



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

17 Οκτωβρίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5798

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Έγκριση της υπ' αρ. 161/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Εορδαίας αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Αντικατάσταση τμημάτων δικτύου διανομής τηλεθέρμανσης» στην πόλη της Πτολεμαΐδας, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.
- Έγκριση της υπ' αρ. 145/2024 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Κρήτης η οποία αφορά στην παράταση ισχύος των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων - εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του 1ου υποέργου «Επεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο των Περιφερειακών Ενοτήτων της Περιφέρειας Κρήτης - Βραχυπρόθεσμες επεμβάσεις» του έργου «Επεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο των Περιφερειακών Ενοτήτων της Περιφέρειας Κρήτης - Βραχυπρόθεσμες επεμβάσεις», αναδόχου P.C DEVELOPMENT COMPANY S.A., η λήψη των οποίων είχε εγκριθεί με την υπ' αρ. 41/2020 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης και η οποία εν συνεχεία εγκρίθηκε με τη με υπό στοιχεία Γ.Δ. 200/34896/02-07-2020 (Β' 2991, ΑΔΑ: ΨΟΓ8ΟΡ1Θ-Ω0Ζ) απόφαση.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 46993

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 161/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Εορδαίας αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Αντικατάσταση τμημάτων δικτύου διανομής τηλεθέρμανσης» στην πόλη της Πτολεμαΐδας, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

- Του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικότερα της παρ. 2 του άρθρου 10 και του άρθρου 52 αυτού, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230),
- της παρ. 6 του άρθρου 6 του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107),
- του ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237),
- του ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού,

5. των άρθρων 28 και 28α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47), όπως αντικαταστάθηκαν από τα άρθρα 63 και 66 του ν. 4954/2022 (Α' 136),

6. του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21),

7. του άρθρου 94 του ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α' 92),

8. του άρθρου 60 του ν. 5027/2023 «Σύστημα Καινοτομίας στον δημόσιο τομέα - Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα - Ρυθμίσεις για τη λειτουργία των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και των αποκεντρωμένων διοικήσεων και για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α' 48),

9. του π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234). Β.

1. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003(Β' 946) Υ.Α. «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια»,

2. την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905),

3. την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-1992 εγκύκλιο του τέως Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων της Ελλάδας (Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.) «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/92),

4. την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ./220/15-01-2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014»,

5. το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών (ΥΠ.ΕΣ.),

6. την υπ' αρ. οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει»,

7. την υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης της Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει»,

8. το υπ' αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και

Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η. - Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 (Α' 57) "Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας", όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261)»,

9. το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)»,

10. το υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)»,

11. την υπ' αρ. 34019/25-05-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για τον ορισμό του Δημητρίου Γαζή του Ευαγγέλου, Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής ως ασκούντα καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας από 10-05-2022 και μέχρι το διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47),

12. την υπ' αρ. 86779/19-12-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διορίστηκε μετακλητός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας ο Σεραφείμ Λιάπης του Γεωργίου,

13. την υπ' αρ. 12943/15-03-2023 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας" στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊστάμενους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης της Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας»,

14. το υπ' αρ. 17281/19-07-2024 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 35215/22-07-2024) έγγραφο του Δήμου Εορδαίας με συνημμένο φάκελο για την έγκριση μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Αντικατάσταση τμημάτων δικτύου διανομής τηλεθέρμανσης»,

15. το υπ' αρ. οικ. 38012/08-08-2024 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ Δυτικής Μακεδονίας για προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων,

16. το υπ' αρ. 3049/26-08-2024 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 40257/28-08-2024) έγγραφο της Δ.Ε.ΤΗ.Π. με συμπληρωματικά στοιχεία,

17. η υπ' αρ. 161/2024 ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Εορδαίας αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Αντικατάσταση τμημάτων δικτύου διανομής τηλεθέρμανσης» στην πόλη της Πτολεμαΐδας,

18. το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή από τη συνημμένη τεχνική έκθεση και τα στοιχεία του φακέλου προκύπτει ότι:

i) Τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

- Απαιτούνται προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη,

- προτείνονται βάσει της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905) αφού λήφθηκαν υπόψη τα χαρακτηριστικά της οδού, η φύση και η χρονική διάρκεια των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν και γενικότερα οι αρχές και οι κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη και τη λειτουργία των οδών,

- επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για λόγους ασφαλείας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.,

- είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος διασφαλίζοντας ταυτόχρονα κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης των έργων, την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο,

- απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί αρμοδίως σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης,

- επιτυγχάνουν την ισορροπία μεταξύ της αδιάλειπτης κυκλοφοριακής ροής και του ανεμπόδιστου έργου του εργοταξίου.

