



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

9 Οκτωβρίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5595

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. Ε-192/2024

Αναθέωση στοιχείων της υπ' αρ. 847/2017 απόφασης ΡΑΕ «Διασυνοριακός Επιμερισμός κόστους του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος "EUROASIA Interconnector" (Ευρασιατικός διασυνδετήριος αγωγός)» μεταξύ της Ελλάδας και της Κύπρου», όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 384/2021, Ε-97/2023 και Ε-91/2024 αποφάσεις της Αρχής.

Ο ΚΛΑΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5037/2023 «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διευρυνση του αντικείμενου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής - Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη χρήση και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της ενσωμάτωσης των Οδηγιών ΕΕ 2018/2001 και 2019/944 - Ειδικότερες διατάξεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 78), και ιδίως τα άρθρα 1-23.

2. Τον ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179), και ιδίως τα άρθρα 21, 22 και 25 αυτού.

3. Την Οδηγία 2019/944 «σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και την τροποποίηση της οδηγίας 2012/27/ΕΕ», καθώς και της Οδηγίας 2009/72/ΕΚ «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (L 211/2009).

4. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 347/2013 «Σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για τις διευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές, την κατάργηση της απόφασης αριθ. 1364/2006/ΕΚ και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 713/2009, (ΕΚ) αριθ. 714/2009 και (ΕΚ) αριθ. 715/2009», και ιδίως το άρθρο 12 αυτού.

5. Τον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2016/89 της 18ης Νοεμβρίου 2015 «Για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον ενωσιακό κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος», με τον οποίο επικαιροποιήθηκε ο κατάλογος των Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος (ΕΚΕ).

6. Τον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό 2020/389 (ΕΕ) της Επιτροπής της 31ης Οκτωβρίου 2019 «για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον ενωσιακό κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος».

7. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/869 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2022 σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για τις διευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2009, (ΕΕ) 2019/942 και (ΕΕ) 2019/943 και των οδηγιών 2009/73/ΕΚ και (ΕΕ) 2019/944 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013.

8. Τον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2024/1041 της Επιτροπής της 28ης Νοεμβρίου 2023 «για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2022/869 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον ενωσιακό κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος και έργων αμοιβαίου ενδιαφέροντος».

9. Το αίτημα επένδυσης (Investment Request) που υποβλήθηκε στη ΡΑΕ από τον Φορέα Υλοποίησης του έργου με την επωνυμία «EuroAsia Interconnector Ltd» αρχικά στις 23 Ιανουαρίου 2017 (ΡΑΕ Ι-216593/23.1.2017), όπως οριστικοποιήθηκε στις 5 Σεπτεμβρίου 2017 (ΡΑΕ Ι-225712/7.9.2017).

10. Την υπ' αρ. 847/2017 απόφαση ΡΑΕ «Διασυνοριακός Επιμερισμός κόστους του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος "EUROASIA Interconnector" (Ευρασιατικός διασυνδετήριος αγωγός)» μεταξύ της Ελλάδας και της Κύπρου», στην οποία επισυνάπτεται η από 17.10.2017 κοινή απόφαση (Joint Decision) της ΡΑΕ και της ΡΑΕΚ με τίτλο «Cross-Border Cost Allocation Agreement between the Hellenic Regulatory Authority for Energy (RAE) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA)» (Β' 906/2018).

11. Την υπ' αρ. 384/2021 απόφαση ΡΑΕ «Σχετικά με την ερμηνεία και την εφαρμογή της υπ' αρ. 847/2017 απόφασης ΡΑΕ Διασυνοριακός Επιμερισμός κόστους του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος "EUROASIA Interconnector" (Eu-

ρασιατικός διασυνδετήριος αγωγός)» μεταξύ της Ελλάδας και της Κύπρου», κατόπιν της επικαιροποίησης του Ενωσιακού Καταλόγου Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος με τον κατ'έξουσιοδότηση Κανονισμό 2020/389» στην οποία επισυνάπτεται η από 23.04.2021 κοινή απόφαση (Joint Decision) της ΡΑΕ και της ΡΑΕΚ με τίτλο «Cross-Border Cost Allocation Agreement between the Hellenic Regulatory Authority for Energy (RAE) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA)» (Β' 1885).

12. Την υπ' αρ. Ε-97/2023 απόφαση ΡΑΕΥ με θέμα «Αναθεώρηση στοιχείων της υπ' αρ. 847/2017 όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 384/2021 απόφαση ΡΑΕ «Διασυνδυακός Επιμερισμός κόστους του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος "EUROASIA Interconnector" (Ευρασιατικός διασυνδετήριος αγωγός)» μεταξύ της Ελλάδας και της Κύπρου», κατόπιν επικαιροποίησης του Ενωσιακού Καταλόγου Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος με τον Κανονισμό 2022/564» στην οποία επισυνάπτεται η από 23.04.2021 κοινή απόφαση (Joint Decision) της ΡΑΕΥ και της ΡΑΕΚ με τίτλο «Joint Decision of the Hellenic Regulatory Authority for Energy (RAE) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA) following the Commission Delegated Regulation (EU) 2022/564 with regards to revision and updates related to the Cross-Border Cost Allocation Agreement, of 10 October 2017 and the Joint Decision of the Hellenic Regulatory Authority for Energy (RAE) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA) of 23 April 2021, following The Commission Delegated Regulation (EU) 2020/389».

13. Την υπ' αρ. Ε-91/2024 απόφαση ΡΑΕΥ με θέμα «Αναθεώρηση στοιχείων της υπ' αρ. 847/2017 απόφαση ΡΑΕ "Διασυνδυακός Επιμερισμός κόστους του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος "EUROASIA Interconnector" (Ευρασιατικός διασυνδετήριος αγωγός) μεταξύ της Ελλάδας και της Κύπρου", όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 384/2021 και Ε-97/2023 Αποφάσεις προκειμένου για τον ορισμό ως Φορέα Υλοποίησης της "ΑΔΜΗΕ Α.Ε."» (Β' 3402), στην οποία επισυνάπτεται η από 18.4.2024 κοινή απόφαση της ΡΑΕΥ και της ΡΑΕΚ με τίτλο «Joint Decision of April 18th, 2024 of the Hellenic Regulatory Authority for Energy, waste and water (ΡΑΕΥ) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA) with regards to the designation of «THE INDEPENDENT POWER TRANSMISSION OPERATOR S.A.» (ΑΔΜΗΕ Α.Ε./ΙΠΤΟ Α.Ε.) as THE project promoter of the project of common interest 3.10.2 "Interconnection between Kofinou (cy) and Korakia-Crete (gr)"».

14. Την υπ' αρ. ΔΝΣ/20417/17-04-2024 επιστολή του ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς την ΡΑΕΚ και την ΡΑΕΥΥ με θέμα «Άμεσες ρυθμιστικές ενέργειες για ΕΚΕ 2.6.2» (ΡΑΕΥΥ Ι-371894/18.4.2024).

15. Την υπό στοιχεία CEO/20459/25-04-024 επιστολή του ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς την ΡΑΕΚ και ΡΑΕΥΥ με θέμα «Great Sea Interconnector: NEXANS notification for imminent suspension of works» (ΡΑΕΥΥ Ι-372461/26.04.2024).

16. Την υπό στοιχεία ΔΝΣ/20506/02-05-2024 επιστολή ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς την ΡΑΕΚ και ΡΑΕΥΥ με θέμα «Εισήγηση Μεθοδολογίας Ρυθμιζόμενου Εσόδου για το ΕΚΕ 2.6.2» (Ι-372980/08.05.2024).

17. Την υπ' αρ. 04.02.022.002.034.002.003Ε/19.6.2024 επιστολή του Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας της Κυπριακής Δημοκρατίας προς τον ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και κοινοποίηση στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας της Ελλάδας, της ΡΑΕΚ και τη ΡΑΕΥΥ (Ι-375871/20.06.2024).

18. Την υπό στοιχεία ΔΝΣ/20728/20-06-2024 επιστολή του ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς την ΡΑΕΚ και ΡΑΕΥΥ με θέμα «Αναθεώρηση της κοινής απόφασης επιμερισμού κόστους (CBCA) για το έργο ΕΚΕ 2.6.2» (ΡΑΕΥΥ Ι-375973/21.06.2024).

19. Την υπό στοιχεία ΔΝΣ/20734/21-06-2024 επιστολή του ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς την ΡΑΕΚ και ΡΑΕΥΥ με θέμα «Χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης ρυθμιστικών εκκρεμοτήτων στο ΕΚΕ 2.6.2» (Ι-376053/25.06.2024).

20. Την υπό στοιχεία ΔΝΣ/20735/21-06-2024 επιστολή του ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς την ΡΑΕΚ και ΡΑΕΥΥ με θέμα «Ανάθεση στην «GREAT SEA INTERCONNECTOR ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» της χρηματοδότησης και κατασκευής του έργου ΕΚΕ 2.6.2» (ΡΑΕΥΥ Ι-376055/25.06.2024).

21. Την υπό στοιχεία ΔΝΣ/21098/04-09-2024 επιστολή του ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς την ΡΑΕΚ και ΡΑΕΥΥ με θέμα «Ανάγκη άμεσης τροποποίησης της CBCA για την αναπροσαρμογή του ποσού των επιδοτήσεων του έργου ΕΚΕ 2.6.2. - διασύνδεση της Κύπρου με την Κρήτη» (ΡΑΕΥΥ Ι-379956/04.09.2024).

22. Τις διαβουλεύσεις που πραγματοποιήθηκαν μεταξύ ΡΑΕΚ και ΡΑΕΥΥ με τον ΑΔΜΗΕ στις 30 Οκτωβρίου 2023, στις 30 Ιανουαρίου 2024, και στις 27 Μαρτίου 2024.

23. Τις διαβουλεύσεις που πραγματοποιήθηκαν μεταξύ ΡΑΕΚ, ΡΑΕΥΥ, Γενικής Διεύθυνσης Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και ΑΔΜΗΕ Α.Ε. στις 20 Ιουνίου 2024.

24. Τις διαβουλεύσεις που πραγματοποιήθηκαν μεταξύ ΡΑΕΚ, ΡΑΕΥΥ, Γενικής Διεύθυνσης Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας της Κυπριακής Δημοκρατίας, Υπουργείου Ενέργειας της Ελλάδας, ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και εταιρείας Nexans AS στις 9 και 23 Ιουλίου 2024.

25. Τις διαβουλεύσεις που πραγματοποιήθηκαν μεταξύ ΡΑΕΚ και ΡΑΕΥΥ στις 31 Μαΐου 2024, 26 Ιουνίου 2024 και 22 Ιουλίου 2024.

26. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, σύμφωνα με το ενωσιακό πλαίσιο που διέπει τα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος (ΕΚΕ), και ιδίως τον Κανονισμό 347/2013 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, η υλοποίηση, κατασκευή και λειτουργία των έργων κοινού ενδιαφέροντος επιφέρει κόστος για τα διασυνδεδεμένα κράτη μέλη, το οποίο πρέπει - επί της αρχής - να επιβαρύνει τους χρήστες του έργου. Η αρμοδιότητα για τον επιμερισμό του κόστους σύμφωνα με το άρθρο 12 του Κανονισμού αποδίδεται στις αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές. Κατά την απόφαση αυτή, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 12 του Κανονισμού, λαμβάνεται υπόψη το οικονομικό, κοινωνικό και περιβαλλοντικό κόστος, αλλά και τα αντίστοιχα οφέλη που αποκομίζει κάθε κράτος μέλος από την υλοποίηση του έργου. Ειδικότερα αναφέρονται

στη σχετική απόφαση επιμερισμού η αξιολόγηση του επιχειρηματικού σχεδίου, οι επιπτώσεις στα τιμολόγια των δικτύων, οι θετικές επιδράσεις του έργου σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο αλλά και τα αποτελέσματα της διαβούλευσης με τους εμπλεκόμενους φορείς.

Επειδή, το έργο της ηλεκτρικής διασύνδεσης μεταξύ Ελλάδας (Κρήτης) και Κύπρου περιλήφθηκε στον πρώτο Ενωσιακό Κατάλογο Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος της Ευρωπαϊκής Ένωσης με αριθμό 3.10.2 «Interconnection between Kofinou (CY) and Korakia, Crete (EL)» (σχετικό 5). Το έργο δε έχει πλέον περιληφθεί στον πρώτο ενωσιακό κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος και έργων αμοιβαίου ενδιαφέροντος του κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 2024/1041 ως έργο 2.6.2 (εφεξής το «Έργο»).

