



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

3 Οκτωβρίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5491

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αποδοχή πρότασης δωρεάς του κοινωφελούς ιδρύματος με την επωνυμία «Βαρδινογιάννειο ίδρυμα» προς το Ελληνικό Δημόσιο - Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
- Αποδοχή πρότασης δωρεάς της εταιρείας με την επωνυμία «ΚΟΙΝΩΦΕΛΕΣ ΙΔΡΥΜΑ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Κ. ΛΑΣΚΑΡΙΔΗΣ» προς το Ελληνικό Δημόσιο - Υπουργείο Εθνικής Άμυνας - Γενικό Επιτελείο Ναυτικού.
- Χαρακτηρισμός ως Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του σχεδίου του Δήμου Περάματος.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(1)

Αποδοχή πρότασης δωρεάς του κοινωφελούς ιδρύματος με την επωνυμία «Βαρδινογιάννειο ίδρυμα» προς το Ελληνικό Δημόσιο - Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Με την υπό στοιχεία 138568 ΕΞ 2024/26-9-2024 απόφαση της Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Δημόσιας Περιουσίας και Κοινωφελών Περιουσιών του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του ν. 4182/2013 και του άρθρου 109 του ν. 4622/2019, γίνεται αποδεκτή η από 24-4-2024 πρόταση δωρεάς του Βαρδινογιάννειου ιδρύματος, προς το Ελληνικό Δημόσιο - Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, συνολικής καθαρής αξίας εξακοσίων είκοσι χιλιάδων ευρώ (620.000,00 €), για την ενίσχυση επιχειρησιακών δυνατοτήτων του Λ/Χ ΚΟΡΙΝΘΟΥ, η οποία συνίσταται σε:

1) Ένα (1) περιπολικό σκάφος με μήκος γάστρας (LHULL) από έντεκα (11) έως δεκατρία (13) μέτρα, με fender κλειστής κυψελίδας και έσω-έξω πετρελαιομηχανές (diesel) ναυτικού τύπου, το οποίο θα φέρει σύγχρονο ναυτιλιακό και τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό και θα έχει

μεταφορική ικανότητα δώδεκα (12) ατόμων. Η μέγιστη ταχύτητα του σκάφους θα πρέπει να είναι τουλάχιστον πενήντα (50) κόμβοι και η ακτίνα δράσης του τουλάχιστον 300 ναυτικά μίλια.

2) Τέσσερα αυτοκίνητα τύπου SUV με κίνηση και στους τέσσερεις τροχούς (4Χ4), με κατάλληλο αστυνομικό (φωτεινή και ηχητική σήμανση) και τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό.

Η Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης
ΕΛΕΝΗ ΒΕΛΓΑΚΗ

(2)

Αποδοχή πρότασης δωρεάς της εταιρείας με την επωνυμία «ΚΟΙΝΩΦΕΛΕΣ ΙΔΡΥΜΑ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Κ. ΛΑΣΚΑΡΙΔΗΣ» προς το Ελληνικό Δημόσιο - Υπουργείο Εθνικής Άμυνας - Γενικό Επιτελείο Ναυτικού.

Με την υπό στοιχεία 138542 ΕΞ 2024/26-9-2024 απόφαση της Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Δημόσιας Περιουσίας και Κοινωφελών Περιουσιών του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του ν. 4182/2013 και του άρθρου 109 του ν. 4622/2019, γίνεται αποδεκτή η από 27-5-2024 πρόταση δωρεάς της εταιρείας με την επωνυμία «ΚΟΙΝΩΦΕΛΕΣ ΙΔΡΥΜΑ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Κ. ΛΑΣΚΑΡΙΔΗΣ», προς το Ελληνικό Δημόσιο - Υπουργείο Εθνικής Άμυνας - Γενικό Επιτελείο Ναυτικού, η οποία συνίσταται στην διάθεση τριακοσίων (300) ωρολογίων χειρός, συνολικού εκτιμώμενου κόστους τριακοσίων είκοσι χιλιάδων διακοσίων πενήντα ευρώ (320.250,00 €), μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α, επ' ωφελεία της Διοίκησης Υποβρυχίων Καταστροφών (ΔΥΚ), προκειμένου να καλύψει τις λειτουργικές/επιχειρησιακές ανάγκες αυτής σε καταδυτικό εξοπλισμό.

