



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

20 Σεπτεμβρίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5308

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 49675

Έγκριση της υπ' αρ. 181/2024 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Μακρακώμης που αφορά σε επεμβάσεις (προεκτάσεις/διαπλατύνσεις πεζοδρομίων) όπως αυτές προτείνονται με την υπ' αρ. 4/2024 Μελέτη Ανάπλασης του Ιστορικού Κέντρου Σπερχειάδας και των τροποποιήσεων που αυτές προκαλούν στην εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη της Δημοτικής Κοινότητας Σπερχειάδας του Δήμου Μακρακώμης.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

- Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
- Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).
- Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
- Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).
- Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικότερα τα άρθρα 52 και 52Α αυτού.
- Το άρθρο 54 του ν. 4915/2022 (Α' 63).
- Τα άρθρα 63-66 του ν. 4954/2022 (Α' 136).
- Την υπ' αρ. 86776/2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Κωνσταντίνου Τζανακούλη του Γεωργίου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδος» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).
- Την υπ' αρ. οικ. 11181/136302/28.8.2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση της υπ' αρ. 9663/97430/2.9.2013 απόφασης της Γ.Γ. όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.01.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999».

10. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

11. Την υπ' αρ. 52488/16.11.2001 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 18/2002).

12. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών (Β' 2621)» (Β' 6213).

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/266/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Επαρχιακού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293) και το β.δ. 06-02-1956 «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955 περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών» (Α' 47).

14. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β' 30/1996).

15. Την υπ' αρ. 44070/2194/2009 (Α.Α.Π. 270) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

16. Την υπ' αρ. 62240/698/2011 (Β' 2190) απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεά Ελλάδας.

17. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

18. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών ορ-

γάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

19. Την υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ' αρ. οικ.: 11181/136302/28-8-2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

20. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και Δικτύων «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014» (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

21. Το π.δ. 244/1987 «Κανονισμός λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (Ταξί-Αγοραία) όλης της χώρας εκτός εκείνων που έχουν έδρα στην περιοχή Αθηνών - Πειραιώς - Περιχώρων» (Α' 104).

22. Την υπ' αρ. 41911/09-02-2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός κριτηρίων χωροθέτησης των θέσεων στάσης/στάθμευσης (πίτσες) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ), καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της διάταξης της περ. β' της παρ. 13 του άρθρου 41 του ν. 4663/2020» (Β' 753).

23. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26.3.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας [(Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α'57)).

24. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18.5.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας) (ν. 2696/1999, Α'57).

25. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/3715/Φ.253/16.7.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Περιοδικές Πεζοδρομήσεις».

26. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ./5067/Φ.250/27.9.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Αιτήματα για νέες εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης».

27. Τις οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ: <http://ypen.gov.gr/chorikos-schediasmos/astikos-schediasmos/politikes-kai-protypa/>.

28. Την υπ' αρ. 40264/4971/2007 απόφαση «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις» (Β' 2201).

29. Την παρ. 1 του άρθρου 48 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί κατάληψης του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις ή εμπόδια.

30. Την παρ. 2 του άρθρου 1 της υπ' αρ. 40264/4971/2007 (Β' 2201) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών για την τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών).

31. Την παρ. 3β του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (Α' 57) για την στάση και στάθμευση οχημάτων.

32. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ.6396/Φ.252/12-12-2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Παροχή οδηγιών σχετικά με αποφάσεις συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν παροχή θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών του οδικού δικτύου».

33. Το υπ' αρ. 14245/182876/24.10.2017 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

34. Την υπ' αρ. 181/2024 (ΑΔΑ: 6ΑΠΡΩΛ2-ΞΑΖ) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Μακρακώμης.

35. Το υπ' αρ. 47073/23.08.24 έγγραφο του τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Ν. Φθιώτιδας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, με το οποίο διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία το υπ' αρ. 30616/8243/14-08-2024 έγγραφο του Δήμου Μακρακώμης και τα συνημμένα σ' αυτό στοιχεία.

36. Την υπ' αρ. 27/2022 μελέτη του έργου με τίτλο: «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΣΠΕΡΧΕΙΑΔΑΣ» η οποία τροποποιήθηκε και παραδόθηκε στο Δήμο Μακρακώμης με νέο αριθμό μελέτης 4/2024.

Οι προτάσεις της ανωτέρω μελέτης (αναπλάσεις και προεκτάσεις/διαπλάτυνεις πεζοδρομίων) επιφέρουν τροποποιήσεις στην υπάρχουσα κυκλοφοριακή μελέτη της Δ.Κ. Σπερχειάδας.

Συγκεκριμένα, αυξάνεται το πλάτος των πεζοδρομίων στα Ο.Τ. 61α, 61β, 66, 66α, 66β, 63, 67, 67α, 68, 68α, 68β, 64, 59β, 59γ, 58α, με γνώμονα την εξασφάλιση του ευρύτερου δυνατού χώρου για την πεζή μετακίνηση και την εξασφάλιση της ζώνης ελεύθερης όδευσης πεζών αλλά και την εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρία. Η αύξηση του πλάτους των πεζοδρομίων στα ανωτέρω οικοδομικά τετράγωνα καταργεί τη δυνατότητα στάθμευσης στους δρόμους που θα υλοποιηθεί το έργο (όπως προβλέπεται με την έως σήμερα εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη της περιοχής).

Αναλυτικά:

- Καταργείται η δυνατότητα στάθμευσης επί της οδού Αγίου Νικολάου.

- Καταργείται η δυνατότητα στάθμευσης επί της οδού Τσατσάνη.

- Καταργείται η δυνατότητα στάθμευσης επί της οδού Πιτσικά.

- Καταργείται η δυνατότητα στάθμευσης επί της οδού Γκίτζα, από τη διασταύρωση με την οδό Αφών Παπά (βόρεια) έως τη διασταύρωση με τις οδούς Μυρμιδόνων και Ζαλόγγου (νότια).

- Καταργείται η δυνατότητα στάθμευσης επί της οδού Αφών Παππά.

- Καταργείται η δυνατότητα στάθμευσης επί της μίας πλευράς του οδοστρώματος της οδού Λάμπρου (από τη διασταύρωση με την οδό Αφών Παππά έως τη διασταύρωση με την οδό Τσατσάνη).

37. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της υπ' αρ. 181/2024 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Μακρακώμης, αιτιολογούνται επαρκώς στην υπ' αρ. 4/2024 μελέτη και αποτυπώνονται στο από Ιούλιο 2024 θεωρημένο σχέδιο Α-02, κλίμακας 1:500, της Τεχνικής Υπηρεσίας του Αναπτυξιακού Οργανισμού Τ.Α. «ΑΜΦΙΚΤΥΟΝΙΕΣ Α.Ε.» και στο από Αύγουστο 2024 θεωρημένο σχέδιο Κ-01, κλίμακας 1:500, των Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου Μακρακώμης που τη συνοδεύουν.

38. Το γεγονός ότι σύμφωνα με το άρθρο 12, της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 (Β' 6213) υπουργικής απόφασης (12 σχετ.), οι διαπλατύνσεις - προεκτάσεις των πεζοδρομίων, που γίνονται σε βάρος της παρόδιας στάθμευσης, δεν συνιστούν αλλαγή του ρυμοτομικού σχεδίου, δεν απαιτούν εξασφάλιση ισοζυγίου στάθμευσης και εγκρίνονται από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση, μετά από αποφάσεις της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (νυν Δημοτικής Επιτροπής) του οικείου ΟΤΑ α' ή β' βαθμού.

39. Το γεγονός ότι: α) από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α. και β) η παρούσα απόφαση αφορά μόνο την έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης που αναφέρεται παρακάτω, δεν απαλλάσσει τον αρμόδιο Δήμο από τυχόν άλλες εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης και δεν αποτελεί έγκριση χρηματοδότησης των έργων που απαιτούνται για την υλοποίησή τους, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 181/2024 (ΑΔΑ: 6ΑΠΡΩΛ2-ΞΑΖ) απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Μακρακώμης που αφορά σε επεμβάσεις (προεκτάσεις/διαπλατύνσεις πεζοδρομίων), όπως αυτές προτείνονται με την υπ' αρ. 4/2024 Μελέτη Ανάπλασης του Ιστορικού Κέντρου Σπερχειάδας και των τροποποιήσεων που αυτές προκαλούν στην εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη της Δημοτικής Κοινότητας Σπερχειάδας του Δήμου Μακρακώμης.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κάθετης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κ.Ο.Κ. και ειδικότερα των απαιτήσεων του άρθρου 34

αυτού καθώς και με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών έργων, Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας).