ii) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς.

iii) Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

iv) Όλες οι οδοί εντός σχεδίου διαθέτουν πεζοδρόμια μέσω των οποίων θα εξασφαλίζεται σε όλες τις φάσεις των εργασιών η ασφαλής κίνηση των πεζών.

v) Η πρόσβαση των οχημάτων επείγουσας ανάγκης θα είναι σε κάθε φάση εκτέλεσης του έργου εφικτή.

vi) Το σύνολο των εργασιών σε κάθε τμήμα θα ολοκληρώνεται προτού γίνει η μετάβαση σε καινούρια περιοχή εργασιών.

vii) Οι παρακάμψεις της κυκλοφορίας προτείνεται να γίνονται από οδούς οι οποίες έχουν επαρκές πλάτος, μπορούν να παραλάβουν τον κυκλοφοριακό φόρτο και η καθοδήγηση των οδηγών στην εκάστοτε διαδρομή παράκαμψης θα είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής.

viii) Για την διασφάλιση της εξυπηρέτησης των κατοικιών και των επαγγελματικών χώρων που βρίσκονται εντός της ζώνης των εργασιών καθώς και για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των πεζών και άλλων ευαίσθητων χρηστών θα ληφθεί κατάλληλη μέριμνα και θα τοποθετηθούν κινητές πεζογέφυρες και γέφυρες διέλευσης οχημάτων όπου απαιτείται, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 161/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Εορδαίας σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Αντικατάσταση τμημάτων δικτύου διανομής τηλεθέρμανσης» στην πόλη της Πτολεμαΐδας από τη Δ.Ε.ΤΗ.Π. σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη και τους συνημμένους χάρτες και συγκεκριμένα:

1. Τμήμα 1 (Φάση 1η)

A/A	Οδός /πλάτος οδοστρώματος /λωρίδες κυκλοφορίας	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο μέτρο	Εκτιμώμενη διάρκεια εργασιών
1	Οδός 25ης Μαρτίου μεταξύ των οδών Παυλίδη Αδαμοπούλου και Θ. Σοφούλη /διπλής κατεύθυνσης 4,90 ανά κατεύθυνση /1 λωρίδα κυκλοφορίας ανά ρεύμα με διαχωριστική νησίδα	Εργασίες αντικατάστασης αγωγών τηλεθέρμανσης στη συμβολή των οδών 25ης Μαρτίου και Σοφούλη - παρεμβάσεις στα φρεάτια.	Διακοπή της κυκλοφορίας στο ρεύμα προς Κοζάνη και παρακάμψη i) για τους κινούμενους από την οδό Παυλίδη Αδαμοπούλου μέσω των παρακείμενων οδών Βασ. Κων/νου, Δημοκρατίας και Διοικητηρίου και ii) για τους κινούμενους από την οδό Χρηστίδη μέσω των παρακείμενων οδών Τσαλδάρη, Διαδ. Παύλου, Φιλίππου, Δημοκρατίας και Διοικητηρίου.	10 ημέρες καθόλο το 24ωρο 10 ημέρες διακοπή κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών την ημέρα και απόδοση της στην κυκλοφορία κατά τη διάρκεια της νύχτας με χρήση λαμαρίνων διέλευσης οχημάτων.
2	Οδός Σοφούλη μεταξύ των οδών Διαδ. Παύλου και 25ης Μαρτίου /6,00μ. μονής κατεύθυνσης /1 λωρίδα κυκλοφορίας		Αποκλεισμός πρόσβασης και παρακάμψη μέσω των παρακείμενων οδών, Διαδ. Παύλου, Φιλίππου, Δημοκρατίας και Διοικητηρίου.	20 ημέρες καθόλο το 24ωρο

Η συνολική διάρκεια των εργασιών της 1ης Φάσης είναι 20 ημέρες.

2. Τμήμα 1 (Φάση 2η)

A/A	Οδός /πλάτος οδοστρώματος /λωρίδες κυκλοφορίας	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο μέτρο	Εκτιμώμενη διάρκεια εργασιών
1	Οδός Σοφούλη μεταξύ των οδών Διαδ. Παύλου και 25ης Μαρτίου /6,00μ. μονής κατεύθυνσης /1 λωρίδα κυκλοφορίας	Εργασίες αντικατάστασης αγωγών τηλεθέρμανσης - κατασκευής παροχών δικτύου επί της οδού Σοφούλη και στο κυκλικό τμήμα του παλαιού πάρκου στη συμβολή των οδών Διαδ. Παύλου και Θ. Σοφούλη.	Αποκλεισμός πρόσβασης και παράκαμψη μέσω των παρακείμενων οδών Διαδ. Παύλου, Φιλίππου, Δημοκρατίας, Διοικητηρίου και 25ης Μαρτίου.	25 ημέρες καθόλο το 24ωρο
2	Οδός Διαδ. Παύλου στο τμήμα μεταξύ των οδών Κομνηνών και του κυκλικού τμήματος του παλαιού πάρκου /5,50μ. μονής κατεύθυνσης /1 λωρίδα κυκλοφορίας		Αποκλεισμός πρόσβασης και παράκαμψη μέσω των παρακείμενων οδών Κομνηνών, Τραπεζούντος Διοικητηρίου και 25ης Μαρτίου.	3 ημέρες διακοπή κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών την ημέρα και απόδοση της στην κυκλοφορία κατά τη διάρκεια της νύχτας με χρήση λαμαρίνων διέλευσης οχημάτων
3	Οδός Διαδ. Παύλου μεταξύ των οδών Τραπεζούντος και Σοφούλη (κυκλικό τμήμα του παλαιού πάρκου) /3,50-5,5μ. μονής κατεύθυνσης /1 λωρίδα κυκλοφορίας		Αποκλεισμός πρόσβασης και παράκαμψη μέσω των παρακείμενων οδών Τραπεζούντος Διοικητηρίου και 25ης Μαρτίου.	

Η συνολική διάρκεια των εργασιών της 2ης Φάσης είναι 25 ημέρες.

3. Τμήμα 2

A/A	Οδός /πλάτος οδοστρώματος /λωρίδες κυκλοφορίας	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο μέτρο	Εκτιμώμενη διάρκεια εργασιών
1	Οδός 25ης Μαρτίου στη συμβολή της με ανώνυμη οδό στο ύψος με την οδό Βαρβούτη /διπλής κατεύθυνσης 10,00μ. /1 λωρίδα κυκλοφορίας ανά ρεύμα	Εργασίες αντικατάστασης αγωγών τηλεθέρμανσης σε μήκος 12μ. με συνολικό πλάτος ζώνης εργασίας 2,0μ.	Στένωση λωρίδας κυκλοφορίας	12 ημέρες
2	Ανώνυμη οδός στην προέκταση της οδού Βαρβούτη στη συμβολή της με την οδό 25ης Μαρτίου /διπλής κατεύθυνσης 7,80 /1 λωρίδα κυκλοφορίας ανά ρεύμα	Εργασίες αντικατάστασης αγωγών τηλεθέρμανσης σε μήκος 12μ. με συνολικό πλάτος ζώνης εργασίας 2,0μ.	Στένωση λωρίδας κυκλοφορίας	

4. Τμήμα 3

A/A	Οδός /πλάτος οδοστρώματος /λωρίδες κυκλοφορίας	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο μέτρο	Εκτιμώμενη διάρκεια εργασιών
1.	Οδός Κωνσταντινουπόλεως μεταξύ των οδών Βαρβούτη και Δήμητρας /6,00μ. διπλής κατεύθυνσης /1 λωρίδα κυκλοφορίας ανά ρεύμα και μεταξύ Δήμητρας και Ανανία Νικολαΐδη /6,00μ. μονής κατεύθυνσης /1 λωρίδα κυκλοφορίας	Εργασίες αντικατάστασης αγωγών τηλεθέρμανσης στη συμβολή των οδών Κωνσταντινουπόλεως και Δήμητρας	Αποκλεισμός πρόσβασης και παράκαμψη μέσω των παρακείμενων οδών Ανανία Νικολαΐδη, 25ης Μαρτίου και Βαρβούτη.	12 ημέρες κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών την ημέρα και απόδοση της στην κυκλοφορία κατά τη διάρκεια της νύχτας με χρήση λαμαρίνων διέλευσης οχημάτων
2.	Οδός Δήμητρας μεταξύ των οδών 25ης Μαρτίου και Ιμέρας /6,00μ. μονής κατεύθυνσης /1 λωρίδα κυκλοφορίας		Αποκλεισμός πρόσβασης και παράκαμψη μέσω των παρακείμενων οδών 25ης Μαρτίου, Βαρβούτη Ιμέρας και Ανανία Νικολαΐδη.	

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Να εγκριθεί αρμοδίως, η μελέτη εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, στην οποία θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων όπως αυτά προβλέπονται στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905) (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ).

2) α) Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση και να τοποθετήσουν και να συντηρούν τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης μεγάλου μεγέθους, φανούς, αντανakλαστικά προστατευτικά πλαίσια κ.λπ. καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων που θα οριστούν στην εγκριθείσα μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ., την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946/2003) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (Β' 905/2011),

β) σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της,

γ) να ενημερώσουν έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας για το χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών,

δ) να αποκαταστήσουν αμέσως τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού,

ε) να μεριμνήσουν για την πιστή τήρηση των επί μέρους εκτιμώμενων χρονικών διαστημάτων εφαρμογής των μέτρων όπως αυτά αναφέρονται στον παραπάνω πίνακα,

στ) να λάβουν ειδική μέριμνα ώστε οι παρόδοι ιδιοκτήτες να έχουν πρόσβαση στις ιδιοκτησίες τους.

3) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

4) Οι παραπάνω αναφερόμενες οδοί στις οποίες θα γίνουν εργασίες, είναι ασφαλοστρωμένες υφιστάμενες οδοί και δεν θα επέλθει καμία μεταβολή στα γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους.

6) Η πρόσβαση σε όλες τις οδούς από οχήματα επείγουσας ανάγκης θα είναι σε κάθε φάση εκτέλεσης του έργου εφικτή.

7) Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) πληρώντας τις απαιτήσεις της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργική απόφαση που αφορά «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 2621).

8) Θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα για την ασφαλή κίνηση των πεζών με την χρήση όπου απαιτείται κινητών γεφυρωμάτων με ικριώματα και τη δημιουργία ασφαλούς ζώνης διέλευσης των πεζών με χρήση κώνων, κιγκλιδωμάτων κ.λπ.

9) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

10) Στο τέλος της κάθε εργάσιμης ημέρας και αφού έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες, θα πρέπει να παραμείνει στο οδόστρωμα κατά τη διάρκεια της νύχτας μόνο η κατάλληλα εγκεκριμένη για την περίπτωση αυτή σήμανση, να υπάρχει επαρκής περίφραξη των σκαμμάτων και σαφής σήμανση με αναλάμποντες φανούς για όλο το χρονικό διάστημα εφαρμογής των μέτρων.

11) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

12) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

13) Όπου απαιτείται, να εφαρμοστεί περιορισμός στάσης και στάθμευσης ώστε να εξασφαλίζεται το ελάχιστο πλάτος κυκλοφορίας (τουλάχιστον 2,75μ) ανά κατεύθυνση.

Η Διεύθυνση Αστυνομίας Κοζάνης καθώς και η Τροχαία Εορδαίας προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα

Απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την συνεχή παρακολούθηση των εργασιών και παρουσία τροχονόμων στην περιοχή των έργων.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθώς μετά και την έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης από την αρμόδια υπηρεσία για χρονικό διάστημα 69 ημερών. Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας Απόφασης.

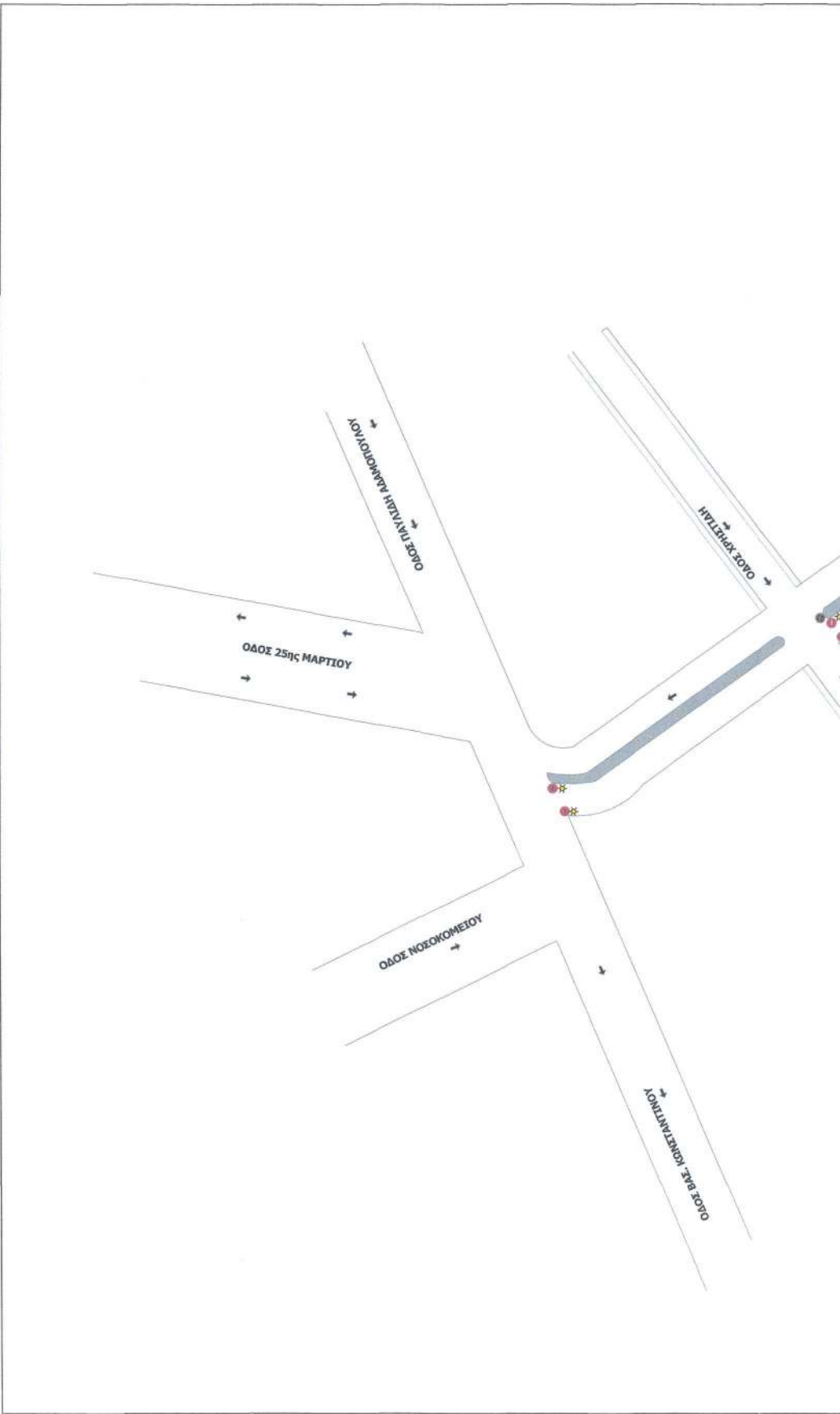
Το ΚΤΕΛ Πτολεμαΐδας και ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Πτολεμαΐδας στα οποία κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

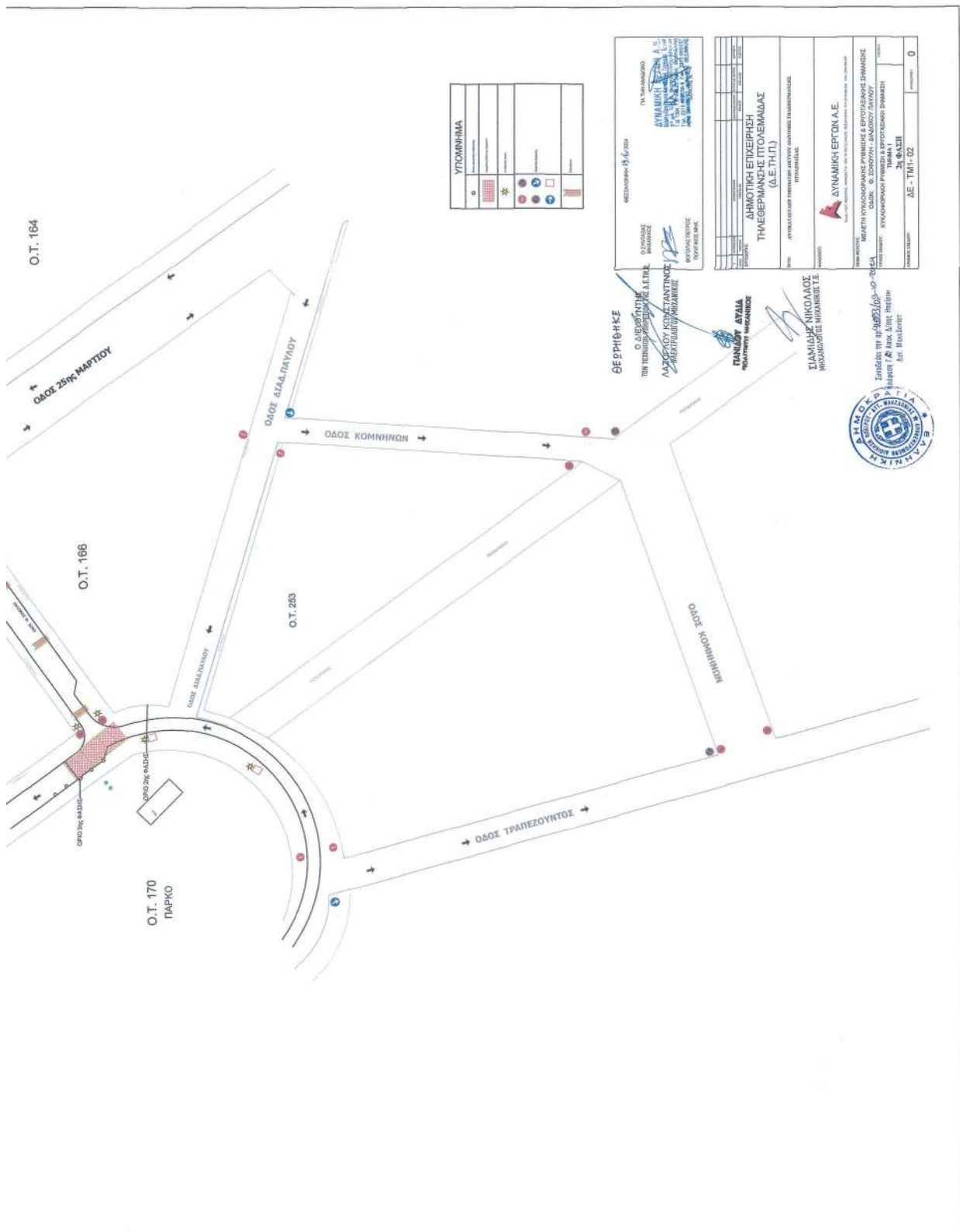
Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 47 του Κ.Ο.Κ.

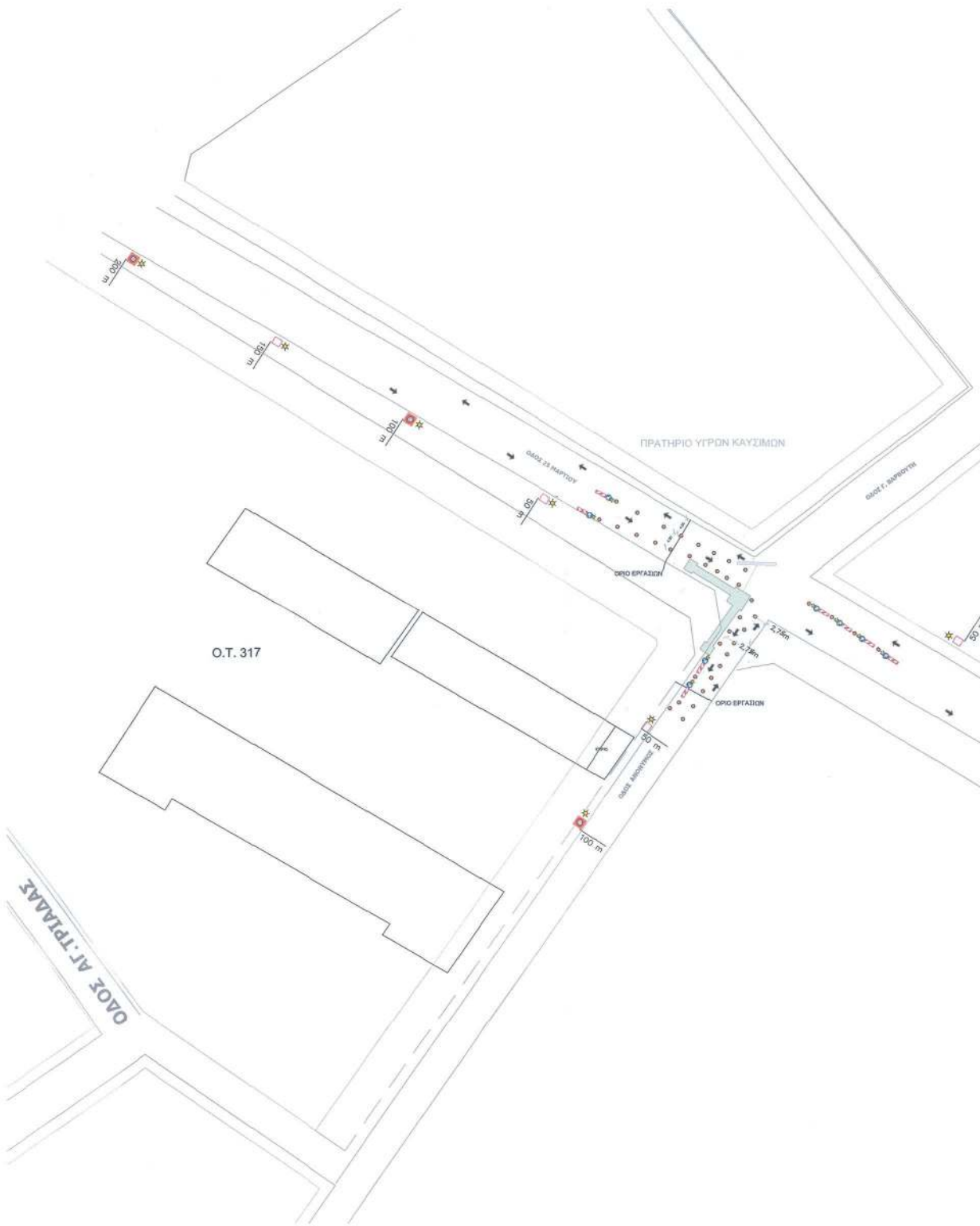
Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **41%**









ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **37%**



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ Ε.Σ.Τ.Α.
ΛΑΖΑΡΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

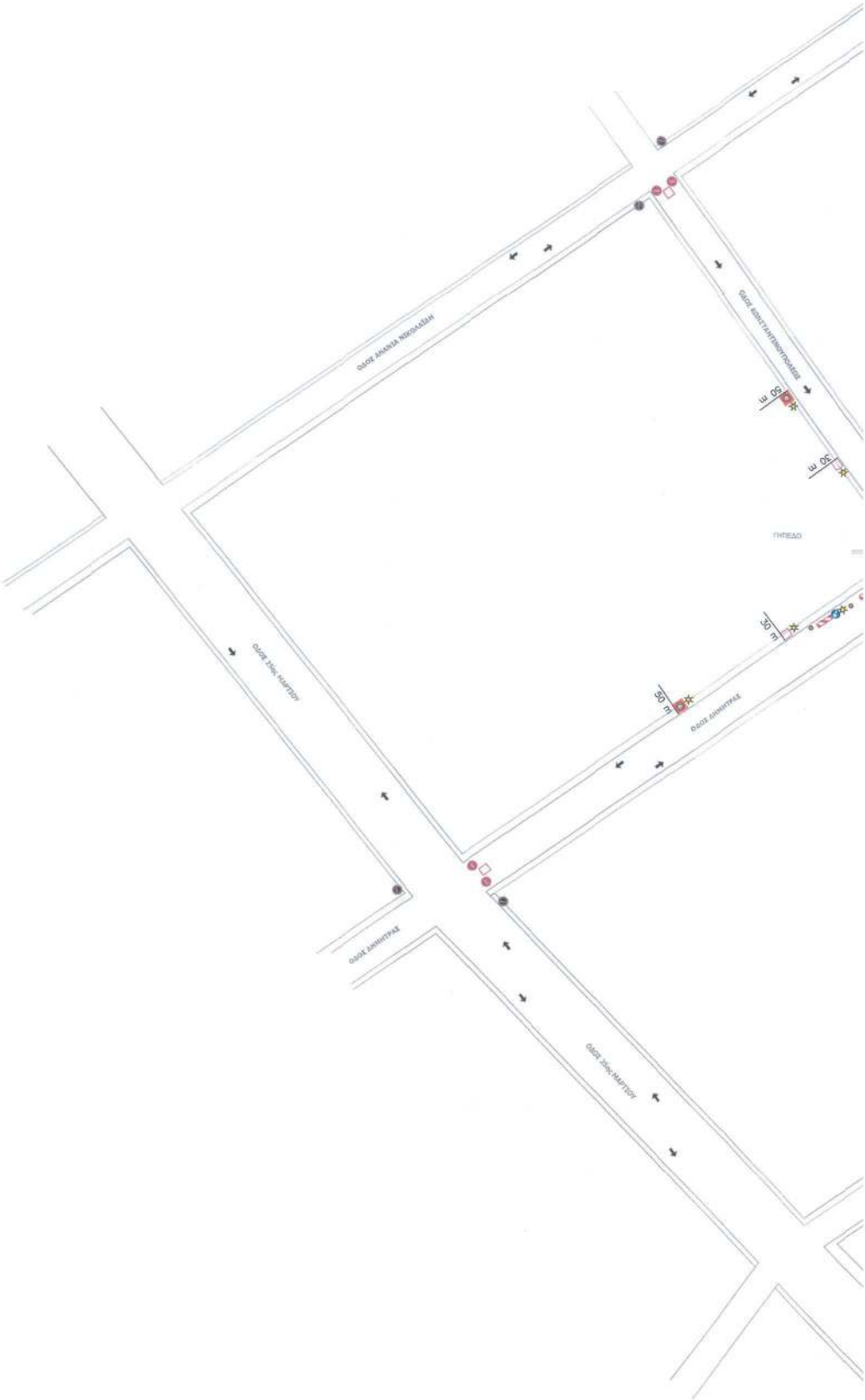
ΠΑΝΙΔΟΥ ΛΥΔΙΑ
ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΣΙΑΜΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
0	Όνομα
	Αριθμός Υπομνήματος
	Αξιολογικότητα
   	Καταχωρημένο

[illegible][illegible]

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **38%**



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 9 Οκτωβρίου 2024

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΑΖΗΣ

Αριθμ. 3332

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 145/2024 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Κρήτης η οποία αφορά στην παράταση ισχύος των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων - εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του 1ου υποέργου «Επεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο των Περιφερειακών Ενοτήτων της Περιφέρειας Κρήτης - Βραχυπρόθεσμες επεμβάσεις» του έργου «Επεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο των Περιφερειακών Ενοτήτων της Περιφέρειας Κρήτης - Βραχυπρόθεσμες επεμβάσεις», αναδόχου P.C DEVELOPMENT COMPANY S.A., η λήψη των οποίων είχε εγκριθεί με την υπ' αρ. 41/2020 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης και η οποία εν συνεχεία εγκρίθηκε με τη με υπό στοιχεία Γ.Δ. 200/34896/02-07-2020 (Β' 2991, ΑΔΑ: ΨΟΓ8ΟΡ1Θ-Ω0Ζ) απόφαση.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικά το άρθρο 52 και το άρθρο 109 αυτού.

2. Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα την παρ. 9 του άρθρου 48, αυτού.

3. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946), όπως ισχύει με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

4. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ. 220/15-01-2015 εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας -Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

5. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

6. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.52/26-3-2018 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αναφορικά με μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (ν. 2629/1999, ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

7. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

8. Το π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

9. Το π.δ. 149/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης» (Α' 242).

10. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

11. Τον ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνσπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136), και ιδιαιτέρως: Α) Τα άρθρα 63 και 64 αυτού, που τροποποιούν το άρθρο 6 του ν. 3852/2010, προσθέτοντας νέα άρθρα 6Α και 6Β με τα οποία εισάγεται ο θεσμός του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης ως Προϊστάμενος της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και τα άρθρα 65 και 66 αυτού που αντικαθιστούν τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 σχετικά με την θέση και τις νέες αρμοδιότητες του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 64 του ν. 4954/2022 «Όπου στη νομοθεσία αναφέρεται ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015, νοείται εφεξής ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, εκτός από τις περιπτώσεις που ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης αναφέρεται ως προϊστάμενος των οριζόντιων υποστηρικτικών υπηρεσιών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, όπως ορίζονται στην περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 35 του ν. 4622/2019».

12. Την υπ' αρ. 86774/2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) υπουργική απόφαση για τον διορισμό της Μαρίας Κοζυράκη στη θέση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

13. Την υπ' αρ. οικ. 427/15-01-2021 (ΑΔΑ: ΨΘΟ8ΟΡ1Θ-ΔΩΒ) απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης με την οποία ορίζεται η Καργιολάκη Χαρίκλεια του Μιχαήλ Προϊσταμένη της Διεύθυνσης ΠΕ.ΧΩ.Σ και Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Γενικής

Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

14. Την υπ' αρ. οικ. 962/31-01-2023 απόφαση Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής "Με εντολή Γραμματέα" (Μ.Ε.Γ.) αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (ΦΕΚ 676/9-2-2023).

15. Την υπ' αρ. 41/2020 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης με την οποία εγκρίθηκε η λήψη προσωρινών κυκλοφοριακών - εργοταξιακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση του έργου του θέματος η οποία εγκρίθηκε με την υπό στοιχεία Γ.Δ. 200/34896/02-07-2020 (Β' 2991, ΑΔΑ: ΨΟΓ8ΟΡ1Θ-Ω0Ζ) απόφαση.

16. Το υπ' αρ. 338016/30-09-2024 έγγραφο του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων Περιφέρειας Κρήτης, με το οποίο μας διαβιβάζεται η υπ' αρ. 145/2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης με την οποία εγκρίθηκε η παράταση ισχύος των προσωρινών - εργοταξιακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οι οποίες είχαν εγκριθεί με την υπ' αρ. 41/2020 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης.

17. Την υπ' αρ. 323037/18-09-2024 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης.

18. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται, πρόσθετη δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 145/2024 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Κρήτης η οποία αφορά στην παράταση ισχύος των προσωρινών

κυκλοφοριακών ρυθμίσεων - εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του 1ου υποέργου «Επεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο των Περιφερειακών Ενοτήτων της Περιφέρειας Κρήτης - Βραχυπρόθεσμες επεμβάσεις» του έργου «Επεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο των Περιφερειακών Ενοτήτων της Περιφέρειας Κρήτης - Βραχυπρόθεσμες επεμβάσεις», αναδόχου Ρ.С DEVELOPMENT COMPANY S.A., η λήψη των οποίων είχε εγκριθεί με την υπ' αρ. 41/2020 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης και η οποία εν συνεχεία εγκρίθηκε με την υπό στοιχεία Γ.Δ. 200/34896/02-07-2020 (Β' 2991, ΑΔΑ: ΨΟΓ8ΟΡ1Θ-Ω0Ζ) απόφαση.

Οι εν λόγω προσωρινές κυκλοφοριακές - εργοταξιακές ρυθμίσεις θα ισχύουν έως και την 30-09-2025.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 7 Οκτωβρίου 2024

Με εντολή Γραμματέως
Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής
και Αγροτικής Πολιτικής
ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΚΑΡΓΙΟΛΑΚΗ