Η Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης
ΕΛΕΝΗ ΒΕΛΓΑΚΗ

Αριθμ. 190544

(3)

Χαρακτηρισμός ως Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του σχεδίου του Δήμου Περάματος.**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ****ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

α) Τα άρθρα 1 έως 14 του Μέρους Α' «Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)» του ν.4784/2021 «Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα Μικροκινητικότητα Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40), και ιδίως την παρ. 3 του άρθρου 8 του Μέρους Α' του ανωτέρω νόμου,

β) το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151),

γ) το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).

δ) τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων της Κεντρικής Δημόσιας Διοίκησης» (Α' 133),

ε) το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), σε συνδυασμό με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019,

στ) το άρθρο 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131),

ζ) το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131),

η) το π.δ. 32/2024 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 91),

θ) την υπ' αρ. 277/17.06.2024 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Βασίλειο Οικονόμου.» (Β' 3466),

ι) τον Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (ν. 2690/1999, Α' 45),

ια) τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184),

ιβ) το υπ' αρ. 86960/05.04.2021 έγγραφο: «Γνωστοποίηση ν. 4784/2021. Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις, (Α' 40)» του Τμήματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών,

ιγ) τις υπ' αρ. 13544/13.08.2021 και 13545/13.08.2021 προσκλήσεις του Δήμου Περάματος για συμμετοχή στην ομάδα εργασίας,

ιδ) την υπ' αρ. 610/2021 Απόφαση του Δημάρχου Περάματος (ΑΔΑ: 6ΕΜΥΩΞΔ-Β1Ρ) για την συγκρότηση της ομάδας εργασίας,

ιε) την υπ' αρ. 15850/04.10.2021 πρόσκληση του Δήμου Περάματος για συμμετοχή στο δίκτυο φορέων Σ.Β.Α.Κ. και την αναρτηθείσα στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ. σχετική δημόσια πρόσκληση,

ιστ) την υπ' αρ. 17029/20.10.2021 πρόσκληση του Δήμου Περάματος προς τον Δήμο Χαϊδαρίου για συμμετοχή στο δίκτυο φορέων Σ.Β.Α.Κ.,

ιζ) το υπ' αρ. 19825/03.12.2021 υπογεγραμμένο σύμφωνο συμμετοχής του δικτύου φορέων Σ.Β.Α.Κ.,

ιη) την υπ' αρ. 4688/22.03.2022 πρόσκληση για συμμετοχή στην 1η δημόσια διαβούλευση,

ιθ) την υπ' αρ. 8009/25.05.2022 πρόσκληση για συμμετοχή στην 2η δημόσια διαβούλευση,

κ) την υπ' αρ. 8326/31.05.2022 πρόσκληση προς την Αττικό Μετρό Α.Ε. για συμμετοχή τους στην ομάδα εργασίας και στην 2η δημόσια διαβούλευση,

κα) το υπ' αρ. 433/11.01.2023 έγγραφο του Δήμου Περάματος για διατύπωση γνώμης για το Σχέδιο Δράσης του Σ.Β.Α.Κ.,

κβ) το υπό στοιχεία Δ30/Δ6β/13568/16.01.2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας (Δ30) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

κγ) το υπ' αρ. 5133/29.03.2023 έγγραφο του Δήμου Περάματος αναφορικά με τη γνωστοποίηση του Σχεδίου Δράσης και των τελικών παραδοτέων του Σ.Β.Α.Κ.,

κδ) το υπ' αρ. 6011/12.04.2023 έγγραφο του Δήμου Περάματος με συνημμένη την Αναφορά Κύκλου Σ.Β.Α.Κ.,

κε) το υπό στοιχεία Δ29/Δ/Δ06/184320/09.06.2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

κστ) το υπ' αρ. 15115/18.09.2023 έγγραφο του Δήμου Περάματος για την υποβολή εκ νέου της Αναφοράς Κύκλου Σ.Β.Α.Κ.,

κζ) το υπό στοιχεία Δ29/Δ/Δ06/304102/12.10.2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

κη) το υπ' αρ. 20044/13.12.2023 έγγραφο του Δήμου Περάματος περί ενσωμάτωσης στο Σχέδιο Δράσης τεκμηριωμένων αντιρρήσεων φορέων,

κθ) το υπ' αρ. 728/16.01.2024 έγγραφο του Δήμου Περάματος για την επανυποβολή της Αναφοράς Κύκλου Σ.Β.Α.Κ.,

λ) το υπό στοιχεία Δ29/Δ/Δ06/78581/14.03.2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

λα) το υπ' αρ. 10385/03.06.2024 έγγραφο του Δήμου Περάματος για την τελική υποβολή της Αναφοράς Κύκλου Σ.Β.Α.Κ.,

λβ) το περιεχόμενο της ιστοσελίδας: <https://www.svak-perama.gr/>

λγ) το γεγονός ότι το υπόδειγμα της αναφοράς κύκλου Σ.Β.Α.Κ., σύμφωνα με το προσήμιο του Παραρτήματος Ι του ν. 4784/2021 (Α' 40), συμπληρώνεται με ευθύνη του φορέα εκπόνησης, για την ακρίβεια των αναφερομένων σε αυτή στοιχείων και περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τις πληροφορίες που περιγράφονται σε αυτό και οι οποίες ενσωματώνονται στο Σ.Β.Α.Κ., σύμφωνα με τις διατάξεις του ως άνω νόμου,

λδ) το γεγονός ότι ο Δήμος Περάματος εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παρ. 3 του άρθρου 1 «Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής» του ν. 4784/2021 (Α' 40), ως προς την υποχρέωση κατάρτισης Σ.Β.Α.Κ., όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 93 του ν. 5039/2023 (Α' 83) και ακολουθεί τα οριζόμενα των μεταβατικών διατάξεων του Μέρους Α' του ν. 4784/2021 (Α' 40),

λε) την υπό στοιχεία Δ29/Δ/Δ06/170491/09.08.2024 βεβαίωση περί περάτωσης των επιμέρους ενεργειών της φάσης προετοιμασίας και των σταδίων της φάσης ανάπτυξης του κύκλου Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Περάματος, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 8 του ν. 4784/2021 (Α' 40),

λστ) την υπ' αρ. 172479/20.08.2024 εισηγητική Έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του ΥΠ.Υ.ΜΕ., σύμφωνα με το εδάφιο ε' της παρ. 5 του άρθρου 24 του ν. 4270/2014 (Α' 143),

λζ) το υπό στοιχεία Δ29/Δ/Δ06/180463/09.09.2024 ενημερωτικό σημείωμα με εισήγηση του Τμήματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών περί πλήρωσης των προϋποθέσεων για την έκδοση απόφασης χαρακτηρισμού ως Σ.Β.Α.Κ. του σχεδίου του Δήμου Περάματος,

λη) το γεγονός ότι, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο ανωτέρω στοιχείο (λστ):

- από την απόφαση αυτή ουδεμία δαπάνη προκαλείται, καθόσον πρόκειται για έκδοση διοικητικής πράξης χαρακτηρισμού του σχεδίου του Δήμου Περάματος ως Σ.Β.Α.Κ. και

- οι όποιες δαπάνες για την υλοποίηση του Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Περάματος και ο χρονικός τους επιμερισμός δεν δύναται να προσδιορισθούν κατά την έκδοση της παρούσας έκθεσης, δεδομένου ότι θα προκληθούν κατά την εκτέλεση των κατά περίπτωση μέτρων και θα βρίσκονται εντός των εγγεγραμμένων πιστώσεων του κρατικού προϋπολογισμού και των ορίων του εκάστοτε ισχύοντος Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής (Μ.Π.Δ.Σ.), αποφασίζουμε:

1. Χαρακτηρίζουμε ως Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) το σχέδιο του Δήμου Περάματος επί της περιοχής παρέμβασης, η οποία αποτυπώνεται στην υπό στοιχείο (λα) αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ. Η περιοχή παρέμβασης απεικονίζεται στο Παράρτημα της παρ. 10 της παρούσας.

