



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

17 Οκτωβρίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5785

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπό στοιχεία ΔΠΔΑ/157452/ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ/15.7.2024 (Β'4215) κοινής απόφαση του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και του Υπουργού και Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός ανώτατου ορίου των επιτρεπόμενων, για το έτος 2024, ημερών μετακίνησης εκτός έδρας, εντός και εκτός της Επικράτειας, των οργάνων διοίκησης και του προσωπικού του φορέα Γενικής Κυβέρνησης "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε."».
- Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της κατ' εξουσιοδότηση Οδηγίας (ΕΕ) 2024/1416 της Επιτροπής της 13ης Μαρτίου 2024 (ΕΕ L της 21.5.2024)»
- Επιβολή πολλαπλού τέλους για λαθρεμπορία καπνικών στην HASANKOLLI (επ.) MIMOZA (όν.) του Sehîr ή Sehîd ή Seit.
- Επιβολή πολλαπλών τελών σε βάρος του (επ.) HANIF (όν.) MOHAMMAD του MOHAMMAD και της GHOSE, για λαθρεμπορία καπνικών προϊόντων.
- Έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ' αρ. 243/2024 απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου στην Επ. οδό 11 Λάρισας - Αμπελώνα στα πλαίσια υλοποίησης του έργου: «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ - ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ ΤΩΝ Α & Β ΟΜΑΔΩΝ ΓΕΩΤΡΗΣΕΩΝ ΤΗΣ Δ.Ε.Υ.Α.Λ.».

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- Διόρθωση σφάλματος στην υπ' αρ. 220407/27.8.2024 απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Μετανάστευσης και Ασύλου, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 5038).

- Διόρθωση σφάλματος στην υπ' αρ. 2317/81/2.9.2024 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 5212).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΠΔΑ/192706/ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ (1)

Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπό στοιχεία ΔΠΔΑ/157452/ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ/15.7.2024 (Β'4215) κοινής απόφαση του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και του Υπουργού και Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός ανώτατου ορίου των επιτρεπόμενων, για το έτος 2024, ημερών μετακίνησης εκτός έδρας, εντός και εκτός της Επικράτειας, των οργάνων διοίκησης και του προσωπικού του φορέα Γενικής Κυβέρνησης "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε."».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1.

(α) Τον ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94) και ιδίως τα άρθρα 2 και 3 του Κεφαλαίου Α' της υποπαρ. Δ.9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του Μέρους Β' αυτού,

(β) τον ν. 4972/2022 «Εταιρική διακυβέρνηση των Ανωνύμων Εταιρειών του Δημοσίου και των λοιπών θυγατρικών της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας, διαχείριση συμμετοχών του Δημοσίου σε ανώνυμες εταιρείες και ρυθμίσεις για την Ελληνική Εται-

ρεία Συμμετοχών και Περιουσίας, αξιολόγηση της έναντι του Δημοσίου φερεγγυότητας και πιστοληπτικής ικανότητας φυσικών και νομικών προσώπων και σύσταση Ανεξάρτητης Αρχής Πιστοληπτικής Αξιολόγησης, ίδρυση και λειτουργία Κεντρικού Μητρώου Πιστώσεων, Συμπληρωματικός κρατικός προϋπολογισμός οικονομικού έτους 2022 και λοιπές διατάξεις οικονομικού και αναπτυξιακού χαρακτήρα» (Α' 181) και ιδίως την παρ. 1 του άρθρου 3, τις παρ. 1, 2 και 3 του άρθρου 18, την υποπερ. γα της περ. γ της παρ. 1 του άρθρου 19 και την παρ. 2 του άρθρου 46 αυτού,

(γ) τον ν. 4813/2021 «Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2022-2025» (Α' 111) και ιδίως το άρθρο 1 αυτού,

(δ) τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβερνήσεως, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας εξουσίας» (Α' 133) και ιδίως τα άρθρα 68 έως και 72 αυτού,

(ε) τον ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131),

(στ) τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις (Α' 184) και ιδίως τα άρθρα 75, 76 και 77 του κεφαλαίου ΙΑ' αυτού και

(ζ) τον ν. 5077/2023 «Κύρωση του κρατικού προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2024» (Α' 209).

2. Τα προεδρικά διατάγματα:

(α) π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α' 98) και ειδικότερα το άρθρο 90, όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια τα Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και τα κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133),

(β) π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208) και ιδίως το άρθρο 4 αυτού,

(γ) π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151),

(δ) π.δ. 142/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181),

(ε) π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130),

(στ) π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131) και

(ζ) π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρ-

μοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις» (Α' 139).