- Να λαμβάνεται μέριμνα ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

- Η υλοποίηση της ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Μακρακώμης, ο οποίος καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής τους υποχρεούται να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (οδόστρωμα-σήμανση κ.λπ.).

- Αυτοδίκαιης ανάκλησής τους, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς και με την απόφαση αυτή.

- Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίησή τους.

- Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με την παρούσα απόφαση, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

- Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών, πινακίδων, (πληροφοριακών, αναγγελίας κινδύνου ή πινακίδων που διευκολύνουν και βελτιώνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), δύναται να γίνει με ευθύνη του Δήμου Μακρακώμης.

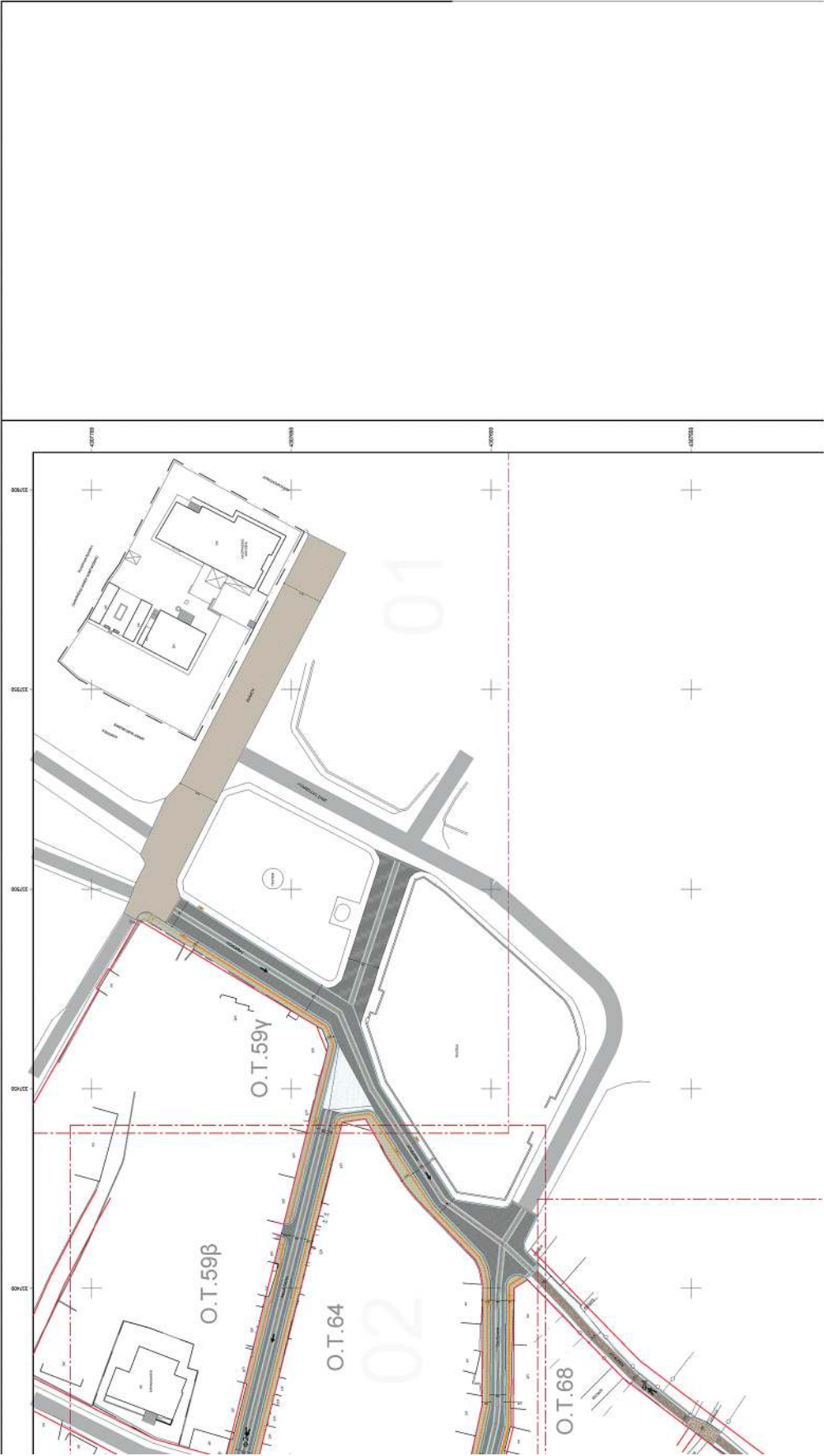
- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναφέρονται στην υπ' αρ. 4/2024 μελέτη και αποτυπώνονται στο από Ιούλιο 2024, θεωρημένο σχέδιο Α-02, κλίμακας 1:500, της Τεχνικής Υπηρεσίας του Αναπτυξιακού Οργανισμού Τ.Α. «ΑΜΦΙΚΤΥΟΝΙΕΣ Α.Ε.» και στο από Αύγουστο 2024 θεωρημένο σχέδιο Κ-01, κλίμακας 1:500, των Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου Μακρακώμης, βάσει των οποίων ελήφθη η υπ' αρ. 181/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Μακρακώμης.

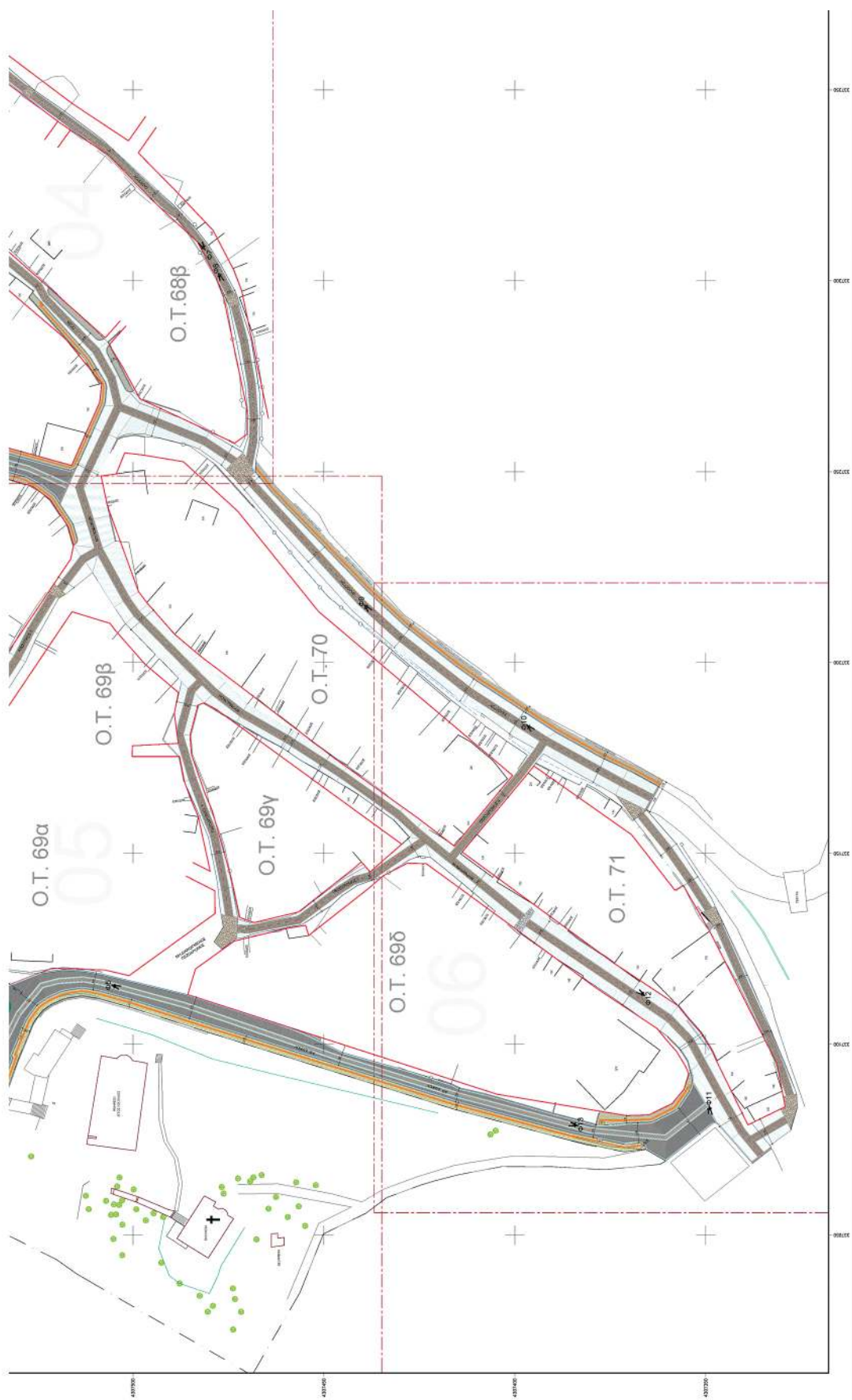
Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να γίνει προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών εντός τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευσή της ή από την κοινοποίησή της, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997 (περί εφαρμογής του άρθρου 8 του ν. 3200/1955).

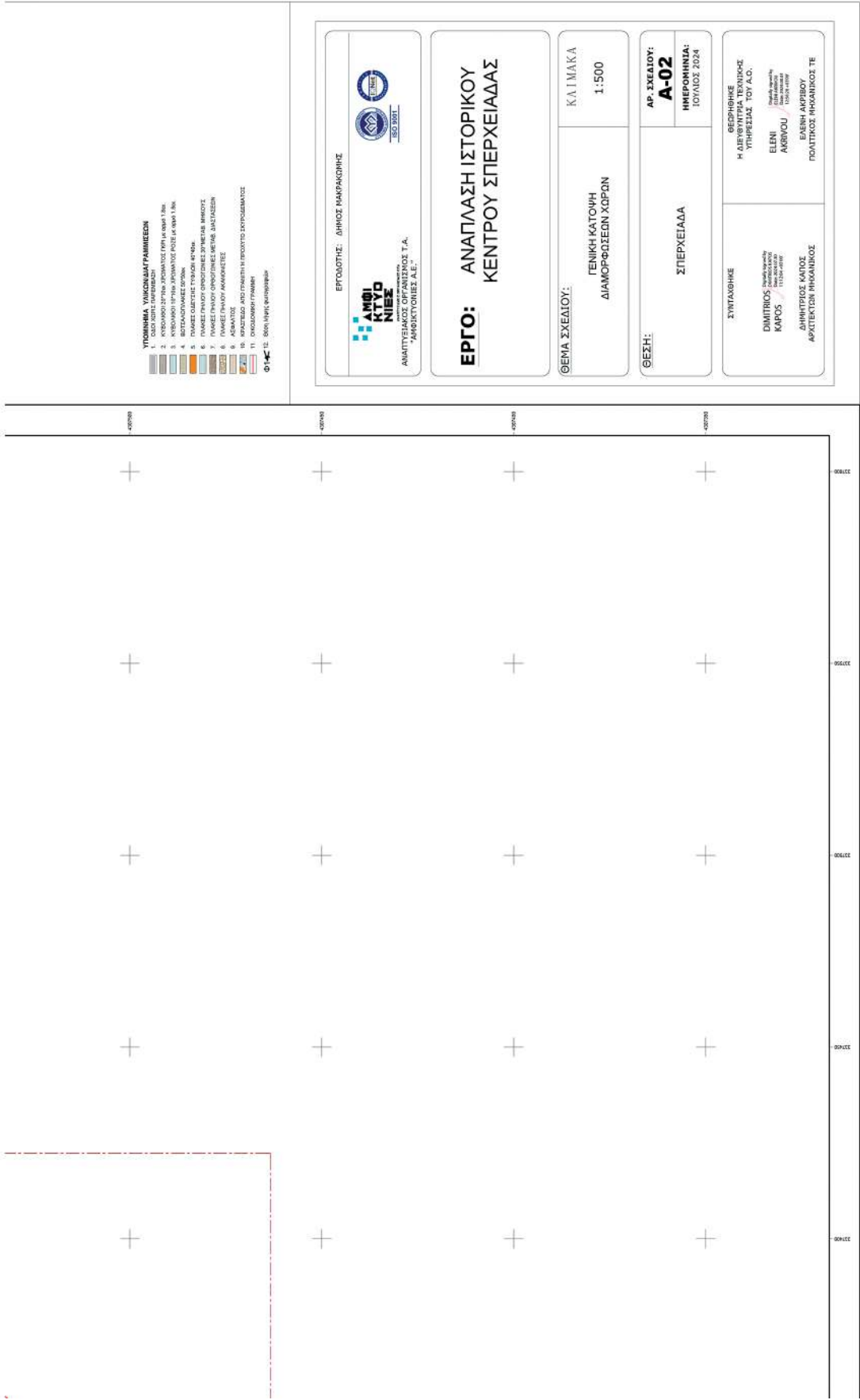
Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **32%**

