



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

18 Σεπτεμβρίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5245

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 26606

Τροποποίηση της υπό στοιχεία ΥΠΑ/Δ15/Α/12969/982/29-4-2011 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Προστασίας του Πολίτη «Καθορισμός αρμοδιοτήτων και συνεργασίας κρατικών αρχών κατά την εφαρμογή του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας» (Β' 726).

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ -
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ -
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ -
ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Την περ. στ) της παρ. 2 του άρθρου 24 του ν.δ. 714/1970, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 27 του ν. 3913/2011 (Α' 18).

2. Την υπό στοιχεία ΥΠΑ/Δ15/Α/12969/982/29-4-2011 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Προστασίας του Πολίτη «Καθορισμός αρμοδιοτήτων και συνεργασίας κρατικών αρχών κατά την εφαρμογή του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας» (Β' 726).

3. Τον ν. 4757/2020 «Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 240).

4. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131), το π.δ. 2/2024 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 2) καθώς και την υπό στοιχεία Υ8/1-4-2024 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υπουργό Επικρατείας Χρήστο-Γεώργιο Σκέρτσο» (Β' 2037).

5. Το Παράρτημα 17 περί «Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες» της Σύμβασης του Σικάγου (Chicago Convention), η οποία κυρώθηκε με τον ν. 211/1947 (Α' 35).

6. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 300/08 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση κοινών

κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και τους σχετικούς κανονισμούς και αποφάσεις εφαρμογής και συμπλήρωσής του.

7. Το υπ' αρ. 20333/26-06-2024 εισηγητικό σημείωμα του Διοικητή ΑΠΑ για την ανάγκη τροποποίησης της αναφερόμενης στο σημείο 2 του προοιμίου απόφασης, ώστε να προσαρμοστεί στις προβλέψεις του αναφερόμενου στο σημείο 3 του προοιμίου ν. 4757/2020.

8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, δεδομένου ότι η παρούσα απόφαση καθορίζει υφιστάμενες ήδη αρμοδιότητες κρατικών αρχών και τη συνεργασία τους κατά την εφαρμογή του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την υπό στοιχεία ΥΠΑ/Δ15/Α/12969/982/29-4-2011 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Προστασίας του Πολίτη «Καθορισμός αρμοδιοτήτων και συνεργασίας κρατικών αρχών κατά την εφαρμογή του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας» (Β' 726), ως εξής:

Άρθρο 1

Οι τομείς αρμοδιότητας και συνεργασίας της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ), της Ελληνικής Αστυνομίας (ΕΛ.ΑΣ.) και των λοιπών εμπλεκόμενων αρχών στον χώρο της ασφάλειας των αερολιμένων και των αερομεταφορών γενικότερα για την εφαρμογή των προβλεπόμενων στο Εθνικό Πρόγραμμα Ασφάλειας της Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΠΑΠΑ) μέτρων ασφαλείας, καθορίζονται κατωτέρω.

Ειδικότερα, κατά φορά:

1. ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΑΠΑ)

1. Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας είναι η υπεύθυνη εθνική Αρχή για τον σχεδιασμό, ανάπτυξη, διασφάλιση εφαρμογής, παρακολούθηση και διατήρηση του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, του Εθνικού Εκπαιδευτικού Προγράμματος Αεροπορικής Ασφάλειας και του Εθνικού Προγράμματος Ποιοτικού Ελέγχου της Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και έχει την ευθύνη του συντονισμού των ενεργειών όλων των εμπλεκόμενων στην ασφάλεια πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες φορέων.

1.2 Τα παραπάνω υλοποιούνται από τη «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ, η οποία μεριμνά κυρίως για τα εξής:

α) Τον σχεδιασμό και την ανάπτυξη κανονισμών προτύπων ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ευρωπαϊκής και διεθνούς νομοθεσίας.

β) Την έγκριση προγραμμάτων ασφάλειας των εμπλεκόμενων στην ασφάλεια πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες φορέων.

γ) Τον καθορισμό των απαιτήσεων εκπαίδευσης των εμπλεκόμενων στην ασφάλεια πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες προσώπων και φορέων.

δ) Την εκπροσώπηση της Ελλάδος, σε θέματα ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες στις διάφορες συσκέψεις της Ε.Ε. και διεθνών οργανισμών καθώς και τη συνεργασία με αντίστοιχες αλλοδαπές Αρχές και διεθνείς οργανισμούς για την προώθηση της ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες.

ε) Την συνεργασία με τις Υπηρεσίες ασφάλειας της χώρας (ΕΛ.ΑΣ., ΕΥΠ) και λοιπές Αρχές και Υπηρεσίες της ημεδαπής στο πλαίσιο της ΟΣΕΕΦΑ (Ομάδα Συνεργασίας Εμπειρογνομημένων-Εκπροσώπων Φορέων Ασφάλειας) στο επίπεδο αξιολόγησης των απειλών που στρέφονται κατά της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και προβαίνει σε αξιολογήσεις επικινδυνότητας στον χώρο των αερομεταφορών καθώς και σε απαραίτητες ρυθμίσεις για την πρόληψη και αντιμετώπιση εκνόμων ενεργειών κατά των αερομεταφορών.

στ) Την παρακολούθηση συμμόρφωσης και εποπτεία όλων των εμπλεκόμενων φορέων στις σχετικές με την ασφάλεια πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες απαιτήσεις, όπως προβλέπεται στο Εθνικό Πρόγραμμα Ποιοτικού Ελέγχου της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες.

ζ) Τη ρύθμιση θεμάτων σχετικά με τον έλεγχο ιστορικού των εργαζομένων σε υποκείμενους προς έλεγχο χώρους αερολιμένων ή προσώπων που αναλαμβάνουν συγκεκριμένα καθήκοντα ως προς διαδικασίες ασφάλειας.

1.3. Το Τμήμα Ασφάλειας Κυβερνοχώρου Πολιτικής Αεροπορίας της ΑΠΑ μεριμνά για τον χειρισμό, σε συνεργασία με τις αρμόδιες για θέματα κυβερνοασφάλειας εθνικές Αρχές, για την προστασία από έκνομες ενέργειες κρίσιμων πληροφοριακών και τεχνολογικών συστημάτων και δεδομένων και επικοινωνιών που χρησιμοποιούνται για σκοπούς πολιτικής αεροπορίας.

2. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ (ΕΛ.ΑΣ.)

2.1. Οι Αστυνομικές Υπηρεσίες της ΕΛ.ΑΣ., συνεργαζόμενες με υπηρεσίες και τους φορείς των αερολιμένων, ασκούν τις προβλεπόμενες στη νομοθεσία αρμοδιότητές τους, που όσον αφορά τον τομέα αεροπορικής ασφάλειας από έκνομες ενέργειες συνίστανται κυρίως στα εξής:

α) Αστυνομεύουν όλους τους χώρους των αερολιμένων συμπεριλαμβανομένων των «αστικών περιοχών» τους ("landside areas"), λαμβάνοντας τα κατά την κρίση τους αναγκαία μέτρα ασφάλειας και τάξης βάσει και σχετικής αξιολόγησης κινδύνου. Ομοίως, αστυνομεύουν και λαμβάνουν μέτρα για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας

πεζών και οχημάτων στους εκτός των υποκείμενων σε έλεγχο χώρους του αερολιμένα.

β) Ενεργούν τον διαβατηριακό έλεγχο των αφικνούμενων και αναχωρούντων επιβατών.

γ) Επιτηρούν τους αφικνούμενους και αναχωρούντες επιβάτες και ελέγχουν στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους τα άτομα εκείνα τα οποία θα μπορούσαν να αποτελέσουν απειλή για την ασφάλεια των αερολιμένων. Επιπλέον έχουν την ευθύνη για την ασφάλεια των αιθουσών κρατικών επισήμων σύμφωνα και με τα προβλεπόμενα στον ΕΠΑΠΑ καθώς και για τυχόν επιπλέον αναγκαία - κατά την κρίση τους - μέτρα για την ασφαλή διακίνηση των κρατικών επισήμων.

δ) Διατηρούν ετοιμοκίνητες δυνάμεις επέμβασης για την πρόληψη ή την καταστολή τρομοκρατικών ενεργειών, αεροπειρατειών ή άλλων εκνόμων ενεργειών.

ε) Διατηρούν τα αναγκαία μέσα και προσωπικό για τον εντοπισμό ή την εξουδετέρωση εκρηκτικών μηχανισμών.

στ) Εξασφαλίζουν την ύπαρξη του αναγκαίου προσωπικού για τη διαχείριση κρίσεων ή τις διαπραγματεύσεις προς απελευθέρωση τυχόν ομήρων.

ζ) Σε περίπτωση απειλής ή εκδήλωσης έκνομης ενέργειας, εφαρμόζουν αναλόγως τα προβλεπόμενα στο ΕΠΑΠΑ ή στα σχετικά επιχειρησιακά κατά περίπτωση σχέδια (ΙΚΑΡΟΣ, σχέδια κατάστασης ανάγκης αερολιμένα κ.ά.).

η) Ελέγχουν τις δραστηριοποιούμενες στους αερολιμένες επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών ασφάλειας και το προσωπικό τους, για την διαπίστωση κατοχής ή μη των προβλεπόμενων από τον ν. 2518/1997 αδειών.

θ) Διενεργούν στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους τον ενισχυμένο έλεγχο ιστορικού εργαζομένων προκειμένου να αποκτήσουν και να διατηρήσουν άδεια εισόδου για ασυνόδευτη πρόσβαση σε ελεγχόμενους χώρους αερολιμένων ή να ασκήσουν συγκεκριμένα καθήκοντα ως προς διαδικασίες ασφάλειας σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο ΕΠΑΠΑ.

ι) Συμμετέχουν στην Επιτροπή Ασφάλειας των αερολιμένων καθώς και στην Ομάδα Αξιολόγησης για την αντιμετώπιση των απειλών και συμβάντων στο χώρο της πολιτικής αεροπορίας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ΕΠΑΠΑ και στα προγράμματα ασφάλειας των αερολιμένων.

ια) Λαμβάνουν σε συνεργασία με άλλες εμπλεκόμενες Υπηρεσίες κατάλληλα μέτρα για την πρόληψη και αποτροπή πιθανών επιθέσεων με Φορητά Αντιαεροπορικά Συστήματα (MANPADS) και άλλα αντίστοιχης απειλής για αεροσκάφη όπλα.

2.2. Σε περιπτώσεις επιβολής πρόσθετων μέτρων ασφάλειας σε αερολιμένες ή αεροπορικούς φορείς ακολουθούνται τα προβλεπόμενα στο ΕΠΑΠΑ αναφορικά με την ενισχυμένη παρουσία, περιπολίες και επιτήρηση από την ΕΛ.ΑΣ. χώρων εντός ή εκτός αερολιμένα (περίφραξης, σημείων ελέγχου εισιτηρίων, χώρου στάθμευσης αεροσκάφους, ευαίσθητων περιοχών πέριξ του αερολιμένα κ.λπ.). Σε περιπτώσεις ανάγκης λήψης αυξημένων ή ειδικών μέτρων ασφάλειας και τάξης σε πολιτικούς αερολιμένες η αστυνομία δύναται με πρωτοβουλία της και κατόπιν συνεννόησης με τη Διοίκηση του Αερολιμένα,

να αναλαμβάνει την ευθύνη ελέγχου των σημείων εισόδου στους ελεγχόμενους χώρους με τη συνδρομή του προσωπικού ασφάλειας του αερολιμένα. Κατ' αναλογία ενεργεί και για τις αεροπορικές εγκαταστάσεις.

2.3. Προς υλοποίηση των ανωτέρω η ΕΛ.ΑΣ. εκδελώνει την παρουσία της σε όλους τους χώρους των αερολιμένων, με αστυνομικούς και κατάλληλα τεχνικά μέσα ανάλογα με τις ανάγκες των αερολιμένων, ώστε να δύναται να παρεμβαίνει, άμεσα, αποτελεσματικά και με ασφάλεια στο σημείο που απαιτείται όποτε ζητηθεί αρμοδίως, αλλά και από το προσωπικό παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερολιμένα που διενεργεί περιπολίες, ελέγχους πρόσβασης και ελέγχους ασφάλειας για την αντιμετώπιση περιστατικών ή συμβάντων, σύμφωνα και με τα προβλεπόμενα στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερολιμένα.

2.4. Η ΕΛ.ΑΣ. στο πλαίσιο των γενικών μέτρων ασφάλειας των αερολιμένων, επιλαμβάνεται της προστασίας από έκνομες ενέργειες των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης αεροναυτιλίας κατά περίπτωση, πέραν των τεχνικών ή άλλων μέσων με τα οποία η Υ.Π.Α. ή ο αερολιμένας εξασφαλίζει την προστασία αυτών. Αντίστοιχα ισχύουν και για την προστασία των πεδίων προσγείωσης (air-fields).

2.5. Η ΕΛ.ΑΣ. συμμετέχει στην Ομάδα Συνεργασίας Εμπειρογνομόνων-Εκπροσώπων Φορέων Ασφάλειας (ΟΣΕΕΦΑ) στο πλαίσιο ανταλλαγής πληροφοριών για την πρόληψη και αντιμετώπιση εκνόμων ενεργειών κατά της ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα. Επίσης συμμετέχει στην αξιολόγηση κινδύνου, γνωμοδοτώντας επί θεμάτων αρμοδιότητάς της, για την έγκριση εξαιρέσεων αναφορικά με ελέγχους ή διαδικασίες ασφαλείας για τις περιπτώσεις που προβλέπονται στο ΕΠΑΠΑ, και για τις οποίες υποβάλλεται σχετικό ερώτημα από τη «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της Α.Π.Α. Πληροφορίες που συλλέγει κατά την άσκηση των καθηκόντων της που αφορούν στη διάπραξη ή πρόθεση διάπραξης εκνόμων ενεργειών κατά στόχων της πολιτικής αεροπορίας, διαβιβάζονται και στην «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της Α.Π.Α., συνοδευόμενες με σχετική εκτίμηση της αξιοπιστίας τους για την αξιοποίησή τους και από πλευράς Α.Π.Α.

2.6. Τα περί μεταφοράς απελαυνόμενου, ανεπιθύμητου ή ευρισκομένου υπό αστυνομική επιτήρηση επιβάτη («δυννητικά ενοχλητικού επιβάτη») περιγράφονται στο ΕΠΑΠΑ βάσει των σχετικών προβλέψεων της διεθνούς και ευρωπαϊκής νομοθεσίας. Για τις περιπτώσεις απελαυνόμενων και υπό αστυνομική επιτήρηση επιβατών, η ΕΛ.ΑΣ. ειδοποιεί γραπτώς και εκ των προτέρων την αεροπορική εταιρεία για την επιβίβαση του συγκεκριμένου επιβάτη σε αεροσκάφος της, αναφέροντας το λόγο μεταφοράς, την εκτίμηση επικινδυνότητας, το ονοματεπώνυμο τυχόν συνοδών καθώς και τη φύση των διατιθέμενων ταξιδιωτικών εγγράφων.

2.7. Οπλοφορία δεν επιτρέπεται σε υποκείμενους σε έλεγχο χώρους αερολιμένα με εξαίρεση τους αστυνομικούς και τελωνειακούς υπαλλήλους κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους ή την περίπτωση χρήσης υπηρε-

σιακού κυνηγετικού όπλου ή άλλου αντίστοιχου μέσου σύμφωνα με την οικεία νομοθεσία για την απομάκρυνση των πτηνών, με την εφαρμογή γραπτής διαδικασίας που να διασφαλίζει την περιορισμένη και ελεγχόμενη χρήση του μέσου αυτού από υπαλλήλους του αερολιμένα. Τα περί μεταφοράς ατομικού οπλισμού από επιβάτες και οπλοφορίας ένοπλων συνοδών πτήσεων περιγράφονται στο ΕΠΑΠΑ. Ειδικότερα ο αερομεταφορέας παραλαμβάνει εκτός ελεγχόμενου χώρου αερολιμένα τον νόμιμα κατεχόμενο οπλισμό επιβάτη που προορίζεται για μεταφορά καλώντας πάντα την ΕΛ.ΑΣ. και ενημερώνοντας, εάν απαιτείται, το Τελωνείο, πριν τη φόρτωσή του στο θάλαμο αποσκευών του αεροσκάφους ή σε άλλο κατάλληλο χώρο αυτού μη προσβάσιμο από επιβάτες.

2.8. Ο έλεγχος και η εποπτεία του προσωπικού των Υπηρεσιών Αστυνόμευσης των αερολιμένων καθώς και των εγκαταστάσεων αυτών ανήκει στην αποκλειστική αρμοδιότητα των φυσικών προϊσταμένων τους οι οποίοι ασκούν σε βάρος τους τον πειθαρχικό έλεγχο σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Πειθαρχικού Δικαίου Αστυνομικού Προσωπικού.

2.9. Οι υπηρεσίες ασφάλειας αερομεταφορών στους ελληνικούς κρατικούς αερολιμένες ευθύνης λειτουργίας της Υ.Π.Α., ασκούνται από την Υ.Π.Α., σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 24 του ν.δ. 714/1970, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 71 του ν. 4850/2021 (Α' 208). Μέχρι την ανάληψη από την Υ.Π.Α. των ανωτέρω υπηρεσιών, οι εν λόγω υπηρεσίες εξακολουθούν να ασκούνται από την Ελληνική Αστυνομία. Ευρήματα επιθεωρήσεων ασφάλειας της Α.Π.Α. που διεξάγονται βάσει του Εθνικού Προγράμματος Ποιοτικού Ελέγχου της Ασφάλειας σε κρατικούς αερολιμένες της Υ.Π.Α., τα οποία αφορούν πλημμελή εφαρμογή των προβλεπόμενων μέτρων ασφάλειας ή πλημμελή παροχή των υπηρεσιών ελέγχων ασφάλειας από την ΕΛ.ΑΣ., διαβιβάζονται από την αρμόδια Διεύθυνση της Υ.Π.Α. στην αρμόδια Υπηρεσία Αστυνόμευσης του αερολιμένα καθώς και στην Προϊσταμένη της Αρχή (Αρχηγείο ΕΛ.ΑΣ.), ώστε να προβαίνουν σε διορθωτικές ενέργειες και τυχόν πειθαρχικό έλεγχο βάσει της προηγούμενης παραγράφου.

2.10. Το αστυνομικό προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας που εμπλέκεται στην παροχή των αναφερόμενων στην προηγούμενη παράγραφο υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών υποχρεούται στην προβλεπόμενη στο Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας εκπαίδευση. Αντίστοιχη εκπαίδευση επιβάλλεται και για ένοπλους συνοδούς πτήσεων, όποτε χρησιμοποιηθούν. Η ΕΛ.ΑΣ. επίσης διαθέτει στην Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας (ΣΠΟΑ) της Υ.Π.Α., εφόσον χρειαστεί, τους κατάλληλους εκπαιδευτές σε θέματα αρμοδιότητάς της για την υλοποίηση του Εθνικού Εκπαιδευτικού Προγράμματος Αεροπορικής Ασφάλειας.

3. ΕΘΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ (ΕΥΠ)

3.1. Η ΕΥΠ συμμετέχει στην Ομάδα Συνεργασίας Εμπειρογνομόνων-Εκπροσώπων Φορέων Ασφάλειας (ΟΣΕΕΦΑ) στο πλαίσιο ανταλλαγής πληροφοριών για την πρόληψη και αντιμετώπιση εκνόμων ενεργειών σύμφωνα με τα προβλεπόμενα. Η κατά την άσκηση των καθηκόντων της συλλογή πληροφοριών που αφορούν στη διάπραξη

εκνόμων ενεργειών κατά στόχων της πολιτικής αεροπορίας διαβιβάζονται και στη «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος και Προστασίας Περιβάλλοντος» της Α.Π.Α., συνοδευόμενη με σχετική εκτίμηση του βαθμού αξιοπιστίας της, για την αξιολόγησή τους και από πλευράς Α.Π.Α.

3.2. Ομοίως πληροφορίες αναλόγου περιεχομένου που περιέρχονται στην Α.Π.Α. διαβιβάζονται στην ΕΥΠ, για περαιτέρω έλεγχο, διασταύρωση και αξιολόγηση.

3.3. Συγκεντρώνει και αξιολογεί πληροφορίες στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της αναφορικά με την καταλληλότητα προσώπων προκειμένου να λάβουν ή να διατηρήσουν άδεια εισόδου για ασυνόδευτη πρόσβαση στους υποκείμενους προς έλεγχο χώρους των αερολιμένων ή να ασκήσουν συγκεκριμένα καθήκοντα στα πλαίσια του προβλεπόμενου «ενισχυμένου ελέγχου ιστορικού».

3.4. Η Διεύθυνση Κυβερνοχώρου της Ε.Υ.Π. συνεργάζεται με την Α.Π.Α. σε θέματα κυβερνοασφάλειας στην πολιτική αεροπορία καθώς και αξιολόγησης κινδύνου από κυβερνοαπειλές. Επιπλέον, στη Διεύθυνση Κυβερνοχώρου της Ε.Υ.Π. λειτουργεί η Ομάδα Αντιμετώπισης Ηλεκτρονικών Επιθέσεων (Εθνικό CERT), εντός του εθνικού πλέγματος Κυβερνοασφάλειας που καθορίζει η Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας, για τις κυβερνοεπιθέσεις εναντίον των δημοσίων φορέων της χώρας, που δεν εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Διεύθυνσης Κυβερνοάμυνας του Γ.Ε.ΕΘ.Α. (CSIRT).

3.5. Εκπρόσωπος της ΕΥΠ συμμετέχει στην Επιτροπή Ασφάλειας του Αερολιμένα στον οποίο έχει γνωστοποιηθεί η τοποθέτησή του όπως και στην Ομάδα Αξιολόγησης Απειλής, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ΕΠΑΠΑ.

4. ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ (ΓΕΕΘΑ)

4.1. Συμμετέχει στην Ομάδα Συνεργασίας Εμπειρογνομόνων-Εκπροσώπων Φορέων Ασφάλειας (ΟΣΕΕΦΑ) στο πλαίσιο ανταλλαγής πληροφοριών για την πρόληψη και αντιμετώπιση εκνόμων ενεργειών σύμφωνα με τα προβλεπόμενα.

4.2. Συνεργάζεται με την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας για την γενικότερη αντιμετώπιση εκδήλωσης εκνόμων ενεργειών κατά της ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας ή/και ασύμμετρων απειλών. Παράλληλα, συνεργάζεται, κατά το μέρος που το αφορά, με τους υπευθύνους ασφαλείας των αερολιμένων στους οποίους εδρεύει για την αποτελεσματικότερη εφαρμογή του προγράμματος ασφάλειας του αερολιμένα.

4.3. Λαμβάνει σε συνεργασία με άλλες εμπλεκόμενες Υπηρεσίες κατάλληλα μέτρα για την αντιμετώπιση πιθανών επιθέσεων με Φορητά Αντιαεροπορικά Συστήματα (MANPADS) και άλλα αντίστοιχης απειλής για αεροσκάφη όπλα.

4.4. Η Διεύθυνση Κυβερνοάμυνας του ΓΕΕΘΑ αποτελεί την Ελληνική Αρμόδια Ομάδα Απόκρισης Κυβερνοπεριστατικών (Computer Security Incident Response Team - CSIRT) σχετικά με την απόκριση περιστατικών στον στρατιωτικό τομέα - κυβερνοάμυνα (military CSIRT), την απόκριση περιστατικών σε φορείς που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ν. 4577/2018 (Φ.Ε.Β.Υ., Π.Ψ.Υ.) και

την επιχειρησιακή ολοκλήρωση. Αποστολή της ανωτέρω Υπηρεσίας συνιστά η μείωση του κινδύνου εθνικών προκλήσεων στον τομέα της ασφάλειας του κυβερνοχώρου και των επικοινωνιών, ενώ στον τομέα των αερομεταφορών, είναι αρμόδια για την απόκριση σε περιστατικά φορέων που εμπίπτουν στο Παράρτημα 1 της υπ' αρ. 1027/4.10.2019 (Β' 3739) υπουργικής απόφασης.

5. ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ - ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

5.1. Συνεργάζεται με την Α.Π.Α. σε θέματα που άπτονται του τομέα ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις οικείες διατάξεις και ιδίως για θέματα εφαρμογής του συστήματος PLACI (Pre-Loading Advance Cargo Information) στο αεροπορικό φορτίο.

5.2. Ανταλλάσσει πληροφορίες με τη «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της Α.Π.Α. για θέματα Εγκεκριμένων Οικονομικών Φορέων και Εγκεκριμένων Μεταφορικών Γραφείων σύμφωνα με τις απαιτήσεις της σχετικής ευρωπαϊκής νομοθεσίας και όπως προβλέπεται στην οικεία Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

5.3. Συμμετέχει στην ΟΣΕΕΦΑ όποτε κληθεί, στο πλαίσιο ανταλλαγής πληροφοριών και αξιολόγησης απειλών για την πρόληψη και αντιμετώπιση εκνόμων ενεργειών σύμφωνα με τα προβλεπόμενα. Επίσης συμμετέχει στην αξιολόγηση κινδύνου για την έγκριση εξαιρέσεων αναφορικά με ελέγχους ή διαδικασίες ασφαλείας αεροπορικού φορτίου για τις περιπτώσεις που προβλέπονται στις οικείες Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας, και για τις οποίες υποβάλλεται σχετικό ερώτημα από τη «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της Α.Π.Α.

Άρθρο 2

1. Οι προβλέψεις της παρούσας λαμβάνονται υπόψη για τη σύνταξη του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας.

2. Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σπάτα, 10 Σεπτεμβρίου 2024

Οι Υπουργοί

Εθνικής Οικονομίας
και Οικονομικών

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ**

Προστασίας
του Πολίτη

**ΜΙΧΑΗΛ
ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ**

Επικρατείας

**ΧΡΗΣΤΟΣ - ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΣΚΕΡΤΣΟΣ**

Εθνικής Άμυνας

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΔΕΝΔΙΑΣ**

Υποδομών
και Μεταφορών

**ΧΡΗΣΤΟΣ
ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ**