



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

11 Οκτωβρίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5674

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 3133

Έγκριση της υπ' αρ. 132/2024 (ΑΔΑ: 69Υ97ΛΚ-ΙΩΓ) απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Κρήτης με την οποία εγκρίθηκαν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις-εργοταξιακή σήμανση στην υπ' αρ. 11 Επαρχιακή Οδό στην περιοχή του Πανασού στον Δ. Γόρτυνα στην Π.Ε. Ηρακλείου στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Αποκατάσταση κατολισθήσεων στις περιοχές επιχωμάτων Α) στην περιοχή του επιχώματος Απομαρμά Χ.Θ. 30+525- Χ.Θ.30+817, Β) στη Χ.Θ. 26+850, Γ) στη Χ.Θ. 26+700, Δ) στην περιοχή του lane cover Β9-Β20 Ε, Ε) υφιστ. Επαρ. Οδό προς Γέργερη Χ.Θ. 25+500- (Υπόεργο 1), αναδόχου ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. με διευθύνουσα υπηρεσία την Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Έργων του Ο.Α.Κ. Α.Ε.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικά το άρθρο 52 και το άρθρο 109 αυτού.

2. Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα την παρ. 9 του άρθρου 48, αυτού.

3. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946) με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

4. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ. 220/15.1.2015 Εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας -Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

5. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/5.3.2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

6. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.52/26.3.2018 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αναφορικά με μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (ν. 2629/1999 -ΚΟΚ).

7. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης -Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

8. Το π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

9. Το π.δ. 149/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης» (Α' 242).

10. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

11. Τον ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136), και ιδιαίτερα: Α) τα άρθρα 63 και 64 αυτού που τροποποιούν το άρθρο 6 του ν. 3852/2010, προσθέτοντας νέα άρθρα 6Α και 6Β με τα οποία εισάγεται ο θεσμός του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης ως Προϊστάμενος της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και τα άρθρα 65 και 66 αυτού που αντικαθιστούν τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 σχετικά με την θέση και τις νέες αρμοδιότητες του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 64 του ν. 4954/2022: «Όπου στη νομοθεσία αναφέρεται ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης των άρθρων 28

και 28Α του ν. 4325/2015, νοείται εφεξής ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, εκτός από τις περιπτώσεις που ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης αναφέρεται ως προϊστάμενος των οριζόντιων υποστηρικτικών υπηρεσιών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, όπως ορίζονται στην περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 35 του ν. 4622/2019».

12. Την υπ' αρ. 86774/2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) υπουργική απόφαση για τον διορισμό της Μαρίας Κοζυράκη στη θέση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

13. Την υπ' αρ. οικ. 427/15.1.2021 απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης με την οποία ορίζεται η Καργιολάκη Χαρίκλεια του Μιχαήλ Προϊσταμένη της Διεύθυνσης ΠΕ.ΧΩ.Σ και Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΨΘ08ΟΡ1Θ-ΔΩΒ).

14. Την υπ' αρ. οικ. 962/31.1.2023 απόφαση Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής "Με εντολή Γραμματέα" ("Μ.Ε.Γ.") αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Β' 676).

15. Το υπ' αρ. 13922/20.10.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Συγκοινωνιών Έργων του Ο.Α.Κ. Α.Ε. για τον αποκλεισμό της κυκλοφορίας στην επαρχιακή οδό προς Πανασό και Γέργερη, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Αποκατάσταση κατολισθήσεων στις περιοχές επιχωμάτων Α) στην περιοχή του επιχώματος Απομαρμά Χ.Θ. 30+525-Χ.Θ.30+817, Β) στη Χ.Θ. 26+850, Γ) στη Χ.Θ. 26+700, Δ) στην περιοχή του lane cover Β9-Β20 Ε, Ε) υφιστ. Επαρ. Οδό προς Γέργερη Χ.Θ. 25+500- (Υποέργο 1), αναδόχου ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.».

16. Το υπ' αρ. 16144/25.10.2022 έγγραφο του Δ. Γόρτυνας.

17. Το υπό στοιχεία 3797π.ε./28.2.2023 έγγραφο της υπηρεσίας μας.

18. Η σχετική με το θέμα αλληλογραφία μεταξύ της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, του Αναδόχου, της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου και του Δ. Γόρτυνας, η οποία κοινοποιήθηκε στην υπηρεσία μας με τα υπ' αρ. 1249/23, 2239/23, 2455/23, 1952/24, 2018/24, 2479/24, 2698/24 εισερχόμενα έγγραφα.

19. Το υπ' αρ. 295576/28.8.2024 έγγραφο του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων Περιφέρειας Κρήτης με το οποίο διαβιβάζεται η υπ' αρ. 132/2024 (ΑΔΑ: 69Υ97ΛΚ-ΙΩΓ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Κρήτης με την οποία εγκρίθηκαν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις-εργοταξιακή σήμανση στην υπ' αρ. 11 Επαρχιακή Οδό στην περιοχή του Πανασού στον Δ. Γόρτυνας στην Π.Ε. Ηρακλείου στα πλαίσια υλοποίησης του έργου του θέματος καθώς και ελεγμένη και θεωρημένη η μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων η οποία περιλαμβάνει:

i. μία τεχνική έκθεση με προσαρτημένα το σχέδιο 1 (Σχ. 1) με τις θέσεις των ρυθμίσεων

ii. το σχέδιο Σχ. 1

iii. ένα σχέδιο Σχ. 2 κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην επαρχιακή οδό

iv. ένα σχέδιο διατομών

20. Την υπ' αρ. 284763/19.8.2024 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου.

21. Το υπ' αρ. 338354/30.9.2024 έγγραφο της Δ/σης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Ε. Ηρακλείου περί σύμφωνης γνώμης για τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

22. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται, πρόσθετη δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 132/2024 (ΑΔΑ: 69Υ97ΛΚ-ΙΩΓ) απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Κρήτης με την οποία εγκρίθηκαν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις-εργοταξιακή σήμανση στην υπ' αρ. 11 Επαρχιακή Οδό στην περιοχή του Πανασού στον Δ. Γόρτυνας στην Π.Ε. Ηρακλείου στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Αποκατάσταση κατολισθήσεων στις περιοχές επιχωμάτων Α) στην περιοχή του επιχώματος Απομαρμά Χ.Θ. 30+525-Χ.Θ.30+817, Β) στη Χ.Θ. 26+850, Γ) στη Χ.Θ. 26+700, Δ) στην περιοχή του lane cover Β9-Β20 Ε, Ε) υφιστ. Επαρ. Οδό προς Γέργερη Χ.Θ. 25+500- (Υποέργο 1), αναδόχου ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. με διευθύνουσα υπηρεσία την Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Έργων του Ο.Α.Κ. Α.Ε.».

Σύμφωνα με τη μελέτη που προσκομίστηκε, για την αποκατάσταση των κατολισθήσεων στις περιοχές επιχωμάτων και συγκεκριμένα στην επαρχιακή οδό από Αγ. Βαρβάρα προς Πανασό-Γέργερη περί την χ.θ. 25+500, η κυκλοφορία σε τμήμα αυτής μήκους περί τα 160μ. δεν θα επιτρέπεται. Κατ' εξαίρεση η κυκλοφορία θα επιτρέπεται για τα οχήματα έως 1,5t των κατοίκων του Πανασού η οποία θα διεξάγεται εναλλάξ σε λωρίδα κυκλοφορίας ελάχιστου πλάτους 2,75μ. με χρήση φωτεινής σηματοδότησης (Σχ. 2), σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 2.1.3 της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(Β' 905 υπουργική απόφαση).

Για την έγκαιρη πληροφόρηση της διακοπής της κυκλοφορίας στο παραπάνω τμήμα της επαρχιακής οδού και τις εναλλακτικές λύσεις πορείας θα τοποθετηθούν εργοταξιακές πληροφοριακές πινακίδες (Σχ. 1) στις παρακάτω θέσεις:

Θέση 1 κυκλικός κόμβος Αγ. Βαρβάρας

Θέση 2 κόμβος Γέργερης

Θέση 3 κόμβος Μορονίου

Θέση 4 εντός οικισμού Αγ. Βαρβάρας

Θέση 5 έξοδος οικισμού Πανασού προς Αγ. Βαρβάρα

Θέση 6 έξοδος οικισμού Γέργερης προς Αγ. Βαρβάρα

Οι παραπάνω προσωρινές ρυθμίσεις κυκλοφορίας θα εφαρμόζονται κατά την διάρκεια της ημέρας και της νύκτας, θα επιτηρούνται από την επίβλεψη και θα εποπτεύονται από τις αρμόδιες αρχές.

Σε όλες τις περιπτώσεις να τηρούνται τα οριζόμενα στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(Β' 905) υπουργική απόφαση. Σε όλες τις περιπτώσεις ο εργοταξιακός χώρος να περιφράσσεται.

Όλες οι πινακίδες σήμανσης θα είναι σε κίτρινο φόντο (εργοταξιακές) και στους ιστούς τους θα είναι τοποθε-

τημένες οι ανάλογες πρόσθετες πινακίδες Πρ-1, Πρ-2 καθώς και αναλάμποντες φανοί.

