



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

3 Σεπτεμβρίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4993

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. Ε-149/2024

**Δημοπρασίες για την κατανομή Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης και Εισόδου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου για το Έτος Αερίου 2024-2025.**

Ο ΚΛΑΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ  
ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ,  
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ

Κατά την τακτική συνεδρίαση της Σύνοψης του Κλάδου, στην έδρα της Αρχής, την 20η Ιουνίου 2024, και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179) και ιδίως των άρθρων 21 και 69 αυτού.

2. Τις διατάξεις της υπό στοιχεία Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (Β' 379) (εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 1096/2011 (Β' 2227), 526/2013 (Β' 3131), 239/2017 (Β' 1549 και Β' 2159), 123/2018 (Β' 788), 1005/2019 (Β' 4088), υπ' αρ. 727/2020 (Β' 1684), 1035/2020 (Β' 2840), 1400/2020 (Β' 4585), 1433/2020 (Β' 4799 και Β' 5078), 735/2021 (Β' 4687), 1060/2021 (Β' 37), 586/2022 (Β' 3823), 590/2022 (Β' 4270), 645/2022 (Β' 4269), 748/2022 (Β' 5176), 771/2022 (Β' 5576) και 822/2022 (Β' 69) αποφάσεις της ΡΑΕ και Ε-143/2023 (Β' 5773) και Ε-124 (Β' 3101) αποφάσεις του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ.

3. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459 της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 2017 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) 984/2013 (εφεξής, ο «Κανονισμός (ΕΕ) 459/2017»).

4. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2015/703 της Επιτροπής της 30ής Απριλίου 2015 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου όσον αφορά τους κανόνες για τη διαλειτουργικότητα και την ανταλλαγή δεδομένων (εφεξής, ο «Κανονισμός (ΕΕ) 2015/703»).

5. Την υπ' αρ. 1399/2020 απόφαση της ΡΑΕ (Β' 4622) με θέμα «Σχετικά με τα προς διάθεση προϊόντα Ανταγωνιστικής Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ «Νέα Μεσημβρία» και «Κήποι» και Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία», σύμφωνα με τα άρθρα 20ΑΕ και 20ΘΑ του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ».

6. Την υπ' αρ. 471/2021 απόφαση της ΡΑΕ (Β' 2697) με θέμα «Διάθεση προϊόντων Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» για το Έτος Αερίου 2021-2022», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1033/2021 (Β' 6345) απόφαση της ΡΑΕ.

7. Την υπ' αρ. 533/2022 απόφαση της ΡΑΕ (Β' 3255) με θέμα «Διάθεση προϊόντων Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» και στο Σημείο Εισόδου «Κήποι» για το Έτος Αερίου 2022-2023».

8. Την υπό στοιχεία Ε-35/2023 απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ (Β' 4947) με θέμα «Δημοπρασίες για την κατανομή Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου για το Έτος Αερίου 2023-2024».

9. Την υπό στοιχεία Ε-59/2023 απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ (Β' 4192) με θέμα «Τροποποίηση του Κανονισμού για τη Μεθοδολογία του Απαιτούμενου Εσόδου και των Τιμολογίων των δραστηριοτήτων του διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) - Έκτη Αναθεώρηση».

10. Την υπό στοιχεία Ε-68/2023 απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) για την περίοδο 2023-2032» (Β' 5595).

11. Το Χρονοδιάγραμμα Δημοπρασιών για το Έτος Αερίου 2024-2025 για την κατανομή μεταφορικής ικανότητας κατά τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459 ("Capacity Auction Calendar for 2023/24"), όπως δημοσιοποιήθηκε από το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Αερίου (εφεξής το «ΕΔΔΣΜ Αερίου», ή ENTSOG) στη σχετική ανακοίνωσή του στις 18.12.2023<sup>1</sup>.

12. Το υπ' αρ. 9124/16.05.2024 (ΡΑΑΕΥ Ι-373748/17.05.2024 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα: «Δημοπρασίες για την κατανομή Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης και Εισόδου του ΕΣΜΦΑ».

<sup>1</sup> <https://www.entsog.eu/capacity-allocation-mechanisms-nc#cam-nc-early-implementation-documents-and-auction-calendar>

13. Το υπ' αρ. 9315/30.05.2024 (ΡΑΑΕΥ Ι-374533/30.05.2024) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα: «Δημοπρασίες για την κατανομή Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης και Εισόδου του ΕΣΜΦΑ - Αναθεωρημένη Εισήγηση».

14. Το υπ' αρ. 9335/31.05.2024 (ΡΑΑΕΥ Ι-374598/31.05.2024) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα: «Ορισμός παραμέτρων δημοπρασιών διάθεσης ετήσιων προϊόντων Μεταφορικής Ικανότητας στα βάθρα PRISMA και RBP/δημοσίευση στοιχείων τιμολογίων».

15. Τις απόψεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης που διενήργησε η ΡΑΑΕΥ επί της πρότασης του Διαχειριστή σχετικά με τις δημοπρασίες κατανομής Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης και Εισόδου του ΕΣΜΦΑ κατά το χρονικό διάστημα από τις 1 Ιουνίου έως τις 10 Ιουνίου<sup>2</sup>, όπως έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Αρχής, με την εξαίρεση όσων αιτήθηκαν τη μη δημοσιοποίηση των στοιχείων τους ή/και των απόψεών τους<sup>3</sup>, ήτοι τα υπό στοιχεία αρ. ΡΑΑΕΥ έγγραφα: Ι-375178/10.06.2024 της ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε., Ι-375219/10.06.2024 (ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ), Ι-375220/10.06.2024 της ΔΕΗ Α.Ε., Ι-375221/10.06.2024 της ΔΕΠΑ Α.Ε. (ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ), Ι-375262/11.06.2024 (ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ), Ι-375268/11.06.2024 (ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ), Ι-375572/14.06.2024 της ΜΕΤΛΕΝ, Ι-375748/18.06.2024 της ΕΛΡΕΔΙΣΟΝ (ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ), Ι-375750/18.06.2024 της ΗΡΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε. (ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ).

16. Το από 19.06.2024 ηλεκτρονικό έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΑΕΥ Ι-375863) με θέμα «Απόψεις ΔΕΣΦΑ Α.Ε. επί των σχολίων της δ.δ. για τις δημοπρασίες κατανομής μεταφορικής ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης και Εισόδου του ΕΣΜΦΑ».

17. Το υπ' αρ. 9570/19.06.2024 (ΡΑΑΕΥ Ι-375883) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα: «Δημοπρασίες για την κατανομή Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης και Εισόδου του ΕΣΜΦΑ - Αναθεωρημένη Εισήγηση».

18. Το γεγονός ότι βάσει του ν. 5037/2023 (Α' 78), η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας μετονομάζεται σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ) και όπου γίνεται αναφορά στην επωνυμία «Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας» ή «ΡΑΕ», νοείται η ΡΑΑΕΥ.

19. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011, οι πράξεις κανονιστικού χαρακτήρα που εκδίδονται από τη ΡΑΕ, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

20. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Α. Σχετικές διατάξεις

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 21 του ν. 4001/2011: «1. Η ΡΑΕ θεσπίζει, παρακολουθεί και εποπτεύει την εφαρμογή των κανόνων πρόσβασης στις Διασυνδέσεις, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών τιμολογίων και της μεθοδολογίας υπολογισμού αυτών,

του μηχανισμού κατανομής και αποδέσμευσης της δυναμικότητας και διαχείρισης της συμφόρησης, καθώς και της παροχής των υπηρεσιών εξισορρόπησης, της διαδικασίας εξωδικαστικής επίλυσης των διαφορών που αναφύονται κατά την εφαρμογή των ανωτέρω, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια. Προς τούτο, η ΡΑΕ, ζητεί από τους αρμόδιους Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς σχετική γνώμη. Η ΡΑΕ συνεργάζεται, για το σκοπό αυτόν, με τις ρυθμιστικές αρχές άλλων χωρών με τις οποίες υφίσταται διασύνδεση. 2. Η ΡΑΕ παρακολουθεί τη δημοσίευση των απαραίτητων πληροφοριών από τους διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς και σχετικά με τις Διασυνδέσεις, τη διαχείριση των Συστημάτων Μεταφοράς και την κατανομή του δυναμικού στους ενδιαφερομένους και δύναται να ζητήσει από τους Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς κάθε πληροφορία σχετική με την εκτέλεση των καθηκόντων τους τηρώντας την εμπιστευτικότητα των εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών».

Επειδή, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 69 του ν. 4001/2011: «1. Με απόφαση της ΡΑΕ, ύστερα από εισήγηση του ΔΕΣΦΑ ΑΕ, θεσπίζεται ο Κώδικας Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τον οποίο διενεργείται η διαχείριση, η συντήρηση και η ανάπτυξη του ΕΣΦΑ. Ο Κώδικας αυτός δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. 2. Με τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ ρυθμίζονται ιδίως:... (β) Η διαδικασία, οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι περιορισμοί σχετικά με τη δέσμευση και αποδέσμευση δυναμικότητας του ΕΣΦΑ από τους Χρήστες, καθώς και την περαιτέρω εκχώρηση της δεσμευμένης μεταφορικής ικανότητας ή δυναμικότητας, αντίστοιχα, σε άλλους Χρήστες. (γ) Η διαχείριση των σημείων εισαγωγής Φυσικού Αερίου στο ΕΣΦΑ.... (ε) Η διαδικασία κατανομής στους Χρήστες των μετρούμενων Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου, στα σημεία εισόδου και εξόδου του ΕΣΦΑ».

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 69 του νόμου: «Με απόφαση της ΡΑΕ εγκρίνονται οι μεθοδολογίες, οι υπολογισμοί, οι ειδικές εγκρίσεις και οι λεπτομέρειες που απαιτούνται για την εφαρμογή του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, τις οποίες καταρτίζει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε.».

Επειδή, με την υπό στοιχεία Ε-143/2023 απόφαση ΡΑΑΕΥ εκδόθηκε ο τελευταίος κωδικοποιημένος Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ (9η Αναθεώρηση), όπως τροποποιήθηκε με την υπό στοιχεία Ε-124/2024 απόφαση ΡΑΑΕΥ, σύμφωνα με το άρθρο 69 του νόμου.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 20ΘΑ του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ θεσπίστηκε ως προϊόν η ανταγωνιστική μεταφορική ικανότητα σε Σημεία Εισόδου του ΕΣΜΦΑ: «

1. Ως Σημεία Ανταγωνισμού Δυναμικότητων (ΣΑΔ) ορίζονται δύο ή περισσότερα Σημεία Εισόδου στα οποία ο Διαχειριστής δύναται να διαθέτει προς δέσμευση στους Χρήστες Μεταφοράς Ανταγωνιστικές Μεταφορικές Ικανότητες, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα και της Σύμβασης Μεταφοράς.

2. Ο Διαχειριστής διαθέτει κατ' εξαίρεση Ανταγωνιστικές Μεταφορικές Ικανότητες αποκλειστικά σε Σημεία Εισόδου, κατόπιν σχετικής εγκρίσεως της ΡΑΕ, και έως την υλοποίηση των έργων που θα επιτρέψουν την άρση των τεχνικών περιορισμών του ΕΣΜΦΑ και τη διάθεση

<sup>2</sup> <https://www.rae.gr/diavoulefsis/87285/>

<sup>3</sup> <https://www.rae.gr/diavoulefsis/93403/>

Μεταφορικής Ικανότητας χωρίς όρους στα εν λόγω Σημεία Εισόδου.

3. Ως Περιορισμός Παράδοσης των ΣΑΔ ορίζεται η μέγιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία δύναται να παραδοθεί ταυτόχρονα στο σύνολο των Σημείων Ανταγωνισμού Δυναμικότητας, κατά τη διάρκεια μιας Ημέρας.

4. Ως Περιορισμός Παραλαβής των ΣΑΔ ορίζεται η μέγιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία δύναται να παραληφθεί ταυτόχρονα από το σύνολο των Σημείων Ανταγωνισμού Δυναμικότητας, κατά τη διάρκεια μιας Ημέρας.

5. Η διάθεση και δέσμευση της Ανταγωνιστικής Μεταφορικής Ικανότητας στα ΣΑΔ πραγματοποιείται μέσω δημοπρασιών, οι οποίες διεξάγονται σε ηλεκτρονικό υπόβαθρο δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας, σύμφωνα με τις οικείες προβλέψεις του Κεφαλαίου [2B] και τα ειδικότερα οριζόμενα στους λειτουργικούς κανόνες του εν λόγω ηλεκτρονικού υποβάθρου.

6. Ο Διαχειριστής υποβάλλει προς έγκριση στην ΡΑΕ: i) Κατάλογο των ΣΑΔ, συνοδευόμενο με την αντίστοιχη τεκμηρίωση για την επιλογή τους, καθώς και τεκμηρίωση για την συναίνεση του Διαχειριστή του Συνδεδεμένου Συστήματος όπου διατίθενται Ανταγωνιστικές Μεταφορικές Ικανότητες εφόσον πρόκειται για Σημεία Διασύνδεσης τα οποία συνδέουν Συστήματα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου εντός χώρας μέλους της ΕΕ ή μεταξύ χωρών μελών της ΕΕ. ii) Κατάλογο τυχόν μη Τυποποιημένων προϊόντων Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής τα οποία πρόκειται να διατεθούν μέσω της διαδικασίας της Ανταγωνιστικής Μεταφορικής Ικανότητας στα ΣΑΔ, καθώς και iii) Πρόταση για τυχόν αναγκαίες ρυθμίσεις για την εφαρμογή της διαδικασίας.

7. Ο Διαχειριστής, μετά την έγκριση της πρότασής του από τη ΡΑΕ, κατά την παράγραφο [6], ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα τα Σημεία Ανταγωνισμού Δυναμικότητας και τον Περιορισμό Ποσότητας Παράδοσης, Παραλαβής αυτών».

Επειδή, με το άρθρο 20ΑΕ του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ (σχετικό 2) θεσπίστηκε ως προϊόν η Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα, ειδικότερα: «

1. Ως Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, ορίζεται Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης Σημείου Εισόδου σε Αδιάλειπτη Βάση, που προσφέρεται από το Διαχειριστή προς δέσμευση από τους Χρήστες. Ως Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής, ορίζεται Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής Σημείου Εξόδου Αντίστροφης Ροής σε Αδιάλειπτη Βάση, αντίστοιχα, που προσφέρεται από το Διαχειριστή προς δέσμευση από τους Χρήστες. Η χρήση του συνόλου της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής ή τμήματος αυτής κατά την διαδικασία του Ημερήσιου Προγραμματισμού, εξαρτάται από την πλήρωση της Συνθήκης Χρήσης Δυναμικότητας για το εν λόγω Σημείο.

2. Ως Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας σε Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου Αντίστροφης Ροής ορίζεται το σύνολο των φυσικών και τεχνικών προϋποθέσεων και συνθηκών, η ικανοποίηση των οποίων καθιστά εφικτή την παράδοση ή παραλαβή του συνόλου της Ποσότητας

Φυσικού Αερίου μέσω της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής αντίστοιχα.

3. Ο Διαχειριστής, δύναται να περιορίζει έως μηδενισμού τη χρήση της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής κατά την διαδικασία του Ημερήσιου Προγραμματισμού, σε περίπτωση που δεν πληρούνται η Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας.

4. Ο Διαχειριστής υποβάλλει προς έγκριση στην ΡΑΕ: i) Κατάλογο των Σημείων Εισόδου, των Σημείων Εξόδου Αντίστροφης Ροής στα οποία προτείνεται η διάθεση της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής αντίστοιχα, συνοδευόμενο με αντίστοιχη τεκμηρίωση για την επιλογή των ανωτέρω Σημείων. ii) Περιγραφή της Συνθήκης Χρήσης Δυναμικότητας για κάθε ένα από τα ανωτέρω Σημεία.».

5. Ο Διαχειριστής, μετά την έγκριση της ΡΑΕ, ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα, την Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, Παραλαβής, τα Σημεία Εισόδου και τα Σημεία Εξόδου Αντίστροφης Ροής αντίστοιχα, στα οποία προσφέρεται.

Επειδή, με το άρθρο 20Μ του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ (σχετικό 2) θεσπίστηκε ως προϊόν η Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα. Ειδικότερα, ορίζεται Ζεύγος Συζευγμένων Σημείων που αποτελείται από Σημείο Εισόδου και Σημείο Εξόδου του ΕΣΜΦΑ, και για τα οποία η παράδοση Ποσότητας Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εισόδου του ζεύγους ανά Ημέρα, προϋποθέτει ισόποση παραλαβή Ποσότητας Φυσικού Αερίου από το Σημείο Εξόδου του ζεύγους την ίδια Ημέρα. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 20Μ: «2. Ο Διαχειριστής υποβάλλει προς έγκριση στην ΡΑΕ: i) Κατάλογο των Ζευγών των Συζευγμένων Σημείων, συνοδευόμενο με αντίστοιχη τεκμηρίωση για την επιλογή των ανωτέρω Σημείων. ii) Πρόταση για τυχόν αναγκαίες ρυθμίσεις για την εφαρμογή της διάθεσης της Υπηρεσίας. 3. Ο Διαχειριστής, μετά την έγκριση της ΡΑΕ, ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα, τα Ζεύγη Συζευγμένων Σημείων, τη Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου, και την ισόποση Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής στο Σημείο Εξόδου».

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 36 «Χρέωση για τη χρήση Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας και Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας» του Κανονισμού Τιμολόγησης ΕΣΦΑ (σχετικό 9): «1. Σε περίπτωση που, κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, διατίθεται Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, Παραλαβής, η οποία προσφέρεται επί πλέον τυχόν Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής σε αδιάλειπτη βάση στο ίδιο Σημείο Εισόδου, Σημείο Εξόδου αντίστοιχα, η χρέωση χρήσης της Συζευγμένης αυτής Μεταφορικής Ικανότητας για κάθε σημείο του Ζεύγους Συζευγμένων Σημείων υπολογίζεται σύμφωνα με τα άρθρα 30 και 33, όπου ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας Μεταφοράς για την Είσοδο (ΣΔΜi) ή Έξοδο (ΣΔΜj) πολλαπλασιάζεται με το ποσοστό (100%- Bexante). Ο όρος Bexante ισούται με 10% και δύναται να αναθεωρηθεί μετά από αιτιολογημένη

εισήγηση του Διαχειριστή και έγκριση της ΡΑΕ. 2. (α) Σε περίπτωση που, κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, διατίθεται Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης σε σημείο εισόδου, Παραλαβής σε σημείο εξόδου, η οποία προσφέρεται επί πλέον τυχόν Μεταφορικής Ικανότητας σε αδιάλειπτη βάση στο ίδιο σημείο, η χρέωση για τη χρήση της Μεταφορικής Ικανότητας αυτής στο σημείο όπου διατίθεται, υπολογίζεται κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 30 και 33 αντιστοίχως, όπου ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας Μεταφοράς για την είσοδο (ΣΔΜi) ή έξοδο (ΣΔΜj) πολλαπλασιάζεται με το ποσοστό (100%-Cexante). Ο όρος Cexante ισούται με την ποσοστιαία πιθανότητα, μερικού ή ολικού, περιορισμού χρήσης της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας, η οποία υπολογίζεται στατιστικά από τον Διαχειριστή από ιστορικά στοιχεία τουλάχιστον ενός έτους, εξαιρουμένων περιόδων Κρίσης ή Προγραμματισμένης Συντήρησης του ΕΣΦΑ στην περίπτωση που τα γεγονότα αυτά επηρεάζουν τη ροή αερίου στο εν λόγω σημείο, με τις αναγκαίες προσαρμογές που προκύπτουν από εκτιμήσεις του Διαχειριστή βασισμένες σε τυχόν πρόσφατες ή αναμενόμενες εξελίξεις στην αγορά φυσικού αερίου, επεκτάσεις του ΕΣΦΑ ή των συνδεδεμένων με αυτό συστημάτων, ή οποιονδήποτε άλλο παράγοντα μπορεί να επηρεάσει τις συνθήκες υπό τις οποίες προσφέρεται η Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα στο συγκεκριμένο σημείο, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών που μπορεί να παρέχουν οι Χρήστες σχετικά με τις αναμενόμενες μελλοντικές ροές φυσικού αερίου. Σε περίπτωση απουσίας ιστορικών δεδομένων, εφαρμόζεται η ελάχιστη τιμή του όρου Cexante, όπως ορίζεται κατωτέρω. (β) Ο όρος Cexante δεν μπορεί να είναι μικρότερος του 10%. (γ) Η αριθμητική τιμή του όρου Cexante ανά επίπεδο της προσφερόμενης Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας εγκρίνεται από τη ΡΑΕ κατόπιν εισήγησης του Διαχειριστή».

Επειδή, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459 (σχετικό 3), η κατανομή της δυναμικότητας στα σημεία διασύνδεσης πραγματοποιείται μέσω μηχανισμού δημοπρασιών. Οι δημοπρασίες των τυποποιημένων προϊόντων δυναμικότητας, αρχίζουν κάθε έτος την πρώτη Δευτέρα του Ιουλίου, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στο χρονοδιάγραμμα δημοπρασιών που ανακοινώνει ο ENTSOG τον Ιανουάριο κάθε ημερολογιακού έτους. Το χρονοδιάγραμμα δημοπρασιών περιλαμβάνει όλες τις σχετικές χρονικές παραμέτρους για τις δημοπρασίες, συμπεριλαμβανομένων των ημερομηνιών έναρξης και των τυποποιημένων προϊόντων δυναμικότητας στα οποία εφαρμόζονται.

Τουλάχιστον έναν μήνα πριν την έναρξη της δημοπρασίας, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς γνωστοποιούν στους χρήστες δικτύου την ποσότητα εξασφαλισμένης δυναμικότητας που πρόκειται να προσφερθεί για κάθε έτος για την προσεχή ετήσια δημοπρασία ετήσιας δυναμικότητας.

Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα δημοπρασιών που ανακοίνωσε ο ENTSOG τον Δεκέμβριο του 2023 (σχετικό 11), οι ετήσιες δημοπρασίες για το έτος αερίου 2024-2025 θα πραγματοποιηθούν την 1η Ιουλίου 2024 κατά

συνέπεια οι διαχειριστές των συστημάτων μεταφοράς θα πρέπει να έχουν ανακοινώσει τις ποσότητες δυναμικότητας που προσφέρουν στις δημοπρασίες έως την 1η Ιουνίου 2024.

Β. Παρουσίαση της εισήγησης ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την κατανομή Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης και Εισόδου του ΕΣΜΦΑ

Επειδή, ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ, ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με το σχετικό 12 έγγραφό του υπέβαλε προς έγκριση στην Αρχή την πρότασή του σχετικά με τις δημοπρασίες δυναμικότητας για την κατανομή Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης και Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Κήποι» (σημείο διασύνδεσης με το Σύστημα Μεταφοράς φυσικού αερίου της Τουρκίας), «Αμφιτρίτη» (σημείο διασύνδεσης με το FSRU Αλεξανδρούπολης), «Νέα Μεσημβρία» (σημείο διασύνδεσης με τον αγωγό ΤΑΡ), «Κομοτηνή -ΔΕΣΦΑ/IGB» (σημείο διασύνδεσης με τον αγωγό φυσικού αερίου Ελλάδας-Βουλγαρίας-IGB), και «Σιδηρόκαστρο» (σημείο διασύνδεσης με το σύστημα μεταφοράς φυσικού αερίου της Βουλγαρίας).

Επειδή, η Αρχή έθεσε την ως άνω εισήγηση σε δημόσια διαβούλευση<sup>4</sup>, κατά τη χρονική διάρκεια της οποίας ο ΔΕΣΦΑ υπέβαλε την από 30.5.2024 αναθεωρημένη εισήγησή του επί του θέματος αυτού (σχετικό 13). Σύμφωνα με την αναθεωρημένη εισήγηση του Διαχειριστή η εν λόγω αναθεώρηση κρίθηκε επιβεβλημένη λόγω της μεγάλης αύξησης των Ποσοτήτων φυσικού αερίου που παραδίδονται στο ΕΣΜΦΑ, κατά το τελευταίο διάστημα, μέσω των βορείων Σημείων Εισόδου («Σιδηρόκαστρο» και «Νέα Μεσημβρία») σε συνδυασμό με τις σημαντικά μειωμένες Παραλαβές Ποσοτήτων φυσικού αερίου από τα Σημεία Εξόδου/Σημεία Εξόδου Αντίστροφης Ροής του ΕΣΜΦΑ που βρίσκονται βορείως της Νέας Μεσημβρίας. Παράλληλα με το σχετικό 14 έγγραφό του ενημέρωσε την Αρχή ότι θα αναρτήσει στα βάθρα δημοπρασιών PRISMA και BRP τις δυναμικότητες που περιλαμβάνονται στην από 30.5.2024 αναθεωρημένη εισήγησή του (σχετικό 13), καθώς και τις οριακές τιμές που ισχύουν για το έτος 2024, με την επισήμανση ότι πρόκειται για προσωρινές παραμέτρους, ώστε να τηρηθούν οι προθεσμίες που προβλέπονται στον Κανονισμό 459/2017.