Επειδή, οι Ρυθμιστικές Αρχές Ενέργειας της Ελλάδας και της Κύπρου με την από 17.10.2017 κοινή απόφαση (Joint Decision «Cross-Border Cost Allocation Agreement between the Hellenic Regulatory Authority for Energy (RAE) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA)»), και σύμφωνα με τον Κανονισμό 347/2013, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, προσδιόρισαν, μεταξύ άλλων, από κοινού τον επιμερισμό του κόστους των Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος με αριθμό 3.10.2 «Interconnection between Kofinou (CY) and Korakia, Crete (EL)» και 3.10.3 «Internal line between Korakia, Crete and Attica region (EL)», υπό όρους και προϋποθέσεις. Η απόφαση αυτή εγκρίθηκε από την ΡΑΕ (όπως μεταγενέστερα μετονομάστηκε σε ΡΑΑΕΥ) με την απόφαση 847/2017.

Ακολούθως, η ΡΑΕ, με την απόφαση 384/2021 «Διασυνοριακός Επιμερισμός κόστους του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος "EUROASIA Interconnector" (Ευρασιατικός διασυνδεδετήριος αγωγός)» μεταξύ της Ελλάδας και της Κύπρου», σε συνέχεια της απόφασης 847/2017, προέβη σε επικύρωση νέας κοινής απόφασης των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Κύπρου, που προσαρτήθηκε στην ως άνω 847/2017 απόφαση, προκειμένου (α) να επιβεβαιωθεί η εν γένει ισχύς των προβλέψεων της από 17.10.2017 απόφασης, (β) να αποσαφηνιστεί το πεδίο εφαρμογής της από 17.10.2017 απόφασης και, συγκεκριμένα, να διευκρινιστεί ότι οι όροι «Έργο» και ΕΚΕ αφορούν μόνο στο έργο 3.10.2 «Υλοποίηση της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κύπρου-Κρήτης (Ελλάδος)», (γ) να επικαιροποιηθεί το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου, (δ) να προβλεφθεί ρητώς η υποχρέωση του Φορέα Υλοποίησης να διασφαλίσει τη διαλειτουργικότητα του ΕΚΕ με το ΕΣΜΗΕ, (ε) να επιβεβαιωθεί -προς άρση ή αποφυγή οποιασδήποτε αμφισημίας ή αμφιβολίας- η διατήρηση σε ισχύς των προβλέψεων της από 17.10.2017 κοινής απόφασης περί του συνολικού επενδυτικού κόστους (CAPEX) του έργου/ΕΚΕ 3.10.2 (ήτοι, 1,5 δις €, με θετική/αρνητική απόκλιση 5%), της κατανομής του εν λόγω κόστους στην Ελλάδα και στην Κύπρο με τις ήδη ισχύουσες κλείδες επιμερισμού (αντιστοίχως, 37:63), καθώς και του όρου της λήψης επιχορηγήσεων από την Ευρωπαϊκή Ένωση για το 50% τουλάχιστον του ανωτέρω κόστους και, τέλος (στ) να διευκρινιστεί ότι οι όροι και οι ρυθμίσεις που αφορούν ή παραπέμπουν στο ΕΚΕ 3.10.3 ή στη διασύνδεση Κρήτης-Αττικής θεωρείται ότι στερούνται αντικειμένου και στερούνται, επομένως, εφαρμογής.

Περαιτέρω, με την από 21 Ιουλίου 2023 κοινή απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών, όπως επικυρώθηκε από την ΡΑΑΕΥ με την απόφαση Ε-97/2023 (σχετικό 12), εγκρίθηκε η αύξηση του κόστους (CAPEX) του έργου από 1,5 σε 1,9 δις € και η μετάθεση του χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωσης του έργου από το 2025 στο 2029, κατόπιν σχετικού αιτήματος και τεκμηρίωσης από τον Φορέα Υλοποίησης EUROASIA INTERCONNECTOR LTD.

Τέλος, στις 18 Απριλίου 2024 με την κοινή απόφαση που επικυρώθηκε από την ΡΑΑΕΥ με την απόφαση Ε-91/2024 (σχετικό 13), ενέκριναν την εταιρεία ΑΔΜΗΕ Α.Ε. ως νέος Φορέας Υλοποίησης του Έργου.

Επειδή, λαμβάνεται υπόψη το προχωρημένο επίπεδο ωριμότητας του Έργου.

Επειδή, σε συνέχεια της αλλαγής του Φορέα Υλοποίησης του Έργου, εντάθηκαν οι διαβουλεύσεις μεταξύ των Ρυθμιστικών Αρχών και του ΑΔΜΗΕ για την ολοκλήρωση του ρυθμιστικού πλαισίου που θα διέπει το Έργο υπό τις νέες συνθήκες. Ο ΑΔΜΗΕ επίσης αιτήθηκε την αναθεώρηση της Απόφασης Διασυνοριακού Επιμερισμού του Κόστους του Έργου (Απόφαση CBCA) με τα σχετικά 16 και 21.

Ειδικότερα, οι Ρυθμιστικές Αρχές Ελλάδας και Κύπρου συνεργάστηκαν για την εξέταση των νέων δεδομένων και εξελίξεων και διαπίστωσαν ότι:

i. Με την από 21.7.2023 τροποποίηση της απόφασης Διασυνοριακού Επιμερισμού του Κόστους (σχετικό 12) εγκρίθηκε η αύξηση του κόστους υλοποίησης του Έργου σε 1.939.200 εκ.€ και διατηρήθηκε ο επιμερισμός κατά 37% στην Ελλάδα και 63% στην Κύπρο, υπό την προϋπόθεση εξασφάλισης επιχορηγήσεων ύψους 750 εκ.€. Το Έργο έχει εξασφαλίσει επιχορήγηση 657 εκ.€ από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (CINEA), ενώ η Κυπριακή Δημοκρατία επρόκειτο να το επιχορηγήσει με επιπλέον 100 εκ.€ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας 2021-2026 της Κύπρου. Με το σχετικό 17, η Κυπριακή Δημοκρατία ενημέρωσε τον Φορέα Υλοποίησης και τις Ρυθμιστικές Αρχές ότι δεν προτίθεται να επιχορηγήσει μέρος του κόστους κατασκευής του Έργου με 100 εκ.€ από το Ταμείο της, αλλά θα εξετάσει τη συμμετοχή της στο μετοχικό κεφάλαιο του Έργου. Κατόπιν αυτού, δημιουργείται χρηματοδοτικό κενό της τάξης των 93 εκ.€. Λαμβάνοντας υπόψη το στάδιο ωριμότητας του Έργου και προκειμένου για την απρόσκοπτη συνέχισή του, οι Ρυθμιστικές Αρχές κρίνουν αναγκαία την αναθεώρηση της απόφασης CBCA για τη μείωση του ποσού των επιχορηγήσεων που τίθεται ως προϋπόθεση.

ii. Με τα σχετικά 14 και 16, ο Φορέας Υλοποίησης αιτήθηκε τη συμπερίληψη των λειτουργικών δαπανών του Έργου στο διασυνοριακό επιμερισμό του κόστους. Οι Ρυθμιστικές Αρχές κρίνουν ότι το αίτημα είναι εύλογο και αποτελεί πρακτική που ακολουθείται σε άλλες περιπτώσεις σχετικών αποφάσεων σε έργα διασύνδεσης. Ως εκ τούτου, πρέπει να συμπεριληφθεί στη Συμφωνία Διασυνοριακού Επιμερισμού του Κόστους. Κατόπιν διαβουλεύσεων μεταξύ των δύο Αρχών, γίνεται αποδεκτή η πρόταση του ΑΔΜΗΕ για επιμερισμό κατά 50% στην Ελλάδα και 50% στην Κύπρο, καθώς τυχόν άλλη προσέγγιση θα απαιτούσε πολύπλοκη μεθοδολογία χωρίς προστιθέμενη αξία.

iii. Αναφορικά με το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του Έργου, και δεδομένου ότι το άρθρο 3.1.7 της Απόφασης CBCA της 10.10.2017, εστίαζε στη διασύνδεση Κρήτης-Αττικής που δεν αποτελεί πλέον μέρος του Έργου, οι Ρυθμιστικές Αρχές κρίνουν σκόπιμη τη συμπλήρωση του άρθρου αυτού ώστε να παραπέμπει στο χρονοδιάγραμμα που προβλέπεται στην τροποποίηση της Απόφασης CBCA της 21ης Ιουλίου 2023. Συναφώς διευκρινίζεται ότι, λόγω της πολυπλοκότητας του Έργου, ο Φορέας Υλοποίησης οφείλει να ενημερώνει τις Ρυθμιστικές Αρχές ανά δίμηνο για την πρόοδο του Έργου, καθώς και να ενημερώνει αμελλητί και αιτιολογημένα σε περίπτωση σημαντικής καθυστέρησης ή αδυναμία ολοκλήρωσής του. Εάν οι Ρυθμιστικές Αρχές κρίνουν ότι λόγοι καθυστέρησης ή ακύρωσης του Έργου ανάγονται σε γεγονότα ανωτέρας βίας, ανεξάρτητα θα αποφασίσουν επί τυχόν αποζημίωσης του Φορέα Υλοποίησης· σε αντίθετη περίπτωση επί τυχόν αποζημιώσεων των καταναλωτών τους.

iv. Όσον αφορά την πρόθεση του Φορέα Υλοποίησης να αναθέσει τη χρηματοδότηση και κατασκευή του Έργου στη θυγατρική της εταιρεία Great Sea Interconnector Single Member S.A., οι Ρυθμιστικές Αρχές κρίνουν απαραίτητο να περιλάβουν στην κοινή απόφαση CBCA τους βασικούς όρους υπό τους οποίους δύναται να λάβει χώρα η εν λόγω εκχώρηση ώστε να διαφυλάσσονται οι όροι του ιδιοκτησιακού διαχωρισμού και της μη σύγκρουσης συμφερόντων.

Επειδή, στη βάση των ανωτέρω, προσήκει η έκδοση νέας Κοινής Απόφασης των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Κύπρου, η οποία προσαρτάται στην από 17.10.2017 κοινή απόφαση, ως αναπόσπαστο Παράρτημά της, προκειμένου για τον επαναπροσδιορισμό συγκεκριμένων σημείων της Συμφωνίας CBCA της 10ης Οκτωβρίου 2017 όπως τροποποιήθηκε με τις από 23.4.2021, 21.7.2023 και 18.4.2024 κοινές αποφάσεις των ΡΑΑΕΥ και ΡΑΕΚ.

Για τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

1. Την έγκριση του προσαρτώμενου κειμένου με τίτλο «Joint Decision of September 5th, 2024 of the Hellenic Regulatory Authority for Energy, Waste and Water (RAAEY) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA) amending the Cross-Border Cost Allocation Agreement of 10 October 2017 for the Project of Common Interest 2.6.2 "Interconnection between Kofinou (CY) and Korakia-Crete (GR)"», που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

2. Το εν λόγω επισυναπτόμενο κείμενο προσαρτάται στην από 17.10.2017 κοινή απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας Ελλάδας και Κύπρου «Joint Decision «Cross-Border Cost Allocation Agreement between the Hellenic Regulatory Authority for Energy (RAE) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA)», της οποίας αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα.

3. Την κοινοποίηση της παρούσας απόφασης στον Οργανισμό για τη Συνεργασία των Ρυθμιστικών Αρχών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 6 του Άρθρου 16 του Κανονισμού 2022/869, όπως ισχύει.

4. Την κοινοποίηση της παρούσας στην ΑΔΜΗΕ Α.Ε..

5. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και στην ιστοσελίδα της ΡΑΑΕΥ, με την επιφύλαξη εμπιστευτικότητας του κειμένου της συμφωνίας των ρυθμιστικών αρχών.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ

[Διαγράφεται σκοπίμως για λόγους εμπιστευτικότητας]

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Σεπτεμβρίου 2024

Ο Αντιπρόεδρος του Κλάδου

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΟΥΡΛΑΡΗΣ