



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

7 Οκτωβρίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5566

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 160/2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής.
- Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 193/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ξάνθης, στα πλαίσια του έργου: «Ανάπλαση και βελτίωση οδικής ασφάλειας της Λεωφόρου Στρατού από χ.θ. 0+000 μέχρι χ.θ. 0+533».
- Αντιστοίχιση των υφισταμένων κλάδων και ειδικοτήτων του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Ιστιάας Αιδηψού με τους οριζόμενους στο π.δ. 85/2022 (Α' 232) νέους κλάδους και ειδικότητες, λόγω ολοκλήρωσης διαδικασιών εκκρεμών διορισμών.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 68088

(1)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 160/2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

- Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.
- Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
- Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
- Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47) όπως συμπληρώθηκε με το

άρθρο 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

5. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57 - ΚΟΚ).

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Το άρθρο 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ.

8. Το π.δ. 135/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

9. Την υπ' αρ. 86780/19.12.2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Γρηγορίου Ζαφειρόπουλου του Επαμεινώνδα, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

10. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ_ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ_ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

11. Την υπ' αρ. 6952/14.02.2011 κοινή υπουργική απόφαση «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 420).

12. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/01.07.2003 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

13. Την υπ' αρ. 52907/28.12.2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

14. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

15. Τις υπ' αρ. 1115/2012, υπ' αρ. 49/2012 και υπ' αρ. 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

16. Την υπ' αρ. οικ.41663/10866/01.06.2020 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση των αρμοδιοτήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για τη λήψη μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας», όπως συμπληρώθηκε με την υπ' αρ. οικ.84792/20916/07.10.2020 μεταγενέστερη και τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 49884/14.04.2022 (ΑΔΑ: 6511ΟΡ1Κ-ΠΡ8) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

17. Το υπ' αρ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

18. Το υπ' αρ. 60225/23.08.2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με το οποίο μας διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αρ. 160/2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με τα συνημμένα της.

19. Την υπ' αρ. 160/2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής με την οποία εγκρίνονται ομόφωνα οι υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

20. Το υπό στοιχεία ΔΥ/25.09.2024 έγγραφο της ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΕ «Εργασίες εκσκαφής στην περιοχή Πόρτο Γερμενό του Δήμου Μάνδρας - Ειδυλλίας για αναβάθμιση δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας - χωρίς διακοπή κυκλοφορίας» το οποίο αναφέρει ότι τα υπεραστικά λεωφορεία της, κατά την εκτέλεση δρομολογίων δημόσιας τακτικής συγκοινωνίας, δεν διέρχονται από το υπόψη τμήμα της Επαρχιακής Οδού Οινόης - Πόρτο Γερμενού.

21. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του προϋπολογισμού του έτους 2024 της Περιφέρειας Αττικής.

και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συμβάλουν στην εξυπηρέτηση της οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου «ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Μ.Τ. ΑΠΟ ΣΤ.110 ΕΩΣ ΚΑΙ Υ/Σ ΕΓ-38, ΕΓ-39 ΚΑΙ ΕΓ- 40, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κάτωθι κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου «ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Μ.Τ. ΑΠΟ ΣΤ.110 ΕΩΣ ΚΑΙ Υ/Σ ΕΓ-38, ΕΓ-39 ΚΑΙ ΕΓ- 40»:

Α. Τμήμα της Επαρχιακής Οδού (Ε.Ο.) Οινόης-Πόρτο Γερμενού από τη συμβολή της με την οδό Αιγοσθενών έως σημείου με συντεταγμένες 38.143652, 23.254422 το οποίο απέχει 550 μέτρα από τη συμβολή της με την Ε.Ο. Αλεποχωρίου -Ψάθας - Βιλίων (τμήμα μήκους 3600 μέτρων):

1. Σταδιακή κατάληψη του οδοστρώματος στο ρεύμα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς την Ε.Ο. Αλεποχωρίου - Ψάθας - Βιλίων σε διακριτές εργοταξιακές ζώνες των πε-

νήντα (50) μέτρων. Κατά τη διάρκεια έκαστης κατάληψης, τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της Ε.Ο. Οινόης - Πόρτο Γερμενού θα εξυπηρετούνται εναλλάξ, με τη βοήθεια κατάλληλα ενδεδυμένων σηματορρών οι οποίοι θα φέρουν μέσα ενδοεπικοινωνίας, από το εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος το οποίο θα είναι τουλάχιστον 3.25 μέτρα.

2. Για την έκτακτη περίπτωση απουσίας σηματορρών και μόνο σε περίπτωση που εξασφαλίζεται ορατότητα κατά μήκος της εργοταξιακής ζώνης των πενήντα (50) μέτρων, στο μη καταληφθέν πλάτος του οδοστρώματος κατά μήκος της εκάστοτε περιοχής εκτέλεσης των σχετικών εργασιών, λόγω στενότητας του οδοστρώματος, καθορίζεται προτεραιότητα των οχημάτων που κινούνται στο ρεύμα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς την οδό Αιγοσθενών έναντι της επερχόμενης κυκλοφορίας η οποία έχει κατεύθυνση προς την Ε.Ο. Αλεποχωρίου-Ψάθας-Βιλίων (πινακίδες Ρ-6-Ε και Ρ-5-Ε).

3. Καθορισμός, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 40 χλμ/ώρα (πινακίδα Ρ-32-Ε) σε απόσταση 300 μέτρων πριν από την έναρξη της εκάστοτε κατάληψης του οδοστρώματος ανά στάδιο εκτέλεσης των σχετικών εργασιών.

4. Καθορισμός, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 20 χλμ/ώρα (πινακίδα Ρ-32-Ε) σε απόσταση 100 μέτρων πριν από την έναρξη της εκάστοτε κατάληψης του οδοστρώματος ανά στάδιο εκτέλεσης των σχετικών εργασιών.

5. Απαγόρευση του προσπεράσματος (πινακίδα Ρ-30-Ε) στο εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος και για τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας στην περιοχή εκτέλεσης των σχετικών εργασιών και καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης αυτών.

6. Άρση όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα (πινακίδα Ρ-36-Ε) και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας αμέσως μετά το τέλος της εκάστοτε κατάληψης του οδοστρώματος στο υπόψη τμήμα της Ε.Ο. Οινόης-Πόρτο Γερμενού.

Β. Τμήμα της οδού Αιγοσθενών από τη συμβολή της με την Ε.Ο. Οινόης-Πόρτο Γερμενού έως σημείου με συντεταγμένες 38.151897, 23.236796 (τμήμα μήκους 600 μέτρων):

1. Σταδιακή κατάληψη του οδοστρώματος στο ρεύμα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς την Ε.Ο. Οινόης-Πόρτο Γερμενού σε διακριτές εργοταξιακές ζώνες των πενήντα (50) μέτρων. Κατά τη διάρκεια έκαστης κατάληψης, τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού Αιγοσθενών θα εξυπηρετούνται εναλλάξ, με τη βοήθεια κατάλληλα ενδεδυμένων σηματορρών οι οποίοι θα φέρουν μέσα ενδοεπικοινωνίας, από το εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος το οποίο θα είναι τουλάχιστον 3.25 μέτρα.

2. Για την έκτακτη περίπτωση απουσίας σηματορρών και μόνο σε περίπτωση που εξασφαλίζεται ορατότητα κατά μήκος της εργοταξιακής ζώνης των πενήντα (50) μέτρων, στο μη καταληφθέν πλάτος του οδοστρώματος

κατά μήκος της εκάστοτε περιοχής εκτέλεσης των σχετικών εργασιών, λόγω στενότητας του οδοστρώματος, καθορίζεται προτεραιότητα των οχημάτων που κινούνται στο ρεύμα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς τα νότια έναντι της επερχόμενης κυκλοφορίας η οποία έχει κατεύθυνση προς την Ε.Ο. Οινόης-Πόρτο Γερμενού (πινακίδες Ρ-6-Ε και Ρ-5-Ε).

3. Καθορισμός, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 40 χλμ/ώρα (πινακίδα Ρ-32-Ε) σε απόσταση 300 μέτρων πριν από την έναρξη της εκάστοτε κατάληψης του οδοστρώματος ανά στάδιο εκτέλεσης των σχετικών εργασιών.

4. Καθορισμός, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 20 χλμ/ώρα (πινακίδα Ρ-32-Ε) σε απόσταση 100 μέτρων πριν από την έναρξη της εκάστοτε κατάληψης του οδοστρώματος ανά στάδιο εκτέλεσης των σχετικών εργασιών.

5. Απαγόρευση του προσπεράσματος (πινακίδα Ρ-30-Ε) στο εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος και για τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας στην περιοχή εκτέλεσης των σχετικών εργασιών και καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης αυτών.

6. Άρση όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα (πινακίδα Ρ-36-Ε) και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας αμέσως μετά το τέλος της εκάστοτε κατάληψης του οδοστρώματος στο υπόψη τμήμα της οδού Αιγοσθενών.

Γ. Τμήμα της Ε.Ο. Οινόης-Πόρτο Γερμενού από τη συμβολή της με την οδό Αιγοσθενών έως τη συμβολή της με την οδό Ρόδων (τμήμα μήκους 50 μέτρων):

1. Κατάληψη του οδοστρώματος στο ρεύμα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς την οδό Ρόδων. Κατά τη διάρκεια της κατάληψης, τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της Ε.Ο. Οινόης-Πόρτο Γερμενού θα εξυπηρετούνται εναλλάξ, με τη βοήθεια κατάλληλα ενδεδυμένων σηματορών οι οποίοι θα φέρουν μέσα ενδοεπικοινωνίας, από το εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος το οποίο θα είναι τουλάχιστον 2.75 μέτρα.

2. Για την έκτακτη περίπτωση απουσίας σηματορών και μόνο σε περίπτωση που εξασφαλίζεται ορατότητα κατά μήκος της εργοταξιακής ζώνης των πενήντα (50) μέτρων, στο μη καταληφθέν πλάτος του οδοστρώματος κατά μήκος της περιοχής εκτέλεσης των σχετικών εργασιών, λόγω στενότητας του οδοστρώματος, καθορίζεται προτεραιότητα των οχημάτων που κινούνται στο ρεύμα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς την οδό Αιγοσθενών έναντι της επερχόμενης κυκλοφορίας η οποία έχει κατεύθυνση προς την οδό Ρόδων (πινακίδες Ρ-6-Ε και Ρ-5-Ε).

3. Καθορισμός, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 40 χλμ/ώρα (πινακίδα Ρ-32-Ε) σε απόσταση 300 μέτρων πριν από την έναρξη της κατάληψης του οδοστρώματος.

4. Καθορισμός, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, του ανώτατου ορίου ταχύτητας στα 20 χλμ/ώρα (πινακίδα Ρ-32-Ε) σε απόσταση 100 μέτρων πριν από την έναρξη της κατάληψης του οδοστρώματος.

5. Απαγόρευση του προσπεράσματος (πινακίδα Ρ-30-Ε) στο εναπομένον, μη καταληφθέν, πλάτος του οδοστρώματος και για τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας στην περιοχή εκτέλεσης των σχετικών εργασιών και καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης αυτών.

6. Άρση όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα (πινακίδα Ρ-36-Ε) και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας αμέσως μετά το τέλος της κατάληψης του οδοστρώματος στο υπόψη τμήμα της Ε.Ο. Οινόης-Πόρτο Γερμενού.

Η πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και η κυκλοφορία των οχημάτων στις οδούς που είναι κάθετες στα ως άνω τμήματα οδών δεν θα διακοπεί κατά την εκτέλεση των σχετικών εργασιών. Κάθε τέτοια περίπτωση θα αντιμετωπίζεται κατά προτεραιότητα και θα λαμβάνεται υπόψη στην οριοθέτηση των εργοταξιακών ζωνών ανά στάδιο εκτέλεσης των σχετικών εργασιών.

Σύμφωνα με τον ανάδοχο του έργου, ο χρόνος που απαιτείται για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών είναι τρεις (3) μήνες.

Η έγκριση αυτή χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

5. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αυτή αποστέλλεται στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

6. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου «ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Μ.Τ. ΑΠΟ ΣΤ.110 ΕΩΣ ΚΑΙ Υ/Σ ΕΓ-38, ΕΓ-39 ΚΑΙ ΕΓ-40».

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα οι διατάξεις των (10), (11) και (12) σχετικών.

8. Η τοποθέτηση άλλης, πλην ρυθμιστικής, σήμανσης (πληροφοριακή σήμανση ή σήμανση που διευκολύνει τη ρύθμιση της κυκλοφορίας και βελτιώνει την οδική ασφάλεια) μπορεί να γίνει με ευθύνη του αναδόχου του έργου σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Σεπτεμβρίου 2024

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 98533

(2)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 193/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ξάνθης, στα πλαίσια του έργου: «Ανάπλαση και βελτίωση οδικής ασφάλειας της Λεωφόρου Στρατού από χ.θ. 0+000 μέχρι χ.θ. 0+533».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Την υπ' αρ. 86781/19-12-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

5. Την υπ' αρ. 94360/01-07-2023 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Α.Δ.Μ.Θ και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γραμματέα» στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Α.Δ.Μ.Θ.» (ΑΔΑ:9ΒΗ4ΟΡ1Υ-32Ε).

6. Την υπ' αρ. 65172/31-05-2024 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Μετακίνηση του Ταμβακίδη Στυλιανού του Περικλή, κλάδου ΠΕ Γεωτεχνικών (Γεωπόνων), με βαθμό Α', από τη θέση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας της Α.Δ.Μ.Θ. στη Διεύθυνση Υδάτων Κεντρικής Μακεδονίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και ορισμός αυτού ως Αναπληρωτή Προϊσταμένου στη Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.-Θ.» (ΑΔΑ: 93ΜΨΟΡ1Υ-Π11).

7. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57 - ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46, του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

8. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

9. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

10. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση

διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

11. Την υπ' αρ. 6952/14-02-2011 κοινής απόφασης των Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 420).

12. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

13. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

14. Την παρ. 3 του άρθρου 40 του Κεφ. ΣΤ' του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

15. Το υπ' αρ. 93604/09-09-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 193/27-08-2024 (ΑΔΑ: Ψ5ΜΚΩΚ8-ΩΦ1) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ξάνθης.

16. Την υπ' αρ. 252/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Ξάνθης.

17. Την από Ιούνιο του 2024 αναφορά της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ξάνθης.

18. Την συγκοινωνιακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης - κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου «Ανάπλαση και βελτίωση οδικής ασφάλειας της Λεωφόρου Στρατού από χ.θ. 0+000 μέχρι χ.θ. 0+533.» (Τεχνική Περιγραφή, χρονοδιάγραμμα εργασιών, τα σχέδια οριζοντιογραφίας της εργοταξιακής σήμανσης), όπως ελέγχθηκε, θεωρήθηκε και εγκρίθηκε από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών (Δ.Τ.Υ.) του Δήμου Ξάνθης.

19. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την επιλογή, το μέγεθος και το χρόνο κατάληψης του οδοστρώματος ανήκει αποκλειστικά στην Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών (Δ.Τ.Υ.) του Δήμου Ξάνθης, η οποία είναι ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης του έργου.

20. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 193/2024 απόφαση του

Δημοτικού Συμβουλίου Ξάνθης, στα πλαίσια του έργου: «Ανάπλαση και βελτίωση οδικής ασφάλειας της Λεωφόρου Στρατού από χ.θ. 0+000 μέχρι χ.θ. 0+533».

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (7ο σχετικό).

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στο ανωτέρω 18ο σχετικό.

Οι εργασίες θα ξεκινήσουν με την έγκριση της μελέτης εργοταξιακής σήμανσης και θα διαρκέσουν δεκατρείς (13) μήνες (ή τυχόν παρατάσεις). Μετά το πέρας των εργασιών και της ισχύος της παρούσης, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε οι οδοί θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπόψη οδού, σύμφωνα με το άρθρο 10 του ν. 2696/1999.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

2. Οι λεπτομέρειες της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα ισχύουν όπως καταγράφονται στην τεχνική έκθεση, και τα σχέδια της προσωρινής σήμανσης του έργου του θέματος, που υπεβλήθησαν και ακολούθως ελέγχθηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών (Δ.Τ.Υ.) του Δήμου Ξάνθης.

3. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

4. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

5. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

6. Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων, καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: στην Ε.Σ.Υ. του έργου, στο άρθρο 138, παρ. 7, του ν. 4412/2016, στα π.δ. 395 και 396/1994 (Α' 220) περί ελαχίστων προδιαγραφών ασφάλειας και υγείας εργαζομένων σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ.

7. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

8. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

9. Η διαμόρφωση εσοχών για τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης πάρα των οδών οφείλει να πληροί τα κριτήρια του άρθρου 34, του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ).

10. Την ευθύνη παρακολούθησης της υλοποίησης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών (Δ.Τ.Υ.) του Δήμου Ξάνθης, η οποία υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης.

11. Η προσωρινή σήμανση αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου απορρέουσα από την κείμενη νομοθεσία περί δημοσίων έργων και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., την υπό στοιχεία ΒΜ5/30058/1983 (Β' 121) απόφαση Υπουργού Δημοσίων Έργων και την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003 «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

12. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να συνεννοηθεί αρχικά με την αρμόδια υπηρεσία επίβλεψης του έργου (Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών (Δ.Τ.Υ.) του Δήμου Ξάνθης), για το χρονοδιάγραμμα των εργασιών και να ενημερώσει έγκαιρα τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες αναφορικά με την έναρξη αυτών καθώς και την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και συγκεκριμένα την Αστυνομική Διεύθυνση, το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., την Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου, το Αστικό και Υπεραστικό ΚΤΕΛ καθώς και το σωματείο ΤΑΞΙ.

13. Ο Ανάδοχος, υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και τις συγκεκριμένες Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων (Β' 946/2003 και Β' 905/2011), τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, τους φωτεινούς σηματοδότες, φανούς, αντανakλαστικά, κ.λπ., ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη του, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελουμένων έργων. Θα υπάρχει προσωπικό, οπότε απαιτείται, για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, με τον κατάλληλο εξοπλισμό (ανακλαστική ενδυμασία, σημαίες κ.λπ.). Τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των πινακίδων όπως μέγεθος, χρώμα, υλικό κατασκευής και στήριξη θα είναι αυτά που προβλέπονται στις Προδιαγραφές & Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

14. Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης των ανωτέρω εργασιών θα αρχίζει από την ημερομηνία έκδοσης της σχετικής απόφασης της αρμόδιας Αστυνομικής Διεύθυνσης (Αστυνομική Διεύθυνση Ξάνθης/Τμήμα Τροχαίας

Ξάνθης). Η ίδια αρμόδια Αστυνομική Διεύθυνση θα εκδώσει και την απόφαση για την τυχόν απαραίτητη παράταση της αλλαγής κυκλοφορίας εφόσον οι εργασίες δεν ολοκληρωθούν στο προβλεπόμενο χρονικό διάστημα μετά από εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών (Δ.Τ.Υ.) του Δήμου Ξάνθης.

15. Οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετηθούν έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα.

16. Απαιτείται ο συχνός έλεγχος για την παρακολούθηση και τη συντήρηση των πινακίδων, τόσο από την ανάδοχο εταιρία και την επιβλέπουσα αρχή του έργου, όσο και από την αστυνομική αρχή.

17. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου. Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς και η στήριξή τους θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί έναντι της ανεμοπίεσης.

18. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης.

19. Επειδή η σήμανση θα παραμένει μέχρι να ολοκληρωθεί κάθε διέλευση, όλη τη διάρκεια του έργου, να ληφθεί μέριμνα από τον ανάδοχο και την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών (Δ.Τ.Υ.) του Δήμου Ξάνθης, ώστε να τοποθετηθούν επιπρόσθετα αναλμπόντες φανοί, όπου απαιτείται, και κατά τη διάρκεια της νύχτας, ώστε να υπάρχει επαρκής φωτισμός και να γίνεται η κάλυψη τυχόν παραπλανητικής σήμανσης ώστε να πραγματοποιείται με ασφάλεια η διέλευση πεζών και οχημάτων από την περιοχή του έργου.

20. Όταν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών κρίνεται αναγκαία η ύπαρξη σημαιοφόρων σε θέσεις που τυχόν απαιτηθούν για την ομαλή ρύθμιση της κυκλοφορίας θα γίνεται με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου, οι οποίοι θα φέρουν την απαραίτητη προβλεπόμενη εξάρτηση για την ασφάλειά τους, με στόχο την έγκαιρη και αποτελεσματική προειδοποίηση των οδηγών για την εφαρμοζόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

21. Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας να είναι υψηλής ορατότητας.

22. Οι εργασίες κατά κύριο λόγο θα γίνονται με το φως της ημέρας. Στην έκτακτη περίπτωση που θα απαιτηθεί εργασία τις νυχτερινές ώρες, θα τοποθετηθεί φωτεινή σηματοδότηση, αντί σημαιοφόρων. Υπάρχουν διασταυρώσεις, στις οποίες λόγω του έντονου

κυκλοφοριακού φόρτου, μπορεί να απαιτηθεί να γίνουν εργασίες κατά τις νυχτερινές ώρες, ούτως ώστε να αποφευχθούν οι ώρες υψηλού κυκλοφοριακού φόρτου. Σε αυτές τις περιπτώσεις και λόγω του ότι τα έργα γίνονται εντός πόλης, δεν θα απαιτηθεί επιπλέον φωτισμός του εργοταξίου και των πινακίδων, πέραν των αναλμπόντων φανών που τοποθετούνται σε καίρια σημεία (βλ. σκαριφήματα), λόγω της ύπαρξης στύλων Η/Φ της πόλης. Παρόμοια και για τους ίδιους λόγους μπορεί να απαιτηθεί η εκτέλεση έργων και εντός του Σαββατοκύριακου.

23. Μετά το πέρας των εργασιών, να απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση και τα αντίστοιχα τμήματα των οδών να αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων. Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών (Δ.Τ.Υ.) του Δήμου Ξάνθης οφείλει να προβεί σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση καθώς και η ασφάλιση. Τέλος τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης, να επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο όπως πριν, ενώ τυχόν κατεστραμμένες πινακίδες σήμανσης να αντικατασταθούν.

24. Οι οδοί να δοθούν στην κυκλοφορία μόνο μετά τον επανέλεγχο των αρμοδίων μηχανικών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών (Δ.Τ.Υ.) του Δήμου Ξάνθης και τη σύμφωνη γνώμη της Τροχαίας Ξάνθης.

25. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

26. Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών (Δ.Τ.Υ.) του Δήμου Ξάνθης και ο ανάδοχος είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω έργου του θέματος.

27. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση του έργου του θέματος και τη λειτουργία του στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 76 του ν. 4727/2020 (Α' 184).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 24 Σεπτεμβρίου 2024

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. απόφ. 799 (3)

Αντιστοίχιση των υφισταμένων κλάδων και ειδικοτήτων του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Ιστιαίας Αιδηψού με τους οριζόμενους στο π.δ. 85/2022 (Α' 232) νέους κλάδους και ειδικότητες, λόγω ολοκλήρωσης διαδικασιών εκκρεμών διορισμών.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΙΣΤΙΑΙΑΣ ΑΙΔΗΨΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 4830/2021 «Νέο πλαίσιο για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Πρόγραμμα "ΑΡΓΟΣ" και λοιπές διατάξεις» (Α' 169),

β) τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 13 του π.δ. 85/2022 «Καθορισμός προσόντων διορισμού σε φορείς του Δημοσίου (Προσοντολόγιο - Κλαδολόγιο)» (Α' 232),

γ) τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Ιστιαίας Αιδηψού (Β' 3244/2021),

δ) το άρθρο 15 του π.δ. 85/2022 «Καθορισμός προσόντων διορισμού σε φορείς του Δημοσίου (Προσοντολόγιο - Κλαδολόγιο)» (Α' 232).

2. Το άρθρο 35 παρ. 2 του ν. 5027/2023 σύμφωνα με τις οποίες ο κλάδος ΤΕ Τεχνολογικών Εφαρμογών, μετονομάζεται σε κλάδο ΤΕ Μηχανικών.

3. Την υπ' αρ. 167/1904/21.02.2023 πράξη αντιστοίχισης των υφιστάμενων κλάδων και ειδικοτήτων του

Δήμου Ιστιαίας Αιδηψού με τους νέους κλάδους και ειδικότητες του π.δ. 85/2022 (Β' 1481).

4. Την υπ' αρ. 395/4820/27.04.2023 πράξη αντιστοίχισης των υφιστάμενων κλάδων και ειδικοτήτων του Δήμου Ιστιαίας Αιδηψού με τους νέους κλάδους και ειδικότητες του π.δ. 85/2022 (Β' 2978).

5. Την βεβαίωση της οικονομικής Υπηρεσίας σύμφωνα με την οποία δεν προκαλείται δαπάνη σύμφωνα με το άρθρο 24 του ν. 4270/2014 (Α' 143).

6. Την υπ' αρ. 638/11493/02.08.2024 απόφαση Δημάρχου Ιστιαίας Αιδηψού για το διορισμό ενός τακτικού υπαλλήλου, η οποία δημοσιεύθηκε στο (Γ' 2473).

7. Την υπ' αρ. 639/11494/02.08.2024 απόφαση Δημάρχου Ιστιαίας Αιδηψού για το διορισμό ενός τακτικού υπαλλήλου, η οποία δημοσιεύθηκε στο (Γ' 2473).

8. Το γεγονός ότι πρέπει να αντιστοιχηθούν οι κλάδοι και ειδικότητες δεσμευμένων θέσεων προς πλήρωση με διορισμό ή πρόσληψη ή μετάταξη ή απόσπαση, που παράμεναν ως έχουν μέχρι την πλήρωσή τους, αποφασίζουμε:

Α. Την αντιστοίχιση των κάτωθι κλάδων και ειδικοτήτων λόγω ολοκλήρωσης εκκρεμών διορισμών, όπως περιλαμβάνονται στον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Ιστιαίας Αιδηψού, με τους οριζόμενους στο Παράρτημα Β' του π.δ. 85/2022 νέους κλάδους και ειδικότητες, ως ακολούθως:

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ
1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Τ.Ε.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΛΑΔΟΙ		ΝΕΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ Π.Δ. 85/2022		
ΚΛΑΔΟΣ	Αριθμός θέσεων	ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ	ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΤΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ	1	ΤΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ	ΤΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ (SOFTWARE Ή HARDWARE)	1
ΤΕ3 ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ	1	ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΤΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιστιαία, 27 Σεπτεμβρίου 2024
Ο Δήμαρχος
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΝΤΖΙΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 2 0 5 5 6 6 0 7 1 0 2 4 0 0 0 8 *