



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

10 Σεπτεμβρίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5122

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Συνεισφορά της Ελληνικής Δημοκρατίας στο Ταμείο Τεχνικής Συνεργασίας της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης - EBRD, οικονομικού έτους 2024.
- 2 Έγκριση αναθεώρησης Καταλόγου Συζευγμένων Σημείων - Δημοπρασίες για την κατανομή Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου για το Έτος Αερίου 2024-2025.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 124520 ΕΞ 2024

(1)

Συνεισφορά της Ελληνικής Δημοκρατίας στο Ταμείο Τεχνικής Συνεργασίας της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης - EBRD, οικονομικού έτους 2024.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΑΙ Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα, (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).
2. Το άρθρο 77 του ν. 4270/14 «Αρχές Δημοσιονομικής Διαχείρισης και Εποπτείας (ενσωμάτωση της οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - Δημόσιο Λογιστικό και άλλες Διατάξεις» (Α' 143).
3. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση [Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024] - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες [Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972] και άλλες διατάξεις» (Α' 184).
4. Τον ν. 1942/1991 «Κύρωση της Συμφωνίας Ίδρυσης της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης -Ε.Τ.Α.Α. (Ε.Β.Ρ.Δ.) καθώς και των συνημμένων

δύο (2) Παραρτημάτων» (Α' 48) και ιδιαίτερα την παρ. 7 του άρθρου 3, όπως προστέθηκε με το άρθρο 8 του ν. 2297/1995 (Α' 50), με το οποίο εγκρίνεται η συμμετοχή της Ελλάδας στο Ειδικό Ταμείο Τεχνικής Συνεργασίας της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης - Ε.Τ.Α.Α. (Ε.Β.Ρ.Δ.), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 28 του ν. 4456/2017 (Α' 24.)

5. Τον ν. 4341/2015 «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης σχετικά με τη συνεργασία και τις δραστηριότητες της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης στην Ελληνική Δημοκρατία» (Α' 142).

6. Την παρ. 2 του άρθρου 1 και την περ. δ της παρ. 1 του άρθρου 3 του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).

7. Την παρ. 1 του άρθρου 1 του π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις» (Α' 139).

8. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).

9. Την υπό στοιχεία Υ12/7.7.2023 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών, Νικόλαο Παπαθανάση» (Β' 4403).

10. Την υπό στοιχεία 102928 ΕΞ 2023/10.7.2023 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών, Αθανάσιο Πετραλιά» (Β' 4441).

11. Την υπό στοιχεία Υ2/2019 απόφαση του Πρωθυπουργού «Σύσταση θέσεων Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργών» (Β' 2901).

12. Την απόφαση του Συμβουλίου των Διοικητών της EBRD με αριθμό 216 της 30ης Νοεμβρίου 2018, σύμφωνα με την οποία επεκτείνεται το καθεστώς λήπτριας χώρας για την Ελλάδα έως και το τέλος του 2025.

13. Την ανάγκη συνεισφοράς στο Ειδικό Ταμείο Τεχνικής Συνεργασίας για το έτος 2025 προκειμένου να συνεχίσουν να χρηματοδοτούνται απρόσκοπτα οι δράσεις που αυτό υλοποιεί στην Ελλάδα.

14. Το γεγονός ότι από την παρούσα προκαλείται δαπάνη ύψους πεντακοσίων χιλιάδων ευρώ (€500.000) εις βάρος του τακτικού προϋπολογισμού, η οποία θα καλυφθεί από τις εγγεγραμμένες πιστώσεις στον ΑΛΕ 2330101001 με τίτλο «Εισφορές σε διεθνείς πολιτικούς και οικονομικούς οργανισμούς», του Ειδικού Φορέα 1024-501-0000000, οικονομικού έτους 2024, του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

15. Την υπό στοιχεία 86755 ΕΞ 2024/19-06-2024 εισήγηση επί Σχεδίου κοινή υπουργική απόφαση της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών (σύμφωνα με την περ. ε' παρ. 5 του άρθρου 24 του ν. 4270/2014, αποφασίζουμε:

Τη συνεισφορά στο Ειδικό Ταμείο Τεχνικής Συνεργασίας της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης - EBRD με το ποσό των πεντακοσίων χιλιάδων Ευρώ (€500.000) για το οικονομικό έτος 2024.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Σεπτεμβρίου 2024

Ο Αναπληρωτής Υπουργός

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ**

Ο Υφυπουργός

**ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΠΕΤΡΑΛΙΑΣ**

Αριθμ. απόφ. Ε-193/2024

(2)

Έγκριση αναθεώρησης Καταλόγου Συζευγμένων Σημείων - Δημοπρασίες για την κατανομή Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου για το Έτος Αερίου 2024-2025.

Ο ΚΛΑΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ

Κατά την τακτική συνεδρίαση της Σύνοψης του Κλάδου, στην έδρα της Αρχής, την 29η Αυγούστου 2024, και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179) και ιδίως των άρθρων 21 και 69 αυτού.

2. Την υπ' αρ. Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (Β' 379) (εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 1096/2011 (Β' 2227), 526/2013 (Β' 3131), 239/2017 (Β' 1549 και Β' 2159), 123/2018 (Β' 788), 1005/2019 (Β' 4088), υπ' αρ. 727/2020 (Β' 1684), 1035/2020 (Β' 2840), 1400/2020

(Β' 4585), 1433/2020 (Β' 4799 και Β' 5078), 735/2021 (Β' 4687), 1060/2021 (Β' 37), 586/2022 (Β' 3823), 590/2022 (Β' 4270), 645/2022 (Β' 4269), 748/2022 (Β' 5176), 771/2022 (Β' 5576) και 822/2022 (Β' 69) Αποφάσεις της ΡΑΕ και τις υπό στοιχεία Ε-143/2023 (Β' 5773), Ε-124 (Β' 3101) και Ε-177 (Β' 4846) αποφάσεις του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΕΥ.

3. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459 της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 2017 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) 984/2013 (εφεξής, ο «Κανονισμός (ΕΕ) 459/2017»).

4. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2015/703 της Επιτροπής της 30ής Απριλίου 2015 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου όσον αφορά τους κανόνες για τη διαλειτουργικότητα και την ανταλλαγή δεδομένων (εφεξής, ο «Κανονισμός (ΕΕ) 2015/703»).

5. Την υπ' αρ. 1399/2020 Απόφαση της ΡΑΕ «Σχετικά με τα προς διάθεση προϊόντα Ανταγωνιστικής Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ «Νέα Μεσημβρία» και «Κήποι» και Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία», σύμφωνα με τα άρθρα 20ΑΕ και 20ΘΑ του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ» (Β' 4622).

6. Την υπ' αρ. 471/2021 απόφαση της ΡΑΕ «Διάθεση προϊόντων Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» για το Έτος Αερίου 2021-2022» (Β' 2697), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1033/2021 (Β' 6345) απόφαση της ΡΑΕ.

7. Την υπ' αρ. 533/2022 απόφαση της ΡΑΕ «Διάθεση προϊόντων Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» και στο Σημείο Εισόδου «Κήποι» για το Έτος Αερίου 2022-2023» (Β' 3255).

8. Την υπ' αρ. Ε-35/2023 απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΕΥ «Δημοπρασίες για την κατανομή Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου για το Έτος Αερίου 2023-2024» (Β' 4947).

9. Την υπ' αρ. Ε-59/2023 απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΕΥ «Τροποποίηση του Κανονισμού για τη Μεθοδολογία του Απαιτούμενου Εσόδου και των Τιμολογίων των δραστηριοτήτων του διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) - Έκτη Αναθεώρηση» (Β' 4192).

10. Την υπ' αρ. Ε-68/2023 απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΕΥ «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) για την περίοδο 2023-2032» (Β' 5595).

11. Το Χρονοδιάγραμμα Δημοπρασιών για το Έτος Αερίου 2024-2025 για την κατανομή μεταφορικής ικανότητας κατά τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459 ("Capacity Auction Calendar for 2023/24"), όπως δημοσιοποιήθηκε από το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφο-

ράς Αερίου (εφεξής το «ΕΔΔΣΜ Αερίου», ή ENTSG) στη σχετική ανακοίνωσή του στις 18.12.2023¹.

12. Την υπ' αρ. Ε-149/2024 απόφαση της ΡΑΑΕΥ «Δημοπρασίες για την κατανομή Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης και Εισόδου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου για το Έτος Αερίου 2024-2025».

13. Το υπ' αρ. 9754/05.07.2024 (ΡΑΑΕΥ Ι-376909) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ «Πρόταση Τροποποίησης διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ που αφορούν στην Υπηρεσία Μεταφοράς σε Συζευγμένα Σημεία».

14. Το υπό στοιχεία 10114/02.08.2024 (ΡΑΑΕΥ Ι-378530/05.08.2024 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ «Διάθεση Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας (ΒΖΚ) – αναθεώρηση Καταλόγου Συζευγμένων Σημείων, διάθεση Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη» προς το Σημείο Εισόδου Αντίστροφης Ροής «Σιδηρόκαστρο»».

15. Τις απόψεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης που διενήργησε η ΡΑΑΕΥ επί της ως άνω πρότασης του Διαχειριστή κατά το χρονικό διάστημα από τις 13 Αυγούστου έως τις 26 Αυγούστου², όπως αναρτώνται στην ιστοσελίδα της Αρχής, με την εξαίρεση όσων αιτήθηκαν τη μη δημοσιοποίηση των στοιχείων τους ή/και των απόψεών τους, ήτοι τα υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ έγγραφα: Ι-379205/20.08.2024 της Gastrade και Ι- 379459/27.08.2024 (ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ) της Elpedison.

16. Το από 28.08.2024 ηλεκτρονικό έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΑΕΥ Ι-379606/29.08.2024) «Απόψεις ΔΕΣΦΑ Α.Ε.-Αναθεώρηση Καταλόγου Συζευγμένων Σημείων».

17. Το γεγονός ότι βάσει του ν. 5037/2023 (Α' 78), η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας μετονομάζεται σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ) και όπου γίνεται αναφορά στην επωνυμία «Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας» ή «ΡΑΕ», νοείται η ΡΑΑΕΥ.

18. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011, οι πράξεις κανονιστικού χαρακτήρα που εκδίδονται από τη ΡΑΕ, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

19. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 21 του ν. 4001/2011: «1. Η ΡΑΕ θεσπίζει, παρακολουθεί και εποπτεύει την εφαρμογή των κανόνων πρόσβασης στις Διασυνδέσεις, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών τιμολογίων και της μεθοδολογίας υπολογισμού αυτών, του μηχανισμού κατανομής και αποδέσμευσης της δυναμικότητας και διαχείρισης της συμφόρησης, καθώς και της παροχής των υπηρεσιών εξισορρόπησης, της διαδικασίας εξωδικαστικής επίλυσης των διαφορών που αναφύονται κατά την εφαρμογή των ανωτέρω, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια. Προς τούτο, η ΡΑΕ, ζητεί από

τους αρμόδιους Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς σχετική γνώμη. Η ΡΑΕ συνεργάζεται, για το σκοπό αυτόν, με τις ρυθμιστικές αρχές άλλων χωρών με τις οποίες υφίσταται διασύνδεση. 2. Η ΡΑΕ παρακολουθεί τη δημοσίευση των απαραίτητων πληροφοριών από τους διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς και σχετικά με τις Διασυνδέσεις, τη διαχείριση των Συστημάτων Μεταφοράς και την κατανομή του δυναμικού στους ενδιαφερομένους και δύναται να ζητήσει από τους Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς κάθε πληροφορία σχετική με την εκτέλεση των καθηκόντων τους τηρώντας την εμπιστευτικότητα των εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών.».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 69 του ν. 4001/2011: «1. Με απόφαση της ΡΑΕ, ύστερα από εισήγηση του ΔΕΣΦΑ ΑΕ, θεσπίζεται ο Κώδικας Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τον οποίο διενεργείται η διαχείριση, η συντήρηση και η ανάπτυξη του ΕΣΦΑ. Ο Κώδικας αυτός δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. 2. Με τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ ρυθμίζονται ιδίως: ... (β) Η διαδικασία, οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι περιορισμοί σχετικά με τη δέσμευση και αποδέσμευση δυναμικότητας του ΕΣΦΑ από τους Χρήστες, καθώς και την περαιτέρω εκχώρηση της δεσμευμένης μεταφορικής ικανότητας ή δυναμικότητας, αντίστοιχα, σε άλλους Χρήστες. (γ) Η διαχείριση των σημείων εισαγωγής Φυσικού Αερίου στο ΕΣΦΑ.... (ε) Η διαδικασία κατανομής στους Χρήστες των μετρούμενων Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου, στα σημεία εισόδου και εξόδου του ΕΣΦΑ.».

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 69 του νόμου: «Με απόφαση της ΡΑΕ εγκρίνονται οι μεθοδολογίες, οι υπολογισμοί, οι ειδικές εγκρίσεις και οι λεπτομέρειες που απαιτούνται για την εφαρμογή του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, τις οποίες καταρτίζει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε.».

Επειδή, με την υπ' αρ. Ε-143/2023 απόφαση ΡΑΑΕΥ εκδόθηκε ο τελευταίος κωδικοποιημένος Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ (9^η Αναθεώρηση), και τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. Ε-124/2024 και Ε-177/2024 αποφάσεις ΡΑΑΕΥ, σύμφωνα με το άρθρο 69 του νόμου.

Επειδή, στα άρθρα 20^Μ έως 20^{ΜΑ} του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ (σχετικό 2), όπως πρόσφατα τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. Ε-177/2024 απόφαση της ΡΑΑΕΥ, προβλέπεται η παροχή Υπηρεσίας Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε Αδιάλειπτη Βάση σε Ζεύγος Συζευγμένων Σημείων (Υπηρεσία Μεταφοράς σε Συζευγμένα Σημεία) και για τα οποία η παράδοση Ποσότητας Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εισόδου του ζεύγους ανά Ημέρα, προϋποθέτει ισόποση παραλαβή Ποσότητας Φυσικού Αερίου από το Σημείο Εξόδου του ζεύγους την ίδια Ημέρα. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 20^{ΜΑ} του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ: «1. Ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη άρσης καταστάσεων φυσικής συμφόρησης και τη μεγιστοποίηση της χρήσης της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ, υποβάλλει προς έγκριση στη ΡΑΕ: i) Κατάλογο Ζευγών Συζευγμένων Σημείων, συνοδευόμενο με αντίστοιχη τεκμηρίωση για την επιλογή των ανωτέρω Ζευγών, και ii) Πρόταση για τη

1 <https://www.entsog.eu/capacity-allocation-mechanism-s-nc#cam-nc-early-implementation-documents-and-auction-calendar>.

2 <https://www.rae.gr/diavoulefsis/97798/>

θέσπιση ειδικών ρυθμίσεων που τυχόν απαιτούνται για τη διάθεση της Υπηρεσίας Μεταφοράς σε Συζευγμένα Σημεία στα ανωτέρω Ζεύγη. 2. Ο Διαχειριστής, κατόπιν της έγκρισης της ΡΑΕ, ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα: Α) Τα Ζεύγη Συζευγμένων Σημείων, και Β) Για κάθε Ζεύγος Συζευγμένων Σημείων, το ύψος, τη διαδικασία διάθεσης και τα ειδικότερα χαρακτηριστικά της Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και της Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής που διατίθεται».

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 36 «Χρέωση για τη χρήση Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας και Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας» του Κανονισμού Τιμολόγησης ΕΣΦΑ (σχετικό 9): «1. Σε περίπτωση που, κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, διατίθεται Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, Παραλαβής, η οποία προσφέρεται επί πλέον τυχόν Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής σε αδιάλειπτη βάση στο ίδιο Σημείο Εισόδου, Σημείο Εξόδου αντίστοιχα, η χρέωση χρήσης της Συζευγμένης αυτής Μεταφορικής Ικανότητας για κάθε σημείο του Ζεύγους Συζευγμένων Σημείων υπολογίζεται σύμφωνα με τα άρθρα 30 και 33, όπου ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας Μεταφοράς για την Είσοδο (ΣΔΜι) ή Έξοδο (ΣΔΜε) πολλαπλασιάζεται με το ποσοστό (100%-Bexante). Ο όρος Bexante ισούται με 10% και δύναται να αναθεωρηθεί μετά από αιτιολογημένη εισήγηση του Διαχειριστή και έγκριση της ΡΑΕ. 2. ...».

Επειδή, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459 (σχετικό 3), η κατανομή της δυναμικότητας στα σημεία διασύνδεσης πραγματοποιείται μέσω μηχανισμού δημοπρασιών. Οι δημοπρασίες των τυποποιημένων προϊόντων δυναμικότητας, αρχίζουν κάθε έτος την πρώτη Δευτέρα του Ιουλίου, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στο χρονοδιάγραμμα δημοπρασιών που ανακοινώνει ο ENTSOG τον Ιανουάριο κάθε ημερολογιακού έτους. Το χρονοδιάγραμμα δημοπρασιών περιλαμβάνει όλες τις σχετικές χρονικές παραμέτρους για τις δημοπρασίες, συμπεριλαμβανομένων των ημερομηνιών έναρξης και των τυποποιημένων προϊόντων δυναμικότητας στα οποία εφαρμόζονται.

Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα δημοπρασιών που ανακοίνωσε ο ENTSOG τον Δεκέμβριο του 2023 (σχετικό 11), οι ετήσιες δημοπρασίες για το Έτος Αερίου 2024-2025 πραγματοποιήθηκαν την 1η Ιουλίου 2024 κατά συνέπεια οι διαχειριστές των συστημάτων μεταφοράς ανακοίνωσαν τις ποσότητες δυναμικότητας που προσφέρουν στις δημοπρασίες έως την 1η Ιουνίου 2024.

Επειδή, ενόψει της ετήσιας δημοπρασίας, με την υπ' αρ. Ε-149/2024 απόφαση της Αρχής (σχετικό 12) εγκρίθηκαν τα Σημεία Ανταγωνισμού Δυναμικότητων, ο Κατάλογος Συζευγμένων Σημείων, η πρόταση για διάθεση Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής και τα προϊόντα διάθεσης Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης και Εισόδου του ΕΣΜΦΑ για τις δημοπρασίες του Έτους Αερίου 2024/2025, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ. Στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης που διενεργήθηκε, συμμετέχοντες επεσήμαναν τη συμφόρηση

που είχε σημειωθεί στις δημοπρασίες προϊόντων στο Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη και πρότειναν, μεταξύ άλλων, τη διάθεση επιπλέον προϊόντων στο Σημείο αυτό. Ο ΔΕΣΦΑ, εξετάζοντας τις τεχνικές δυνατότητες του Συστήματος, εισηγήθηκε τη διάθεση υπηρεσίας μεταφοράς και σε νέο Ζεύγος Συζευγμένων Σημείων, το Ζεύγος «Αμφιτρίτη» – «Σιδηρόκαστρο», το οποίο δεν περιλαμβάνεται στον Κατάλογο Συζευγμένων Σημείων που εγκρίθηκε με την υπ' αρ. Ε-149/2024 Απόφαση της Αρχής, ώστε να διατεθεί Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη» ύψους περί των 20.000.000 kWh/Ημέρα για το Έτος Αερίου 2024/2025. Η Αρχή, σε συνέχεια της πρότασης του Διαχειριστή, τον κάλεσε υποβάλει άμεσα ολοκληρωμένη πρόταση ώστε να καταστεί εφικτή η διάθεση του προϊόντος.

Επειδή, ο Διαχειριστής, με το σχετικό 13 έγγραφό του υπέβαλε πρώτα εισήγηση για τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, ώστε να καταστεί εφικτή η διάθεση της Υπηρεσίας Μεταφοράς φυσικού αερίου στο προτεινόμενο νέο Ζεύγος Συζευγμένων Σημείων «Αμφιτρίτη» και «Σιδηρόκαστρο». Η ως άνω εισήγηση, σε συνέχεια δημόσιας διαβούλευσης από την Αρχή, εγκρίθηκε με την υπ' αρ. Ε-177/2024 απόφαση της ΡΑΕΥ.

Επειδή, στη συνέχεια, ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ, ΔΕΣΦΑ Α.Ε, με το σχετικό 14 έγγραφό του υπέβαλε προς έγκριση στην Αρχή την πρότασή του σχετικά με την αναθεώρηση του Καταλόγου Συζευγμένων Σημείων, ώστε να προστεθεί το νέο Ζεύγος, Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη» - Σημείο Εξόδου Αντίστροφης Ροής «Σιδηρόκαστρο», για την παροχή υπηρεσίας μεταφοράς φυσικού αερίου στα εν λόγω Συζευγμένα Σημεία και τη διάθεση Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη 20.000.000 kWh/Ημέρα για το Έτος Αερίου 2024/2025. Σύμφωνα με την εισήγησή του προτείνονται τα ακόλουθα προϊόντα Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Αμφιτρίτη»:

(i) Ετήσιο προϊόν Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης το ύψος της οποίας θα ισούται με 20.000.000 kWh/Ημέρα.

(ii) Τριμηνιαία και Μηνιαία προϊόντα Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, ύψους ίσου με την διαθέσιμη Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης του Σημείου, όπως αυτή προκύπτει από τα αποτελέσματα των προγενέστερων δημοπρασιών διάθεσης τυποποιημένων προϊόντων ίσης ή μεγαλύτερης διάρκειας.

Σε ό,τι αφορά την χρέωση χρήσης της Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη» ο Διαχειριστής εισηγείται να εφαρμοστούν οι διατάξεις του άρθρου 36 του Κανονισμού Τιμολόγησης του ΕΣΦΑ, ήτοι να εφαρμοστεί Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας Μεταφοράς μειωμένος κατά 10%.

Ο Διαχειριστής προτείνει επίσης τα ακόλουθα ως προς το χρονισμό διάθεσης των ως άνω προϊόντων: η ανακοίνωση των δημοπρασιών και η δημοπράτηση των αναφερόμενων στα σημεία (i) και (ii) προϊόντων προτείνεται να λάβει χώρα σύμφωνα με το ημερολόγιο του ENTSOG για

τη διάθεση αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας. Στην περίπτωση όπου οι σχετικές ημερομηνίες έχουν παρέλθει ή οι δεν δύναται να τηρηθούν, ο ΔΕΣΦΑ προτείνει να ανακοινώσει στην ιστοσελίδα του τις ημερομηνίες πραγματοποίησης των σχετικών δημοπρασιών εντός πέντε (5) ημερών από την Απόφαση έγκρισης της υπό σχετικό 14 πρότασής του από την Αρχή και τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες πριν την πραγματοποίησή τους. Τα ανωτέρω προϊόντα θα προσφερθούν μέσω δημοπρασιών αυξανόμενου τιμήματος, στο υπόβαθρο δέσμευσης δυναμικότητας PRISMA.

Επειδή, η Αρχή έθεσε την ως άνω εισήγηση σε δημόσια διαβούλευση³, στο πλαίσιο της οποίας υπεβλήθησαν απόψεις από δύο συμμετέχοντες, όπως έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Αρχής με την εξαίρεση όσων αιτήθηκαν τη μη δημοσιοποίηση των στοιχείων τους ή/και των απόψεών τους. Ο ΔΕΣΦΑ με το υπό σχετικό 16 έγγραφό του υπέβαλε στην Αρχή τις απόψεις του επί των σχολίων της δημόσιας διαβούλευσης, παρέχοντας πρόσθετη σχετική τεκμηρίωση για την εισήγησή του να παρασχεθεί προϊόν μεταφορικής ικανότητας στο Ζεύγος Συζευγμένων Σημείων «Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη» προς «Σημείο Εξόδου Αντίστροφης Ροής Σιδηρόκαστρο».

Επειδή, σύμφωνα με τον Διαχειριστή, όπως αποτυπώνεται στα υπό σχετικά 14 και 16 έγγραφα του για την επιλογή των Σημείων αυτών ελήφθησαν υπόψιν: (α) το ενδιαφέρον που εκδηλώθηκε από την αγορά για την εν λόγω Υπηρεσία, όπως αυτό καταγράφηκε στα σχόλια της δημόσιας διαβούλευσης που διενήργησε η ΡΑΑΕΥ επί της πρότασης του Διαχειριστή σχετικά με τις δημοπρασίες κατανομής Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης και Εισόδου του ΕΣΜΦΑ, που εγκρίθηκε τελικώς με την υπ' αρ. Ε-149/2024 απόφαση της Αρχής, (β) οι τεχνικοί περιορισμοί και τα χαρακτηριστικά του ΕΣΜΦΑ, γ) τα αποτελέσματα των δημοπρασιών διάθεσης ετήσιας δυναμικότητας που έλαβαν χώρα τον Ιούλιο 2023, και δ) τα στοιχεία χρήσης δυναμικότητας για το Σημείο Εισόδου Κήποι, το οποίο υποχρησιμοποιήθηκε κατά το προηγούμενο Έτος Αερίου δεδομένου ότι δεν δεσμεύθηκε Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης και δεν εισήχθη φυσικό αέριο μέσω αυτού από την 1η Ιανουαρίου 2024 και έπειτα. Συγκεκριμένα, ελήφθησαν υπόψιν από τον ΔΕΣΦΑ και τα ακόλουθα: (α) οι περιορισμοί μεταφοράς φυσικού αερίου δια μέσου του τμήματος του κεντρικού αγωγού του ΕΣΜΦΑ Νέα Μεσημβρία – Πάτημα, πριν τη θέση σε λειτουργία του σταθμού συμπίεσης της Αμπελιάς, οι οποίοι, δεν επιτρέπουν τη διάθεση (αδιάλειπτης) Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στα Σημεία Εισόδου «Αμφιτρίτη» και «Κήποι», πλέον αυτής που αναφέρεται στην Απόφαση Ε-149/2024 της Αρχής και (β) τα αποτελέσματα υπολογισμών που εκπόνησε ο Διαχειριστής σχετικά με τη δυνατότητα μεταφοράς ποσοτήτων φυσικού αερίου μέσω του κλάδου του ΕΣΜΦΑ Κομοτηνή - Καρπερή με κατεύθυνση από την Κομοτηνή προς την Καρπερή, πλέον αυτών που μπορούν να διακινηθούν μέσω της χρήσης αδιάλειπτης και συσχετισμένης

Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης που αναφέρεται στην ανωτέρω απόφαση.

Επειδή, η Αρχή εξέτασε ενδελεχώς τις απόψεις των συμμετεχόντων στη δημόσια διαβούλευση που διενήργησε, τις απόψεις του Διαχειριστή επί των σχολίων της διαβούλευσης, την αρχική και πρόσθετη τεκμηρίωση που υπέβαλε ο Διαχειριστής επί της προτεινόμενης εισήτησής του, και την εισήγησή του, στο σύνολό της, λαμβάνοντας υπόψη τους τεχνικούς περιορισμούς του ΕΣΜΦΑ. Συνεπώς κρίνει ότι τεκμηριωμένα προτείνεται η αναθεώρηση του Καταλόγου Συζευγμένων Σημείων ώστε να συμπεριληφθεί το νέο Ζεύγος Σημείων του ΕΣΜΦΑ, Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη» και Σημείο Εξόδου Αντίστροφης Ροής «Σιδηρόκαστρο», για τη διάθεση Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη 20.000.000 kWh/Ημέρα για το Έτος Αερίου 2024/2025. Σημειώνεται ότι δεν είχε εκφραστεί ενδιαφέρον από την αγορά για άλλο ζεύγος Σημείων.

Επειδή, οι ετήσιες δημοπρασίες για το Έτος Αερίου 2024-2025 έχουν ήδη εκκινήσει, την 1η Ιουλίου 2024, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα δημοπρασιών του ENTSG, αλλά ο χρονισμός αυτών είναι νομικά δεσμευτικός για τα τυποποιημένα προϊόντα δυναμικότητας, και όχι για τη δημοπράτηση και διάθεση Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας, που αποτελεί μη τυποποιημένο προϊόν. Επομένως η Αρχή αποδέχεται την πρόταση του Διαχειριστή η ανακοίνωση των δημοπρασιών και η δημοπράτηση των αναφερόμενων στα ως άνω σημεία (i) και (ii) προϊόντων να λάβει χώρα σύμφωνα με το ημερολόγιο του ENTSG για τη διάθεση αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας αλλά σε περίπτωση όπου οι σχετικές ημερομηνίες έχουν παρέλθει ή δεν δύναται να τηρηθούν να ανακοινώσει τις ημερομηνίες πραγματοποίησης των σχετικών δημοπρασιών εντός πέντε (5) ημερών από την δημοσίευση της απόφασης αυτής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και τουλάχιστον πέντε (5) ημέρες πριν την πραγματοποίησή τους στην ιστοσελίδα του. Τα ανωτέρω προϊόντα θα προσφερθούν μέσω δημοπρασιών αυξανόμενου τιμήματος, στο υπόβαθρο δέσμευσης δυναμικότητας PRISMA.

Επειδή, όπως δε έχει ήδη αναφερθεί στην υπ' αριθμ. Ε-149/2024 απόφαση της Αρχής η ολοκλήρωση και θέση σε λειτουργία του Σταθμού Συμπίεσης Αμπελιάς αναμένεται να λάβει χώρα εντός του 3ου τριμήνου του έτους 2025. Μετά την ολοκλήρωση των έργων κατασκευής και ιδίως των δοκιμών απόδοσης του συμπίεστη, η Αρχή καλεί τον Διαχειριστή να επανεκτιμήσει την δυναμικότητα των Σημείων Εισόδου του ΕΣΜΦΑ και να υποβάλει στην Αρχή εισήγηση για τη διάθεση επιπλέον δυναμικότητας στα Σημεία Εισόδου του ΕΣΜΦΑ.

Κατόπιν των ανωτέρω και σύμφωνα με αυτά:

Αποφασίζει

1. Τη συμπλήρωση του Καταλόγου Συζευγμένων Σημείων με την προσθήκη του ζεύγους Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Αμφιτρίτη» στο Σημείο Εξόδου Αντίστροφης Ροής «Σιδηρόκαστρο».

2. Τη διάθεση Υπηρεσίας Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε Συζευγμένα Σημεία 20.000.000 kWh/Ημέρα στο ζεύ-

3 <https://www.rae.gr/diavoulefsis/87004/>

γος Σημείων «Αμφιτρίτη»-«Σιδηρόκαστρο» για το Έτος Αερίου 2024/2025, ως εξής:

i) Ετήσιο προϊόν Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης το ύψος της οποίας θα ισούται με 20.000.000 kWh/Ημέρα.

ii) Τριμηνιαία και Μηνιαία προϊόντα Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, ύψους ίσου με την διαθέσιμη Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης του Σημείου, όπως αυτή προκύπτει από τα αποτελέσματα των προγενέστερων δημοπρασιών διάθεσης τυποποιημένων προϊόντων ίσης ή μεγαλύτερης διάρκειας.

Σε περίπτωση που δεν κατανεμηθεί δυναμικότητα μία εργάσιμη ημέρα πριν την έναρξη της επόμενης δημοπρασίας που αφορά την κατανομή δυναμικότητας για μέρος της ίδιας περιόδου, η δημοπρασία ολοκληρώνεται χωρίς κατανομή δυναμικότητας.

Σε ό,τι αφορά την χρέωση χρήσης της Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου «Αμφιτρίτη» να εφαρμοστούν οι διατάξεις του Άρθρου 36 του Κανονισμού Τιμολόγησης του ΕΣΦΑ, ήτοι να εφαρμοστεί Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας Μεταφοράς μειωμένος κατά 10%.

Η ανακοίνωση των δημοπρασιών και η δημοπράτηση των αναφερόμενων στα σημεία (i) και (ii) προϊόντων να λάβει χώρα σύμφωνα με το ημερολόγιο του ENTSG για τη διάθεση αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας. Στην

περίπτωση όπου οι σχετικές ημερομηνίες έχουν παρέλθει ή δεν δύναται να τηρηθούν, ο ΔΕΣΦΑ να ανακοινώσει στην ιστοσελίδα του τις ημερομηνίες πραγματοποίησης των σχετικών δημοπρασιών εντός πέντε (5) ημερών από την δημοσίευση της παρούσας απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και τουλάχιστον πέντε (5) ημέρες πριν την πραγματοποίησή τους. Τα ανωτέρω προϊόντα θα προσφερθούν μέσω δημοπρασιών αυξανόμενου τιμήματος, στο υπόβαθρο δέσμευσης δυναμικότητας PRISMA.

3. Ο Διαχειριστής οφείλει να επανεξετάσει την πρότασή του και να εισηγηθεί εκ νέου σχετικά με την διάθεση και κατανομή Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου όταν ολοκληρωθούν τα έργα άρσης τεχνικών περιορισμών στο ΕΣΜΦΑ, και ιδίως οι δοκιμές απόδοσης των συμπιεστών, ή/και μεταβληθούν ουσιαστικά οι συνθήκες ροής στο ΕΣΜΦΑ, για τη διάθεση επιπλέον δυναμικότητας στους Χρήστες.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Αυγούστου 2024

Ο Αντιπρόεδρος

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΟΥΡΛΑΡΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

