



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

4 Οκτωβρίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5520

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Θέσπιση κλειστού προϋπολογισμού Ε.Ο.Π.Υ.Υ. για το προϊόν VYVGART, για το έτος 2024.
- Έγκριση ως προς το Β' Διατακτικό της υπ' αρ. 481/2024 απόφασης Δ.Σ του Δήμου Θεσσαλονίκης που αφορά στην περιοδική απαγόρευση κυκλοφορίας ορισμένων κατηγοριών μηχανοκίνητων οχημάτων στο ιστορικό κέντρο της πόλης Θεσσαλονίκης κατ' εφαρμογή της παρ. 6 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.
- Έγκριση της υπ' αρ. 119/2024 απόφασης Δ.Σ του Δήμου Δέλτα που αφορά σε προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας επί Δημοτικής οδού στα πλαίσια έργου διασύνδεσης του εργοστασίου SOL HELLAS Α.Ε και του Υ/Σ Τεχνικά Αέρια Ελλάδος στη Δ.Κ Νέας Μαγνησίας.
- Έγκριση της υπ' αρ. 136/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Η.Π Νάουσας που αφορά σε προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας επί του Δημοτικού οδικού δικτύου στα πλαίσια του έργου: «Αποχέτευση οικισμών Γιαννακοχωρίου - Μαρίνας».

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Δ3(α)/30523

(1)

Θέσπιση κλειστού προϋπολογισμού Ε.Ο.Π.Υ.Υ. για το προϊόν VYVGART, για το έτος 2024.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

1. Της παρ. 2 του άρθρου 87 του ν. 4472/2017 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις Δημοσίου και τροποποίηση των διατάξεων του ν. 4387/2016, μέτρα εφαρμογής των δημοσιονομικών στόχων και μεταρρυθμίσεων, μέτρα κοινωνικής στήριξης και εργασιακές ρυθμίσεις, Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2018-2021 και λοιπές διατάξεις» (Α' 74),

2. της παρ. 1 του άρθρου 12 του ν. 3816/2010 «Ρύθμιση επιχειρηματικών και επαγγελματικών οφειλών προς τα πιστωτικά ιδρύματα, διατάξεις για την επεξεργασία δεδομένων οικονομικής συμπεριφοράς και άλλες διατάξεις» (Α' 6),

3. του άρθρου 35 του ν. 3918/2011 «Διαρθρωτικές αλλαγές στο σύστημα υγείας και άλλες διατάξεις» (Α' 31),

4. του Κεφαλαίου Α' «Ρύθμιση θεμάτων Εθνικού Συστήματος Υγείας και εποπτευόμενων φορέων» του ν. 4052/2012 (Α' 41),

5. του ν. 4213/2013 «Προσαρμογή της εθνικής νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2011/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9ης Μαρτίου 2011 περί εφαρμογής των δικαιωμάτων των ασθενών στο πλαίσιο της διασυνοριακής υγειονομικής περίθαλψης (L88/45/4.4.2011) και άλλες διατάξεις» (Α' 261),

6. των άρθρων 247 έως 256 του ν. 4512/2018 «Ρυθμίσεις για την εφαρμογή των διαρθρωτικών Μεταρρυθμίσεων του Προγράμματος Οικονομικής Προσαρμογής και άλλες διατάξεις» (Α' 5),

7. του ν. 4549/2018 «Διατάξεις για την ολοκλήρωση της Συμφωνίας Δημοσιονομικών Στόχων και Διαρθρωτικών Μεταρρυθμίσεων - Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2019 -2022 και λοιπές διατάξεις» (Α' 105),

8. του άρθρου 76 του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184),

9. του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

10. του π.δ. 121/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υγείας» (Α' 148),

11. της παρ. 2 του άρθρου 5 του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων- Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130) και

12. του π.δ. 2/2024 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 2).

Β. Την υπό στοιχεία Α1β/Γ.Π.69052/08.12.2022 απόφαση του Υπουργού Υγείας «Ανανέωση της θητείας των μελών της Επιτροπής Διαπραγμάτευσης Τιμών Φαρμάκων (Επιτροπή Διαπραγμάτευσης), με έδρα στον Εθνικό Οργανισμό Παροχής Υπηρεσιών Υγείας (Ε.Ο.Π.Υ.Υ.)» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1155), όπως τροποποιήθηκε με την υπό στοιχεία Α1β/Γ.Π.61459/22.11.2023 απόφαση του Υπουργού Υγείας (Υ.Ο.Δ.Δ. 1294) και την υπό στοιχεία Α1β/Γ.Π.2156/17.1.2024 απόφαση του Υπουργού Υγείας (Υ.Ο.Δ.Δ. 35).

