



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

12 Σεπτεμβρίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5161

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Έγκριση της υπ' αρ. 179/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης για τη λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας αναφορικά με την απαγόρευση της ελεύθερης στάσης - στάθμευσης επί της οδού Ολύμπου στην πόλη της Κοζάνης.
- Έγκριση της υπ' αρ. 181/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης για τη λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας αναφορικά με τη χωροθέτηση μίας ατομικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Αμφιλοχίου στην πόλη της Κοζάνης.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 41221

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 179/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης για τη λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας αναφορικά με την απαγόρευση της ελεύθερης στάσης - στάθμευσης επί της οδού Ολύμπου στην πόλη της Κοζάνης.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

- Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ, ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικότερα το άρθρο 10 παρ. 2 και το άρθρο 52 αυτού.
- Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107) και ειδικότερα το άρθρο 6 παρ. 6 αυτού.
- Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47) και ειδικότερα τα άρθρα 28 και 28Α, όπως αντικαταστάθηκαν από τα άρθρα 63 και 66 του ν. 4954/2022 (Α' 136).

6. Τον ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21) και ειδικότερα το άρθρο 24.

7. Τον ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α' 92), και ειδικότερα το άρθρο 94.

8. Τον ν. 5027/2023 «Σύστημα Καινοτομίας στον δημόσιο τομέα - Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα - Ρυθμίσεις για τη λειτουργία των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και των αποκεντρωμένων διοικήσεων και για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α' 48) και ειδικότερα το άρθρο 60.

9. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

10. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

11. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

12. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-1992 εγκύκλιο «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/92).

14. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

15. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών.

16. Την υπ' αρ. οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

17. Την υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

18. Το υπ' αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας (Α.Δ.Η. - Δ.Μ.) «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014, Α' 261».

19. Την υπ' αρ. 34019/25-05-2022 (ΥΟΔΔ 435) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, με την οποία διαπιστώθηκε η αυτοδίκαιη απαλλαγή από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας, του Βασιλείου Μιχελάκη του Πολυκάρπου από 09-05-2022, λόγω αυτοδίκαιης λύσης της υπαλληλικής του σχέσης.

20. Την υπ' αρ. 34019/25-05-2022 (ΥΟΔΔ 435) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, για τον ορισμό του Δημητρίου Γαζή του Ευαγγέλου, Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής ως ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας από 10-05-2022 και μέχρι τον διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47).

21. Την υπ' αρ. 86779/19-12-2022 (ΥΟΔΔ 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, με την οποία διορίστηκε μετακλητός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας ο Σεραφεΐμ Λιάπης του Γεωργίου.

22. Την υπ' αρ. 12943/15-03-2023 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας "Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊστάμενους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης της Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας" (Β' 1772).

23. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

24. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

25. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Β. Τα στοιχεία του υποβληθέντος φακέλου:

1. Το υπ' αρ. 17499/14-06-2024 (υπό στοιχεία ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. Δυτ. Μακεδονίας 32923/09-07-2024) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης με συνημμένο φάκελο.

2. Το υπ' αρ. 34137/15-07-2024 έγγραφο της Δι.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. προς το Τμήμα Διοικητικού Οικονομικού Ν. Κοζάνης την Α.Δ.Η. - Δ.Μ. για τον έλεγχο νομιμότητας.

3. Το υπ' αρ. 34540/17-07-2024 (υπό στοιχεία ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 34735/18-07-2024) έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού Οικονομικού Ν. Κοζάνης της Διεύθυνσης Διοίκησης της Α.Δ.Η. - Δ.Μ. αναφορικά με τον έλεγχο νομιμότητας της υπ' αρ. 179/2024 απόφασης του Δ.Σ. του Δήμου Κοζάνης.

4. Την υπ' αρ. 179/2024 ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κοζάνης αναφορικά με την έγκριση των προτεινόμενων μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Δ.Κ. Κοζάνης του Δήμου Κοζάνης.

5. Την εγκεκριμένη και θεωρημένη από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης τεχνική έκθεση και το χάρτη που τη συνοδεύει.

Και επειδή:

1) Από τα στοιχεία της εγκεκριμένης από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Κοζάνης τεχνικής έκθεσης (Β5 σχετικό) προκύπτει ότι:

i) η οδός Ολύνθου είναι δημοτική οδός μονής κατεύθυνσης με πλάτος 8,00 μ., με πεζοδρόμια πλάτους 2,00 μ. εκατέρωθεν. Το καθαρό πλάτος οδοστρώματος είναι 4,00 μ.,

ii) δεν υπάρχουν ρυθμιστικές πινακίδες απαγόρευσης στάσης στάθμευσης σε καμία πλευρά της οδού,

iii) η συγκεκριμένη ρύθμιση απαιτείται λόγω του πλάτους της οδού και συμβάλει στην βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών σ' αυτήν,

iv) η προτεινόμενη ρύθμιση δε διαφοροποιεί την υφιστάμενη λειτουργία της οδού και δεν μεταβάλλονται τα χαρακτηριστικά του οδοστρώματος,

2) Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Κοζάνης με την υπ' αρ. 179/2024 απόφασή του ενέκρινε την απαγόρευση της ελεύθερης στάσης - στάθμευσης επί της οδού Ολύμπου στην πόλη της Κοζάνης, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 179/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης για τη λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας αναφορικά με την απαγόρευση της ελεύθερης στάσης - στάθμευσης επί της οδού Ολύμπου με την τοποθέτηση των ρυθμιστικών πινακίδων απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (P-40) σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 του ΚΟΚ και όπως αποτυπώνονται το συνημμένο χάρτη.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Η Υπηρεσία του Δήμου Κοζάνης η οποία είναι αρμόδια για τη συντήρηση των προαναφερόμενων δημοτικών οδών να λαμβάνει μέριμνα έτσι ώστε:

- Με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

- Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση θα ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και την κατάργηση των υφιστάμενων που έρχονται σε αντίθεση με τη νέα σήμανση.

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυν-

σης Τεχνικών Έργων του Δήμου Κοζάνης βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου.

2) Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

3) Να παρακολουθείται η ακριβής εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

4) Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης οδών πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

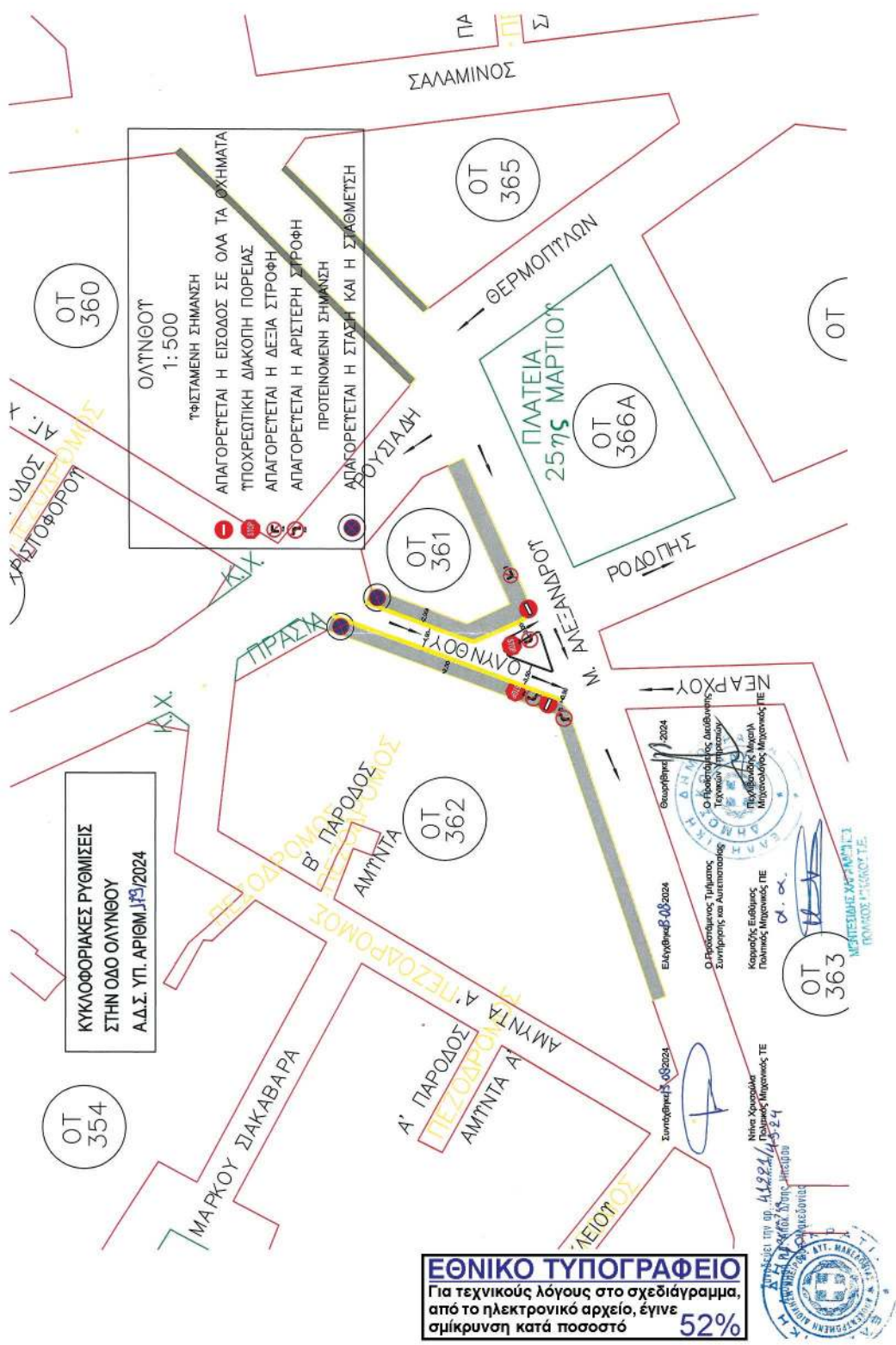
5) Η θέση των πινακίδων στα σχέδια είναι ενδεικτική και η τελική και ακριβής τοποθέτησή τους θα προσδιοριστεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία στα πλαίσια της έγκρισης της μελέτης εφαρμογής της σήμανσης σύμφωνα με το άρθρο 10 παρ. 2 του ΚΟΚ.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις που απαιτούνται για τη χωροθέτηση της θέσης φορτοεκφόρτωσης.

Ο Δήμος Κοζάνης στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 4 Σεπτεμβρίου 2024

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της
Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής,
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΑΖΗΣ

Αριθμ. 41222 (2)

Έγκριση της υπ' αρ. 181/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης για τη λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας αναφορικά με τη χωροθέτηση μίας ατομικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Αμφιλοχίου στην πόλη της Κοζάνης.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ-ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ, ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικότερα το άρθρο 10 παρ. 2 και το άρθρο 52 αυτού.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107), και ειδικότερα το άρθρο 6 παρ. 6 αυτού.

3. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47), και ειδικότερα το άρθρο 28.

6. Τον ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21), και ειδικότερα το άρθρο 24.

7. Τον ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α' 92), και ειδικότερα το άρθρο 94.

8. Τον ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136) και ειδικότερα τα άρθρα 63 έως 67 αυτού.

9. Τον ν. 5027/2023 «Σύστημα Καινοτομίας στον δημόσιο τομέα - Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Ανθρωπίνου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα - Ρυθμίσεις για τη λειτουργία των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και των αποκεντρωμένων διοικήσεων και για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α' 48), και ειδικότερα το άρθρο 60.

10. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

11. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

12. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-1992 εγκύκλιο «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/92).

14. Την υπ' αρ. 13612/24-03-2011 εγκύκλιο «Διευκρινίσεις για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της απόφ.-52907/28-12-2009 υπουργού ΠΕΚΑ "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών"» (Εγκ. 3/11).

15. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών.

16. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

17. Την υπ' αρ. οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

18. Τις Οδηγίες Σχεδιασμού για την Αυτόνομη Διακίνηση και Διαβίωση ΑΜΕΑ «Σχεδιάζοντας για όλους».

19. Την υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 Απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

20. Το υπ' αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας (Α.Δ.Η. - Δ.Μ.) «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυ-

κλοφορίας» (Α' 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014, Α' 261».

21. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

22. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

23. Το υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/45264/593/06-05-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Εφαρμογής Σχεδιασμού και Ελέγχου Δομημένου Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Διαβίβαση της γνωμοδότησης της Κεντρικής Επιτροπής Προσβασιμότητας σε σχετικό αίτημα».

24. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών"» (Β' 6213).

25. Την υπ' αρ. 34019/25-05-2022 (ΥΟΔΔ 435) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για τον ορισμό του Δημητρίου Γαζή του Ευαγγέλου, Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής, ως ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας από 10-05-2022 και μέχρι τον διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47).

26. Την υπ' αρ. 86779/19-12-2022 (ΥΟΔΔ 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, με την οποία διορίστηκε μετακλητός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας ο Σεραφεΐμ Λιάπης του Γεωργίου.

27. Την υπ' αρ. οικ. 12943/15-03-2023 απόφασης του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας" στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Β' 1772).

28. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Β. Τα στοιχεία της υποβληθείσας μελέτης:

1. Το υπ' αρ. 17505/14-06-2024 (υπό στοιχεία ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 32930/09-07-2024) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης με συνημμένο φάκελο.

2. Το υπ' αρ. 34138/15-07-2024 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ. ΧΩ.ΣΧ. προς το Τμήμα Διοικητικού Οικονομικού Ν. Κοζάνης την Α.Δ.Η. - Δ.Μ. για τον έλεγχο νομιμότητας.

3. Το υπ' αρ. 34540/17-07-2024 (υπό στοιχεία ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 34735/18-07-2024) έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού Οικονομικού Ν. Κοζάνης της Διεύθυνσης Διοίκησης της Α.Δ.Η. - Δ.Μ. αναφορικά με τον έλεγχο νομιμότητας της υπ' αρ. 181/2024 απόφασης του Δ.Σ. του Δήμου Κοζάνης.

4. Την υπ' αρ. 181/2024 ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κοζάνης αναφορικά με την έγκριση των προτεινόμενων μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Δ.Κ. Κοζάνης του Δήμου Κοζάνης.

5. Την εγκεκριμένη και θεωρημένη από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης τεχνική έκθεση και το χάρτη που τη συνοδεύει.

Και επειδή:

Από τα στοιχεία της εγκεκριμένης από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Κοζάνης τεχνικής έκθεσης (Β5 σχετικό) προκύπτει ότι:

i) η προτεινόμενη χωροθέτηση της ατομικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ επί της οδού Αμφιλοχίου στην πόλη της Κοζάνης, απαιτείται για τη διευκόλυνση των αναγκών του εξυπηρετούμενου ΑμεΑ,

ii) έχουν ληφθεί υπόψη τα υφιστάμενα χαρακτηριστικά της περιοχής (μορφολογικά, γεωμετρικά, κυκλοφοριακά),

iii) έχουν ληφθεί υπόψη οι περιορισμοί στάσης και στάθμευσης του άρθρου 34 του ΚΟΚ,

iv) επί του συγκεκριμένου τμήματος δεν υφίσταται ρυθμιστική σήμανση απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης,

v) η προτεινόμενη ρύθμιση δε διαφοροποιεί την υφιστάμενη λειτουργία της οδού, καθώς η προτεινόμενη ατομική θέση στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ θα χωροθετηθεί στο χώρο θέσης ελεύθερης στάθμευσης, χωρίς να μεταβάλλονται τα χαρακτηριστικά του οδοστρώματος και οι συνθήκες κυκλοφορίας των πεζών και των οχημάτων,

vi) αφορά αποκλειστικά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με την έννοια της χρήσης δημόσιου χώρου από συγκεκριμένη ειδική κατηγορία χρηστών, χωρίς να αποτελεί τμήμα των μελετών (ανακατασκευή, ανάπλαση ΚΧ κ.λπ.) που αναφέρονται στο άρθρο 1 της 24) σχετ. απόφασης, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 181/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης για τη λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας αναφορικά με τη χωροθέτηση μίας ατομικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ διαστάσεων 2,00μ. x 5,00μ. στην αριστερή πλευρά (κατά τη φορά της κίνησης των οχημάτων) επί της οδού Αμφιλοχίου στην πόλη της Κοζάνης, σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 του ΚΟΚ και το συνημμένο χάρτη.

Επισημαίνεται ότι η παραχώρηση της εν λόγω θέσης σε συγκεκριμένο χρήστη ΑΜΕΑ γίνεται με μέριμνα της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου λαμβάνοντας υπόψη και τα αναφερόμενα στην παρ. 3γ του άρθρου 25 της Α24) σχετικής υπουργικής απόφασης καθώς δεν αποτελεί κανονιστική ρύθμιση και ως εκ τούτου δεν ρυθμίζεται από την παρούσα απόφαση.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Η Υπηρεσία του Δήμου Κοζάνης η οποία είναι αρμόδια για τη συντήρηση της προαναφερόμενης δημοτικής οδού να λαμβάνει μέριμνα έτσι ώστε:

- Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση θα ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα και την κατάργηση των υφιστάμενων που έρχονται σε αντίθεση με τη νέα σήμανση.

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων του Δήμου Κοζάνης και αφορούν στις διατάξεις του άρθρου 34 του ΚΟΚ όπως ισχύει, βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου.

- Να τοποθετηθεί η κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, καθώς και το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης Αναπήρων, τόσο επίστευλη σε εμφανές σημείο, όσο και επί του δαπέδου.

- Να προβαίνει άμεσα σε αίτημα τροποποίησης της παρούσας στην περίπτωση που κατά τον προβλεπόμενο, σύμφωνα με το άρθρο 25 παρ. 3δ της Α24) σχετικής υπουργικής απόφασης, έλεγχο που οφείλει να κάνει ανά εύλογα χρονικά διαστήματα (όχι πέραν των 5 ετών) διαπιστωθεί η μη διατήρηση των χαρακτηριστικών του οδικού δικτύου και των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη συγκεκριμένη θέση.

- Η διαμόρφωση των θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ να είναι σε συμμόρφωση με τα σχετ. Α18 και Α24 και να υπάρχει κατά το δυνατόν κατάλληλη σύνδεση της στάθμης του χώρου στάθμευσης με το παρακείμενο πεζοδρόμιο με κεκλιμένο επίπεδο σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές όπως επίσης και κατάλληλη διαμόρφωση (ράμπες, βυθίσεις πεζοδρομίων, απουσία εμποδίων, πρόβλεψη χώρου για διέλευση του ατόμου ανάμεσα από δύο σταθμευμένα, το ένα πίσω από το άλλο, οχήματα) της όδευσης.

2) Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

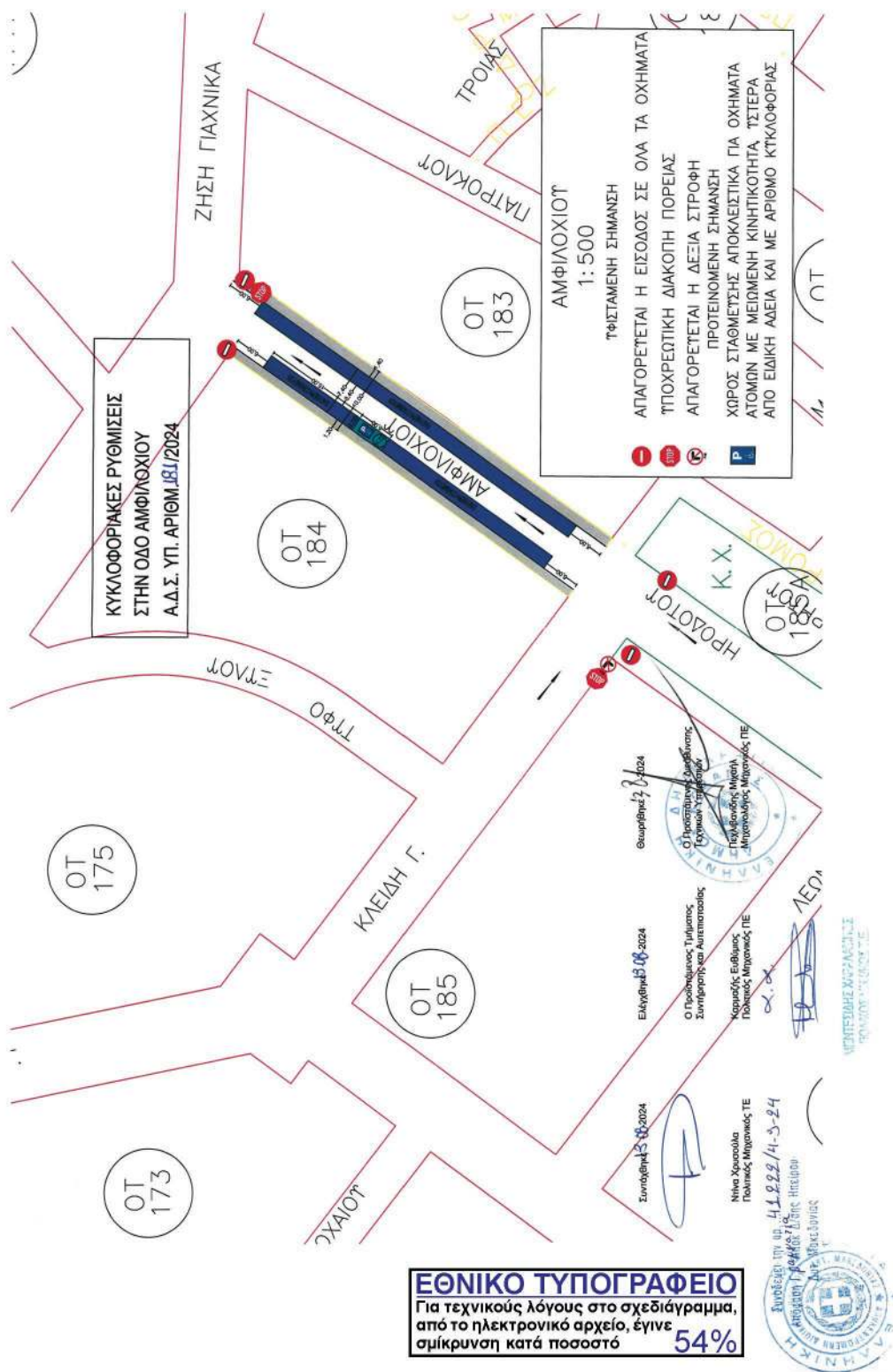
3) Να παρακολουθείται η ακριβής εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

4) Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης οδών πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Δήμος Κοζάνης στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **54%**

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 4 Σεπτεμβρίου 2024

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
 Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης
 Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής
 ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΑΖΗΣ