



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

27 Σεπτεμβρίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5415

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Διαπίστωση της παύσης ισχύος της αδείας που χορηγήθηκε με την υπ' αρ. 2212.2-1/5768/84931/2023/01-12-2023 υπουργική απόφαση σχετικά με την εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου ή υποκαταστήματος της Εταιρείας «CADIA TUGS MANAGEMENT LTD.» με έδρα στα Νησιά Μάρσαλ.
- Επιβολή πολλαπλού τέλους για Τελωνειακή Παράβαση.
- Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 178/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κομοτηνής, στα πλαίσια του έργου: «Ανάπλαση οδού Κανάρη και πέριξ οδών στον ιστορικό τόπο του εμπορικού κέντρου της Κομοτηνής».
- Έγκριση μόνιμων κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 192/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ξάνθης για τη μεταφορά θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Νέστου 48.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2212.2-1/5768/65787/2024 (1)

Διαπίστωση της παύσης ισχύος της αδείας που χορηγήθηκε με την υπ' αρ. 2212.2-1/5768/84931/2023/01-12-2023 υπουργική απόφαση σχετικά με την εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου ή υποκαταστήματος της Εταιρείας «CADIA TUGS MANAGEMENT LTD.» με έδρα στα Νησιά Μάρσαλ.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του ν. 378/1968 (Α' 82),

β. του άρθρου 25 του ν. 27/1975 (Α' 77) και ιδίως της παρ. 1, αυτού

γ. του άρθρου 4 του ν. 2234/1994 (Α' 142),
δ. του άρθρου 25 του ν. 2515/1997 (Α' 154),
ε. του άρθρου 34 του ν. 3427/2005 (Α' 312),
στ. του άρθρου 4 του ν. 3752/2009 (Α' 40),
ζ. του άρθρου 31 του ν. 4150/2013 (Α' 102),
η. του Κεφαλαίου Α', του Πρώτου Μέρους, του ν. 4389/2016 (Α' 94),
θ. του ν. 4622/2019 (Α' 133),
ι. του άρθρου 59 του ν. 4646/2019 (Α' 201),
ια. του π.δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (Α' 141) και ειδικότερα το άρθρο 5 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 του π.δ. 94/2012 «Τροποποίηση π.δ. 85/2012 "Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών" (Α' 141)» (Α' 149) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 π.δ. 98/2012 (Α' 160),
ιβ. του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114),
ιγ. του π.δ. 5/2022 «Οργανισμός Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων» (Α' 15),
ιδ. του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130),
ιε. του π.δ. 87/2023 «Διορισμός Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 151),
ιστ. της υπ' αρ. 3122.18/03/13/11-12-2013 (Β' 3263) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας - Ναυτιλίας και Αιγαίου, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 2212.2/25747/

2020/04-05-2020 (Β' 1772) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Επενδύσεων - Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, της υπ' αρ. 2212.2-3/92749/2021/20-12-2021 (Β' 6685) κοινής απόφασης των Αναπληρωτών Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Επενδύσεων και του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και της υπ' αρ. 1246.3/6/94/1-12-1994 (Β' 919) κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας και

ιζ. της υπ' αρ. 2212.2-1/5768/84931/2023/01-12-2023 (Β' 6932) απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

2. Το υπό στοιχείο 44432 - 05/06/2024 ΔΑΞΕ: 424/5768 έγγραφο του Υπουργείου Ανάπτυξης (Γενική Γραμματεία Ιδιωτικών Επενδύσεων/Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακών Νόμων και Άμεσων Ξένων Επενδύσεων/Διεύθυνση Άμεσων Ξένων Επενδύσεων/Τμήμα Ναυτιλιακών Εταιρειών), από το οποίο προκύπτει ότι η εταιρεία «CADIA TUGS MANAGEMENT LTD.» δεν κατέθεσε την εγγυητική επιστολή που προβλέπεται από την υπ' αρ. 2212.2-1/5768/84931/2023/01-12-2023 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 6932), αποφασίζουμε:

Την διαπίστωση της παύσης ισχύος της άδειας που χορηγήθηκε με την υπ' αρ. 2212.2-1/5768/84931/2023/01-12-2023 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 6932), σύμφωνα με τις διατάξεις των α.ν. 378/1968 και ν. 27/1975, ν. 814/1978, ν. 2234/1994, ν. 3752/2009, ν. 4150/2013, ν. 4646/2019, σχετικά με την εγκατάσταση στην Ελλάδα, γραφείου ή υποκαταστήματος της εταιρείας «CADIA TUGS MANAGEMENT LTD.» με έδρα στα ΝΗΣΙΑ ΜΑΡΣΑΛ, διότι η εταιρεία σύμφωνα με την προαναφερόμενη υπουργική απόφαση α) δεν κατέθεσε την εγγυητική επιστολή που προβλέπεται στην παρ. 1 του άρθρου 2 και β) δεν γνωστοποίησε μέσα στην τρίμηνη προθεσμία της παρ. 1(β) του άρθρου 3 την εγκατάσταση στην Ελλάδα του γραφείου ή υποκαταστήματος της. Η άδεια που χορηγήθηκε με την απόφαση αυτή παύει να ισχύει και θεωρείται ότι δεν χορηγήθηκε ποτέ, όπως ρητά αναφέρεται στην παρ. 1 του άρθρου 3 αυτής.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 17 Σεπτεμβρίου 2024

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

(2)

Επιβολή πολλαπλού τέλους για Τελωνειακή Παράβαση.

Δυνάμει της υπ' αρ. 73/16.09.2024 καταλογιστικής πράξης του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης του Τελωνείου Ελευσίνας, επιβλήθηκε κατ' άρθρο 150 παρ. 1 του ν. 2960/2001 στην ΚΑΛΑΜΙΩΤΗ Ειρήνη του Αθανασίου, με τελευταία γνωστή διεύθυνση επί της οδού Πνυκός 10 στο Περίστέρι Αττικής και νυν αγνώστου διαμονής για

υπόθεση απλής τελωνειακής παράβασης, ήτοι κατά την υποβολή στην Ελευσίνα στις 24.09.2021 εγγράφων α) η παράλειψη της δήλωσης του τόπου προορισμού του οχήματος αρ. πλαισίου VNKKD3D340A558177 και της διεύθυνσης της παραλήπτριας επί της υπό στοιχεία 21GRVA11020007400-7/24.09.2021 ΔΑΟ και β) η παράλειψη υποβολής Υπεύθυνης Δήλωσης μαζί με την υπό στοιχεία 21GREF11020030838-6/24.09.2021 ΔΕΦΚ στην οποία να αναφέρονται τα διανυθέντα χιλιόμετρα του οχήματος με αριθμό πλαισίου VNKKD3D340A558177, πρόστιμο ύψους χιλίων εκατό Ευρώ (1.100) πλέον ΤΧ και ΟΓΑ (2.4%). Η παραπάνω πράξεις της αποτελούν τελωνειακή παράβαση κατ' εφαρμογή των άρθρων: α) 142 παρ. 1 του ν. 2960/2001 «Περί Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα», β) 8 της Α.1051/06.02.2019 και γ) 5 παρ. 1 στοιχείο ζ της Α.1203/2019.

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης κ.α.α.

Ο Προϊστάμενος τμήματος

Διαδικασιών Τελωνείου Ελευσίνας

ΝΕΣΤΩΡ ΠΑΠΑΘΕΟΔΩΡΑΤΟΣ

Αριθμ. 95284

(3)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 178/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κομοτηνής, στα πλαίσια του έργου: «Ανάπλαση οδού Κανάρη και πέριξ οδών στον ιστορικό τόπο του εμπορικού κέντρου της Κομοτηνής».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Το ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).

4. Την υπ' αρ. 86781/19-12-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για τον διορισμό του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης.

5. Το άρθρο 52, του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ν. 2696/1999, Α' 57).

6. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον

εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

9. Την υπ' αρ. 6952/14-02-2011 κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 420).

10. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/20.05.2011).

11. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

12. Την παρ. 3, του άρθρου 40, του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

13. Την κυκλοφοριακή μελέτη εκτροπής των οχημάτων για τις ανάγκες κατασκευής του έργου με τίτλο «Ανάπλαση οδού Κανάρη και πέριξ οδών στον ιστορικό τόπο του εμπορικού κέντρου της Κομοτηνής» όπως διορθώθηκε, συμπληρώθηκε, ελέγχθηκε, θεωρήθηκε και εγκρίθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών (ΔΤΥ) του Δήμου Κομοτηνής.

14. Το υπ' αρ. 86617/09-08-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Απ.Δ.Μ/Θ με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 178/29-07-2024 (ΑΔΑ: 9Φ5ΨΩΛΟ-3Λ2) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Κομοτηνής.

15. Το υπ' αρ. 87140/12-08-2024 έγγραφό μας.

16. Το υπ' αρ. 23934/11-09-2024 έγγραφο του Δήμου Κομοτηνής με το οποίο μας διαβιβάζει συμπληρωματικά στοιχεία σχετικά με τη μελέτη του έργου.

17. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την επιλογή, το μέγεθος και το χρόνο κατάληψης, ανήκει αποκλειστικά στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κομοτηνής, η οποία είναι ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης του έργου.

18. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους να συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 178/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κομοτηνής, στα πλαίσια του έργου: «Ανάπλαση οδού Κανάρη και πέ-

ριξ οδών στον ιστορικό τόπο του εμπορικού κέντρου της Κομοτηνής».