2. Ο Δήμος Περάματος οφείλει να γνωρίζει και να εφαρμόζει τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διατάξεις του Μέρους Α' (άρθρα 1 έως 13) του ν. 4784/2021 (Α' 40), σύμφωνα και με τις αρμοδιότητές του, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 4 του ως άνω νόμου και ειδικότερα:

- i. να ακολουθεί τα οριζόμενα της φάσης υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης μέτρων Σ.Β.Α.Κ. (Φάση Γ') σύμφωνα με την περ. α' της παρ. 3 του άρθρου 7.

- ii. να διατηρεί ενεργή την ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ., με αναρτημένα τα σχετικά με το Σ.Β.Α.Κ. κείμενα των φάσεων προετοιμασίας και ανάπτυξης, καθώς και να αναρτά τα προβλεπόμενα της Φάσης Γ' και να παρέχει τη δυνατότητα υποβολής σχολίων και απόψεων από τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη.

3. Ο Δήμος Περάματος, για την εξυπηρέτηση των σκοπών της φάσης υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης μέτρων Σ.Β.Α.Κ. (Φάση Γ'), δυνάμει των παρ. ζ) και η) του άρθρου 4 του νόμου δύναται να αναλύσει περαιτέρω τις δράσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των μέτρων του σχεδίου δράσης, καθώς και τις μεθόδους παρακολούθησης και αξιολόγησης αυτών. Σε κάθε περίπτωση, η αναλυτικότερη αποτύπωση των δράσεων και της μεθόδου παρακολούθησης και αξιολόγησης, δεν συνιστά τροποποίηση των μέτρων του σχεδίου δράσης που περιγράφονται στη συνημμένη στο υπό στοιχείο (λα) αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ.

4. Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά πράξεις και αποφάσεις που πρέπει να εκδοθούν, εφόσον αυτό απαιτείται, από τις αντίστοιχες αρμόδιες αρχές, προκειμένου να υλοποιηθούν μέτρα του Σ.Β.Α.Κ. Η παρούσα δεν δεσμεύει τις αρμόδιες αρχές στο να εκδώσουν τις προβλεπόμενες πράξεις σε περίπτωση που δε συντρέχουν όλες οι νόμιμες προϋποθέσεις, ούτε απαλλάσσει τον κάτοχο της από τυχόν απαιτήσεις εγκρίσεων, αδειών ή εισφορών.

5. Η υλοποίηση μέτρων του Σ.Β.Α.Κ. πρέπει να είναι σύμφωνη με τις ισχύουσες προδιαγραφές, τους κανονισμούς και την κείμενη νομοθεσία. Ειδικότερα, η υλοποίηση μέτρων που αφορούν σε οδικές υποδομές οφείλει να είναι σύμφωνη με τις εκάστοτε ισχύουσες τεχνικές οδηγίες-προδιαγραφές, κανονισμούς και την κείμενη νομοθεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Η υλοποίηση μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας πρέπει να είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999).

6. Το σχέδιο δράσης επικαιροποιείται όποτε κρίνεται αναγκαίο από τον Δήμο Περάματος και όταν υπαγορεύεται από τα πορίσματα των εκθέσεων προόδου, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 9 του ν. 4784/2021 (Α' 40). Η επικαιροποίηση του σχεδίου δράσης δεν συνιστά και δεν επιφέρει τροποποίηση της παρούσας.

7. Το Σ.Β.Α.Κ. αναθεωρείται μετά την παρέλευση πέντε (5) ετών από τη δημοσίευση της παρούσας και πάντως οπωσδήποτε μέχρι τη συμπλήρωση δεκαετίας από την ημερομηνία δημοσίευσής της, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 9 του ως άνω νόμου. Ο Δήμος Περάματος οφείλει να υποβάλει την αναφορά κύκλου για την αναθεώρηση του Σ.Β.Α.Κ. στην υπηρεσία της παρ. 1 του άρθρου 8 έως το πέρας της ανωτέρω προθεσμίας, προκειμένου για τον εκ νέου χαρακτηρισμό του αναθεωρημένου σχεδίου με την έκδοση της απόφασης της παρ. 3 του άρθρου 8.

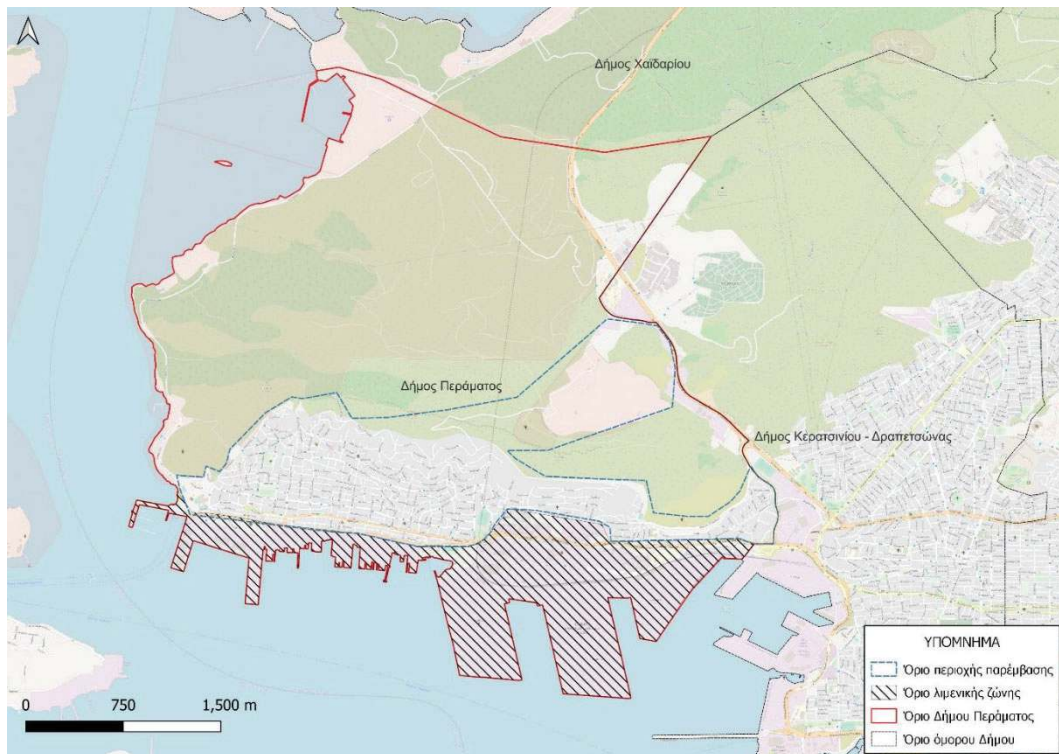
8. Μετά τη θέση σε λειτουργία της Η.Π.Σ.Β.Α.Κ., ο Δήμος Περάματος οφείλει να καταχωρίσει σε αυτή την αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ., το Σ.Β.Α.Κ. που έχει καταρτιστεί, τις εκθέσεις προόδου, το επικαιροποιημένο κάθε φορά σχέδιο δράσης και κάθε είδους πληροφορία ή στοιχεία σχετικά με το Σ.Β.Α.Κ. Η υποχρέωση επικαιροποίησης των αρχείων του Σ.Β.Α.Κ. βαρύνει τον Δήμο Περάματος.

9. Ο Δήμος Περάματος οφείλει να αναρτήσει την παρούσα απόφαση στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ. σύμφωνα με την περ. στ της παρ. 2 του άρθρου 7 του ως άνω νόμου και να ενημερώσει για τη δημοσίευσή της τους όμορους ΟΤΑ α' βαθμού και τον οικείο ΟΤΑ β' βαθμού.

10. Προσαρτάται το παρακάτω Παράρτημα που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Χάρτης: Περιοχή Παρέμβασης του Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Περάματος



11. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Σεπτεμβρίου 2024

Ο Υφυπουργός

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