Επειδή, σύμφωνα με την αναθεωρημένη πρότασή του, ο Διαχειριστής εισηγείται τα ακόλουθα:

1. Τον ορισμό των Σημείων Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Κήποι» και «Αμφιτρίτη» ως Σημεία Ανταγωνισμού Δυναμικότητας (ΣΑΔ), στα οποία ο Διαχειριστής θα διαθέσει προς δέσμευση στους Χρήστες Μεταφοράς αδεσμοποίητη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ύψους 27.188.000 KWh/ημέρα, η δυνατότητα χρήσης της οποίας καθώς και η επιβολή σχετικών χρεώσεων θα εκκινήσει από την Ημέρα Έναρξης του εκάστοτε προϊόντος, ή από την Ημέρα κατά την οποία θα έχουν τεθεί σε εμπορική λειτουργία αμφότεροι οι Σταθμοί Συμπίεσης Αμπελιάς και Κομοτηνής, ό,τι επέλθει αργότερα.

2. Για το Σημείο Εισόδου «Κήποι»:

α) Τη διάθεση Ετήσιου (για το πρώτο Έτος Αερίου 2024/2025 οιοινεί Ετήσιου) προϊόντος αδεσμοποίητης

<sup>4</sup> <https://www.rae.gr/diavoulefsis/87004/>

Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για τα Έτη Αερίου 2024/2025 έως και 2038/2039 (15 έτη). Το ύψος της προσφερόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης θα προσδιορισθεί βάσει της προαναφερόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης (27.188.000 kWh/ημέρα) και της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης που θα παρακρατηθεί κατά τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό 2017/459 (10% για τα πρώτα πέντε έτη και 20% για τα επόμενα δέκα έτη),

β) τη διάθεση Τριμηνιαίου (για το πρώτο Έτος Αερίου 2024/2025 οιονεί Τριμηνιαίου)/Μηνιαίου (για το πρώτο Έτος Αερίου 2024/2025 οιονεί Μηνιαίου)/Ημερήσιου/Ενδοημερήσιου προϊόντος αδεσμοποίητης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, ύψους ίσου με την διαθέσιμη δυναμικότητα του Σημείου όπως αυτή θα προκύψει από τα αποτελέσματα των προγενέστερων δημοπρασιών διάθεσης των τυποποιημένων προϊόντων δυναμικότητας μεγαλύτερης ή ίδιας διάρκειας, στο Σημείο Εισόδου «Κήποι» και στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη»,

γ) τη διάθεση Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής σε προ-ημερήσια βάση.

3. Για το Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη»:

α) Τη διάθεση μέσω δημοπρασιών που θα λάβουν χώρα στο υπόβαθρο δημοπρασιών PRISMA, Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Αμφιτρίτη» συνολικού ύψους 35.000.000 kWh/Ημέρα, εκ των οποίων 27.188.000 kWh/Ημέρα ανταγωνιστικά με το Σημείο Εισόδου «Κήποι» κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 20ΘΑ του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, και 7.812.000 kWh/Ημέρα αποκλειστικά στο εν λόγω Σημείο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη σχετική Συμφωνία Σύνδεσης PNC- 0010/2022 μεταξύ ΔΕΣΦΑ και Gastrade. Έως την θέση σε εμπορική λειτουργία αμφοτέρων των Σταθμών Συμπίεσης Αμπελιάς και Κομοτηνής, η ως άνω Δυναμικότητα θα δύναται να χρησιμοποιηθεί ως Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, θεωρώντας ως Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας τη διατήρηση της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που φυσικά εισάγεται από τις βόρειες εισόδους του ΕΣΜΦΑ σε επίπεδο μικρότερο των 164.839.859 kWh/Ημέρα, το οποίο αντιστοιχεί στο άθροισμα των αδιάλειπτων Μεταφορικών Ικανοτήτων Παράδοσης στα Σημεία Διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ «Σιδηρόκαστρο» και «Νέα Μεσημβρία», όπως αυτό διαμορφώνεται βάσει της εισήγησης του Διαχειριστή για τα σημεία αυτά.

β) Η πιθανότητα μη χρήσης του συνόλου της ως άνω Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης εκτιμάται βάσει ιστορικών στοιχείων από τον Διαχειριστή σε 4%, ήτοι σημαντικά χαμηλότερη του 10%. Ως εκ τούτου προτείνεται όπως η εν λόγω Μεταφορική Ικανότητα προσφερθεί με την ελάχιστη δυνατή έκπτωση ύψους δέκα τοις εκατό (10%), κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 36 του Κανονισμού Τιμολόγησης του ΕΣΦΑ.

γ) Λαμβάνοντας υπόψη ότι η θέση σε εμπορική λειτουργία Σταθμών Συμπίεσης Αμπελιάς και Κομοτηνής αναμένεται να λάβει χώρα εντός του Έτους Αερίου 2024/2025 προτείνεται:

i) Η διάθεση Ετήσιου προϊόντος Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για τα Έτη Αερίου 2024/2025 έως και 2038/2039 (15 έτη), το ύψος της οποίας θα υπολογισθεί ως το άθροισμα της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης που αποκλειστικά προσφέρεται στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη» (7.812.000 kWh/Ημέρα) και της δυναμικότητας που θα προσφερθεί μέσω ανταγωνιστικών δημοπρασιών με το Σημείο Εισόδου «Κήποι», σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο σημείο 2.α ανωτέρω.

ii) Η διάθεση Τριμηνιαίου/Μηνιαίου/Ημερήσιου/Ενδοημερήσιου προϊόντος Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, ύψους ίσου με την διαθέσιμη δυναμικότητα του Σημείου όπως αυτή θα προκύψει από τα αποτελέσματα των προγενέστερων δημοπρασιών διάθεσης των τυποποιημένων προϊόντων δυναμικότητας μεγαλύτερης ή ίδιας διάρκειας στο Σημείο Εισόδου «Κήποι» και στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη».

iii) Η μη διάθεση, Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής, καθ' όλη τη διάρκεια του Έτους Αερίου 2024/2025.

4. Για το Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία»:

Όπως διατεθεί μέσω δημοπρασιών, που θα λάβουν χώρα στο υπόβαθρο δημοπρασιών PRISMA:

i) Το σύνολο της διαθέσιμης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης σε αδιάλειπτη βάση ως μη δεσμοποιημένη για τα Έτη Αερίου 2024/2025 έως και 2038/2039 (15 έτη), κατά παρέκκλιση των προβλεπόμενων στο άρθρο 19 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459, έως ότου ο διασυνδεδεμένος διαχειριστής (TAP AG) προσφέρει αδιάλειπτη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής στο σημείο αυτό, ανεξαρτήτως της κατεύθυνσης του φυσικού αερίου στον αγωγό TAP

ii) Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης σε Ετήσια/Τριμηνιαία/Μηνιαία και Ημερήσια βάση για το Έτος Αερίου 2024/2025

iii) Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής σε Ετήσια/Τριμηνιαία/Μηνιαία και Ημερήσια βάση για το Έτος Αερίου 2024/2025.

Λόγω επανεξέτασης των φυσικών περιορισμών του δικτύου, ο Διαχειριστής προχωρεί στην μείωση της αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης του Σημείου Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» από 53.368.256 kWh/Ημέρα σε 44.612.000 kWh/Ημέρα.

5. Για το Σημείο Διασύνδεσης «Κομοτηνή ΔΕΣΦΑ/IGB»:

Όπως λόγω τεχνικών περιορισμών του ΕΣΜΦΑ να μην διατεθεί Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή Παραλαβής σε Αδιάλειπτη ή Διακοπτόμενη βάση στο Σημείο Διασύνδεσης «Κομοτηνή -ΔΕΣΦΑ/IGB».

