



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

11 Σεπτεμβρίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5147

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Λειτουργία αυτόνομης Γ' Τάξης Γυμνασίου στο νησί της Γαύδου για το σχολικό έτος 2024-2025.
- Έγκριση της υπ' αρ. 27/2024 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας «Έκδοση απόφασης μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για την εκτέλεση προγραμματισμένων εργασιών επί της Δημοτικής οδού "Σπηλαίου" από Επαρχιακής (3) και θέση κόμβου των Εσπερίδων έως Νάουσα στα πλαίσια έργου μετακίνησης τμήματος του υπόγειου αγωγού προσαγωγής του ΜΥΗΣ "Βεροιώτικη" που βρίσκεται στη περιοχή "ΜΠΑΧΟΥΤΣΙ" του Δήμου Η. Π. Νάουσας».

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 102754/Δ2

(1)

Λειτουργία αυτόνομης Γ' Τάξης Γυμνασίου στο νησί της Γαύδου για το σχολικό έτος 2024-2025.

**Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ**

Έχοντας υπόψη:

- Το άρθρο 5 του ν. 1566/1985 «Δομή και λειτουργία της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις» (Α' 167), όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 5 του ν. 5128/2024 «Ρυθμίσεις για την Ψηφιακή Εκπαιδευτική Πύλη και το Ψηφιακό Φροντιστήριο, επαγγελματικός προσανατολισμός στη δευτεροβάθμια εκπαίδευση, μέτρα στήριξης του εκπαιδευτικού συστήματος στις απομακρυσμένες περιοχές και λοιπές ρυθμίσεις του Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού» (Α' 118).
- Την παρ. 4 του άρθρου 94 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
- Το άρθρο 132 του ν. 4199/2013 «Δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών - Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 216), σε συν-

δυασμό με την υπό στοιχεία Δ16γ/05/483/Γ/11-11-2013 κοινή υπουργική απόφαση «Διαπιστωτική πράξη συγχώνευσης των εταιρειών "ΔΕΠΑΝΟΜ Α.Ε.", "ΘΕΜΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Α.Ε." και "ΟΣΚ Α.Ε." με σύσταση νέας εταιρείας με την επωνυμία "ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ Α.Ε."» (Β' 2856).

4. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

5. Το π.δ. 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» (Α' 145).

6. Το π.δ. 18/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων» (Α' 31).

7. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

8. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).

9. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).

10. Την υπ' αρ. 80/05-01-2024 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, Ζωή Μακρή» (Β' 69).

11. Την υπ' αρ. 8007/06-08-2024 (ανακοινοποίηση στο ορθό 30-08-2024) εισήγηση της Περιφερειακής Διεύθυνσης Εκπαίδευσης Κρήτης.

12. Τα υπ' αρ. 4530/05-08-2024 και 5040/30-08-2024 έγγραφα της Διεύθυνσης Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Χανίων.

13. Την υπ' αρ. 2021/30-08-2024 βεβαίωση μη πρόκλησης δαπάνης του Δήμου Γαύδου.

14. Το γεγονός ότι δεν προκύπτουν δημοσιονομικές επιπτώσεις σύμφωνα με την υπό στοιχεία Φ.1/Γ/541/99452/Β1/04-09-2024 εισήγηση του άρθρου 24 του ν. 4270/2014 (Α' 143), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 παρ. 6 του ν. 4337/2015 (Α' 129) της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, αποφασίζουμε:

Τη λειτουργία, για το σχολικό έτος 2024-2025, αυτόνομης Γ' Τάξης Γυμνασίου στο νησί της Γαύδου, υπαγόμενης στο Γυμνάσιο Χώρας Σφακιών (κωδ. Υ.ΠΑΙ.Θ.Α. 5008010) της Διεύθυνσης Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Χανίων της Περιφερειακής Διεύθυνσης Εκπαίδευσης Κρήτης.

Η αυτόνομη τάξη κατατάσσεται στην αξιολογική κατηγορία ΙΓ'.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Σεπτεμβρίου 2024

Η Υφυπουργός

ΖΩΗ ΜΑΚΡΗ

Αριθμ. 93560

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 27/2024 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας «Έκδοση απόφασης μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για την εκτέλεση προγραμματισμένων εργασιών επί της Δημοτικής οδού "Σπηλαίου" από Επαρχιακής (3) και θέσης κόμβο των Εσπερίδων έως Νάουσα στα πλαίσια έργου μετακίνησης τμήματος του υπογείου αγωγού προσαγωγής του ΜΥΗΣ "Βεριοιώτικη" που βρίσκεται στη περιοχή "ΜΠΑΧΟΥΤΣΙ" του Δήμου Η. Π. Νάουσας».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57), και ιδιαίτερα το άρθρο 52 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

2. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

3. Τα βασιλικά διατάγματα του 1956 «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Νόμου 3155/1955 περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών» (Α' 47).

4. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293).

5. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων.

7. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

8. Την παρ. 3 του άρθρου 40 του Κεφαλαίου ΣΤ' του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

9. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

10. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

11. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

12. Την υπ' αρ. 169/2019 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΑΔΑ: Ψ0997ΛΛ-ΒΑΠ) με θέμα «Σύσταση και εκλογή μελών των Επιτροπών του Περιφερειακού Συμβουλίου του άρθρου 164 του ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει», σύμφωνα με την οποία στην Επιτροπή Ποιότητα Ζωής ΠΚΜ μεταβιβάζονται για λήψη αποφάσεων τα θέματα που εισηγείται η Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού και Υποδομών στις οποίες υπάγονται οι Υποδιευθύνσεις Τεχνικών Έργων ΠΚΜ.

13. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

14. Την υπ' αρ. 86781/19-12-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (ΥΟΔΔ 1183).

15. Την υπ' αρ. 263518/22-12-2022 (ΑΔΑ: 6ΚΚΖΟΡ1Υ-ΙΧΑ) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα" στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης», με την οποία ανατίθεται στην Υπηρεσία μας η άσκηση της αρμοδιότητας που ορίζεται με τις διατάξεις του α' εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Α' 47).

16. Την υπ' αρ. 6297/27-7-2007 (Β' 1866) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, με την οποία αποδίδεται η αρμοδιότητα συντήρησης και αστυνόμευσης της υπό παρέμβασης Δημοτικής οδού στο Οδικό Δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

17. Το υπ' αρ. 36592(379)/12-6-2024 έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου/Ε.ΠΟΙ.ΖΩ/Π.Κ.Μ με το οποίο διαβιβάζεται στην Υπηρεσία μας η απόφαση ΕΠΟΙ.ΖΩ/ΠΚΜ του θέματος με τη μελέτη που τη συνοδεύει όπως

αυτή ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία, κατ'εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 και της παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 (Α' 57). Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία στις 12/6/2024 και έλαβε τον αριθμό πρωτοκόλλου 68995.

18. Το υπ'αρ. 69452/13-6-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο διαβιβάζεται στην Υπηρεσία η υπ'αρ. 27/12-6-2024 (ΑΔΑ: ΨΚΩΓ7ΛΛ-Λ1Ζ) απόφαση ΕΠΟΙΖΩ/ΠΚΜ του θέματος ελεγμένη ως προς τη διαδικασία έκδοσής της. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία μας στις 13/6/2024.

19. Το υπ'αρ. 75762/3-7-2024 έγγραφο της Υπηρεσίας μας.

20. Το υπό στοιχεία Φ 2.6.6/7/585866(2327)/3-9-2024 έγγραφο της Υποδιεύθυνσης Τ.Ε./Π.Ε Ημαθίας με το οποίο μεταξύ άλλων διαβιβάζεται στην Υπηρεσία μας το υπ'αρ. 21050/23-8-2024 έγγραφο του Δήμου Νάουσας με το οποίο εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη για την εφαρμογή των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια υλοποίησης του έργου του θέματος. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία μας στις 3/9/2024 και έλαβε τον αριθμό πρωτοκόλλου 91970.

21. Το υπ'αρ. 184/25-4-2024 έγγραφο των ΚΤΕΛ Αστικών Νάουσας Α.Ε. με το οποίο εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη για την εφαρμογή των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια υλοποίησης του έργου του θέματος.

22. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την εφαρμογή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ'αρ. 27/12-6-2024 (ΑΔΑ: ΨΚΩΓ7ΛΛ-Λ1Ζ) απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτέλεση προγραμματισμένων εργασιών επί της Δημοτικής οδού «Σπηλαίου» από Επαρχιακής (3) και θέση κόμβο των Εσπερίδων έως Νάουσα πλαίσια έργου μετακίνησης τμήματος του υπόγειου προσαγωγής της ΜΥΗΣ «Βεροιώτικη» που βρίσκεται στη περιοχή «ΜΠΑΧΟΥΤΣΙ» του Δήμου Η. Π. Νάουσας.

Πιο συγκεκριμένα, οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας αφορούν στον αποκλεισμό πρόσβασης οχημάτων στην οδό Σπήλαιο αρμοδιότητας Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε Ημαθίας/ΠΚΜ. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα πραγματοποιείται με εκτροπή της κυκλοφορίας σε παρακαμπτήριο οδικό δίκτυο όπως περιγράφεται στην απόφαση ΕΠΟΙΖΩ/ΠΚΜ του θέματος και στη κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας υπάρχει στην κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος (15ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Η διάρκεια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας ορίζεται σε δέκα (10) μέρες. Η έναρξή τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) και την έγγραφη ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων φορέων (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, αρμόδια Τεχνική υπηρεσία, Δήμος Η.Π. Νάουσας, ΚΤΕΛ κ.λπ.) και θα διατηρούνται καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος των εργασιών.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητά τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών απ' όλους τους εμπλεκόμενους φορείς στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

2. Θα πρέπει να τηρούνται τα αναφερόμενα στην απόφαση ΕΠΟΙΖΩ/ΠΚΜ του θέματος και στα 20ο και 21ο σχ. έγγραφα.

3. Η παρούσα αφορά στην έγκριση της απόφασης ΕΠΟΙΖΩ/ΠΚΜ και των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας του θέματος όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ'εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

4. Η παρούσα απόφαση αφορά στα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στην έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης και της εργοταξιακής σήμανσης που συνοδεύει την απόφαση ΕΠΟΙΖΩ του θέματος. Αρμόδιος φορέας για τη μελέτη εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας, την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης κατ'εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

5. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και η εφαρμογή των περιοριστικών μέτρων θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) κατ'εφαρμογή του τυπικού σχεδίου 3.1.4 και προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου (7ο σχ.).

6. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από παρακαμπτήριες οδούς με γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά ικανά για την εξυπηρέτηση του επιπλέον κυκλοφοριακού φόρτου. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής κατ'εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

7. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού. Κατά τη διάρκεια της νύχτας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται με την τοποθέτηση του κατάλληλου εξοπλισμού (αναλάμποντες φανοί, κ.λπ.) που θα εξασφαλίζει την ασφάλεια των χρηστών της οδού (οχημάτων και πεζών) κατά τη διέλευσή τους.

8. Τα τμήματα που καταλήγουν στη ζώνη των εργασιών και δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο εφαρμόζεται η σχετική ενημέρωση, κατ'εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 7ου σχ.

9. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

10. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη και με όρους ασφάλειας λειτουργία τους.

11. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπο-

λικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις.

12. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

13. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματοδότες για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

14. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση ΕΠΟΙΖΩ/ΠΚΜ του θέματος.

15. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα Απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 6 Σεπτεμβρίου 2024

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