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (5ο σχετικό).

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση που συνοδεύει την απόφαση του θέματος (13ο, 14ο, 15ο και 16ο σχετικά), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν έως την 16η Ιανουαρίου 2025. Θα εκτελεστούν εργασίες οδοποιίας, ανάπλασης των πεζοδρομίων και ηλεκτρομηχανολογικές στις οδούς: Μπακάλμπαση, Κανάρη, Βασιλέως Παύλου, Συντάγματος Κρητών, Αριστοτέλη Μάνεση και Αρσενίου Μοναχού και θα εφαρμοστεί αποκλεισμός τους σε τέσσερις (4) φάσεις, σύμφωνα με τη μελέτη του έργου. Η έναρξή τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) αρχομένης από την ημερομηνία που θα ορίσει το Τμήμα Τροχαίας Κομοτηνής, ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας, αρμόδιο ΚΤΕΛ κ.λπ.) για την έναρξή τους. Μετά το πέρας των εργασιών και της ισχύος της παρούσης, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για τη σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπόψη οδού, σύμφωνα με το άρθρο 10, του ν. 2696/1999.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

2. Οι λεπτομέρειες της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα ισχύουν όπως καταγράφονται στην τεχνική έκθεση, και τα σχέδια της προσωρινής σήμανσης του έργου του θέματος, όπως διορθώθηκαν, συμπληρώθηκαν, υπογράφηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κομοτηνής.

3. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

4. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

5. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

6. Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων, καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: στην Ε.Σ.Υ. του έργου, στο άρθρο 138, παρ. 7, του ν. 4412/2016, στα π.δ. 395 και 396/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας για τη χρήση από τους εργαζόμενους εξοπλισμών ατομικής προστασίας κατά την εργασία σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου 89/656/ΕΟΚ» (Α' 220) σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεών τους.

7. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

8. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

9. Την ευθύνη παρακολούθησης της υλοποίησης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει η ΔΤΥ του Δήμου Κομοτηνής, η οποία υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης.

10. Η προσωρινή σήμανση αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου απορρέουσα από την κείμενη νομοθεσία περί δημοσίων έργων και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., την υπό στοιχεία ΒΜ5/30058/83 (Β' 121) απόφαση Υπουργού Δημοσίων Έργων και την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003 «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

11. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να συνεννοηθεί αρχικά με την αρμόδια υπηρεσία επίβλεψης του έργου, τη ΔΤΥ του Δήμου Κομοτηνής για το χρονοδιάγραμμα των εργασιών και να ενημερώσει έγκαιρα τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες αναφορικά με την έναρξη αυτών καθώς και την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και συγκεκριμένα την Αστυνομική Διεύθυνση, το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., την Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου, το Αστικό και Υπεραστικό ΚΤΕΛ καθώς και το σωματείο ΤΑΞΙ.

12. Ο Ανάδοχος υποχρεούται, σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών, να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και τις εγκεκριμένες Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων (Β' 946/2003 και Β' 905/2011), τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, τους φωτεινούς σηματοδότες, φανούς, αντανakλαστικά, κ.λπ., ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη του, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελουμένων έργων.

13. Να υπάρχει προσωπικό, όποτε απαιτείται, για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, με τον κατάλληλο εξοπλισμό (ανακλαστική ενδυμασία, σημαίες κ.λπ.). Τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των πινακίδων όπως μέγεθος, χρώμα, υλικό κατασκευής και στήριξη να είναι αυτά που προβλέπονται στις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

14. Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης των ανωτέρω εργασιών και επομένως της αλλαγής κυκλοφορίας θα αρχίζει από την ημερομηνία που θα υποδείξει η αρμόδια Αστυνομική Διεύθυνση (ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΡΟΔΟΠΗΣ, ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ) και για όλη τη συμβατική υλοποίηση του έργου.

15. Το σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα εξασφαλίζει τον αποκλεισμό εμπλοκής των εργαζομένων με τη διερχόμενη κυκλοφορία καθώς και την ασφαλή κίνηση των πεζών.

16. Οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετηθούν έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα.

17. Απαιτείται ο συχνός έλεγχος για την παρακολούθηση και τη συντήρηση των πινακίδων, τόσο από την ανάδοχο εταιρία και την επιβλέπουσα αρχή του έργου, όσο και από την αστυνομική αρχή.

18. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου.

19. Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς και η στήριξή τους θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί έναντι της ανεμοπίεσης.

20. Όταν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών κρίνεται αναγκαία η ύπαρξη σημαιοφόρων σε θέσεις που τυχόν απαιτηθούν για την ομαλή ρύθμιση της κυκλοφορίας, θα γίνεται με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου, οι οποίοι θα φέρουν την απαραίτητη προβλεπόμενη εξάρτυση για την ασφάλειά τους, με στόχο την έγκαιρη και αποτελεσματική προειδοποίηση των οδηγών για την εφαρμοζόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

21. Η σήμανση θα παραμένει και κατά τη διάρκεια της νύχτας και όποτε απαιτηθεί θα τοποθετείται επιπλέον φωτισμός.

22. Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας να είναι υψηλής ορατότητας.

23. Μετά το πέρας των εργασιών, να απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση και τα αντίστοιχα τμήματα των οδών να αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων. Η ΔΤΥ του Δήμου Κομοτηνής οφείλει να προβεί σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα

στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση καθώς και η ασφάλιση. Τέλος τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης, να επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο όπως πριν, ενώ τυχόν κατεστραμμένες πινακίδες σήμανσης να αντικατασταθούν.

24. Οι οδοί να δοθούν στην κυκλοφορία μόνο μετά τον επανέλεγχο των αρμοδίων μηχανικών της ΔΤΥ του Δήμου Κομοτηνής και τη σύμφωνη γνώμη της Αστυνομικής Διεύθυνσης Ροδόπης, Τμήμα Τροχαίας Κομοτηνής.

25. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

26. Η ΔΤΥ του Δήμου Κομοτηνής και ο ανάδοχος είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω έργου του θέματος.

27. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση του έργου του θέματος και τη λειτουργία του στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3, του άρθρου 76, του ν. 4727/2020 (Α' 184).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 13 Σεπτεμβρίου 2024

Ο Γραμματέας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 95287

(4)

Έγκριση μόνιμων κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 192/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ξάνθης για τη μεταφορά θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Νέστου 48.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Το ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).

4. Την υπ' αρ. 86781/19-12-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για τον διορισμό του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης.

5. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57).

6. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

9. Την υπ' αρ. 6952/14-02-2011 κοινή απόφαση των Υπουργών ΠΕΚΑ-Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 420).

10. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/20.05.2011).

11. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

12. Την παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

13. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 6213)» (Β' 6213) και ειδικότερα την παρ. 3α του άρθρου 25 αυτής.

14. Την μελέτη με τίτλο «Μεταφορά θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Νέστου 8 (απόφ. Δ.Σ. 817/2009) στην οδό Νέστου 48» (Τεχνική έκθεση, σχέδιο και φωτογραφίες) όπως ελέγχθηκε, εγκρίθηκε και θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ξάνθης.

15. Την από 05-2024 αναφορά της προϊσταμένης της ΔΤΥ του Δήμου Ξάνθης.

16. Την υπ' αρ. 20/24-07-2024 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Ξάνθης.

17. Την υπ' αρ. 251/08-08-2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Ξάνθης.

18. Το υπ' αρ. 93588/09-09-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Α.Δ.Μ/Θ με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της

υπ' αρ. 192/27-08-2024 (ΑΔΑ: 6Ι20ΩΚ8-ΟΦΝ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ξάνθης.

19. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την υλοποίηση του έργου ανήκει αποκλειστικά στο Δήμο Ξάνθης.

20. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση μόνιμων κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 192/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ξάνθης για τη μεταφορά θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ από την οδό Νέστου 8 (απόφ. Δ.Σ. 817/2009) στην οδό Νέστου 48.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στα ανωτέρω 13ο έως 17ο σχετικά, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα τοποθετηθεί-εφαρμοστεί η απαραίτητη κατακόρυφη ή οριζόντια σήμανση. Η έναρξή τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης των υπό παρέμβαση οδών, σύμφωνα με το άρθρο 10 του ν. 2696/1999.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) και συγκεκριμένα εφαρμόζονται οι διατάξεις για εργοτάξια μακράς διάρκειας σε αστικές οδούς του τεύχους 7 των ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ.

2. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

3. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει ο Δήμος Ξάνθης, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

4. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύσουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

5. Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα υλοποιηθούν σύμφωνα με τη μελέτη (13ο σχετικό).

6. Η προτεινόμενη θέση δεν είναι ατομική, αλλά επιτρέπει τη στάθμευση όλων των οχημάτων που διαθέτουν δελτίο στάθμευσης ΑΜΕΑ.

7. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις.

8. Ο Δήμος Ξάνθης είναι αρμόδιος για την υλοποίηση των έργων του θέματος.

9. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία του έργου του θέματος στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4727/2020 (Α' 184).

Η απόφαση αυτή τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή 13 Σεπτεμβρίου 2024

Ο Γραμματέας της
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 2 0 5 4 1 5 2 7 0 9 2 4 0 0 0 8 *