6. Τη διάθεση Υπηρεσίας Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε Συζευγμένα Σημεία, από το Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Αμφιτρίτη» προς το Σημείο Εξόδου «Κομοτηνή ΔΕΣΦΑ/IGB» και τη θέσπιση του αντίστοιχου ζεύγους Συζευγμένων Σημείων και ειδικότερα όπως διατεθεί στο ζεύγος αυτό:

α) Ετήσιο προϊόν Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής το ύψος της οποίας θα προσδιορισθεί κατά προβλεπόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459, για τα Έτη Αερίου 2024/2025 έως και 2028/2029 (5 έτη).

2) Τριμηνιαίο/Μηνιαίο προϊόν Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής, ύψους ίσου με την διαθέσιμη δυναμικότητα του Σημείου όπως αυτή προκύπτει από τα αποτελέσματα των προγενέστερων δημοπρασιών διάθεσης τυποποιημένων προϊόντων μεγαλύτερης διάρκειας.

3) Ημερήσιο/Ενδοημερήσιο προϊόντος Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής ύψους ίσου με την διαθέσιμη δυναμικότητα του εκάστοτε Σημείου όπως αυτή προκύπτει από τα αποτελέσματα των προγενέστερων δημοπρασιών των τυποποιημένων προϊόντων μεγαλύτερης ή ίδιας διάρκειας.

7. Για το Σημείο Διασύνδεσης «Σιδηρόκαστρο»:

Όπως διατεθεί μέσω δημοπρασιών, που θα λάβουν χώρα στο υπόβαθρο δημοπρασιών RBP, κατά τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459:

1) Το σύνολο της διαθέσιμης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης σε αδιάλειπτη βάση για τα Έτη Αερίου 2024/2025 έως και 2038/2039, το ύψος της οποίας θα προσδιορισθεί κατά προβλεπόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459.

2) Το σύνολο της διαθέσιμης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής σε αδιάλειπτη βάση για τα Έτη Αερίου 2024/2025 έως και 2038/2039, το ύψος της οποίας θα προσδιορισθεί κατά προβλεπόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459.

3) Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης σε Ετήσια/Τριμηνιαία/Μηνιαία και Ημερήσια βάση για το Έτος Αερίου 2024/2025.

4) Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής σε Ετήσια/Τριμηνιαία/Μηνιαία και Ημερήσια βάση για το Έτος Αερίου 2024/2025.

Επειδή, η υπό στοιχεία 13 αναθεωρημένη εισήγηση του Διαχειριστή τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση από την Αρχή έως τις 10 Ιουνίου 2024<sup>5</sup>, στο πλαίσιο της οποίας υπεβλήθησαν απόψεις από εννέα συμμετέχοντες, οι απόψεις των οποίων, με εξαίρεση όσων αιτήθηκαν τη μη δημοσιοποίηση των στοιχείων τους ή/και των απόψεών τους αναρτήθηκαν στην ιστοσελίδα της Αρχής. Ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ, μετά από σχετικό αίτημα της Αρχής, με το από 16 σχετικό έγγραφο του κατέθεσε τις απόψεις του επί των σχολίων των συμμετεχόντων στη δημόσια διαβούλευση καθώς και πρόσθετη τεκμηρίωση αναφορικά με την αναθεώρηση της εισήγησής του, ιδίως ως προς τη μείωση της Συνθήκης Χρήσης Δυναμικότητας, ήτοι της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που φυσικά εισάγεται από τις βόρειες εισόδους του ΕΣΜΦΑ από 171.172.292 kWh/Ημέρα σε 164.839.859 kWh/Ημέρα.

Επειδή, με το δε σχετικό 17 έγγραφο του ο Διαχειριστής υπέβαλε στην Αρχή την τελική εισήγησή του για τις δημοπρασίες για την κατανομή Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης και Εισόδου του ΕΣΜΦΑ, λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης που διενήργησε η ΡΑΑΕΥ για το εν λόγω θέμα, καθώς και το αναθεωρημένο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης της κατασκευής και θέσης σε λειτουργία των Σταθμών Συμπίεσης Κομοτηνής και Αμπελιάς.

Σύμφωνα με την υπό σχετική 17 τελική εισήγηση του Διαχειριστή, προβλέπονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις, ως προς τα Σημεία «Κήποι» και «Αμφιτρίτη», σε σχέση με την υπό σχετική 13 εισήγησή του:

Α) Στα προτεινόμενα Σημεία Ανταγωνισμού Δυναμικότητας «Κήποι» και «Αμφιτρίτη» να διατεθεί προς δέσμευση στους Χρήστες Μεταφοράς αδεσμοποίητη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ύψους 5.984.000 kWh/ημέρα, και όχι 27.188.000 kWh/ημέρα, η δυνατότητα χρήσης της οποίας και η επιβολή των σχετικών χρεώσεων θα εκκινήσει: α) από την Ημέρα Έναρξης του εκάστοτε προϊόντος, ή β) την Ημέρα κατά την οποία θα έχουν τεθεί σε εμπορική λειτουργία αμφότεροι οι Σταθμοί Αμπελιάς και Κομοτηνής, ή γ) τη σύναψη Συμφωνίας Διασύνδεσης (Interconnection Agreement) με τον Διαχειριστή του διασυνδεδεμένου συστήματος μεταφοράς Φυσικού Αερίου στο Σημείο αυτό (BOTAS), ότι εκ των α), β), γ) επέλθει αργότερα. Εφόσον δεσμευτεί Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου «Κήποι» αλλά δεν δύναται να χρησιμοποιηθεί, κατά τα ανωτέρω τότε ο Διαχειριστής θα διαθέτει ως Πρόσθετη ισόποση Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη», μέσω Μηνιαίων Ημερήσιων και Ενδοημερήσιων δημοπρασιών.

Β) Στο Σημείο Εισόδου «Κήποι» να διατεθεί Ετήσιο προϊόν αδεσμοποίητης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για το Έτος Αερίου 2024/2025 μόνο, και όχι για τα Έτη Αερίου 2024/2025 έως και 2038/2039 (15 έτη), όπως ήταν η αρχική πρόταση.

Γ) Στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη», αποκλειστικά και μόνο στο εν λόγω Σημείο, να αυξηθεί η Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης από 7.812.000 kWh/Ημέρα, σε 29.016.000 kWh/Ημέρα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη σχετική Συμφωνία Σύνδεσης μεταξύ ΔΕΣΦΑ και Gastrade.

Ως προς τα λοιπά Σημεία Εισόδου και Διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ, ήτοι «Νέα Μεσημβρία», «Κομοτηνή ΔΕΣΦΑ/IGB» και «Σιδηρόκαστρο», ο Διαχειριστής δεν προτείνει αλλαγές σε σχέση με την υπό σχετική 13 εισήγησή του.

Επίσης, στην τελική σχετική 17 εισήγησή του, ο Διαχειριστής θεωρεί ότι υφίσταται ανάγκη διάθεσης υπηρεσίας μεταφοράς η οποία θα διευκολύνει τη μεταφορά ποσοτήτων φυσικού αερίου από το FSRU της Αλεξανδρούπολης, ήτοι από το Σημείο «Αμφιτρίτη», προς την αγορά της Βουλγαρίας, τουλάχιστον έως την ολοκλήρωση των εργασιών αναβάθμισης της δυναμικότητας του διασυνδεδεμένου αγωγού Ελλάδας-Βουλγαρίας (ICGB) στο επίπεδο των πέντε (5) δις κ.μ. φυσικού αερίου (και τη διάθεση επιπλέον δεσμοποιημένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Διασύνδεσης «Κομοτηνή-ΔΕΣΦΑ/IGB»), η οποία εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί το τέταρτο τρίμηνο του 2025, με βάση την πρόταση έργου των εταιρειών ICGB-Bulgartransgaz.

Για τον λόγο αυτό προτείνει να υποβάλει στην Αρχή εντός του προσεχούς χρονικού διαστήματος ολοκληρωμένη πρόταση για τη διάθεση υπηρεσίας μεταφοράς σε νέο Ζεύγος Συζευγμένων Σημείων «Αμφιτρίτη»-«Σιδηρόκαστρο» και τη διάθεση Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο Εισό-

<sup>5</sup> <https://www.rae.gr/diavoulefsis/87285/>

δου Αμφιτρίτη περί των 20.000.000 kWh/Ημέρα για το Έτος Αερίου 2024/2025 (1 έτος), με στόχο το εν λόγω προϊόν να διατεθεί μετά την διασφάλιση των απαιτούμενων εγκρίσεων από την Αρχή, καθότι σήμερα δεν προβλέπεται στο κανονιστικό πλαίσιο.

Γ. Αξιολόγηση της Εισήγησης ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την κατανομή Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης και Εισόδου του ΕΣΜΦΑ - Έγκριση Σημείων Ανταγωνισμού Δυναμικότητας και Καταλόγου Συζευγμένων και Συσχετισμένων Σημείων Επειδή, όπως έχει αναφερθεί στην απόφαση έγκρισης του Προγράμματος Ανάπτυξης 2023- 2032 (σχετικό 10), ο Σταθμός Συμπίεσης της Αμπελιάς, μαζί με την αναβάθμιση του Σταθμού Συμπίεσης της Νέας Μεσημβρίας, αποτελούν κρίσιμα έργα για την υδραυλική επάρκεια του ΕΣΜΦΑ, καθώς μειώνουν εν μέρει τον περιορισμό στη ροή του φυσικού αερίου μεταξύ του νότιου και του βόρειου τμήματος αυτού. Συγκεκριμένα, με την ολοκλήρωση των έργων αυτών, η μέγιστη δυναμικότητα ροής φυσικού αερίου από τις βόρειες εισόδους του ΕΣΜΦΑ προς το νότιο τμήμα θα αυξηθεί από 15,1 σε 19,9 εκατ. Nm<sup>3</sup>/Ημέρα. Με την ολοκλήρωσή τους έχει επίσης συνδεθεί και η διάθεση μη τυποποιημένων προϊόντων δυναμικότητας, ήτοι ανταγωνιστικών, συσχετισμένων και συζευγμένων προϊόντων δυναμικότητας από τον Διαχειριστή, τα οποία διατίθενται με σκοπό τη μεγιστοποίηση της δυναμικότητας που δύναται να προσφερθεί στις βόρειες εισόδους της χώρας, λαμβάνοντας υπόψη ότι η συνολική ποσότητα φυσικού αερίου που εισέρχεται φυσικά στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) από τις βόρειες εισόδους αυτού («Σιδηρόκαστρο», «Κήποι», «Νέα Μεσημβρία» και «Αμφιτρίτη») είναι μικρότερη ή ίση από 171.172.292 kWh/Ημέρα, ήτοι 15,1 εκ. Nm<sup>3</sup>/Ημέρα όπως έχει εγκριθεί σε όλες τις σχετικές αποφάσεις που έχει εκδώσει η Αρχή από το έτος 2020 αναφορικά με τη διάθεση των προϊόντων αυτών (σχετικά 4 έως 8).

Επειδή, στο πλαίσιο της τελικής εισήγησης του Διαχειριστή για τις προς διάθεση δυναμικότητες στις βόρειες εισόδους του ΕΣΜΦΑ για το Έτος Αερίου 2024-2025 (σχετικά 16 και 17), υπεβλήθη στην Αρχή σχετική τεκμηρίωση για επαναπροσδιορισμό της συνολικής ποσότητας φυσικού αερίου που δύναται να εισέλθει φυσικά στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) σε 164.839.859 kWh/Ημέρα. Σημειώνεται ότι λόγω της μεγάλης αύξησης των Ποσοτήτων φυσικού αερίου που παραδίδονται στο ΕΣΜΦΑ κατά το τελευταίο χρονικό διάστημα μέσω των βορείων Σημείων Εισόδου του ΕΣΜΦΑ, ήτοι το «Σιδηρόκαστρο» και τη «Νέα Μεσημβρία», σε συνδυασμό με τις σημαντικά μειωμένες Παραλαβές Ποσοτήτων φυσικού αερίου από τα Σημεία Εξόδου/Σημεία Εξόδου Αντίστροφης Ροής του ΕΣΜΦΑ που βρίσκονται βορείως της Νέας Μεσημβρίας, δημιουργούνται οριακές συνθήκες για τη διατήρηση της πίεσης στο Συμπιεστή της Νέας Μεσημβρίας και τα ανάντι αυτού σημεία εντός των αποδεκτών/ασφαλών ορίων λειτουργίας, η υπέρβαση των οποίων αυξάνει την πιθανότητα διακοπής των ροών και διακινδυνεύει την ασφαλή και αξιόπιστη λειτουργία του ΕΣΜΦΑ.

Για τον σκοπό αυτό ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη αποτελέσματα σχετικών προσομοιώσεων για τη λειτουργία του ΕΣΜΦΑ καθώς και τα ιστορικά στοιχεία χρήσης του σημείου «Νέα Μεσημβρία», σύμφωνα με τα οποία η μέση ημερήσια ροή από το σημείο αυτό ανέρχεται σε 2,5 εκ. Nm<sup>3</sup>/Ημέρα, ήτοι περίπου 30.000.000 kWh/Ημέρα, ποσότητα σημαντικά μικρότερη από την Τεχνική Δυναμικότητα του Σημείου (53.368.256 kWh/Ημέρα) προτείνει τη μείωση αυτής σε 44.612.000 kWh/Ημέρα, ώστε να μη διαταραχθούν οι ροές φυσικού αερίου από τα βόρεια σημεία εισόδου.

Επειδή, σε ότι αφορά το Σημείο Εισόδου «Κήποι», παρά τις προσπάθειες του ΔΕΣΦΑ δεν έχει καταστεί έως σήμερα δυνατή η σύναψη Συμφωνίας Διασύνδεσης με τον Διαχειριστή του διασυνδεδεμένου συστήματος μεταφοράς φυσικού αερίου στο Σημείο αυτό (BOTAS), σύμφωνα με τα οριζόμενα στους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς 2017/459 και 2015/703, η οποία θα εξασφαλίσει την εναρμόνιση των τεχνικών και επιχειρησιακών όρων λειτουργίας του σημείου διασύνδεσης, ενισχύοντας την χωρίς εμπόδια, ελεύθερη ροή φυσικού αερίου από το σημείο αυτό καθώς και τη διαλειτουργικότητα των διασυνδεδεμένων συστημάτων. Σημειώνεται δε ότι από τον Ιανουάριο του 2024, όπως προκύπτει από τα δημοσιευμένα στοιχεία στην ιστοσελίδα του ΔΕΣΦΑ αναφορικά με τις Επικυρωμένες Ημερήσιες Παραδόσεις και Παραλαβές ανά Σημείο Εισόδου και Εξόδου του ΕΣΜΦΑ<sup>6</sup>, δεν χρησιμοποιείται πλέον από τους Χρήστες το Σημείο Εισόδου «Κήποι». Επομένως εύλογα ο Διαχειριστής, στην τελική εισήγησή του προτείνει τη διάθεση καταρχήν μικρότερης ποσότητας αδεσμοποίητης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ύψους, 5.984.000 kWh/ημέρα, έναντι ποσότητας 27.188.000 kWh/ημέρα, σύμφωνα με την αρχική του εισήγηση, ανταγωνιστικά με το Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη», και μόνο για το έτος 2024/2025, θέτοντας ως προϋπόθεση για τη χρήση αυτής την ολοκλήρωση των έργων που θα επιτρέψουν την άρση των τεχνικών περιορισμών του ΕΣΜΦΑ, καθώς και τη σύναψη της σχετικής συμφωνίας Διασύνδεσης.

Επειδή, αναφορικά με το Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη», έως την έναρξη λειτουργίας των σταθμών συμπίεσης στην Αμπελιά και στην Κομοτηνή και τη θέση σε λειτουργία του αναβαθμισμένου σταθμού συμπίεσης στην Νέα Μεσημβρία, δεν είναι δυνατή η διάθεση Αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο «Αμφιτρίτη». Ο Διαχειριστής προτείνει όμως τη διάθεση Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο αυτό και τη διάθεση Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας από το Σημείο αυτό στο Σημείο «Κομοτηνή ΔΕΣΦΑ/IGB», λαμβάνοντας υπόψη τους τεχνικούς περιορισμούς του ΕΣΜΦΑ, και ιδίως τους περιορισμούς στο τμήμα αγωγού Καρπερή-Κομοτηνή, και το γεγονός ότι η διέλευση επιπλέον ποσοτήτων φυσικού αερίου από τη διαδρομή «Αμφιτρίτη» - «Κομοτηνή ΔΕΣΦΑ/IGB» συμβάλλει στην καλύτερη αξιοποίηση της υφιστάμενης δυναμικότητας του ΕΣΜΦΑ.

<sup>6</sup> <https://www.desfa.gr/regulated-services/transmission/plioporisimetaforas-page/historical-data/deliveries-offtakes>

Σε ότι αφορά τη διάθεση της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, συνολικού ύψους 35.000.000 kWh/Ημέρα (εκ των οποίων 5.984.000 kWh/Ημέρα ανταγωνιστικά με το Σημείο Εισόδου «Κήποι»), σύμφωνα με τον Διαχειριστή, η πιθανότητα μη χρήσης της ως άνω Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης είναι μόλις 4% βάσει ιστορικών στοιχείων, επομένως προτείνεται να προσφερθεί με έκπτωση, Cexante, δέκα τοις εκατό (10%).

Παράλληλα ο Διαχειριστής προτείνει όπως υποβάλει στην Αρχή άμεσα πρόταση και για τη διάθεση ενός νέου προϊόντος Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας, με την έγκριση των Σημείων «Αμφιτρίτη» και «Σιδηρόκαστρο», ως Συζευγμένα Σημεία, για τη διάθεση περί των 20.000.000 kWh/Ημέρα, αφού όμως γίνουν οι απαραίτητες τροποποιήσεις στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, μετά από έγκριση της Αρχής. Η εν λόγω πρόταση του Διαχειριστή απορρέει εύλογα από τα αποτελέσματα των δημοπρασιών διάθεσης Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής για το Έτος Αερίου 2023/2024, σύμφωνα με τα οποία: α) δεσμεύθηκε σχεδόν το σύνολο της δεσμοποιημένης Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής στο Σημείο Διασύνδεσης «Κομοτηνή-ΔΕΣΦΑ/IGB» (ποσοστό 82%), ενώ αντιθέτως παραμένει διαθέσιμο σχεδόν το σύνολο της αδεσμοποιημένης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής στο ίδιο Σημείο, β) η δέσμευση Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη» επιτεύχθηκε με προσαύξηση τιμήματος δημοπρασίας ίση προς 684% στις Ετήσιες Δημοπρασίες επί της τιμής εκκίνησής της, γ) δεσμεύθηκε σε τιμή υψηλότερη της τιμής εκκίνησης δημοπρασίας (προσαύξηση τιμήματος 24%) Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής στο Σημείο Διασύνδεσης «Σιδηρόκαστρο» ύψους 43,7 GWh/Ημέρα, η οποία μέχρι στιγμής δεν έχει χρησιμοποιηθεί από τις εταιρείες που τη δέσμευσαν.

Επομένως, λαμβάνοντας υπόψη το σύνολο των ως άνω, ο Διαχειριστής τεκμηριωμένα προτείνει το μέγιστο δυνατό εύρος προϊόντων για τη διάθεση μεταφορικής ικανότητας στο Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη και την έγκριση από την Αρχή του Ζεύγους των Σημείων «Αμφιτρίτη» και «Κομοτηνή ΔΕΣΦΑ/IGB», ως Συζευγμένα Σημεία, για τη διάθεση Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας.

Επειδή, η τελική πρόταση του Διαχειριστή αναφορικά με τη διάθεση Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης σε αδιάλειπτη βάση στο Σημείο «Νέα Μεσημβρία» δε διαφοροποιείται από την πρόταση που είχε υποβάλει για το προηγούμενο Έτος Αερίου (2023-2024), και επομένως ισχύουν οι λόγοι αποδοχής αυτής, όπως έχουν αποτυπωθεί στην υπ' αρ. Ε-35/2023 απόφαση της Αρχής (σχετικό 8) και για το Έτος Αερίου 2024-2025. Αντίστοιχα, και για την αποδοχή της πρότασης του Διαχειριστή για το Σημείο «Κομοτηνή ΔΕΣΦΑ/IGB».

Επειδή, σε ότι αφορά την πρόταση του Διαχειριστή για τη διάθεση Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Παραλαβής, σε αδιάλειπτη και σε διακοπτόμενη βάση στο Σημείο Διασύνδεσης «Σιδηρόκαστρο», αυτή είναι σύμφωνη με τους κανόνες διάθεσης τυποποιημένων προϊόντων δυναμικότητας, όπως ορίζονται στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459.

Επειδή, στην τελική πρότασή του ο Διαχειριστής αναφέρει ότι η ολοκλήρωση και θέση σε λειτουργία του Σταθμού Συμπίεσης Κομοτηνής αναμένεται να λάβει χώρα εντός του 2ου τριμήνου του έτους 2025 και του Σταθμού Συμπίεσης Αμπελιάς εντός του 3ου τριμήνου του έτους 2025. Μετά την ολοκλήρωση των έργων κατασκευής και ιδίως των δοκιμών απόδοσης των συμπίεστων, η Αρχή καλεί τον Διαχειριστή να επανεκτιμήσει την δυναμικότητα των Σημείων Εισόδου του ΕΣΜΦΑ και να υποβάλει στην Αρχή εισήγηση για τη διάθεση επιπλέον δυναμικότητας στα εν λόγω Σημεία.

Επειδή, η Αρχή εξέτασε ενδελεχώς τις απόψεις των συμμετεχόντων στη δημόσια διαβούλευση που διενήργησε, τις απόψεις του Διαχειριστή επί των σχολίων της διαβούλευσης, την πρόσθετη τεκμηρίωση που υπέβαλε ο Διαχειριστής επί της προτεινόμενης εισήγησής του καθώς και την τελική εισήγηση αυτού, όπως διαμορφώθηκε μετά το πέρας της διαβούλευσης (σχετικά 15 έως 17), έχοντας ενσωματώσει επαρκώς και τεκμηριωμένα σχόλια που τέθηκαν στη δημόσια διαβούλευση, λαμβάνοντας υπόψη τους τεχνικούς περιορισμούς του ΕΣΜΦΑ.

Κατόπιν των ανωτέρω και σύμφωνα με αυτά, αποφασίζει:

1. Την έγκριση διάθεσης Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης και Εισόδου του ΕΣΜΦΑ ως εξής:

Α. Τον ορισμό των Σημείων Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Κήποι» και «Αμφιτρίτη» ως Σημεία Ανταγωνισμού Δυναμικότητων (ΣΑΔ), στα οποία ο Διαχειριστής θα διαθέσει προς δέσμευση στους Χρήστες Μεταφοράς αδεσμοποιητή Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ύψους 5.984.000 kWh/Ημέρα, η δυνατότητα χρήσης της οποίας καθώς και η επιβολή σχετικών χρεώσεων θα εκκινήσει: α) από την Ημέρα Έναρξης του εκάστοτε προϊόντος, ή β) από την Ημέρα κατά την οποία θα έχουν τεθεί σε εμπορική λειτουργία αμφότεροι οι Σταθμοί Συμπίεσης Αμπελιάς και Κομοτηνής, ή γ) τη σύναψη Συμφωνίας Διασύνδεσης (Interconnection Agreement) με τον Διαχειριστή του διασυνδεδεμένου συστήματος μεταφοράς Φυσικού Αερίου στο Σημείο αυτό (BOTAS), ότι εκ των α), β), γ) επέλθει αργότερα.

Β. Στο Σημείο Διασύνδεσης «Κήποι»:

α) Τη διάθεση οιονεί Ετήσιου προϊόντος αδεσμοποιητής Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για το Έτος Αερίου 2024/2025 (1 έτος). Το ύψος της προσφερόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης υπολογίζεται ίσο προς 5.385.600 kWh/Ημέρα μετά την παρακράτηση ποσοστού 10% για τη διάθεσή της σε βραχυχρόνια βάση κατά τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459.

β) Τη διάθεση οιονεί Τριμηνιαίου/οιονεί Μηνιαίου/Ημερήσιου/Ενδοημερήσιου προϊόντος αδεσμοποιητής Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, ύψους ίσου με την διαθέσιμη δυναμικότητα του Σημείου όπως αυτή θα προκύψει από τα αποτελέσματα των προγενέστερων δημοπρασιών διάθεσης των τυποποιημένων προϊόντων δυναμικότητας μεγαλύτερης ή ίδιας διάρκειας, στο Σημείο Εισόδου «Κήποι» και στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη».

γ) Τη διάθεση Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής σε προ-ημερήσια βάση.

Εφόσον δεσμευτεί Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου «Κήποι» αλλά δεν δύναται να χρησιμοποιηθεί τότε ο Διαχειριστής θα διαθέτει ως Πρόσθετη ισόποση Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη», μέσω Μηνιαίων Ημερήσιων και Ενδοημερήσιων Δημοπρασιών.

Γ. Στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη»:

Τη διάθεση μέσω δημοπρασιών που θα λάβουν χώρα στο υπόβαθρο δημοπρασιών PRISMA, Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Αμφιτρίτη» συνολικού ύψους 35.000.000 kWh/Ημέρα, εκ των οποίων 5.984.000 kWh/Ημέρα ανταγωνιστικά με το Σημείο Εισόδου «Κήποι» κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 20ΘΑ του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, και 29.016.000 kWh/Ημέρα αποκλειστικά και μόνο στο εν λόγω Σημείο, ίση με το άθροισμα της Αδιάλειπτης και της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης που προβλεπόταν στη Συμφωνία Σύνδεσης PNC-0010/2022 μεταξύ ΔΕΣΦΑ και Gastrade.

Έως την θέση σε εμπορική λειτουργία αμφοτέρων των Σταθμών Συμπίεσης Αμπελιάς και Κομοτηνής, η ως άνω Δυναμικότητα θα δύναται να χρησιμοποιηθεί ως Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης. Ως Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας ορίζεται η διατήρηση της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που φυσικά εισάγεται από τις βόρειες εισόδους του ΕΣΜΦΑ σε επίπεδο μικρότερο των 164.839.859 kWh/Ημέρα.

Η Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα θα προσφερθεί με την ελάχιστη δυνατή έκπτωση (Cexante) ύψους 10%, κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 36 του Κανονισμού Τιμολόγησης του ΕΣΦΑ.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η θέση σε εμπορική λειτουργία Σταθμών Συμπίεσης Αμπελιάς και Κομοτηνής αναμένεται να λάβει χώρα εντός του Έτους Αερίου 2024/2025 εγκρίνεται:

i) Η διάθεση Ετήσιου προϊόντος Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για τα Έτη Αερίου 2024/2025 έως και 2038/2039 (15 έτη), το ύψος της οποίας υπολογίζεται ως το άθροισμα της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης που αποκλειστικά προσφέρεται στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη» (7.812.000 kWh/Ημέρα) και της δυναμικότητας που θα προσφερθεί μέσω ανταγωνιστικών δημοπρασιών με το Σημείο Εισόδου «Κήποι».

ii) Η διάθεση Τριμηνιαίου/Μηνιαίου/Ημερήσιου/Ενδοημερήσιου προϊόντος Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, ύψους ίσου με την διαθέσιμη δυναμικότητα του Σημείου όπως αυτή θα προκύψει από τα αποτελέσματα των προγενέστερων δημοπρασιών διάθεσης των τυποποιημένων προϊόντων δυναμικότητας μεγαλύτερης ή ίδιας διάρκειας στο Σημείο Εισόδου «Κήποι» και στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη».

iii) Η μη διάθεση, Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής, καθ' όλη τη διάρκεια του Έτους Αερίου 2024/2025.

Δ. Στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία»:

Όπως διατεθεί μέσω δημοπρασιών, που θα λάβουν χώρα στο υπόβαθρο δημοπρασιών PRISMA:

i) Το σύνολο της διαθέσιμης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης σε αδιάλειπτη βάση ως μη δεσμοποιημένη για τα Έτη Αερίου 2024/2025 έως και 2038/2039 (15 έτη), κατά παρέκκλιση των προβλεπόμενων στο άρθρο 19 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459, έως ότου ο διασυνδεδεμένος διαχειριστής (TAP AG) προσφέρει αδιάλειπτη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής στο σημείο αυτό, ανεξαρτήτως της κατεύθυνσης του φυσικού αερίου στον αγωγό TAP.

ii) Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης σε Ετήσια/Τριμηνιαία/Μηνιαία και Ημερήσια βάση για το Έτος Αερίου 2024/2025.

iii) Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής σε Ετήσια/Τριμηνιαία/Μηνιαία και Ημερήσια βάση για το Έτος Αερίου 2024/2025.

Η αδιάλειπτη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης του Σημείου Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» ανέρχεται σε 44.612.000 kWh/Ημέρα.

Ε. Στο Σημείο Διασύνδεσης «Κομοτηνή ΔΕΣΦΑ/IGB»:

Τη μη διάθεση Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής σε Αδιάλειπτη ή Διακοπτόμενη βάση.

ΣΤ. Τη διάθεση Υπηρεσίας Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε Συζευγμένα Σημεία, από το Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Αμφιτρίτη» προς το Σημείο Εξόδου «Κομοτηνή ΔΕΣΦΑ/IGB» και τη θέσπιση του αντίστοιχου ζεύγους Συζευγμένων Σημείων και ειδικότερα όπως διατεθεί στο ζεύγος αυτό:

α) Ετήσιο προϊόν Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής το ύψος της οποίας θα προσδιορισθεί κατά προβλεπόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459, για τα Έτη Αερίου 2024/2025 έως και 2028/2029 (5 έτη).

2) Τριμηνιαίο/Μηνιαίο προϊόν Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής, ύψους ίσου με την διαθέσιμη δυναμικότητα του Σημείου όπως αυτή προκύψει από τα αποτελέσματα των προγενέστερων δημοπρασιών διάθεσης τυποποιημένων προϊόντων μεγαλύτερης διάρκειας.

3) Ημερήσιο/Ενδοημερήσιο προϊόντος Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής ύψους ίσου με την διαθέσιμη δυναμικότητα του εκάστοτε Σημείου όπως αυτή προκύψει από τα αποτελέσματα των προγενέστερων δημοπρασιών των τυποποιημένων προϊόντων μεγαλύτερης ή ίδιας διάρκειας

Ζ. Στο Σημείο Διασύνδεσης «Σιδηρόκαστρο»:

Όπως διατεθεί μέσω δημοπρασιών, που θα λάβουν χώρα στο υπόβαθρο δημοπρασιών RBP, κατά τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459:

1) Το σύνολο της διαθέσιμης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης σε αδιάλειπτη βάση για τα Έτη Αερίου 2024/2025 έως και 2038/2039, το ύψος της οποίας θα προσδιορισθεί κατά προβλεπόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459.

2) Το σύνολο της διαθέσιμης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής σε αδιάλειπτη βάση για τα Έτη Αερίου 2024/2025 έως και 2038/2039, το ύψος της οποίας θα προσδιορισθεί κατά προβλεπόμενα στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459.

3) Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης σε Ετήσια/Τριμηνιαία/Μηνιαία και Ημερήσια βάση για το Έτος Αερίου 2024/2025.

4) Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής σε Ετήσια/Τριμηνιαία/Μηνιαία και Ημερήσια βάση για το Έτος Αερίου 2024/2025.

2. Καλεί τον Διαχειριστή, ΔΕΣΦΑ Α.Ε., να υποβάλει άμεσα ολοκληρωμένη πρόταση για την διάθεση υπηρεσίας μεταφοράς στο Ζεύγος Συζευγμένων Σημείων «Αμφιτρίτη» - «Σιδηρόκαστρο» και τη διάθεση Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη» ύψους περί των 20.000.000 kWh/Ημέρα για το Έτος Αερίου 2024/2025.

3. Ο Διαχειριστής οφείλει να επανεξετάσει την πρότασή του και να εισηγηθεί εκ νέου σχετικά με την διάθεση και κατανομή Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου όταν

ολοκληρωθούν τα έργα άρσης τεχνικών περιορισμών στο ΕΣΜΦΑ, και ιδίως οι δοκιμές απόδοσης των συμπίεστών, ή/και μεταβληθούν ουσιαστικά οι συνθήκες ροής στο ΕΣΜΦΑ, για τη διάθεση επιπλέον δυναμικότητας στους χρήστες.

Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Ιουνίου 2024

Ο Αντιπρόεδρος

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΟΥΡΛΑΡΗΣ





## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

### 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

#### • Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

### 2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

**Ταχυδρομική Διεύθυνση:** Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ:** 210 5279000 - fax: 210 5279054

#### ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

**Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

**Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

**Παραλαβή Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

**Ωράριο για το κοινό:** Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



\* 0 2 0 4 9 9 3 0 3 0 9 2 4 0 0 1 2 \*