3. Τις αποφάσεις:

(α) υπό στοιχεία 155/08.07.2023 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Νικόλαο Ταχιάο» (Β' 4410),

(β) υπό στοιχεία 102928 ΕΞ 2023/10.7.2023 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών, Αθανάσιο Πετραλιά» (Β' 4441),

(γ) υπό στοιχεία Δ17α/02/69/Φ.380/10.11.1994 των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Ίδρυση Εταιρίας Έργων Υποδομής με την Επωνυμία "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ"» (Β' 846),

(δ) υπό στοιχεία 2/2179/ΔΠΓΚ/9.1.2018 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών «Στοχοθεσία - Πρόγραμμα εκτέλεσης προϋπολογισμού - Παρακολούθηση εκτέλεσης» (Β' 23) και

(ε) υπό στοιχεία ΔΠΔΑ/9438/ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ/12.1.2024 κοινή απόφαση του Υπουργού και του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Έγκριση του προϋπολογισμού, έτους 2024, του εποπτευόμενου από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών φορέα Γενικής Κυβέρνησης, "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.)"» (Β' 210), όπως αναμορφωμένος ισχύει με την υπό στοιχεία ΔΠΔΑ/125646/ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ (Β' 2965) όμοια απόφαση.

(στ) υπό στοιχεία ΔΠΔΑ/157452/ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ/15.7.2024 κοινή απόφαση του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και του Υπουργού και Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός ανώτατου ορίου των επιτρεπόμενων, για το έτος 2024, ημερών μετακίνησης εκτός έδρας, εντός και εκτός της Επικράτειας, των οργάνων διοίκησης και του προσωπικού του φορέα Γενικής Κυβέρνησης "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε."» (Β' 4215).

4. Τις υπό στοιχεία εγκυκλίου του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών:

(α) υπό στοιχεία 2/47972/0026/ΔΠΔΣΜ/15.6.2018 «Οδηγίες για την τήρηση του Μητρώου Δεσμεύσεων» (ΑΔΑ: Ω8ΛΝΗ-4ΕΓ),

(β) υπό στοιχεία 2/47891/ΔΠΓΚ/15.6.2018 «Εκθέσεις αναφοράς για το Μητρώο Δεσμεύσεων» (ΑΔΑ: Ψ4Γ6Η-94Φ) και

(γ) υπό στοιχεία 2/113345/ΔΠΓΚ/20.12.2023 «Εκτέλεση Προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2024» (Α.Δ.Α.: ΩΧΛΕΗ-20Χ).

5. Το υπ' αρ. 139125/06.08.2024 έγγραφο του φορέα «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», το οποίο απεστάλη με το από 23.08.2024 μήνυμα, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με το οποίο αιτείται την τροποποίηση της υπό στοιχεία ΔΠΔΑ/157452/ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ/15.07.2024 (Β' 4215) κοινής απόφασης του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με αύξηση των επιτρεπόμενων, για το έτος 2024, ημερών μετακίνησης εκτός έδρας για όλες τις κατηγορίες των οργάνων διοίκησης και του προσωπικού του, εξαιρουμένης της Εντεταλμένης Συμβούλου.

6. Την υπό στοιχεία ΓΔΟΥ/179053/ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ/6.9.2024 Έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων του Γενικού Διευθυντή Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

7. Την ανάγκη αύξησης των επιτρεπόμενων, για το έτος 2024, ημερών εκτός έδρας μετακίνησης για ορισμένες κατηγορίες των οργάνων διοίκησης και του προσωπικού του φορέα «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», λόγω:

7.1 μελέτης, επίβλεψης και παρακολούθησης των εν εξελίξει έργων, μελετών και συμβάσεων συντήρησης και λειτουργίας του φορέα κατά μήκος του κύριου άξονα της οδού και των κάθετων αξόνων αυτής, στη νησιωτική και στην υπόλοιπη Ελλάδα και το εξωτερικό, για τις οποίες απαιτείται τακτική εκτός έδρας μετακίνηση των μηχανικών της εταιρείας,

7.2 παροχής υπηρεσιών εγκατάστασης, τεχνικής υποστήριξης και συντήρησης του εξοπλισμού πληροφορικής, του τηλεπικοινωνιακού και του δικτυακού εξοπλισμού στις Περιφερειακές Υπηρεσίες και στους Σταθμούς Διοδίων της εταιρείας κατά μήκος του άξονα της οδού καθώς και στο σύνολο των ΚΕΣ/ΚΕΚ που λειτουργούν σε όλο το μήκος του δρόμου για τις οποίες είναι απαραίτητη η μετακίνηση του προσωπικού των κατηγοριών Δ.Ε., Τ.Ε. και Π.Ε. Πληροφορικής για ζητήματα που δεν μπορούν να διευθετηθούν εξ αποστάσεως ή δεν περιλαμβάνονται στις υποχρεώσεις των εκάστοτε αναδοχών και απαιτείται τακτική εκτός έδρας μετακίνηση,

7.3 διενέργειας τακτικών ταμειακών και οικονομικών ελέγχων στα υποκαταστήματα της εταιρείας στο Εσωτερικό και στο Εξωτερικό και στους Σταθμούς Διοδίων, την υποστήριξη των εργασιών της εταιρείας σε τραπεζικά, δανειακά και διοικητικά θέματα για τα οποία είναι απαραίτητη η μετακίνηση του αρμόδιου οικονομικού και διοικητικού προσωπικού,

7.4 υπεράσπισης των συμφερόντων της εταιρείας που εδρεύει στη Θεσσαλονίκη ενώπιον των εκάστοτε αρμοδίων κατά τόπων δικαστηρίων, τα οποία βρίσκονται στο σύνολο του οδικού άξονα της Εγνατίας Οδού και των κάθετων αξόνων προς αυτήν λοιπών οδικών αξόνων, για τις κάθε είδους διαφορές με τρίτα φυσικά ή νομικά πρόσωπα και

7.5 επίβλεψης και ελέγχου λειτουργίας των δεκαεννέα (19) μετωπικών και τριάντα έξι (36) πλευρικών σταθμών διοδίων κατά μήκος του οδικού άξονα και των καθέτων αξόνων, συνολικού μήκους 1.000 χιλιομέτρων και ακόμη, για τις ανάγκες της εύρυθμης λειτουργίας των σταθμών διοδίων, απαιτείται ανά τακτά χρονικά διαστήματα επιτόπου παρουσία της Διεύθυνσης Διοδίων, προκειμένου να αντιμετωπισθούν λειτουργικά προβλήματα των σταθμών και κυρίως προβλήματα των ηλεκτρονικών λωρίδων.

8. Το γεγονός ότι η αύξηση των ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των οργάνων διοίκησης και των υπαλλήλων του φορέα «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», που περιλαμβάνονται στην υπό στοιχεία ΔΠΔΑ/157452/ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ/15.07.2024 (Β' 4215) κοινή απόφαση του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και του Υπουργού και Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, δεν υπερβαίνει το ανώτατο όριο των κατ' έτος επιτρεπόμενων ημερών εκτός έδρας μετακινήσεων, όπως αυτό ορίζεται στο πρώτο εδάφιο της παρ. 1. του άρθρου 3 του Κεφαλαίου Α' της υποπαρ. Δ.9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του Μέρους Β' του ν. 4336/2015 (Α' 94), ήτοι των εξήντα (60) ημερών.

9. Το γεγονός ότι, από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται επιπλέον δαπάνη από την προβλεπόμενη στην υπό στοιχεία ΔΠΔΑ/157452/ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ/15.07.2024 (Β' 4215) κοινή απόφαση του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και του Υπουργού και Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών και δεν υπερβαίνει το όριο του ισχύοντος Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2022-2025, σε συνδυασμό με το άρθρο 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019, αποφασίζουμε:

Α. Τροποποιούμε - συμπληρώνουμε την υπό στοιχεία ΔΠΔΑ/157452/ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ/15.07.2024 (Β' 4215) κοινή απόφαση του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και του Υπουργού και Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών με θέμα: «Καθορισμός ανώτατου ορίου των επιτρεπόμενων, για το έτος 2024, ημερών μετακίνησης εκτός έδρας, εντός και εκτός της Επικράτειας, των οργάνων διοίκησης και του προσωπικού του φορέα Γενικής Κυβέρνησης "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε."» και ειδικότερα στο αποφασιστικό μέρος αυτής στα στοιχεία 1., 2., 4., 5., 6., 7., 8., 9., 10., 11., 12., 13., 14., 15. και 16., ως εξής:

1.	Για τον Πρόεδρο του Δ.Σ. και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο	μέχρι εξήντα (60) ημέρες για έκαστο εξ αυτών, με την επιφύλαξη της παρ. 7 του άρθρου 6 του Κεφαλαίου Β' της υποπαρ. Δ.9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του Μέρους Β' του ν. 4336/2015 (Α' 94).
2.	Για τον Αντιπρόεδρο του Δ.Σ.	μέχρι σαράντα (40) ημέρες, με την επιφύλαξη της παρ. 7 του άρθρου 6 του Κεφαλαίου Β' της υποπαρ. Δ.9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του Μέρους Β' του ν. 4336/2015 (Α' 94).
4.	Για τα μέλη του Δ.Σ.	μέχρι πέντε (05) ημέρες για έκαστο εξ αυτών και για ένα (1) μέλος εξ αυτών μέχρι είκοσι (20) ημέρες.
5.	Για την Προϊσταμένη της Οικονομικής Υπηρεσίας	μέχρι τριάντα (30) ημέρες.

6.	Για τους Μηχανικούς κατηγορίας Π.Ε. και Τ.Ε. όλων των ειδικοτήτων που συμμετέχουν στην επίβλεψη συμβάσεων μελετών, έργων, συντήρησης και λειτουργίας της οδού και λειτουργίας διοδίων, καθώς και τους Γεωλόγους - Γεωτεχνικούς, Γεωπόνους, Δασολόγους και Επιστήμονες Περιβάλλοντος κατηγορίας Π.Ε. και Τ.Ε.	μέχρι τριάντα πέντε (35) ημέρες για έκαστο εξ αυτών και για είκοσι (20) εξ αυτών μέχρι εξήντα (60).
7.	Για τους λοιπούς Μηχανικούς κατηγορίας Π.Ε. και Τ.Ε. όλων των ειδικοτήτων, καθώς και τους Γεωλόγους - Γεωτεχνικούς, Γεωπόνους, Δασολόγους και Επιστήμονες Περιβάλλοντος κατηγορίας Π.Ε. και Τ.Ε.	μέχρι δεκαοκτώ (18) ημέρες για έκαστο εξ αυτών.
8.	Για τους Δικηγόρους	μέχρι πενήντα (50) ημέρες για έκαστο εξ αυτών.
9.	Για τους Οικονομολόγους, τους Διοικητικούς και τους υπαλλήλους Πληροφορικής των κατηγοριών Π.Ε., Τ.Ε. και Δ.Ε.	μέχρι δεκαπέντε (15) ημέρες για έκαστο εξ αυτών.
10.	Για τους Προϊσταμένους των σταθμών διοδίων	μέχρι εξήντα (60) ημέρες για έκαστο εξ αυτών.
11.	Για τον Προϊστάμενο του Τμήματος Εξωτερικών Ελέγχων	μέχρι τριάντα (30) ημέρες.
12.	Για τον Προϊστάμενο και τους υπαλλήλους που υπηρετούν στο Τμήμα Λειτουργίας Σταθμών Διοδίων και Υποστήριξης Συστημάτων και Υποδομών Διοδίων	μέχρι τριάντα (30) ημέρες για έκαστο εξ αυτών.
13.	Για τον Προϊστάμενο του Τμήματος Διαχείρισης Ποιότητας	μέχρι σαράντα (40) ημέρες.
14.	Για τον Προϊστάμενο του Τμήματος Υποστήριξης του γραφείου Διευθύνοντος Συμβούλου	μέχρι είκοσι δύο (22) ημέρες.
15.	Για τον οδηγό	μέχρι τριάντα (30) ημέρες.
16.	Για τους υπαλλήλους ανεξαρτήτου κατηγορίας και κλάδου που δεν κατονομάζονται ειδικά	μέχρι δέκα (10) ημέρες για έκαστο εξ αυτών.

Β. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα όσα προβλέπονται στην υπό στοιχεία ΔΠΔΑ/154839/ΚΤΥΠ/15.5.2023 (Β' 3369) κοινή υπουργική απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 2 Οκτωβρίου 2024

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός Εθνικής
Οικονομίας και Οικονομικών Υποδομών και Μεταφορών

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΑΛΙΑΣ **ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ**

Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΧΙΑΟΣ

Αριθμ. 74744

(2)

Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της κατ' εξουσιοδότηση Οδηγίας (ΕΕ) 2024/1416 της Επιτροπής της 13ης Μαρτίου 2024 (ΕΕ L της 21.5.2024)»

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ -
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου» (Α' 34) και ιδίως, το άρθρο 1, την περ. δ) της παρ. 1 και την παρ. 2 του άρθρου 2 και την παρ. 2 του άρθρου 3.

2. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

3. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).

4. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).

5. Το π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις» (Α' 139).

6. Το π.δ. 32/2024 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 91).

7. Το π.δ. 5/2022 «Οργανισμός Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων» (Α' 15).

8. Το π.δ. 132/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Υ.Π.ΕΝ)» (Α' 160).

9. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).

10. Το Κεφάλαιο Α' «Σύσταση Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων» του Μέρους Πρώτου του ν. 4389/2016 «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (Α' 94), και ειδικότερα της παρ. 1 του άρθρου 2, της περ. γ της παρ. 2 του άρθρου 14 και των παρ. 2 και 3 του άρθρου 41.

11. Την υπ' αρ. 1220/10.07.2023 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Ανάπτυξης, Άννα Μάνη» (Β' 4442).

12. Την υπό στοιχεία 84913 ΕΞ 2024/17.6.2024 κοινή απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Χρίστο Δήμα» (Β' 3472).

13. Την υπ' αρ. 3013966/2726/14.6.2007 απόφαση του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Ορισμός αρμόδιας Αρχής για την εφαρμογή του Κανονισμού 1907/2006/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (L396/30.12.2006)» (Β' 1025).

14. Την υπό στοιχεία Δ.ΟΡΓ.Α 1125859 ΕΞ2020/23.10.2020 απόφαση του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων «Οργανισμός της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.)» (Β' 4738).

15. Την υπ' αρ. 1 της 20.1.2016 Πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου «Επιλογή και διορισμός Γενικού Γραμματέα της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων του Υπουργείου Οικονομικών» (Υ.Ο.Δ.Δ. 18) σε συνδυασμό με τις διατάξεις του πρώτου εδαφίου της παρ. 10 του άρθρου 41 του ν. 4389/2016 και τις αποφάσεις υπ' αρ. 39/3/30.11.2017 του Συμβουλίου Διοίκησης της Α.Α.Δ.Ε. (Υ.Ο.Δ.Δ. 689) και υπό στοιχεία 5294 ΕΞ 2020/17.1.2020 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών «Ανανέωση της θητείας του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε.» (Υ.Ο.Δ.Δ. 27).

16. Το π.δ. 114/2013 «Για τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 2011/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου» (Α' 147) και ιδίως το άρθρο 18 αυτού.

17. Την κατ' εξουσιοδότηση Οδηγία (ΕΕ) 2024/1416 της Επιτροπής της 13ης Μαρτίου 2024 (ΕΕ L της 21.5.2024, σ. 1 - 4), για την τροποποίηση της Οδηγίας 2011/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά εξαίρεση για το κάδμιο για ενεργειακή υποβάθμιση σε κβαντικές κουκίδες που εναποτίθενται απευθείας σε μικροκυκλώματα ημιαγωγών LED.

18. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Αντικείμενο

Σκοπός της παρούσας απόφασης είναι η προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της κατ' εξουσιοδότηση Οδηγίας (ΕΕ) 2024/1416 της Επιτροπής της 13ης Μαρτίου 2024 και η τροποποίηση του Παραρτήματος ΙΙΙ του π.δ. 114/2013 (Α' 147).

Άρθρο 2

Τροποποίηση του Παραρτήματος ΙΙΙ του π.δ. 114/2013

(Άρθρο 1 της κατ' εξουσιοδότηση Οδηγίας (ΕΕ) 2024/1416)

Το Παράρτημα ΙΙΙ «Εφαρμογές που εξαιρούνται από την απαγόρευση που προβλέπει το άρθρο 4 παράγραφος 1» του π.δ. 114/2013 (Α' 147), τροποποιείται ως εξής:

1. Η καταχώριση 39(α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«39(α)	Σεληνιούχο κάδμιο για ενεργειακή υποβάθμιση σε νανοκρυσταλλικές κβαντικές κουκίδες ημιαγωγών με βάση το κάδμιο για χρήση σε εφαρμογές φωτισμού οθόνης (< 0,2 μg Cd ανά mm ² εμβαδού οθόνης)	Λήγει για όλες τις κατηγορίες στις 21 Νοεμβρίου 2025»
--------	--	---

2. Προστίθεται η ακόλουθη καταχώριση:

«39(β)	Κάδμιο για ενεργειακή υποβάθμιση σε νανοκρυσταλλικές κβαντικές κουκίδες που εναποτίθενται απευθείας σε μικροκυκλώματα ημιαγωγών LED για χρήση σε εφαρμογές απεικόνισης και προβολής (< 5 μg καδμίου ανά mm ² επιφάνειας μικροκυκλώματος LED) με μέγιστη ποσότητα 1 mg ανά συσκευή	Λήγει για όλες τις κατηγορίες στις 31 Δεκεμβρίου 2027»
--------	--	--

Άρθρο 3
Έναρξη Ισχύος
(Άρθρο 2 της κατ' εξουσιοδότηση Οδηγίας (ΕΕ)
2024/1416)

1. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
2. Η εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 2 της παρούσας απόφασης αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 2025.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Οκτωβρίου 2024

Οι Υπουργοί

Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών	Υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ	ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ
Περιβάλλοντος και Ενέργειας	Υφυπουργός Ανάπτυξης
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ	ANNA MANH

(3)

Επιβολή πολλαπλού τέλους για λαθρεμπορία καπνικών στην HASANKOLLI (επ.) MIMOZA (όν.) του Sehîr ή Sehîd ή Seit.

Με την υπ' αρ. 377/2019/13.9.2024 (MRN 24GRYK20060000397/3) καταλογιστική πράξη της Προϊσταμένης Διεύθυνσης του 3ου Τελωνείου Ε.Φ.Κ. Θεσσαλονίκης, η HASANKOLLI (επ.) MIMOZA (όν.) του Sehîr ή Sehîd ή Seit και της Vezire, γεννηθείσα, στις 2.6.1970, στην Αλβανία, κάτοχος του υπ' αρ. BA2803561 διαβατηρίου, εκδοθέντος από τις αρχές της Αλβανίας, ΑΦΜ 127951969, αγνώστου διαμονής, σύμφωνα με την υπ' αρ. 1507/24/1208524/11.6.2024 βεβαίωση του Τμήματος Οργανωμένου Οικονομικού και Ηλεκτρονικού Εγκλήματος της Διεύθυνσης Δημόσιας Ασφάλειας του Α.Ε.Α, κηρύχθηκε υπαίτια για την παράνομη κατοχή, στις 9.5.2019, στη Θεσσαλονίκη, τριών χιλιάδων εκατόν εβδομήντα πέντε (3.175) πακέτων λαθραίων τσιγάρων, ήτοι εξήντα τριών χιλιάδων τετρακοσίων πενήντα ενός (63.451) τεμαχίων λαθραίων τσιγάρων, τα οποία δεν έφεραν ένσημες ταινίες ειδικού φόρου κατανάλωσης και για τα οποία δεν τηρήθηκαν οι τελωνειακές διατυπώσεις και δεν καταβλήθηκαν στο Δημόσιο οι αναλογούσες δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις, πράξη η οποία χαρακτηρίστηκε ως τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας, κατά την έννοια των συνδυασμένων διατάξεων των παρ. 2 του άρθρου 119α, παρ. 2 του άρθρου 142 και παρ. 2ζ του άρθρου 155 του ν. 2960/2001 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας». Με την ίδια πράξη προσδιορίστηκαν οι δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις που αναλογούν στο αντικείμενο της λαθρεμπορίας, στο ποσό των δώδεκα χιλιάδων οκτακοσίων πενήντα τριών ευρώ και σαράντα δύο λεπτών (12.853,42 €) και επιβλήθηκε σε βάρος της ανωτέρω, πολλαπλό τέ-

λος, ποσού εξήντα τεσσάρων χιλιάδων διακοσίων εξήντα επτά ευρώ και δέκα λεπτών (64.267,10 €).

Τα παραπάνω λαθρεμπορεύματα κατασχέθηκαν από τους αρμόδιους υπαλλήλους του Κεντρικού Λιμεναρχείου Θεσσαλονίκης.

Η καταλογιζόμενη δικαιούται, σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 152 του ν. 2960/2001 να ασκήσει προσφυγή κατά της ως άνω πράξης, ενώπιον του αρμόδιου Διοικητικού Δικαστηρίου, μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την κατά νόμο επίδοση της πράξης και σε περίπτωση προσώπου που διαμένει στην αλλοδαπή, μέσα σε προθεσμία ενενήντα (90) ημερών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 66 του Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας.

Τα καταβαλλόμενα ποσά που προέρχονται από πολλαπλά τέλη και πρόστιμα, υπόκεινται στο ισχύον κατά το χρόνο πληρωμής τέλος χαρτοσήμου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Τ.Χ.

Η παρούσα δημοσιεύεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 152 παρ. 5 εδάφιο β' του ν. 2960/2001 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας».

Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης
ΣΟΦΙΑ ΠΑΝΤΕΛΑΚΟΥ

(4)

Επιβολή πολλαπλών τελών σε βάρος του (επ.) HANIF (όν.) MOHAMMAD του MOHAMMAD και της GHOSE, για λαθρεμπορία καπνικών προϊόντων.

Με την υπ' αρ. 398/2018/22.8.2024 καταλογιστική πράξη της Προϊσταμένης της Διεύθυνσης του 3ου Τελωνείου Ε.Φ.Κ. Θεσσαλονίκης, Σοφίας Παντελάκου, με MRN 24GRYK200600003724, ο (επ.) HANIF (όν.) MOHAMMAD του MOHAMMAD και της GHOSE, γεννηθείς την 18.6.1992, στο Πακιστάν, άγνωστης διαμονής, κηρύχθηκε υπαίτιος, από κοινού με τον Β.Μ., για την παράνομη προμήθεια και κατοχή, στη Θεσσαλονίκη, την 17.5.2018, συνολικής ποσότητας διακοσίων εξήντα οκτώ (268) πακέτων λαθραίων τσιγάρων, ήτοι πέντε χιλιάδων τριακοσίων εξήντα (5.360) τεμαχίων λαθραίων τσιγάρων και έντεκα (11) συσκευασιών λαθραίου καπνού των πενήντα (50) γραμμαρίων, ήτοι πεντακοσίων πενήντα (550) γραμμαρίων λαθραίου καπνού, τα οποία στο σύνολό τους κατασχέθηκαν, πράξη η οποία χαρακτηρίστηκε ως τελωνειακή παράβαση λαθρεμπορίας, κατά την έννοια των συνδυασμένων διατάξεων των παρ. 2 του άρθρου 119Α, παρ. 2 του άρθρου 142 και παρ. 1β, 2ζ του άρθρου 155 του ν. 2960/2001 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας». Με την ίδια πράξη προσδιορίστηκαν οι δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις που αναλογούσαν στις ανωτέρω ποσότητες των λαθραίων καπνικών ποσό συνολικά των χιλίων εκατόν ενενήντα εννιά ευρώ και ογδόντα δύο λεπτών (1.199,82 €) και επιβλήθηκε σε βάρος των δύο υπαίτιων, πολλαπλό τέλος, ανερχόμενο στο τριπλάσιο των δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων, ήτοι πολλαπλό τέλος ποσού τριών χιλιάδων πεντακοσίων ενενήντα εννιά ευρώ και σαράντα έξι λεπτών (3.599,46 €), σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 150 του ν. 2960/2001 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας», επιμεριζόμενο κατά

ποσοστό 50% στον καθένα από τους δύο υπαίτιους, οι οποίοι αμφότεροι κηρύχθηκαν αλληλεγγύως και εις ολόκληρον συνυπεύθυνοι για την καταβολή του συνόλου του ανωτέρω επιβληθέντος πολλαπλού τέλους.

Το πολλαπλό τέλος υπόκειται στο ισχύον κατά το χρόνο πληρωμής του αναλογικό τέλος χαρτοσήμου. Οι καταλογιζόμενοι δικαιούνται, σύμφωνα με τα άρθρα 150 παρ. 4 και 152 παρ. 6 ν. 2960/2001, να ασκήσουν προσφυγή ενώπιον του αρμόδιου Διοικητικού Δικαστηρίου, μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την κατά νόμο επίδοση της πράξης και σε περίπτωση προσώπου που διαμένει στην αλλοδαπή, μέσα σε προθεσμία ενενήντα (90) ημερών, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας. Τα καταλογιζόμενα ποσά την τελευταία εργάσιμη ημέρα του επόμενου μήνα της επίδοσης, καθίστανται ληξιπρόθεσμα και από την 1η του επόμενου μήνα επιβαρύνονται με τόκους, σύμφωνα με τα άρθρα 5 και 6 του ΚΕΔΕ.

Η παρούσα δημοσιεύεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 152 παρ. 5 εδάφιο β' του ν. 2960/2001 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας».

Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης
ΣΟΦΙΑ ΠΑΝΤΕΛΑΚΟΥ

Αριθμ. 52686

(5)

Έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ' αρ. 243/2024 απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου στην Επ. οδό 11 Λάρισας - Αμπελώνα στα πλαίσια υλοποίησης του έργου: «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ - ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ ΤΩΝ Α & Β ΟΜΑΔΩΝ ΓΕΩΤΡΗΣΕΩΝ ΤΗΣ Δ.Ε.Υ.Α.Λ.».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Την υπ' αρ. 86776/19.12.2022 απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών «Διορισμός του Κων. Τζανακούλη του Γεωργίου στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

5. Την υπ' αρ. 3315/17.1.2023 (Β' 206) απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας που αφορά μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» στον Προϊστάμενο ή στην Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και

Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους ή στις Προϊστάμενες Διευθύνσεων και Τμημάτων της ανωτέρω Γενικής Διεύθυνσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας (Α.Δ.Θ.Σ.Ε.).

6. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57), και ιδίως το άρθρο 52 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

7. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

8. Την παρ. 13 του άρθρου 5 «Ρυθμίσεις θεμάτων ΟΤΑ» του ν. 4623/2019 (Α' 134).

9. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

10. Το υπ' αρ. 15109/13.5.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

11. Το υπ' αρ. 2874/173392/18.11.2013 έγγραφο της Γενικής Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Διευκρινίσεις-Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

12. Την υπ' αρ. 84873/28.4.2021 (ΑΔΑ: 6ΕΕ5ΟΡ10-ΡΟΖ) Απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αρ. 9663/97430/2.9.2013 απόφασης της Γ.Γ.Α.Δ.Θ.-ΣΤ.Ε.Λ., όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.1.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52 Α του ν. 2696/1999, όπως ισχύει» και την υπ' αρ. 87222/5.5.2021 απόφαση του Αναπληρωτή Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999» με τις οποίες ορίζεται η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου και συγκεκριμένα το Τμήμα Ελέγχου Υλικών και Ποιότητας Δημοσίων Έργων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στ. Ελλάδας για την εκτέλεση των αρμοδιοτήτων του άρθρου 52 και 52Α του ν. 2696/1999.

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/6952/2011 κοινή υπουργική απόφαση «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινοχρήστους χώρους πόλεων και οικισμών που προρίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 420).

14. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ -ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905/2011).

15. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.1.2015 Εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48, του ν. 4313/2014».

16. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ-252/26.3.2018 έγγραφο του ΥΠΟΜΕΔΙ/ΔΟΥ/Τμήμα ε «Μέτρα ρύθμισης της - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48, του ν. 4313/2014».

17. Την υπ' αρ. 243/2.9.2024 (ΑΔΑ: 672Α7ΛΡ-Τ7Ψ) απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας περί σύμφωνης γνώμης, για τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

18. Την υπ' αρ. 49178/9.9.2024 απόφαση Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με την οποία κρίθηκε νόμιμη η υπ' αρ. 243/2024 ομόφωνη απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας.

19. Την υπ' αρ. 343238/5.8.2024 σύμφωνη γνώμη της Δ.Τ.Ε./Π.Ε Λάρισας για τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

20. Την υπ' αρ. 457/9.7.2024 απόφαση της ΔΕΥΑΛ με θέμα «Έγκριση Μελέτης Εργοταξιακής Σήμανσης - Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο έργο "ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ - ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ ΤΩΝ Α & Β ΟΜΑΔΩΝ ΓΕΩΤΡΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΔΕΥΑΛ", προϋπολογισμού έργου 3.265.180,00 ευρώ».

21. Την υπ' αρ. 575/20.5.2024 του υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας Α.Ε. περί σύμφωνης γνώμης ως προς τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

22. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και επειδή:

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος αφορούν το επαρχιακό δίκτυο και αιτιολογούνται επαρκώς από την Δημοτική επιχείρηση εκτέλεσης του έργου, καθώς και την αρμόδια υπηρεσία συντήρησης του οδικού δικτύου ενώ με το (21) σχετ. γνωμοδοτείται ότι οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τα Μέσα Οδικής Μαζικής μεταφοράς (ΚΤΕΛ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ), αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 243/2024 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας περί «Σύμφωνη γνώμη για την εγκεκριμένη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης του αναδόχου του έργου: "ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ - ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ ΤΩΝ Α & Β ΟΜΑΔΩΝ ΓΕΩΤΡΗΣΕΩΝ ΤΗΣ Δ.Ε.Υ.Α.Λ." που αφορά την Επαρχιακή οδό 11 στο τμήμα Λάρισας-Αμπελώνα από τη βορειοδυτική είσοδο του οικισμού Γιάννουλης (τέρμα της δημοτικής οδού Αλ. Παπάγου στην συμβολή της με την δημοτική οδό Οδ. Ελύτη έως το 60 χλμ Λάρισας-Αμπελώνα (Ψυχιατρική Κλινική «Η γειτονιά μας»), όπως περιγράφονται στην εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη».

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση και εφαρμογή κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών και η εφαρμογή τους, κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του ΚΟΚ (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

2. Να διασφαλίζεται η πρόσβαση και η κυκλοφορία με ασφάλεια των πεζών που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).

3. Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο, αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας, να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία, που θα αποδεικνύεται με τη χρήση του προβλεπόμενου ημερολογίου.

4. Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, θα πρέπει να καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες.

5. Οι εργασίες να εκτελούνται μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας, ώστε πριν τη δύση του ηλίου η οδός να παραδίδεται ανεμπόδιστα στην κυκλοφορία.

6. Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κ.λπ.) δεν επιτρέπεται να παραμείνουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη της επιβλέπουσας υπηρεσίας, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 243/2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας, και την εγκεκριμένη μελέτη του έργου με τα συνημμένα σχέδια.

8. Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού.

9. Με την παρούσα δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

10. Η παρούσα ισχύει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 1 Οκτωβρίου 2024

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής,
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(6)

Στην υπ' αρ. 220407/27.8.2024 απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Μετανάστευσης και Ασύλου, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 5038) και έχει τίτλο «Καταβολή ενιαίου τέλους για το δεύτερο τρίμηνο του έτους 2024 στους Δήμους εντός των διοικητικών ορίων των οποίων λειτουργούν μονάδες προσωρινής φιλοξενίας σύμφωνα με το άρθρο 195 του ν. 4662/2020 (Α' 27)», γίνονται οι εξής διορθώσεις στη σελίδα 51973 στον πίνακα με τίτλο «ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ Β' ΤΡΙΜΗΝΟΥ ΑΝΑ ΔΗΜΟ», στην στήλη «ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ Β' ΤΡΙΜΗΝΟΥ 2024»:

1. Στη γραμμή 5, που αντιστοιχεί στον Δήμο Λάρισας, γίνεται διόρθωση,
από το εσφαλμένο: «90.129,39 €»
στο ορθό: «14.425,00 €».
2. Στη γραμμή 8, που αντιστοιχεί στον Δήμο Σιντικής, γίνεται διόρθωση,
από το εσφαλμένο: «77.383,13 €»
στο ορθό: «11.221,88 €».
3. Στη γραμμή 11, που αντιστοιχεί στον Δήμο Καβάλας, γίνεται διόρθωση,
από το εσφαλμένο: «46.625,63 €»
στο ορθό: «23.025,00 €».
4. Στη γραμμή 14, που αντιστοιχεί στον Δήμο Κορινθίων, γίνεται διόρθωση,
από το εσφαλμένο: «43.653,76 €»
στο ορθό: «24.701,26 €».
5. Στη γραμμή 17, που αντιστοιχεί στον Δήμο Τανάγρας, γίνεται διόρθωση,
από το εσφαλμένο: «31.195,01 €»,
στο ορθό «2.675,00 €».
6. Στη γραμμή 20, που αντιστοιχεί στον Δήμο Δράμας, γίνεται διόρθωση,
από το εσφαλμένο: «17.650,00 €»
στο ορθό «4.175,00 €».

7. Στη γραμμή 23, που αντιστοιχεί στον Δήμο Ελευσίνας, γίνεται διόρθωση,
από το εσφαλμένο: «14.608,13 €»
στο ορθό: «3.825,00 €».
8. Στη γραμμή 26, που αντιστοιχεί στον Δήμο Ανατολικής Σάμος, γίνεται διόρθωση,
από το εσφαλμένο: «15.753,76 €»
στο ορθό: «104.550,00 €».
9. Στη γραμμή 29, που αντιστοιχεί στον Δήμο Μυτιλήνης, γίνεται διόρθωση,
από το εσφαλμένο: «90.635,63 €»
στο ορθό: «73.119,38 €».
10. Στη γραμμή 32, που αντιστοιχεί στον Δήμο Χίου, γίνεται διόρθωση,
από το εσφαλμένο: «10.912,50 €»
στο ορθό: «30.082,51 €».
11. Στη γραμμή 35, που αντιστοιχεί στον Δήμο Αθηναίων, γίνεται διόρθωση,
από το εσφαλμένο: «42.151,89 €»
στο ορθό: «1.537,50 €».

(Από το Υπουργείο Μετανάστευσης και Ασύλου)

(7)

Στην υπ' αρ. 2317/81/3.9.2024 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (Δ.ΥΠ.Α.), στη σελίδα 53754, στη β' στήλη, στο «Άρθρο 6 - Προθεσμίες» διορθώνεται:

- α) το εσφαλμένο: «Η Γραμματεία της Κεντρικής Επιτροπής Εκδίκασης Εξέτασης Ενστάσεων»,
στο ορθό: «Η Γραμματεία της Κεντρικής Επιτροπής Εξέτασης Ενστάσεων» και
- β) το εσφαλμένο: «Περιφερειακές Επιτροπές Εκδίκασης Ενδικοφανών Προσφυγών»,
στο ορθό: «Περιφερειακές Επιτροπές Εξέτασης Ενστάσεων»

(Από τη Δημόσια Υπηρεσία Απασχόλησης)



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