Ενδεικτική περιγραφή και απεικόνιση της προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης-εργοταξιακής σήμανσης υπάρχει στην τεχνική έκθεση και τα σχέδια τα οποία μας υποβλήθηκαν και επισυνάπτονται στην παρούσα, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΔΙΠΕΧΩΣ), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Κατά την εγκατάσταση της σήμανσης, την απεγκατάσταση της σήμανσης, την ρύθμιση καθώς και την είσοδο και έξοδο οχημάτων στον αποκλεισμένο εργοταξιακό χώρο, επιβάλλεται η υποβοήθηση με σηματορούς ενδεδυμένους με την κατάλληλη εργοταξιακή περιβολή. Υποβοήθηση με σηματορούς επιτρέπεται επίσης σε κάθε άλλη περίπτωση που αυτό κριθεί αναγκαίο από τον επιτόπου μηχανικό του έργου, σε περιπτώσεις αντιμετώπισης εκτάκτων απρόβλεπτων καταστάσεων που ενδεχομένως θέτουν σε κίνδυνο τους χρήστες της οδού.

Η επιφάνεια του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος θα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και καθαρή. Σε περίπτωση κατά την οποία στο οδόστρωμα μεταφέρονται λάσπες ή οποιαδήποτε άλλα υλικά, αυτά θα απομακρύνονται άμεσα, προκειμένου να διατηρείται το επίπεδο ασφαλείας της κυκλοφορίας σε ικανοποιητικό επίπεδο.

Με την παρούσα μελέτη δεν προβλέπονται τροποποιήσεις στην μόνιμη οριζόντια ή κατακόρυφη σήμανση της οδού. Όταν διαπιστώνονται βλάβες της μόνιμης σήμανσης ή προκαλούνται τέτοιες βλάβες, η σήμανση θα αποκαθίσταται.

Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (βλ. προοίμιο της παρούσας) και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία.

Η εγκατάσταση της εργοταξιακής σήμανσης να προηγηθεί της εκτέλεσης οποιασδήποτε άλλης εργασίας και θα πραγματοποιηθεί κατά τις διατάξεις των άρθρων 9 και 10 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ).

Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η

σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες.

Οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας), την ασφαλή πρόσβαση σε ιδιοκτησίες, σχολεία, ιατρεία κ.α.

Οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ομαλή, απρόσκοπτη και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας και οι εργασίες να γίνονται σε περιόδους με το μικρότερο δυνατό κυκλοφοριακό φόρτο και λαμβάνοντας υπόψη ιδιαίτερες συνθήκες που ενδέχεται να επικρατούν.

Πριν την έναρξη των εργασιών να αποσταλούν σχετικά δελτία τύπου και να ενημερωθούν εγκαίρως οι Δ/νσεις Α'βάθμιας και Β'βάθμιας Εκπαίδευσης καθώς και οι υπηρεσίες εκτάκτου ανάγκης.

Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης, καθώς και μπάζα, απορρίμματα, λοιπά υλικά κατασκευής κ.τ.λ. δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνεται με ευθύνη και έξοδα της αναδόχου, υπό την επίβλεψη της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Έργων του Ο.Α.Κ. Α.Ε. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία φέρει ακεραία την ευθύνη όσον αφορά την συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης ή και επαναφοράς στην πρότερη κατάσταση σε κάθε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις εντολές της, (π.χ. διένεξη, έκπτωση κ.λπ.).

Οι εν λόγω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις - εργοταξιακή σήμανση θα ισχύουν από τη δημοσίευση της παρούσης στο ΦΕΚ και για χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

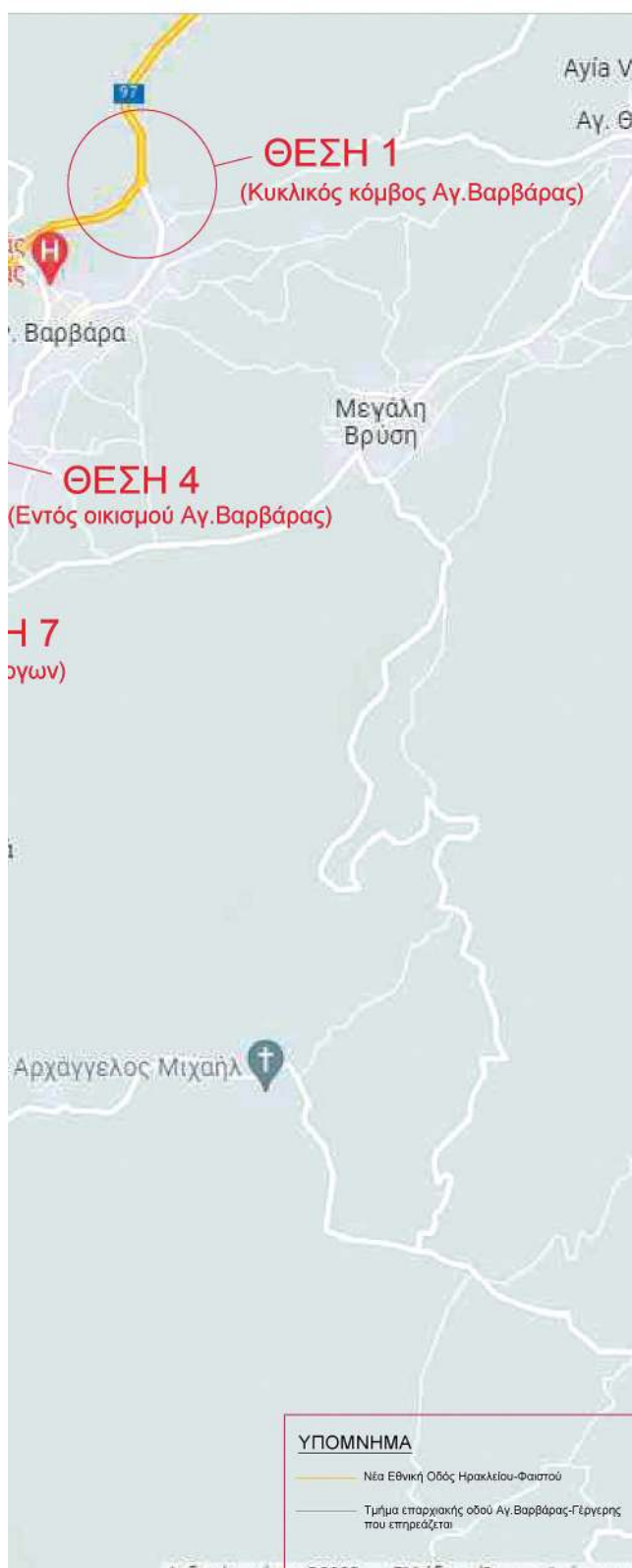
Η απόφαση αυτή μαζί με το σχέδιο να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.





ΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΕΩΣ Ε.Ο. ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ-ΓΕΡΓΕΡΗΣ ΣΤΟ ΥΨΟΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΓΕΦΥΡΑΣ



ΠΙΞΗΣ
ΡΑΣ ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΟΛΩΘΗΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΑΤΩΝ
Α) ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΠΙΧΩΜΑΤΟΣ ΑΙΟΜΑΡΙΑ Χ.Θ. 30+628 ΕΩΣ Χ.Θ. 30+617
Β) ΣΤΗ Χ.Θ. 26+860, Γ.Σ.Τ.Η Χ.Θ. 26+700, Δ.Σ.Τ.Η ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ LANE COVER 899 - 920,
Ε) ΥΦ.Σ.Τ. ΕΠ. ΟΔΟ ΠΡΟΣ ΓΕΡΤΕΡΗ Χ.Θ. 25+800 (1^ο ΥΠΕΡΒΥΟ)

ΘΕΜΑ: ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΕ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ
ΓΙΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΗΝ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΕΠΑΡΧ. ΟΔΟΥ
ΠΡΟΣ ΓΕΡΤΕΡΗ Χ.Θ. 25+500

ΚΟΙΝΩΝΙΑ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ
Σ.Σ.Τ.

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ:

ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΗΜ/ΗΜΕΛ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΣΕΠΤΗΜΕΝΗ ΝΙΚΟΛΑΚΟΣ
ΠΟΛΥΤΕΧΝΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

Ο ΑΔΕΛΦΟΤΗΣ
ΣΥΓΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΣΕΠΤΗΜΕΝΗ ΝΙΚΟΛΑΚΟΣ
ΠΟΛΥΤΕΧΝΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Μ.Ε.Α.Β

ΩΡΑΡΙΟ ΕΡΓΟΥ

ΗΡΑΚΛΕΙΟ 10/10/2024

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ
ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΗ ΝΙΑ ΛΟΦΙΑ ΚΑΙ
ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ
ΕΝΑΓΩΜΕΝΟ ΤΜΗΜΑ

ΕΛΕΓΜΕΝΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΑΤΑ
04/10/2024 10.04

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 2 Οκτωβρίου 2024

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής
ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΚΑΡΓΙΟΛΑΚΗ