Γ. Την υπό στοιχεία Α1β/Γ.Π.οικ.61691/21.11.2023 κοινή απόφαση του Υπουργού και του Υφυπουργού Υγείας «Συγκρότηση και ορισμός μελών στην Επιτροπή για την παρακολούθηση της φαρμακευτικής δαπάνης και την ολοκλήρωση των διαγνωστικών/θεραπευτικών πρωτοκόλλων και τη δημιουργία Μητρώων ασθενών» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1262).

Δ. Την υπό στοιχεία Δ3(α)15796/18.03.2022 απόφαση του Υπουργού Υγείας «Καθορισμός κριτηρίων διαπραγμάτευσης των τιμών των φαρμάκων» (Β' 1300).

Ε. Το υπό στοιχεία ΔΒ4Ζ/Γ24/12/οικ.14550/3.6.2024 έγγραφο του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. με το οποίο διαβιβάστηκε η υπ' αρ. 112 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου/Ε.Ο.Π.Υ.Υ. (υπ' αρ. 953/2.5.2024 Συνεδρίαση) «Σχετικά με τη θέσπιση κλειστού προϋπολογισμού για το προϊόν VYVGART, για το έτος 2024».

ΣΤ. Την υπ' αρ. 11/29.7.2024 (Υ.Υ. 42697/12.8.2024) εισήγηση της Επιτροπής για την παρακολούθηση της φαρμακευτικής δαπάνης και την ολοκλήρωση των διαγνωστικών/θεραπευτικών πρωτοκόλλων και τη δημιουργία Μητρώων Ασθενών.

Ζ. Την Οδηγία 89/105/ΕΟΚ της 21ης Δεκεμβρίου 1988 σχετικά με τη διαφάνεια των μέτρων που ρυθμίζουν τον καθορισμό των τιμών των φαρμάκων για ανθρώπινη χρήση και την κάλυψη του κόστους των στα πλαίσια των εθνικών ασφαλιστικών συστημάτων υγείας.

Η. Το υπό στοιχεία Β2β,Β1α/Γ.Π.οικ.44432/26.08.2024 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών σύμφωνα με το οποίο, από το περιεχόμενο της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Ε.Ο.Π.Υ.Υ., καθώς το αναφερόμενο σε αυτή ποσό, συνυπολογίζεται στον προϋπολογισμό της ετήσιας φαρμακευτικής δαπάνης του Οργανισμού (ΚΑΕ 0672) και σε περίπτωση υπέρβασης, τα επιπλέον ποσά εντάσσονται στο μηχανισμό αυτόματων επιστροφών (clawback). Ενδεχόμενη μείωση της δαπάνης θα προκαλέσει ισόποση μείωση εσόδων από την εφαρμογή αυτόματων επιστροφών (clawback), συνεπώς η όποια μεταβολή της δαπάνης δεν θα αλλάξει το δημοσιονομικό αποτέλεσμα του προαναφερόμενου φορέα. Παράλληλα, σημειώνεται ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Προϋπολογισμού του Υπουργείου Υγείας, αποφασίζουμε:

Τη θέσπιση κλειστού προϋπολογισμού Ε.Ο.Π.Υ.Υ. κατόπιν ολοκλήρωσης της διαδικασίας διαπραγμάτευσης για το προϊόν VYVGART, για το έτος 2024:

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΟΦ/ BARCODE	2803315101015
Περιγραφή προϊόντος	VYVGART C/S.SOL.IN.20MG/ML BT X 1 VIAL X 20 ML
ΚΑΚ- Αντιπρόσωπος	MEDISON

Το ύψος του προϋπολογισμού προσδιορίζεται ως εξής:

- 2024 (1.1.2024 - 31.12.2024): 732.000,00 €, για τις συνολικές ποσότητες του προϊόντος VYVGART που δι-
ατίθενται στον Ε.Ο.Π.Υ.Υ.

Στο ανωτέρω ποσό συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ 6%.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Σεπτεμβρίου 2024

Ο Υπουργός

ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

Αριθμ. 95573 (2)

Έγκριση της υπ' αρ. 481/2024 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θεσσαλονίκης κατά το μέρος που αφορά στην περιοδική απαγόρευση κυκλοφορίας ορισμένων κατηγοριών μηχανοκίνητων οχημάτων στο ιστορικό κέντρο της πόλης Θεσσαλονίκης.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

- Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ν. 2696/1999, Α' 57), και ιδιαίτερα τις παρ. 6 και 8 του άρθρου 52 αυτού.
- Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).
- Τα β.δ. του 1956 «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Νόμου 3155/1955 περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών, (Α' 47/1956), 08-02-1956» (Α' 47).
- Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293).
- Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».
- Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/2326/Φ-922/18-5-2015 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, Γενική Γραμματεία Υποδομών, Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών, Διεύθυνση Οδικών Υποδομών, με θέμα «Αρμοδιότητα έγκρισης μελετών παράκαμψης

της κυκλοφορίας για συγκοινωνιακά έργα του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού».

7. Την παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

8. Τις οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ).

9. Το ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

10. Το ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

11. Το ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

12. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

13. Την υπ' αρ. 86781/19-12-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

14. Την υπ' αρ. 263518/22-12-2022 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα" στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (ΑΔΑ: 6ΚΚΖΟΡ1Υ-ΙΧΑ), με την οποία ανατίθεται στην υπηρεσία η άσκηση της αρμοδιότητας που ορίζεται με τις διατάξεις του εδαφίου α' της παρ. 1 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Α' 47).

15. Την υπ' αρ. οικ. 19493/27-3-2017 απόφαση του Γ.Γ. Απ.Δ.Μ/Θ (ΑΔΑ: 66ΠΖΟΡ1Υ-89Υ) με την οποία αποδίδεται η αρμοδιότητα της παρ. 6 του άρθρου 52 του ν. 2969/1999 (Κ.Ο.Κ) στη Διεύθυνση ΠΕΧΩΣ Κ.Μ.

16. Το υπ' αρ. 86547/9-8-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία η υπ' αρ. 481/15-7-2024 απόφαση Δ.Σ του Δήμου Θεσσαλονίκης ελεγμένη ως προς το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης.

17. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συμβάλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ 481/15-7-2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Θεσσαλονίκης κατά το

μέρος που αφορά στην περιοδική απαγόρευση κυκλοφορίας ορισμένων κατηγοριών μηχανοκίνητων οχημάτων στο ιστορικό κέντρο της πόλης Θεσσαλονίκης, κατ' εφαρμογή της παρ. 6 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.

Σύμφωνα με το Β' Διατακτικό της απόφασης Δ.Σ του θέματος: «Απαγορεύεται η διέλευση όλων των φορτηγών οχημάτων ανεξαρτήτως ωφέλιμου φορτίου, από τις 7:00 έως τις 10:00 το πρωί (Δευτέρα έως Σάββατο), από τις 14:00 μετά το μεσημέρι έως τις 19:00 το απόγευμα τις καθημερινές (Δευτέρα έως Παρασκευή) και από τις 14:00 μετά το μεσημέρι έως τις 17:00 το απόγευμα το Σάββατο, εξαιρουμένων των αργιών, ειδικά στο ιστορικό κέντρο της πόλης που περικλείεται μεταξύ των οδών Αγγελάκη, Εγνατία, Δωδεκανήσου, Σαλαμίνας, Ναυάρχου Κουντουριώτη, Λεωφ. Νίκης, Νικολάου Γερμανού, μη συμπεριλαμβανομένων των περιμετρικών οδών, εκτός από τη Λεωφ. Νίκης και τη Ν. Κουντουριώτη. Από την απαγόρευση διέλευσης εξαιρούνται α) τα φορτηγά οχήματα αποκλειστικά για τη διανομή πάγου και κύβων πάγου, ωφέλιμου φορτίου μέχρι 3,5 τόνους, από 1η Απριλίου έως 30 Οκτωβρίου για όλο το 24ωρο, β) τα φορτηγά οχήματα για τη διανομή φαρμάκων και φαρμακευτικού υλικού, ωφέλιμου φορτίου μέχρι 1,5 τόνο, για όλο το 24ωρο και γ) τα αμιγώς ηλεκτροκίνητα φορτηγά οχήματα ωφέλιμου φορτίου έως 1,5 τόνο, για όλο το 24ωρο».

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην απόφαση Δ.Σ του θέματος όπως διαβιβάστηκε στην υπηρεσία με το 16ο σχ., έγγραφο, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Η παρούσα αφορά στην περιοδική απαγόρευση κυκλοφορίας φορτηγών οχημάτων στο ιστορικό κέντρο της πόλης Θεσσαλονίκης κατ' εφαρμογή της παρ. 6 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ Αρμόδιος φορέας για την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης σήμανσης κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Οι επιμέρους αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) όπως ισχύει, τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

3. Την ευθύνη για την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θέματος έχει ο Δήμος Θεσσαλονίκη ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να παρακολουθεί και να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους στην βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών του υπό παρέμβαση και του ευρύτερου οδικού δικτύου της πόλης.

4. Η παρούσα αφορά αποκλειστικά στην έγκριση των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στη μελέτη εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

5. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται και δεν υποκαθίστανται άλλες απαιτούμενες άδειες ή

εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση και την λειτουργία του έργου.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η παρούσα απόφαση αναρτάται στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο του Προγράμματος «Διαύγεια», σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112) και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 13 Σεπτεμβρίου 2024

Ο Γραμματέας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 95610

(3)

Έγκριση της υπ' αρ. 119/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Δέλτα που αφορά σε προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας επί Δημοτικής οδού στα πλαίσια έργου διασύνδεσης του εργοστασίου SOL HELLAS Α.Ε και του Υ/Σ Τεχνικά Αέρια Ελλάδος στη Δ.Κ Νέας Μαγνησίας.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57), και ιδιαίτερα το άρθρο 52 αυτού.

2. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

3. Τα β.δ. του 1956 «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955 περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών» (Α' 47).

4. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293).

5. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1996 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β' 30).

6. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου

Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014» (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

8. Την παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρωπίνου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

10. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

11. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

12. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

13. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

14. Την υπ' αρ. 86781/19-12-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

15. Την υπ' αρ. 263518/22-12-2022 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα" στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (ΑΔΑ: 6ΚΚΖΟΡ1Υ-ΙΧΑ), με την οποία ανατίθεται στην υπηρεσία η άσκηση της αρμοδιότητας που ορίζεται με τις διατάξεις του α' εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Α' 47).

16. Το υπό στοιχεία ΤΔΔ/ΟΙΚ.2141/14581/31-7-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Δέλτα με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία απόφαση Δ.Σ του θέματος με τη κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει, ελεγμένη και εγκεκριμένη σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην υπηρεσία στις 1/8/2024 και έλαβε τον υπ' αρ. 84411.

17. Το υπ' αρ. 85652/6-8-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Απ. Δ.Μ/Θ με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία η υπ' αρ. 119/31-7-2024 (ΑΔΑ: 9ΠΜ3Ω9Ι-875)

απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Δέλτα ελεγμένη ως προς τη διαδικασία έκδοσής της.

18. Το υπ' αρ. 90655/29-8-2024 έγγραφο της υπηρεσίας με το οποίο ζητούνται διευκρινήσεις/συμπληρωματικά στοιχεία επί της κυκλοφοριακής μελέτης που συνοδεύει την απόφαση Δ.Σ. του θέματος.

19. Το υπ' αρ. 19343/7-9-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Δέλτα. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην υπηρεσία στις 4/9/2024 με υπ' αρ. 92453.

20. Το γεγονός ότι από τις οδούς παρέμβασης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος δεν διέρχονται Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

21. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την εφαρμογή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 119/29-7-2024 (ΑΔΑ: 9ΠΜ3Ω91-875) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Δέλτα που αφορά σε προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας επί Δημοτικής οδού στα πλαίσια έργου διασύνδεσης του εργοστασίου SOL HELLAS Α.Ε και του Υ/Σ Τεχνικά Αέρια Ελλάδος στη Δ.Κ. Νέας Μαγνησίας.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων όπως εγκρίνονται με την παρούσα, υπάρχει στην κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την Α.Δ.Σ. του θέματος (16ο), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα εφαρμοστούν σε πέντε (5) διαδοχικές φάσεις και θα διατηρούνται ανά φάση εργασιών υπό τις προϋποθέσεις των σχετικών προδιαγραφών και σύμφωνα με τη κυκλοφοριακή μελέτη και το χρονοδιάγραμμα που συνοδεύει την Απόφαση Δ.Σ. του θέματος. Για την έναρξη υλοποίησης της κάθε φάσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, θα πρέπει να έχουν αρθεί οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της προγενέστερης.

Η έναρξη τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) και την έγγραφη ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων φορέων (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, αρμόδια Τεχνική υπηρεσία, ΚΤΕΛ, κ.λπ.).

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών απ' όλους τους εμπλεκόμενους φορείς στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

2. Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως εγκρίθηκαν με την Α.Δ.Σ. του θέματος και προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη η

οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.

3. Η παρούσα απόφαση αφορά στην έγκριση των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι της εργοταξιακής σήμανσης που συνοδεύει την απόφαση Δ.Σ. του θέματος. Αρμόδιος φορέας για την έγκριση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

4. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και η εφαρμογή των περιοριστικών μέτρων θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) κατ' εφαρμογή των τυπικών σχεδίων και προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου (9ο σχ.).

5. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής κατ' εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

6. Η διαδοχή των εργασιών θα καθορίζεται με κριτήρια την εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας.

7. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού. Κατά τη διάρκεια της νύχτας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται με την τοποθέτηση του κατάλληλου εξοπλισμού (αναλάμποντες φανοί, κ.λπ.) που θα εξασφαλίζει την ασφάλεια των χρηστών της οδού (οχημάτων και πεζών) κατά τη διέλευση τους.

8. Τα τμήματα που καταλήγουν στη ζώνη των εργασιών και δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο εφαρμόζεται η σχετική ενημέρωση, κατ' εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 9ου σχ.

9. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

10. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση των επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη και με όρους ασφάλειας πρόσβαση και λειτουργία τους.

11. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

12. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματοδότες για την καθοδήγηση ανά περίπτωση.

13. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπο-

λικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις:

14. Μέσα στο ωράριο λειτουργίας θα πρέπει να είναι δυνατή ανά πάσα στιγμή η άμεση απελευθέρωση σηματομένου διαδρόμου πλάτους κατ' ελάχιστο 3,00m για τη διέλευση οχημάτων ανάγκης εντός της ζώνης του εργοταξίου, με τη μετακίνηση των αυτοκινούμενων δομικών μηχανημάτων και τη προσωρινή τους στάθμευση σε προκαθορισμένες θέσεις.

15. Εκτός ωραρίου εργασίας, ο παραπάνω διάδρομος θα πρέπει να είναι προσβάσιμος από τα οχήματα εκτάκτου ανάγκης, να είναι κατά μήκος ελεύθερος από εμπόδια και να έχει ικανοποιητική βατότητα.

16. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφορική μελέτη που συνοδεύει την απόφαση Δ.Σ του θέματος.

17. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 13 Σεπτεμβρίου 2024

Ο Γραμματέας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 95614

(4)

Έγκριση της υπ' αρ. 136/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Η.Π Νάουσας που αφορά σε προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας επί του Δημοτικού οδικού δικτύου στα πλαίσια του έργου: «Αποχέτευση οικισμών Γιαννακοχωρίου - Μαρίνας».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57), και ιδιαίτερα το άρθρο 52 αυτού.

2. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

3. Τα β.δ. του 1956 «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955 περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών» (Α' 47).

4. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293).

5. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1996 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών

Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β' 30).

6. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014» (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

8. Την παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

10. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

11. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

12. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

13. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

14. Την υπ' αρ. 86781/19-12-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

15. Την υπ' αρ. 263518/22-12-2022 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα" στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (ΑΔΑ: 6ΚΚΖΟΡ1Υ-ΙΧΑ), με την οποία ανατίθεται στην υπηρεσία η άσκηση της αρμοδιότητας που ορίζεται με τις διατάξεις του α' εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Α' 47).

16. Το υπ' αρ. 17531/2-7-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Η.Π. Νάουσας σας με το

οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία η απόφαση Δ.Σ. του θέματος με τη κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει ελεγμένη θεωρημένη και εγκεκριμένη σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην υπηρεσία στις 2/7/2024 και έλαβε τον υπ' αρ. 74889.

17. Το υπ' αρ. 79096/15-7-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Α.Δ.Μ/Θ με το οποίο βεβαιώνεται το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπό στοιχεία 136 Ο.Ε/25-6-2024 απόφαση Δ.Σ. του θέματος.

18. Το υπ' αρ. 87634/9-8-2024 έγγραφο της υπηρεσίας με το οποίο ζητούνται διευκρινήσεις/συμπληρωματικά στοιχεία επι της κυκλοφοριακής μελέτης που συνοδεύει την απόφαση Δ.Σ του θέματος.

19. Το υπ' αρ. 21600/30-8-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Η.Π. Νάουσας με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία η «Τεχνική Έκθεση - Συμπληρωματικά Στοιχεία» και τα σχέδια Ο.1 και Ο.2 (Αύγουστος 2024). Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην υπηρεσία στις 5/9/2024 με υπ' αρ. 92787.

20. Το υπ' αρ. 139/10-7-2024 έγγραφο των ΚΤΕΛ Ν. Ημαθίας Α.Ε.

21. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την εφαρμογή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 136 Ο.Ε/25-6-2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Η.Π Νάουσας που αφορά σε προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας επί του Δημοτικού οδικού δικτύου των οικισμών Γιαννακοχωρίου και Μαρίνας στα πλαίσια του έργου: «Αποχέτευση οικισμών Γιαννακοχωρίου - Μαρίνας» κατ' εφαρμογή των προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (Β' 905/2011).

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων όπως εγκρίνονται με την παρούσα, υπάρχει στην κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την Α.Δ.Σ του θέματος (16ο και 18ο), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν για το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα του έργου του θέματος και θα εφαρμόζονται ανά φάση εργασιών αποκλειστικά κατά τη διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου. Με το πέρας της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου, οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα απομακρύνονται και η οδός θα αποδίδεται στην κυκλοφορία. Κατ' εξαίρεση, στην περίπτωση που για κατασκευαστικούς λόγους απαιτηθεί εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων μετά τη λήξη της ημερήσιας κυκλοφορίας του εργοταξίου, θα εφαρμοστεί η στένωση οδοστρώματος κατ' εφαρμογή του τυπικού σχεδίου υπ' αρ. 3.1.1 της 9ης σχ.

Η έναρξη τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη

νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδότης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) και την έγγραφη ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων φορέων (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, αρμόδια Τεχνική υπηρεσία, κ.λπ.).

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών απ' όλους τους εμπλεκόμενους φορείς στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

2. Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως εγκρίθηκαν με την Α.Δ.Σ. του θέματος και προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

3. Η παρούσα απόφαση αφορά στην έγκριση των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι της εργοταξιακής σήμανσης που συνοδεύει την απόφαση Δ.Σ. του θέματος. Αρμόδιος φορέας για την έγκριση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

4. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και η εφαρμογή των περιοριστικών μέτρων θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) κατ' εφαρμογή των τυπικών σχεδίων και προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου (9ο σχ.).

5. Στη κάθε περίπτωση αποκλεισμού πρόσβασης οχημάτων σε τμήμα οδού, θα πρέπει να είναι εφικτή η διεξαγωγή της κυκλοφορίας από παρακαμπτήριες οδούς με γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά ικανά για την εξυπηρέτηση του επιπλέον κυκλοφοριακού φόρτου. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής κατ' εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

6. Η διαδοχή των εργασιών θα καθορίζεται με κριτήρια την εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας.

7. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού. Κατά τη διάρκεια της νύχτας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται με την τοποθέτηση του κατάλληλου εξοπλισμού (αναλάμποντες φανοί, κ.λπ.) που θα εξασφαλίζει την ασφάλεια των χρηστών της οδού (οχημάτων και πεζών) κατά τη διέλευση τους.

8. Τα τμήματα που καταλήγουν στη ζώνη των εργασιών και δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο εφαρμόζεται η σχετική ενημέρωση, κατ' εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 9ου σχ.

9. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

10. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση των κατοικιών και επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη και με όρους ασφάλειας πρόσβαση και λειτουργία τους.

11. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

12. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματοδότες για την καθοδήγηση ανά περίπτωση.

13. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων

έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις:

14. Θα πρέπει να είναι δυνατή ανά πάσα στιγμή η άμεση απελευθέρωση σημασμένου διαδρόμου πλάτους κατ'ελάχιστο 3,00m για τη διέλευση οχημάτων ανάγκης εντός της ζώνης του εργοταξίου, με τη μετακίνηση των αυτοκινούμενων δομικών μηχανημάτων και τη προσωρινή τους στάθμευση σε προκαθορισμένες θέσεις.

15. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφορική μελέτη που συνοδεύει την απόφαση Δ.Σ. του θέματος

16. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 13 Σεπτεμβρίου 2024

Ο Γραμματέας

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