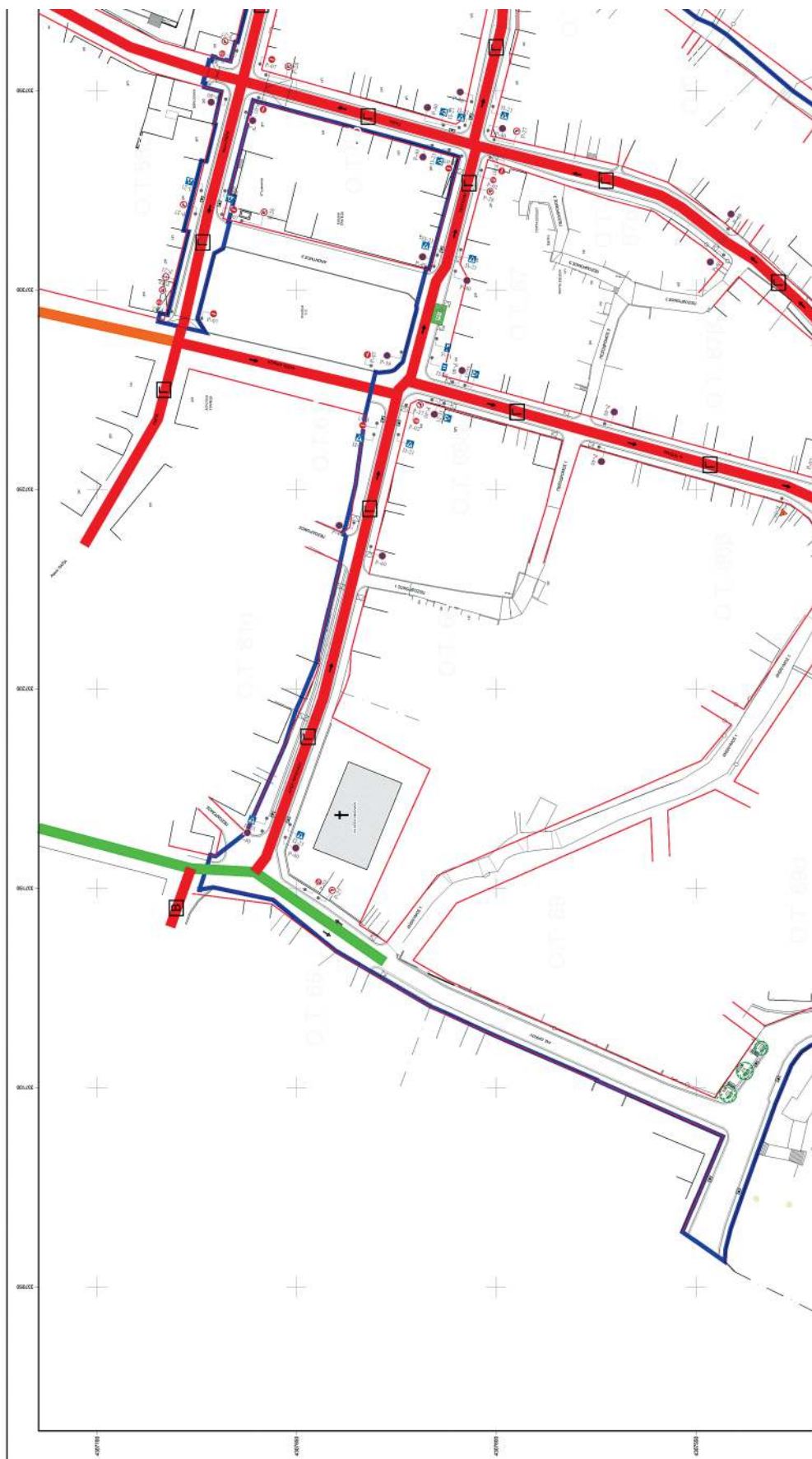


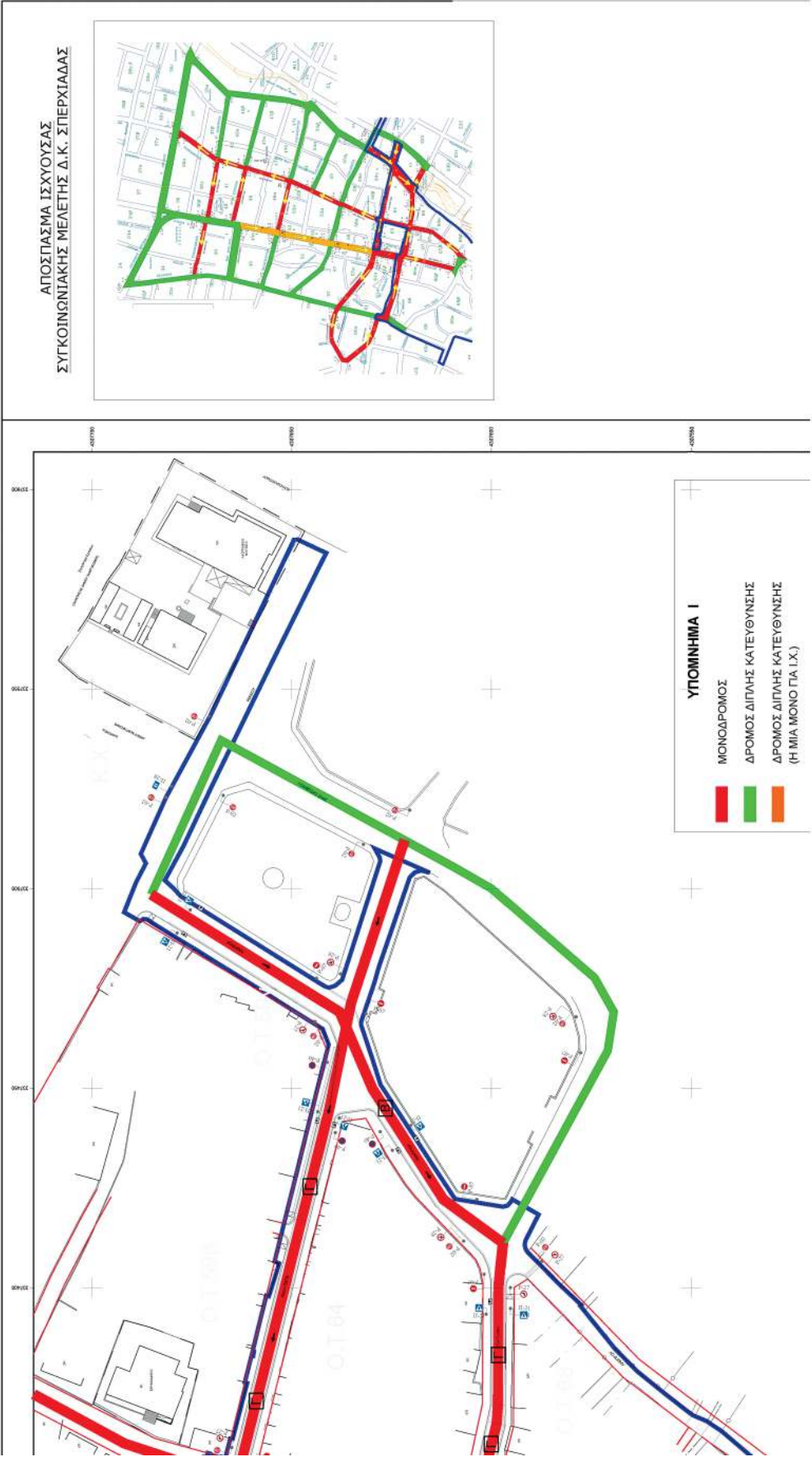


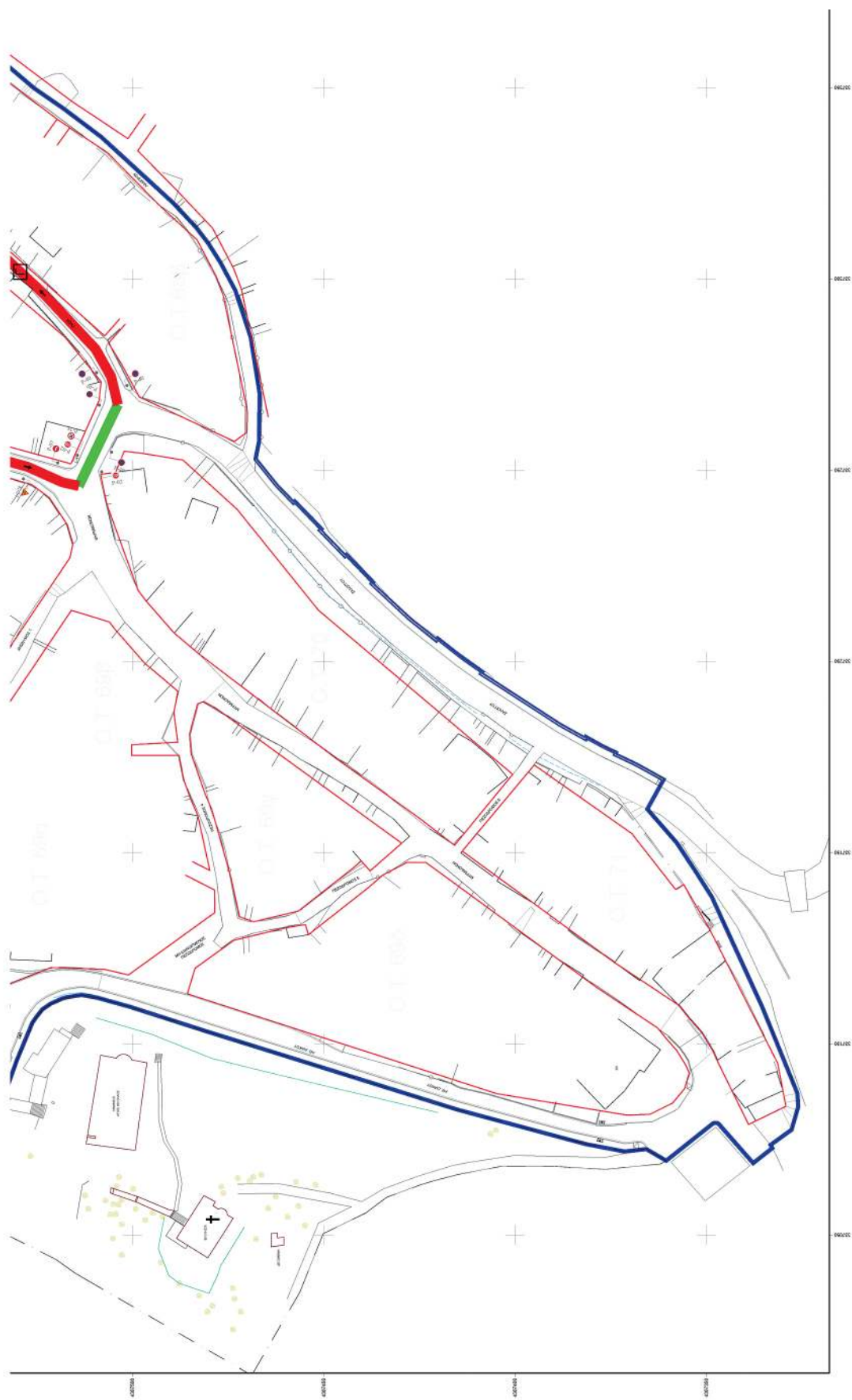




ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **32%**







	(Η ΜΙΑ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΙΧ.)	
	Α ΠΑΡΚΑΣΜΑ ΚΑΙ ΣΤΗΣ 2 ΠΛΕΥΡΕΣ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	
	Β ΠΑΡΚΑΣΜΑ ΣΤΗ 1 ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	
	Γ ΚΑΘΟΛΟΥ ΠΑΡΚΑΣΜΑ	
	ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΑΡΙΘΜ. 27/2022 & 4/2024 ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΣΠΕΡΧΕΙΑΔΑΣ	
	ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ	

	ΥΠΟΜΝΗΜΑ II ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΛΑ (P - 2) Υποχρεωτική διακοπή πορείας (P - 7) Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα (P - 21) Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα συνολικού πλάτους που υπερβαίνει τα... (πλ 2μ.) (P - 27) Απαγορεύεται η αριστερή στροφή. (P - 2) Απαγορεύεται η όξεία στροφή. (P - 39) Απαγορεύεται η στάθμευση. (P - 40) Απαγορεύεται η στάση και προάμβευση. (P - 71) Χώρος σταθμεύσης αποκλειστικά για οχήματα Ατόμων με Αναπηρίες (ΆμεΑ), ύστερα από ειδική άδεια. (Π - 21) Διαβάσει πεζών. (Π - 28) Στάση λεωφορείου. (K - 24) Προαναγγελία διπλής κατεύθυνσης.	
--	---	--

Η απόφαση αυτή και τα δύο σχέδια που τη συνοδεύουν, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 11 Σεπτεμβρίου 2024

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΑΝΑΚΟΥΛΗΣ