισμό του συντελεστή B ορίζονται ως:

$$a = 0,0865507$$

$$b = 3,0579123$$

β) Για αριθμό ημερών  $18 \leq d < 365$

Οι συντελεστές B υπολογίζονται από την συνάρτηση  $B(d)=a \cdot e^{(-bd)}$ , ( $B(d \geq 365)=1$ ) όπου a, b σταθεροί συντελεστές και d διάρκεια ισχύος της Βραχυχρόνιας Αίτησης σε Ημέρες για τη χρήση της Εισόδου Αγία Τριάδα και της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Οι παράμετροι για τον υπολογισμό του συντελεστή B ορίζονται ως:

$$a = 1,5327293$$

$$b = 0,00117$$

Ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τις τιμές των πολλαπλασιαστών B, σύμφωνα με τις Ημέρες της Βραχυχρόνιας Αίτησης.

| d  | B(d)   | d   | B(d)   | d   | B(d)   | d   | B(d)   | d   | B(d)   | d   | B(d)   | d   | B(d)   |
|----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|
| 1  | 2,9714 | 61  | 1,4272 | 121 | 1,3304 | 181 | 1,2402 | 241 | 1,1561 | 301 | 1,0778 | 361 | 1,0047 |
| 2  | 2,8640 | 62  | 1,4255 | 122 | 1,3288 | 182 | 1,2388 | 242 | 1,1548 | 302 | 1,0765 | 362 | 1,0035 |
| 3  | 2,7983 | 63  | 1,4238 | 123 | 1,3273 | 183 | 1,2373 | 243 | 1,1534 | 303 | 1,0752 | 363 | 1,0023 |
| 4  | 2,7117 | 64  | 1,4221 | 124 | 1,3257 | 184 | 1,2359 | 244 | 1,1521 | 304 | 1,0740 | 364 | 1,0012 |
| 5  | 2,6252 | 65  | 1,4205 | 125 | 1,3242 | 185 | 1,2344 | 245 | 1,1507 | 305 | 1,0727 | 365 | 1,0000 |
| 6  | 2,5386 | 66  | 1,4188 | 126 | 1,3226 | 186 | 1,2330 | 246 | 1,1494 | 306 | 1,0715 |     |        |
| 7  | 2,4521 | 67  | 1,4172 | 127 | 1,3211 | 187 | 1,2315 | 247 | 1,1480 | 307 | 1,0702 |     |        |
| 8  | 2,3655 | 68  | 1,4155 | 128 | 1,3195 | 188 | 1,2301 | 248 | 1,1467 | 308 | 1,0690 |     |        |
| 9  | 2,2790 | 69  | 1,4139 | 129 | 1,318  | 189 | 1,2287 | 249 | 1,1454 | 309 | 1,0677 |     |        |
| 10 | 2,1924 | 70  | 1,4122 | 130 | 1,3165 | 190 | 1,2272 | 250 | 1,1440 | 310 | 1,0665 |     |        |
| 11 | 2,1059 | 71  | 1,4106 | 131 | 1,3149 | 191 | 1,2258 | 251 | 1,1427 | 311 | 1,0652 |     |        |
| 12 | 2,0193 | 72  | 1,4089 | 132 | 1,3134 | 192 | 1,2243 | 252 | 1,1413 | 312 | 1,0640 |     |        |
| 13 | 1,9328 | 73  | 1,4073 | 133 | 1,3119 | 193 | 1,2229 | 253 | 1,1400 | 313 | 1,0627 |     |        |
| 14 | 1,8462 | 74  | 1,4056 | 134 | 1,3103 | 194 | 1,2215 | 254 | 1,1387 | 314 | 1,0615 |     |        |
| 15 | 1,7597 | 75  | 1,4040 | 135 | 1,3088 | 195 | 1,2201 | 255 | 1,1373 | 315 | 1,0602 |     |        |
| 16 | 1,6731 | 76  | 1,4023 | 136 | 1,3073 | 196 | 1,2188 | 256 | 1,1360 | 316 | 1,0590 |     |        |
| 17 | 1,5866 | 77  | 1,4007 | 137 | 1,3057 | 197 | 1,2172 | 257 | 1,1347 | 317 | 1,0578 |     |        |
| 18 | 1,5008 | 78  | 1,3990 | 138 | 1,3042 | 198 | 1,2158 | 258 | 1,1334 | 318 | 1,0565 |     |        |
| 19 | 1,4199 | 79  | 1,3974 | 139 | 1,3027 | 199 | 1,2144 | 259 | 1,1320 | 319 | 1,0553 |     |        |
| 20 | 1,3473 | 80  | 1,3958 | 140 | 1,3012 | 200 | 1,2129 | 260 | 1,1307 | 320 | 1,0541 |     |        |
| 21 | 1,2755 | 81  | 1,3941 | 141 | 1,2996 | 201 | 1,2115 | 261 | 1,1294 | 321 | 1,0528 |     |        |
| 22 | 1,2036 | 82  | 1,3925 | 142 | 1,2981 | 202 | 1,2101 | 262 | 1,1281 | 322 | 1,0516 |     |        |
| 23 | 1,1317 | 83  | 1,3909 | 143 | 1,2966 | 203 | 1,2087 | 263 | 1,1268 | 323 | 1,0504 |     |        |
| 24 | 1,0598 | 84  | 1,3893 | 144 | 1,2951 | 204 | 1,2073 | 264 | 1,1254 | 324 | 1,0491 |     |        |
| 25 | 0,9879 | 85  | 1,3876 | 145 | 1,2936 | 205 | 1,2059 | 265 | 1,1241 | 325 | 1,0479 |     |        |
| 26 | 0,9160 | 86  | 1,3860 | 146 | 1,2922 | 206 | 1,2045 | 266 | 1,1228 | 326 | 1,0467 |     |        |
| 27 | 0,8441 | 87  | 1,3844 | 147 | 1,2905 | 207 | 1,2030 | 267 | 1,1215 | 327 | 1,0455 |     |        |
| 28 | 0,7722 | 88  | 1,3828 | 148 | 1,2889 | 208 | 1,2016 | 268 | 1,1202 | 328 | 1,0442 |     |        |
| 29 | 0,7003 | 89  | 1,3812 | 149 | 1,2875 | 209 | 1,2002 | 269 | 1,1189 | 329 | 1,0430 |     |        |
| 30 | 0,6284 | 90  | 1,3795 | 150 | 1,2860 | 210 | 1,1988 | 270 | 1,1176 | 330 | 1,0418 |     |        |
| 31 | 0,5565 | 91  | 1,3779 | 151 | 1,2845 | 211 | 1,1974 | 271 | 1,1163 | 331 | 1,0406 |     |        |
| 32 | 0,4846 | 92  | 1,3763 | 152 | 1,283  | 212 | 1,1960 | 272 | 1,1150 | 332 | 1,0394 |     |        |
| 33 | 0,4127 | 93  | 1,3747 | 153 | 1,2815 | 213 | 1,1946 | 273 | 1,1136 | 333 | 1,0381 |     |        |
| 34 | 0,3408 | 94  | 1,3731 | 154 | 1,28   | 214 | 1,1932 | 274 | 1,1123 | 334 | 1,0369 |     |        |
| 35 | 0,2689 | 95  | 1,3715 | 155 | 1,2785 | 215 | 1,1918 | 275 | 1,1110 | 335 | 1,0357 |     |        |
| 36 | 0,1970 | 96  | 1,3699 | 156 | 1,277  | 216 | 1,1904 | 276 | 1,1097 | 336 | 1,0345 |     |        |
| 37 | 0,1251 | 97  | 1,3683 | 157 | 1,2755 | 217 | 1,1891 | 277 | 1,1084 | 337 | 1,0333 |     |        |
| 38 | 0,0532 | 98  | 1,3667 | 158 | 1,274  | 218 | 1,1877 | 278 | 1,1072 | 338 | 1,0321 |     |        |
| 39 | 0,0013 | 99  | 1,3651 | 159 | 1,2725 | 219 | 1,1863 | 279 | 1,1059 | 339 | 1,0309 |     |        |
| 40 |        | 100 | 1,3635 | 160 | 1,2711 | 220 | 1,1849 | 280 | 1,1046 | 340 | 1,0297 |     |        |
| 41 |        | 101 | 1,3619 | 161 | 1,2696 | 221 | 1,1835 | 281 | 1,1033 | 341 | 1,0285 |     |        |
| 42 |        | 102 | 1,3603 | 162 | 1,2681 | 222 | 1,1821 | 282 | 1,1020 | 342 | 1,0273 |     |        |
| 43 |        | 103 | 1,3587 | 163 | 1,2666 | 223 | 1,1807 | 283 | 1,1007 | 343 | 1,0261 |     |        |
| 44 |        | 104 | 1,3571 | 164 | 1,2651 | 224 | 1,1794 | 284 | 1,0994 | 344 | 1,0249 |     |        |
| 45 |        | 105 | 1,3555 | 165 | 1,2636 | 225 | 1,1780 | 285 | 1,0981 | 345 | 1,0237 |     |        |
| 46 |        | 106 | 1,3540 | 166 | 1,2622 | 226 | 1,1766 | 286 | 1,0968 | 346 | 1,0225 |     |        |
| 47 |        | 107 | 1,3524 | 167 | 1,2607 | 227 | 1,1752 | 287 | 1,0956 | 347 | 1,0213 |     |        |
| 48 |        | 108 | 1,3508 | 168 | 1,2592 | 228 | 1,1739 | 288 | 1,0943 | 348 | 1,0201 |     |        |
| 49 |        | 109 | 1,3492 | 169 | 1,2577 | 229 | 1,1725 | 289 | 1,0930 | 349 | 1,0189 |     |        |
| 50 |        | 110 | 1,3476 | 170 | 1,2563 | 230 | 1,1711 | 290 | 1,0917 | 350 | 1,0177 |     |        |
| 51 |        | 111 | 1,3461 | 171 | 1,2548 | 231 | 1,1697 | 291 | 1,0904 | 351 | 1,0165 |     |        |
| 52 |        | 112 | 1,3445 | 172 | 1,2533 | 232 | 1,1684 | 292 | 1,0892 | 352 | 1,0153 |     |        |
| 53 |        | 113 | 1,3429 | 173 | 1,2519 | 233 | 1,1670 | 293 | 1,0879 | 353 | 1,0141 |     |        |
| 54 |        | 114 | 1,3413 | 174 | 1,2504 | 234 | 1,1656 | 294 | 1,0866 | 354 | 1,0130 |     |        |
| 55 |        | 115 | 1,3398 | 175 | 1,2489 | 235 | 1,1643 | 295 | 1,0853 | 355 | 1,0118 |     |        |
| 56 |        | 116 | 1,3382 | 176 | 1,2475 | 236 | 1,1629 | 296 | 1,0841 | 356 | 1,0106 |     |        |
| 57 |        | 117 | 1,3366 | 177 | 1,246  | 237 | 1,1616 | 297 | 1,0828 | 357 | 1,0094 |     |        |
| 58 |        | 118 | 1,3351 | 178 | 1,2446 | 238 | 1,1602 | 298 | 1,0815 | 358 | 1,0082 |     |        |
| 59 |        | 119 | 1,3335 | 179 | 1,2431 | 239 | 1,1588 | 299 | 1,0803 | 359 | 1,0070 |     |        |
| 60 |        | 120 | 1,3320 | 180 | 1,2417 | 240 | 1,1575 | 300 | 1,0790 | 360 | 1,0059 |     |        |

Γ) Συντελεστές Χρέωσης Βραχυχρόνιας Χρήσης για τις εγχώριες Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς

Οι συντελεστές  $B$  υπολογίζονται από την συνάρτηση  $B_-(d) = a \cdot e^{(-bd)}$ , ( $B_-(d \geq 365) = 1$ ) όπου  $a$ ,  $b$  σταθεροί συντελεστές και  $d$  η διάρκεια ισχύος της Βραχυχρόνιας Αίτησης σε Ημέρες για τη χρήση των εξόδων του Συστήματος Μεταφοράς. Οι συντελεστές  $B$  είναι κοινοί για όλες τις εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς.

Οι παράμετροι για τον υπολογισμό του συντελεστή  $B$  ορίζονται ως:

$$a = 3,880929$$

$$b = 0,003715$$

Στον παρακάτω πίνακα, παρουσιάζονται οι τιμές του Πολλαπλασιαστή Β, ανάλογα με τον αριθμό Ημερών βραχυχρόνιας Αίτησης.

| d  | B(d)   | d   | B(d)   | d   | B(d)   | d   | B(d)   | d   | B(d)   | d   | B(d)   | d   | B(d)   |
|----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|
| 1  | 3.8065 | 61  | 3.0940 | 121 | 2.4758 | 181 | 1.9811 | 241 | 1.5853 | 301 | 1.2685 | 361 | 1.0151 |
| 2  | 3.8522 | 62  | 3.0825 | 122 | 2.4666 | 182 | 1.9738 | 242 | 1.5794 | 302 | 1.2638 | 362 | 1.0113 |
| 3  | 3.8379 | 63  | 3.0711 | 123 | 2.4575 | 183 | 1.9664 | 243 | 1.5735 | 303 | 1.2591 | 363 | 1.0076 |
| 4  | 3.8237 | 64  | 3.0597 | 124 | 2.4484 | 184 | 1.9592 | 244 | 1.5677 | 304 | 1.2545 | 364 | 1.0038 |
| 5  | 3.8095 | 65  | 3.0483 | 125 | 2.4393 | 185 | 1.9519 | 245 | 1.5619 | 305 | 1.2498 | 365 | 1.0000 |
| 6  | 3.7954 | 66  | 3.0370 | 126 | 2.4302 | 186 | 1.9447 | 246 | 1.5561 | 306 | 1.2452 |     |        |
| 7  | 3.7813 | 67  | 3.0258 | 127 | 2.4212 | 187 | 1.9374 | 247 | 1.5503 | 307 | 1.2406 |     |        |
| 8  | 3.7673 | 68  | 3.0146 | 128 | 2.4122 | 188 | 1.9303 | 248 | 1.5446 | 308 | 1.2360 |     |        |
| 9  | 3.7533 | 69  | 3.0034 | 129 | 2.4033 | 189 | 1.9231 | 249 | 1.5389 | 309 | 1.2314 |     |        |
| 10 | 3.7394 | 70  | 2.9922 | 130 | 2.3944 | 190 | 1.9160 | 250 | 1.5332 | 310 | 1.2268 |     |        |
| 11 | 3.7255 | 71  | 2.9812 | 131 | 2.3855 | 191 | 1.9089 | 251 | 1.5275 | 311 | 1.2223 |     |        |
| 12 | 3.7117 | 72  | 2.9701 | 132 | 2.3767 | 192 | 1.9018 | 252 | 1.5218 | 312 | 1.2177 |     |        |
| 13 | 3.6980 | 73  | 2.9591 | 133 | 2.3678 | 193 | 1.8947 | 253 | 1.5162 | 313 | 1.2132 |     |        |
| 14 | 3.6842 | 74  | 2.9481 | 134 | 2.3591 | 194 | 1.8877 | 254 | 1.5105 | 314 | 1.2087 |     |        |
| 15 | 3.6706 | 75  | 2.9372 | 135 | 2.3503 | 195 | 1.8807 | 255 | 1.5049 | 315 | 1.2042 |     |        |
| 16 | 3.6570 | 76  | 2.9263 | 136 | 2.3416 | 196 | 1.8737 | 256 | 1.4994 | 316 | 1.1998 |     |        |
| 17 | 3.6434 | 77  | 2.9154 | 137 | 2.3329 | 197 | 1.8668 | 257 | 1.4939 | 317 | 1.1953 |     |        |
| 18 | 3.6299 | 78  | 2.9046 | 138 | 2.3243 | 198 | 1.8599 | 258 | 1.4883 | 318 | 1.1909 |     |        |
| 19 | 3.6164 | 79  | 2.8939 | 139 | 2.3156 | 199 | 1.8530 | 259 | 1.4827 | 319 | 1.1865 |     |        |
| 20 | 3.6030 | 80  | 2.8831 | 140 | 2.3071 | 200 | 1.8461 | 260 | 1.4772 | 320 | 1.1821 |     |        |
| 21 | 3.5897 | 81  | 2.8724 | 141 | 2.2985 | 201 | 1.8393 | 261 | 1.4718 | 321 | 1.1777 |     |        |
| 22 | 3.5764 | 82  | 2.8618 | 142 | 2.29   | 202 | 1.8324 | 262 | 1.4663 | 322 | 1.1733 |     |        |
| 23 | 3.5631 | 83  | 2.8512 | 143 | 2.2815 | 203 | 1.8256 | 263 | 1.4609 | 323 | 1.1690 |     |        |
| 24 | 3.5499 | 84  | 2.8406 | 144 | 2.273  | 204 | 1.8189 | 264 | 1.4554 | 324 | 1.1646 |     |        |
| 25 | 3.5367 | 85  | 2.8301 | 145 | 2.2646 | 205 | 1.8121 | 265 | 1.4501 | 325 | 1.1603 |     |        |
| 26 | 3.5236 | 86  | 2.8196 | 146 | 2.2562 | 206 | 1.8054 | 266 | 1.4447 | 326 | 1.1560 |     |        |
| 27 | 3.5106 | 87  | 2.8091 | 147 | 2.2478 | 207 | 1.7987 | 267 | 1.4393 | 327 | 1.1517 |     |        |
| 28 | 3.4975 | 88  | 2.7987 | 148 | 2.2395 | 208 | 1.7920 | 268 | 1.4340 | 328 | 1.1475 |     |        |
| 29 | 3.4846 | 89  | 2.7883 | 149 | 2.2312 | 209 | 1.7854 | 269 | 1.4287 | 329 | 1.1432 |     |        |
| 30 | 3.4716 | 90  | 2.7780 | 150 | 2.2229 | 210 | 1.7789 | 270 | 1.4234 | 330 | 1.1390 |     |        |
| 31 | 3.4588 | 91  | 2.7677 | 151 | 2.2147 | 211 | 1.7722 | 271 | 1.4181 | 331 | 1.1347 |     |        |
| 32 | 3.4459 | 92  | 2.7574 | 152 | 2.2065 | 212 | 1.7656 | 272 | 1.4128 | 332 | 1.1305 |     |        |
| 33 | 3.4332 | 93  | 2.7472 | 153 | 2.1983 | 213 | 1.7591 | 273 | 1.4076 | 333 | 1.1263 |     |        |
| 34 | 3.4204 | 94  | 2.7370 | 154 | 2.1901 | 214 | 1.7525 | 274 | 1.4024 | 334 | 1.1222 |     |        |
| 35 | 3.4077 | 95  | 2.7268 | 155 | 2.182  | 215 | 1.7460 | 275 | 1.3972 | 335 | 1.1180 |     |        |
| 36 | 3.3951 | 96  | 2.7167 | 156 | 2.1739 | 216 | 1.7396 | 276 | 1.3920 | 336 | 1.1139 |     |        |
| 37 | 3.3825 | 97  | 2.7067 | 157 | 2.1659 | 217 | 1.7331 | 277 | 1.3868 | 337 | 1.1097 |     |        |
| 38 | 3.3700 | 98  | 2.6966 | 158 | 2.1578 | 218 | 1.7267 | 278 | 1.3817 | 338 | 1.1056 |     |        |
| 39 | 3.3575 | 99  | 2.6866 | 159 | 2.1498 | 219 | 1.7203 | 279 | 1.3766 | 339 | 1.1015 |     |        |
| 40 | 3.3450 | 100 | 2.6767 | 160 | 2.1419 | 220 | 1.7139 | 280 | 1.3715 | 340 | 1.0974 |     |        |
| 41 | 3.3326 | 101 | 2.6667 | 161 | 2.1339 | 221 | 1.7075 | 281 | 1.3664 | 341 | 1.0934 |     |        |
| 42 | 3.3203 | 102 | 2.6569 | 162 | 2.126  | 222 | 1.7012 | 282 | 1.3613 | 342 | 1.0893 |     |        |
| 43 | 3.3080 | 103 | 2.6470 | 163 | 2.1181 | 223 | 1.6949 | 283 | 1.3563 | 343 | 1.0853 |     |        |
| 44 | 3.2957 | 104 | 2.6372 | 164 | 2.1103 | 224 | 1.6886 | 284 | 1.3512 | 344 | 1.0812 |     |        |
| 45 | 3.2835 | 105 | 2.6274 | 165 | 2.1024 | 225 | 1.6824 | 285 | 1.3462 | 345 | 1.0772 |     |        |
| 46 | 3.2713 | 106 | 2.6177 | 166 | 2.0946 | 226 | 1.6761 | 286 | 1.3412 | 346 | 1.0732 |     |        |
| 47 | 3.2592 | 107 | 2.6080 | 167 | 2.0869 | 227 | 1.6699 | 287 | 1.3363 | 347 | 1.0693 |     |        |
| 48 | 3.2471 | 108 | 2.5983 | 168 | 2.0791 | 228 | 1.6637 | 288 | 1.3313 | 348 | 1.0653 |     |        |
| 49 | 3.2350 | 109 | 2.5887 | 169 | 2.0714 | 229 | 1.6575 | 289 | 1.3264 | 349 | 1.0613 |     |        |
| 50 | 3.2230 | 110 | 2.5791 | 170 | 2.0637 | 230 | 1.6514 | 290 | 1.3214 | 350 | 1.0574 |     |        |
| 51 | 3.2111 | 111 | 2.5695 | 171 | 2.0561 | 231 | 1.6453 | 291 | 1.3165 | 351 | 1.0535 |     |        |
| 52 | 3.1992 | 112 | 2.5600 | 172 | 2.0485 | 232 | 1.6392 | 292 | 1.3117 | 352 | 1.0496 |     |        |
| 53 | 3.1873 | 113 | 2.5505 | 173 | 2.0409 | 233 | 1.6331 | 293 | 1.3068 | 353 | 1.0457 |     |        |
| 54 | 3.1755 | 114 | 2.5410 | 174 | 2.0333 | 234 | 1.6270 | 294 | 1.3020 | 354 | 1.0418 |     |        |
| 55 | 3.1637 | 115 | 2.5316 | 175 | 2.0258 | 235 | 1.6210 | 295 | 1.2971 | 355 | 1.0380 |     |        |
| 56 | 3.1520 | 116 | 2.5222 | 176 | 2.0183 | 236 | 1.6150 | 296 | 1.2923 | 356 | 1.0341 |     |        |
| 57 | 3.1403 | 117 | 2.5129 | 177 | 2.0108 | 237 | 1.6090 | 297 | 1.2875 | 357 | 1.0303 |     |        |
| 58 | 3.1287 | 118 | 2.5035 | 178 | 2.0033 | 238 | 1.6030 | 298 | 1.2827 | 358 | 1.0264 |     |        |
| 59 | 3.1171 | 119 | 2.4943 | 179 | 1.9959 | 239 | 1.5971 | 299 | 1.2780 | 359 | 1.0226 |     |        |
| 60 | 3.1055 | 120 | 2.4850 | 180 | 1.9885 | 240 | 1.5912 | 300 | 1.2733 | 360 | 1.0189 |     |        |

**Δ) Χρέωση Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς για Λογαριασμό Νέου Πελάτη κατά την περίοδο Δοκιμαστικής Λειτουργίας**

| ΧΝΠi (€/KWh ΑΘΔ)    | 2025      |
|---------------------|-----------|
| i = Εγχώριες Έξοδοι | 0,0014151 |

**Ε) Ποσοστό προσαύξησης p%**

Ορίζεται ίσο με **20%**.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Ιουνίου 2024

Ο Αντιπρόεδρος του Κλάδου

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΟΥΡΛΑΡΗΣ