25.10.2024 15:48:54
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

25 Οκτωβρίου 2024 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **5925**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 383/2024

Έγκριση της υπ' αρ. 82/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης «Έγκριση προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων - (Φάση Β' - ΣΤ') του έργου: "Ολοκλήρωση εργασιών διευθέτησης ρέματος Κόρμπι από Λ. Βάρης - Κορωπίου μέχρι Εκβολή"».

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΒΑΡΗΣ - ΒΟΥΛΑΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 79 και 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).
2. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α΄ 57) (ΚΟΚ).
3. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α΄ 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α΄ 87).
5. Την υπ' αρ. 9245/29-02-2024 αίτηση της αναδόχου εταιρείας ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε με την οποία υποβλήθηκε η μελέτη (προσωρινών) κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (Φάση Β' - ΣΤ') που αφορά δημοτικό δίκτυο και υλοποιείται στο πλαίσιο του έργου με τίτλο "Ολοκλήρωση εργασιών διευθέτησης ρέματος Κόρμπι από Λ. Βάρης - Κορωπίου μέχρι Εκβολή", που εκτελείται από την Περιφέρεια.
6. Το υπ' αρ. 9521/01-03-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.
7. Την υπ' αρ. 6/2024 απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Βούλας.
8. Την υπ' αρ. 10310/7-3-2024 εισήγηση της Δημοτικής Επιτροπής με το οποίο μας διαβιβάζει την υπ' αρ. 101/2024 απόφαση.
9. Την υπ' αρ. 82/11-03-2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.
10. Την υπ' αρ. 68517/30-09-2024(44614/1-10-2024Τ.Υ.) διαπιστωτική πράξη του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, αποφασίζει:

Εγκρίνει τη δημοσίευση της περίληψης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της υπ' αρ. 82/2024 κανονιστικής απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης, με θέμα την έγκριση της μελέτης με τίτλο: «Έγκριση προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων - (Φάση Β' - ΣΤ') του έργου: "Ολοκλήρωση εργασιών διευθέτησης ρέματος Κόρμπι από Λ. Βάρης - Κορωπίου μέχρι Εκβολή"», μετά την έκδοση της υπ' αρ. 68517/30-09-2024(44614/1-10-2024Τ.Υ.) διαπιστωτικής πράξης τεκμαιρόμενης έγκρισης, από τον Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, το περιεχόμενο της οποίας απόφασης, έχει υπογραφεί από τον Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου, αναλυτικά ως κάτωθι:

ΦΑΣΗ Β'

Στη φάση Β', η κυκλοφορία όλων των οχημάτων διακόπτεται επί της ΑΙΓΑΙΟΥ από την οδό ΛΟΓΟΘΕΤΗ έως την οδό ΤΡΙΠΤΟΛΕΜΟΥ με τις απαραίτητες εκτροπές.

1. Στην κατεύθυνση από ΑΙΓΑΙΟΥ προς παραλία:

Στροφή δεξιά στην οδό ΤΡΙΠΤΟΛΕΜΟΥ, στροφή αριστερά στην οδό ΟΑΣΕΩΣ, στροφή αριστερά στην οδό ΛΟΓΟΘΕΤΗ, πορεία στην οδό ΛΟΓΟΘΕΤΗ, δεξιά στροφή στην οδό ΣΚΑΡΕΤΖΟΥ και συνέχεια αριστερά στην ΑΓ. ΠΑΝΤΩΝ/ΠΡΟΥΣΗΣ σύμφωνα με την κατακόρυφη σήμανση.

Επισημαίνεται ότι η οδός Προύσης μετατρέπεται σε διπλής για το χρονικό διάστημα που θα διαρκούν οι προσωρινές εργοταξιακές ρυθμίσεις. Στο διάστημα αυτό, προβλέπονται απαγορευτικά στάσης και στάθμευσης στην Προύσης και στις δύο κατευθύνσεις.

2. Στην κατεύθυνση από Παραλία προς ανάντη στην ΑΙΓΑΙΟΥ:

Μετά την έξοδο από κάτω Διάβαση στροφή αριστερά στην οδό ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΣΟΥ πορεία και στροφή δεξιά στην οδό ΔΙΚΑΣΤΡΟΥ, στροφή δεξιά στην οδό ΝΤΑΒΑΡΗ, στροφή αριστερά στην οδό ΛΟΓΟΘΕΤΗ, στροφή δεξιά στην οδό ΟΑΣΕΩΣ, στροφή δεξιά στην οδό ΤΡΙΠΤΟΛΕΜΟΥ και στροφή αριστερά στην ΑΙΓΑΙΟΥ σύμφωνα με τις υποδείξεις της σήμανσης.

Υπο-φάσεις Β1 και Β2

Στις υπο-φάσεις Β1 και Β2 θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες των πασσαλότοιχων με εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων. Οι εν λόγω εργασίες θα πραγματοποιηθούν πριν την εφαρμογή της φάσης Β'. Το μέγιστο μήκος της ζώνης έργων είναι 50 μ.

ΦΑΣΗ Γ’

Στη φάση Γ’, η κυκλοφορία όλων των οχημάτων διακόπτεται επί της ΑΙΓΑΙΟΥ από την οδό ΤΡΙΠΤΟΛΕΜΟΥ έως την οδό ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ με τις απαραίτητες εκτροπές.

1. Στην κατεύθυνση από ΑΙΓΑΙΟΥ προς παραλία:

Στροφή δεξιά στην οδό Α. ΔΙΑΚΟΥ, στροφή αριστερά στην οδό Π. ΜΕΛΑ, στροφή αριστερά στην οδό ΤΡΙΠΤΟΛΕΜΟΥ, δεξιά στροφή στην οδό ΚΕΦΑΛΑ, αριστερή στροφή στην οδό ΜΑΚΡΥΝΙΤΣΑΣ και συνέχεια δεξιά στην ΑΙΓΑΙΟΥ σύμφωνα με την κατακόρυφη σήμανση.

Επισημαίνεται ότι η οδός Π. Μελά για το χρονικό διάστημα που θα διαρκούν οι προσωρινές εργοταξιακές ρυθμίσεις, προβλέπονται απαγορευτικά στάσης και στάθμευσης και στις δύο κατευθύνσεις.

2. Στην κατεύθυνση από Παραλία προς ανάντη στην ΑΙΓΑΙΟΥ: Στροφή αριστερά στην ΜΑΚΡΥΝΙΤΣΑΣ, στροφή δεξιά στην ΚΕΦΑΛΑ, στροφή και πορεία στην ΤΡΙΠΤΟΛΕΜΟΥ, στροφή δεξιά στην οδό Π. ΜΕΛΑ, στροφή δεξιά και πορεία στην Α. ΔΙΑΚΟΥ και στροφή αριστερά στην ΑΙΓΑΙΟΥ σύμφωνα με τις υποδείξεις της σήμανσης.

3. Αλλαγή λεωφορειακής γραμμής 117 με χρήση της οδού Παύλου Μελά με απαγορευτικά στάσης και στάθμευσης.

Κατεύθυνση Αθ. Διάκου - δεξιά Παύλου Μελά -δεξιά Τριπτολέμου - κ.λπ.

Νέο τέρμα η στάση ΒΟΚΤΑΣ που ευρίσκεται πριν την Παύλου Μελά (προς Εφέσσου).

Κατάργηση στάσεων ΑΝΘΕΩΝ, ΓΗΠΕΔΟ ΤΕΝΝΙΣ, ΒΑΡΗ, 1η ΑΙΓΑΙΟΥ, 2η ΑΙΓΑΙΟΥ, 1η ΤΡΙΠΤΟΛΕΜΟΥ, 2η ΤΡΙΠΤΟΛΕΜΟΥ.

Η εξυπηρέτηση θα γίνεται από τη δημοτική συγκοινωνία Βάρης.

4. Αλλαγή δημοτικής συγκοινωνίας

Προφ. Ηλία - δεξιά Τριπόλεως, δεξιά Προδρόμου Πάρου, αριστερά Αιγαίου, δεξιά Αγχιάλου - αριστερά Πύλης - δεξιά Τριπτολέμου (χωρίς κατάργηση στάσης).

ΦΑΣΗ Δ’

Στη φάση Δ’, η κυκλοφορία όλων των οχημάτων διακόπτεται επί της ΑΙΓΑΙΟΥ από την οδό ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ έως την οδό ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ με τις απαραίτητες εκτροπές.

1. Στην κατεύθυνση από ΑΙΓΑΙΟΥ προς παραλία:

Στροφή δεξιά στην οδό Α. ΔΙΑΚΟΥ, στροφή αριστερά στην οδό Π. ΜΕΛΑ, στροφή αριστερά στην οδό ΤΡΙΠΤΟΛΕΜΟΥ και συνέχεια δεξιά στην ΑΙΓΑΙΟΥ σύμφωνα με την κατακόρυφη σήμανση.

Επισημαίνεται ότι η οδός Π. Μελά για το χρονικό διάστημα που θα διαρκούν οι προσωρινές εργοταξιακές ρυθμίσεις, προβλέπονται απαγορευτικά στάθμευσης και στις δύο κατευθύνσεις.

2. Στην κατεύθυνση από Παραλία προς ανάντη στην ΑΙΓΑΙΟΥ:

Στροφή αριστερά και πορεία στην ΤΡΙΠΤΟΛΕΜΟΥ, στροφή δεξιά στην οδό Π. ΜΕΛΛΑ, στροφή δεξιά και πορεία στην Α. ΔΙΑΚΟΥ και στροφή αριστερά στην ΑΙΓΑΙΟΥ σύμφωνα με τις υποδείξεις της σήμανσης.

3. Αλλαγή λεωφορειακής γραμμής 117 με χρήση της οδού Παύλου Μελά με πινακίδες απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση.

Κατεύθυνση Αθ. Διάκου - δεξιά Παύλου Μελά -δεξιά Τριπτολέμου - κ.λπ.

Νέο τέρμα η στάση ΒΟΚΤΑΣ που ευρίσκεται πριν την Παύλου Μελά (προς Εφέσσου). Κατάργηση στάσεων ΑΝΘΕΩΝ, ΓΗΠΕΔΟ ΤΕΝΝΙΣ, ΒΑΡΗ, 1η ΑΙΓΑΙΟΥ, 2η ΑΙΓΑΙΟΥ, 1η ΤΡΙΠΤΟΛΕΜΟΥ, 2η ΤΡΙΠΤΟΛΕΜΟΥ.

Η εξυπηρέτηση θα γίνεται από τη δημοτική συγκοινωνία Βάρης.

4. Επαναφορά της δημοτικής συγκοινωνίας στην κανονική της μορφή.

Υπο-φάσεις Δ1 έως Δ11

Στις υπο-φάσεις Δ1 έως Δ11 θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες των πασσαλότοιχων με εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων. Οι εν λόγω εργασίες θα πραγματοποιηθούν πριν την εφαρμογή της φάσης Δ’. Το μέγιστο μήκος της ζώνης έργων είναι 50μ.

ΦΑΣΗ Ε’

Στη φάση Ε’, η κυκλοφορία όλων των οχημάτων διακόπτεται επί της ΑΙΓΑΙΟΥ από την οδό ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ έως την οδό Α. ΔΙΑΚΟΥ με τις απαραίτητες εκτροπές.

1. Στην κατεύθυνση από ΑΙΓΑΙΟΥ προς παραλία:

Στροφή δεξιά στην οδό Α. ΔΙΑΚΟΥ, στροφή αριστερά στην οδό Π. ΜΕΛΛΑ, στροφή αριστερά στην οδό ΤΡΙΠΤΟΛΕΜΟΥ και συνέχεια δεξιά στην ΑΙΓΑΙΟΥ σύμφωνα με την κατακόρυφη σήμανση.

Επισημαίνεται ότι η οδός Π. Μελά για το χρονικό διάστημα που θα διαρκούν οι προσωρινές εργοταξιακές ρυθμίσεις, προβλέπονται απαγορευτικά στάθμευσης και στις δύο κατευθύνσεις.

2. Στην κατεύθυνση από Παραλία προς ανάντη στην ΑΙΓΑΙΟΥ:

Στροφή αριστερά και πορεία στην ΤΡΙΠΤΟΛΕΜΟΥ, στροφή δεξιά στην οδό Π. ΜΕΛΑ, στροφή δεξιά και πορεία στην Α. ΔΙΑΚΟΥ και στροφή αριστερά στην ΑΙΓΑΙΟΥ σύμφωνα με τις υποδείξεις της σήμανσης.

3. Αλλαγή λεωφορειακής γραμμής 117 με χρήση της οδού Παύλου Μελά με πινακίδες απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση.

Κατεύθυνση Αθ. Διάκου - δεξιά Παύλου Μελά -δεξιά Τριπτολέμου - κ.λπ.

Νέο τέρμα η στάση ΒΟΚΤΑΣ που ευρίσκεται πριν την Παύλου Μελά (προς Εφέσσου).

Κατάργηση στάσεων ΑΝΘΕΩΝ, ΓΗΠΕΔΟ ΤΕΝΝΙΣ, ΒΑΡΗ, 1η ΑΙΓΑΙΟΥ, 2η ΑΙΓΑΙΟΥ, 1η ΤΡΙΠΤΟΛΕΜΟΥ, 2η ΤΡΙΠΤΟΛΕΜΟΥ.

Η εξυπηρέτηση θα γίνεται από τη δημοτική συγκοινωνία Βάρης.

4. Επαναφορά της δημοτικής συγκοινωνίας στην κανονική της μορφή.

ΦΑΣΗ ΣΤ’

Στη φάση ΣΤ’, η κυκλοφορία όλων των οχημάτων διακόπτεται επί της ΑΙΓΑΙΟΥ από την οδό 2ας ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ έως την οδό Α. ΔΙΑΚΟΥ με τις απαραίτητες εκτροπές.

1. Στην κατεύθυνση από ΑΙΓΑΙΟΥ προς παραλία:

Στροφή αριστερά από την οδό ΜΕΓΑΛΟΥΠΟΛΕΩΣ στην οδό 2ας ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ, στροφή δεξιά στην οδό ΠΡΟΦΗΤΗ ΗΛΙΑ, στροφή δεξιά στην οδό Α. ΔΙΑΚΟΥ και συνέχεια αριστερά στην ΑΙΓΑΙΟΥ σύμφωνα με την κατακόρυφη σήμανση.

Επισημαίνεται ότι η οδός ΠΡΟΦΗΤΗ ΗΛΙΑ για το χρονικό διάστημα που θα διαρκούν οι προσωρινές εργοτα-

ξιακές ρυθμίσεις, προβλέπονται απαγορευτικά στάσης και στάθμευσης και στις δύο κατευθύνσεις.

2. Στην κατεύθυνση από Παραλία προς ανάντη στην ΑΙΓΑΙΟΥ:

Στροφή δεξιά στην Α. ΔΙΑΚΟΥ, στροφή αριστερά στην οδό ΠΡΟΦΗΤΗ ΗΛΙΑ, στροφή αριστερά 2ας ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ και στροφή δεξιά στην ΜΕΓΑΛΟΥΠΟΛΕΩΣ σύμφωνα με τις υποδείξεις της σήμανσης.

3. Διατήρηση αλλαγής λεωφορειακής γραμμής 117 με χρήση της οδού Παύλου Μελά με πινακίδες απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση.

Κατεύθυνση Αθ. Διάκου - δεξιά Παύλου Μελά -δεξιά Τριπτολέμου - κ.λπ.

Νέο τέρμα η στάση ΒΟΚΤΑΣ που ευρίσκεται πριν την Παύλου Μελά (προς Εφέσσου).

Κατάργηση στάσεων ΑΝΘΕΩΝ, ΓΗΠΕΔΟ ΤΕΝΝΙΣ, ΒΑΡΗ, 1η ΑΙΓΑΙΟΥ, 2η ΑΙΓΑΙΟΥ, 1η ΤΡΙΠΤΟΛΕΜΟΥ, 2η ΤΡΙΠΤΟΛΕΜΟΥ.

Η εξυπηρέτηση θα γίνεται από τη δημοτική συγκοινωνία Βάρης.

4. Αλλαγή δημοτικής συγκοινωνίας

25ης Μαρτίου - δεξιά Αθ. Διάκου - αριστερά Κ. Παλαμά - αριστερά Αγ. Σπυρίδωνος - ευθεία Δωδεκανήσου - αριστερά Προφ. Ηλία - αριστερά 2ας Μεραρχίας - δεξιά Μεγαλουπόλεως - συνέχεια κανονική. (Καμία κατάργηση στάσης).

Από την οδό Προφήτη Ηλία θα γίνεται η κίνηση και των υπολοίπων οχημάτων προς οδό Αιγαίου.

ΦΑΣΗ Ζ’

Ζώνη έργων επί της οδού ΔΗΜΗΤΣΑΝΑΣ και του τμήματος από οδό ΚΑΣΤΕΛΙΟΥ έως την οδό ΠΑΡΑΔΕΙΣΟΥ. Κατάργηση πρόσβασης των οδών ΟΝΕΙΡΩΝ, ΠΑΡΑΔΕΙΣΟΥ, ΚΑΣΤΕΛΙΟΥ, ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ και ΔΗΜΗΤΣΑΝΑΣ.

ΦΑΣΗ Η’

Ενδιάμεση φάση στη ζώνη έργων επί της ΚΕΡΚΥΡΑΣ. Κατάργηση πρόσβασης της οδού ΚΕΡΚΥΡΑΣ από οδό Ονείρων έως οδό Χαράς. (Καμία εξυπηρέτηση δεν χρειάζεται).

Για τις εν λόγω παρακάμψεις των φάσεων Α’ έως Η’ προβλέπεται κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση και αποκλεισμός της περιοχής των έργων με στηθαία και αναλάμποντες φανούς.

Ειδικότερα οι εργασίες θα περιλαμβάνουν:

Κατακόρυφη Σήμανση (Εργοταξιακές πινακίδες - ρυθμιστικές κινδύνου και πληροφοριακές)

Ασφάλιση (φορητά στηθαία ασφαλείας).

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Γενικά

Οι χρησιμοποιούμενοι τύποι πινακίδων που εφαρμόστηκαν σε κάθε ζώνη της περιοχής του εργοταξίου της παρούσας μελέτης είναι σύμφωνα με τα τυπικά σχέδια της Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ ΣΣΕΟ, Τεύχος 7) καθώς και τις διατάξεις του ΚΟΚ.

Μέγεθος

Οι Πινακίδες που χρησιμοποιούνται στην εργοταξιακή σήμανση είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος στο οποίο τοποθετούνται.

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλευμένες γωνίες με ακτίνα r=30 mm.

Χρώμα

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων, ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου. Οι χρωματικές περιοχές του φθορίζοντος κίτρινου χρώματος κατά την ημέρα και τη νύκτα καθώς και οι ελάχιστες τιμές του συντελεστή αντανακλαστικότητας ‘R’ πρέπει να είναι σύμφωνα με τις «Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων, Τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ), Έκδοση 2010» του Υ.ΥΠΟ. ΜΕ.ΔΙ. Γ.Γ.Δ.Ε.

Επισημαίνεται ότι το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ). Επίσης στην περίμετρο του ορθογωνίου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται.

Υλικά κατασκευής

Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης του εκάστοτε οδικού τμήματος.

Το αντανακλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου ΙΙ αντί Ι ή τύπου ΙΙΙ αντί ΙΙ.

Το υπόβαθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανακλαστικό υλικό, τύπου ΙΙ ή τύπου ΙΙΙ.

Στήριξη πινακίδων

Σε θέσεις όπου δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος) θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων.

Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλευμένες.

Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινητές Κεφάλαιο 4 του εν λόγω Μέρους 4. Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,20m για αστικές οδούς. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας

έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας. Η ελάχιστη πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διάδρομου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι 0,50m ενώ η επιθυμητή είναι 1,50 m.

Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.

ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Φορητά στηθαία ασφαλείας από σκυρόδεμα ή άλλο υλικό

Φορητά στηθαία ασφαλείας από σκυρόδεμα ή άλλο υλικό χρησιμοποιούνται για να εμποδίζουν εκτροπές οχημάτων στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας ή στον χώρο του εργοταξίου.

Ο τύπος των στηθαίων πρέπει να ικανοποιεί τις επιδόσεις του ΕΝ 1317-2 ανάλογα με την κατηγορία ικανότητας συγκράτησης, η οποία καθορίζεται από τη μελέτη και σύμφωνα με τον Πίνακα Δ-8, (Παράρτημα Δ) και το Σχήμα 5.3.1-2, καθώς και με τις ΟΜΟΕ-ΣΑΟ.

Στην παρούσα μελέτη προβλέπονται στηθαία ικανότητας συγκράτησης Τ2 και λειτουργικού πλάτους W4.

Πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας (Π77 και Π-78)

Αυτές τοποθετούνται σε μέγιστη απόσταση μεταξύ τους:

- στις ζώνες συναρμογής εισόδου και εξόδου ανά 6 m
- στη ζώνη έργων ανά 10 m.

Επί αυτών τοποθετούνται οι πινακίδες υποχρεωτικής διέλευσης (Ρ-52) και οι αναλάμποντες φανοί επισήμανσης κινδύνου Ø180.

Έχουν πλήρως αντανακλαστική επιφάνεια με μεμβράνες τουλάχιστον τύπου ΙΙ. Αυτές καθοδηγούν την κυκλοφορία προς την κατεύθυνση που κλίνουν οι ραβδώσεις.

Οι φανοί κινδύνου είναι φορητές συσκευές που αποτελούνται από αναλάμπουσες λυχνίες, χαμηλής εντάσεως κίτρινου χρώματος ελάχιστης Ø180 mm και λειτουργούν με συσσωρευτές ενέργειας. Οι αναλάμποντες φανοί πρέπει να ικανοποιούν τις απαιτήσεις του ΕΝ 12352.

Οι αναλάμποντες φανοί θα χρησιμοποιηθούν για την επισήμανση κινδύνου και την οπτική καθοδήγηση των οδηγών.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αποτυπώνονται στα συνημμένα σχέδια σήμανσης.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στα σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 32%

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των αναλαμπόντων φανών είναι 1,0μ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

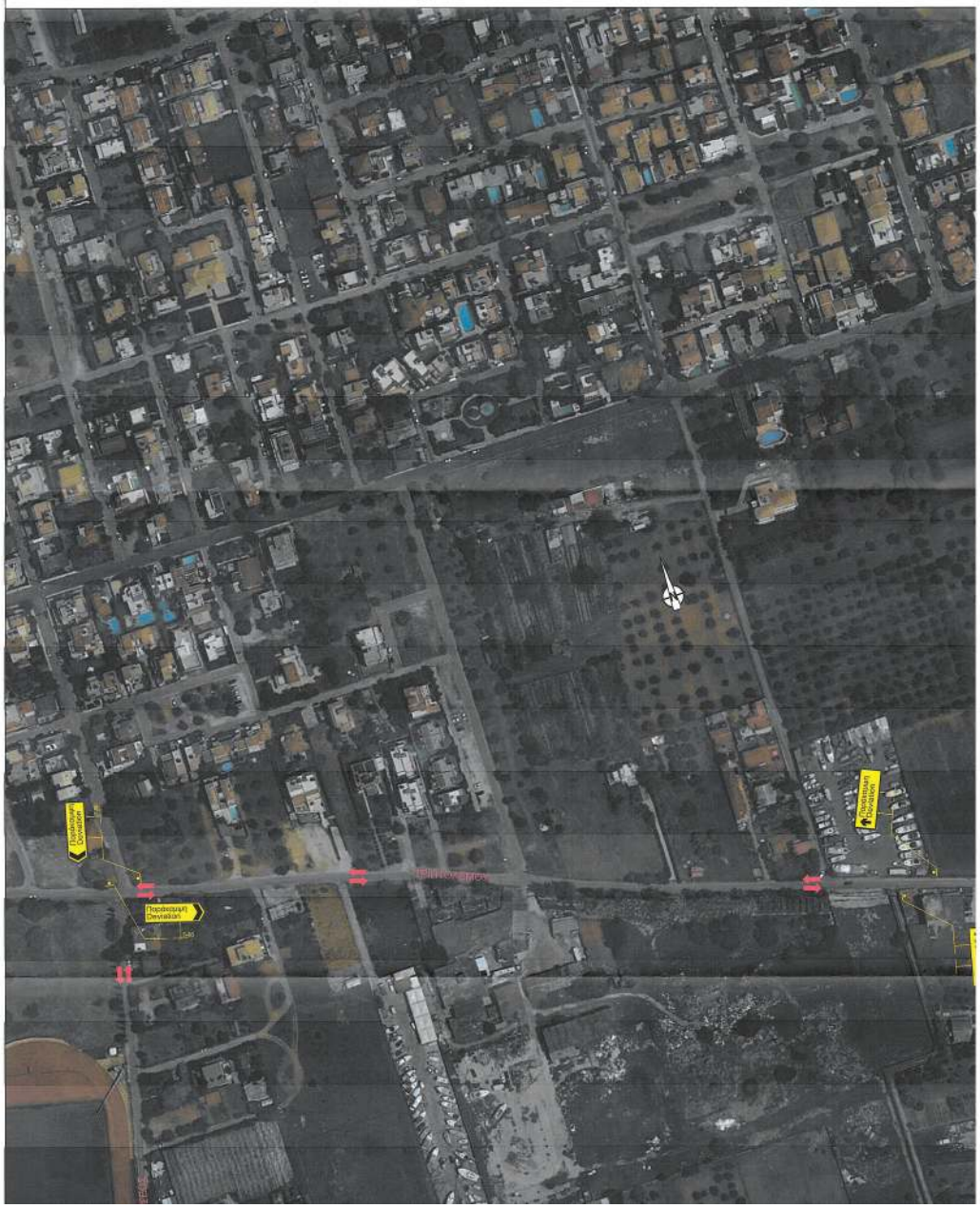
ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΩΝ

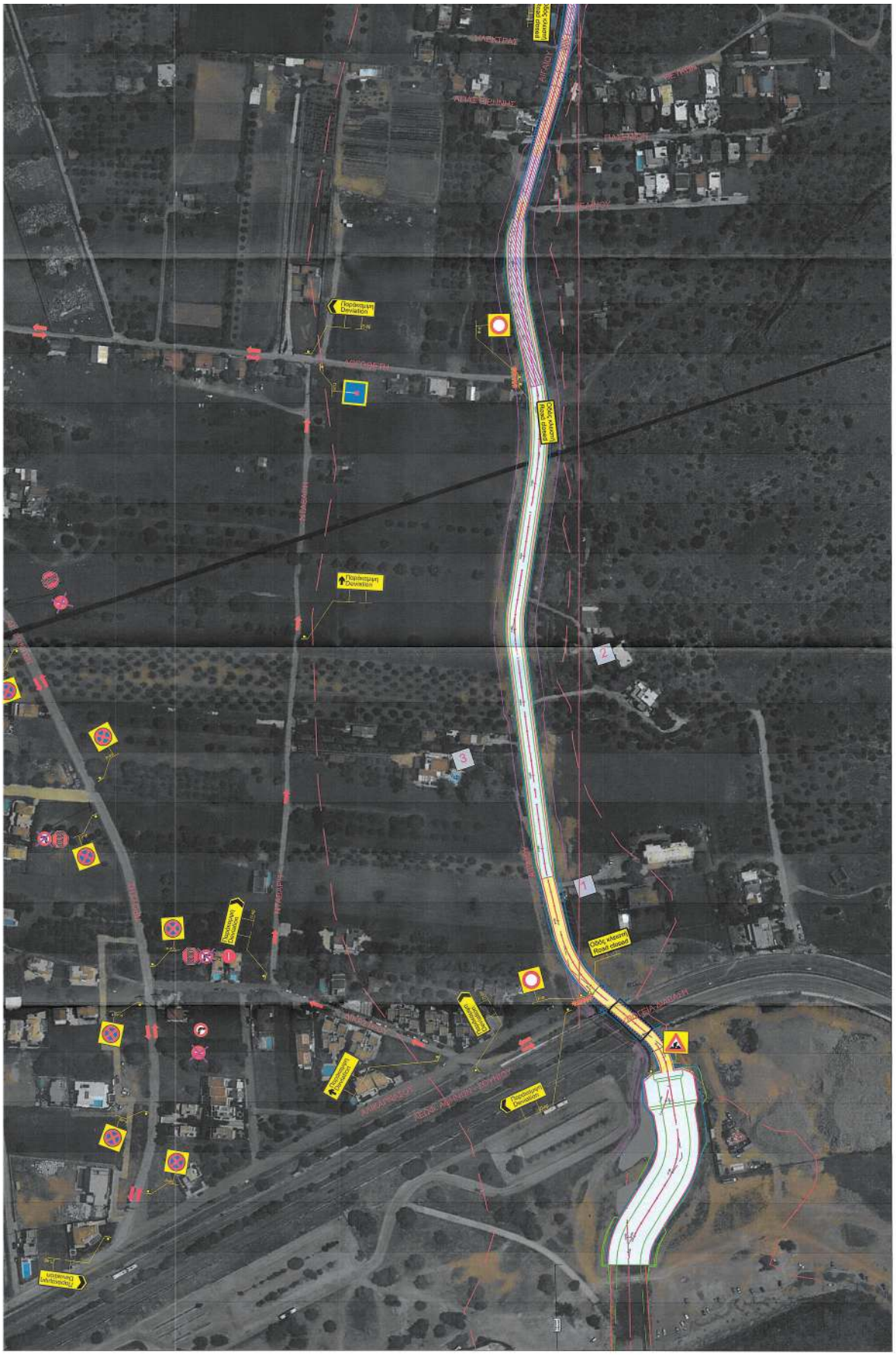
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΣΤΗΘΟΝΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ T2/W4

ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΟΣ

ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ




Παρεκτροπή
Deviation
Παρεκτροπή
Deviation
Παρεκτροπή
Deviation

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΕΡΓΟ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΜΠΙ ΑΠΟ Λ. ΒΑΡΗΣ - ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΕΚΒΟΛΗ
ΜΕΛΕΤΗ: ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ - ΦΑΣΗ Β
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: ΕΡΓ 02
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:1250
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2024
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε.
ΣΦΡΑΓΙΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΝΙΚ. ΠΑΝΤΟΣ
ΕΔΕΡΓΟΗΚΕ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΝΤΟΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕΡΙΟΣ
ΛΑΣΙΘΑΡΑΚΟΥ
ΟΡΕΣΤΑΔΟΥ
ΜΑΝΟΛΑΚΑΣ
ΜΑΝΟΛΑΚΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΥ
ΜΑΝΟΛΑΚΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΜΑΝΟΛΑΚΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΥ
ΜΑΝΟΛΑΚΑΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ
ΜΑΝΟΛΑΚΑΣ ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των αναλαμπόντων φανών είναι 1,0μ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΣΤΗΘΑΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ T2/W4

ΑΝΑΛΑΜΠΩΝ ΦΑΝΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΡΓΟ: **ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΜΠΙ ΑΠΟ Λ. ΒΑΡΗΣ - ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΕΚΒΟΛΗ**

ΜΕΛΕΤΗ: **ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ - ΦΑΣΗ Β1

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: ΕΡΓ02.1

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2024

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε.

ΣΦΡΑΓΙΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε.

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΝΙΚ. ΠΑΝΤΟΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ-ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - ΑΡΙΘΜ. ΜΗΤΡΩΟΥ 79088
ΚΑΡΥΣΤΟΥ 6 - ΑΘΗΝΑ
ΑΕΜ. 08000010 - ΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - ΤΗΛ. 2107248009

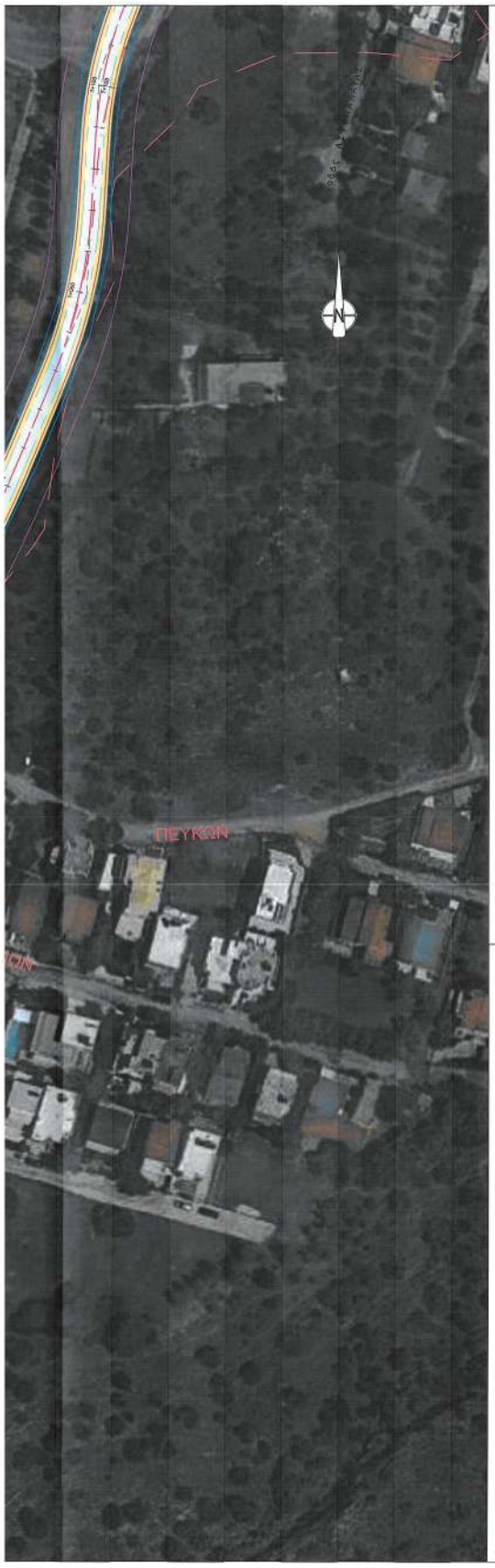
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΝΤΟΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΗΠ ΝΒΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΒΑΡΗΣ-ΒΟΥΛΑΣ-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδίαγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%



ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:
1. Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των αναλαμπόντων φανών είναι 1,0μ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΣΤΗΘΑΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ T2/W4

ΑΝΑΛΑΜΠΩΝ ΦΑΝΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΡΓΟ: **ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΜΠΙ ΑΠΟ Λ. ΒΑΡΗΣ - ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΕΚΒΟΛΗ**

ΜΕΛΕΤΗ: **ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ - ΦΑΣΗ Β2	ΕΡΓ 02.2

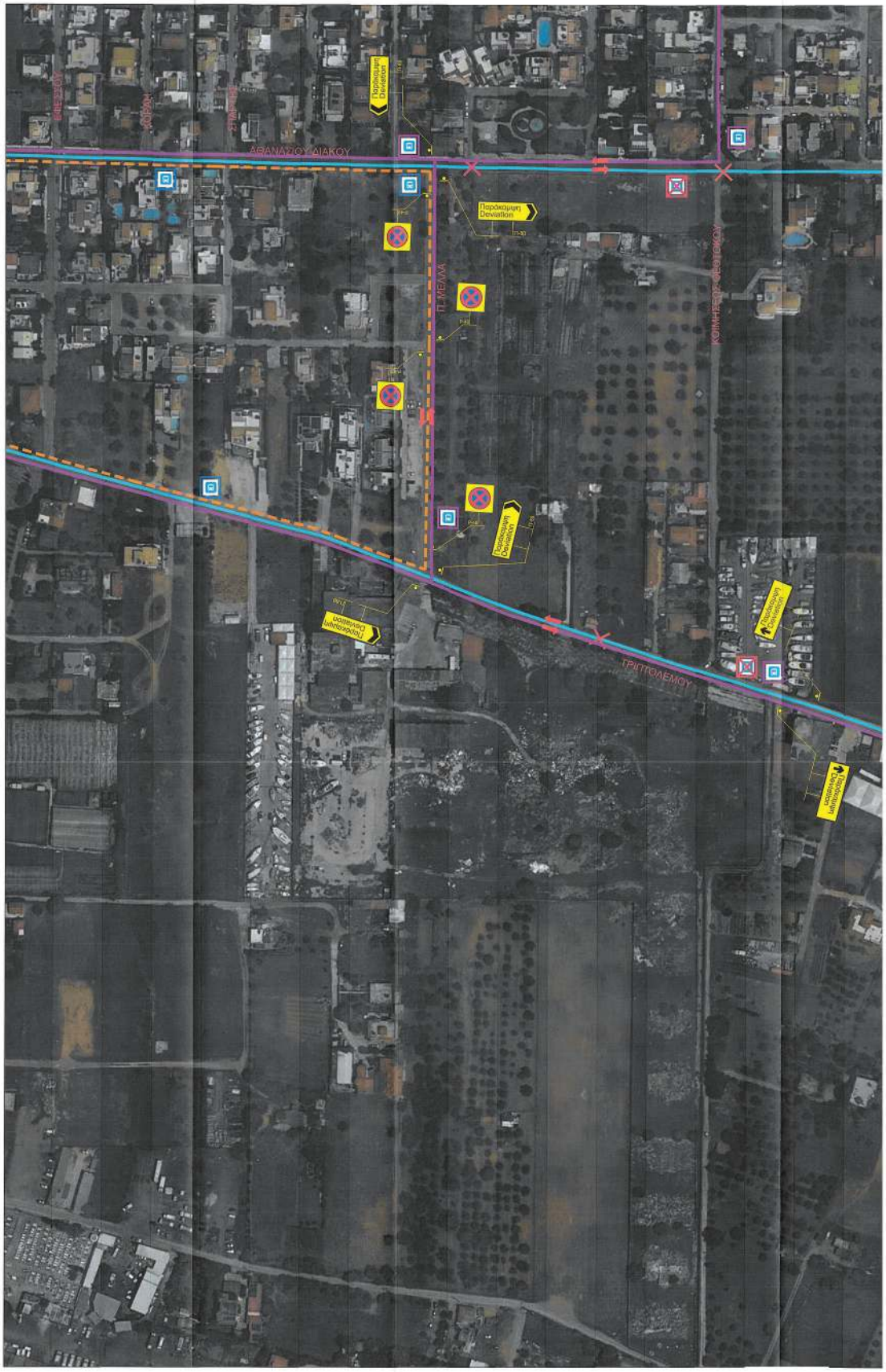
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500

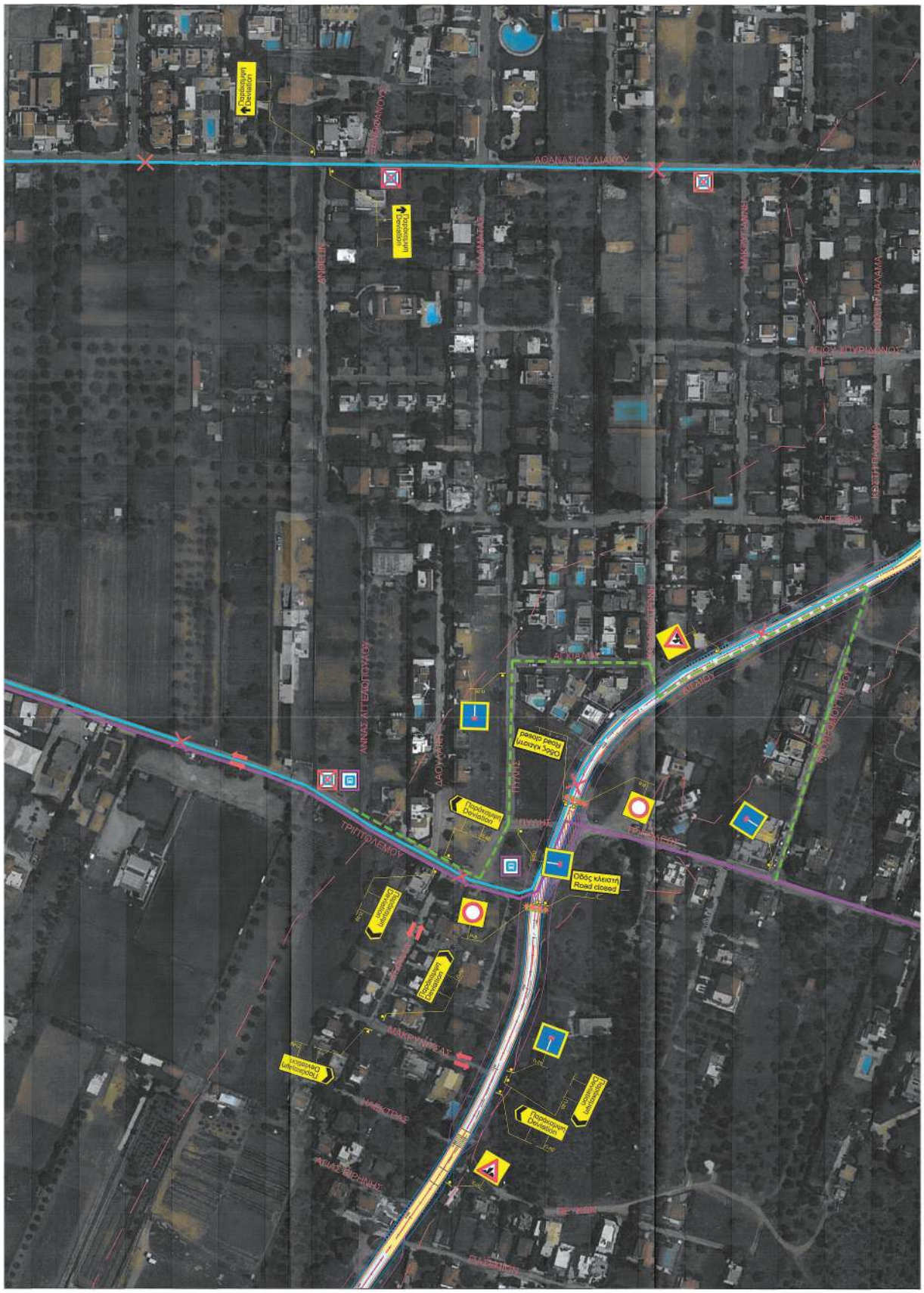
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2024

	ΣΦΡΑΓΙΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε.

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΝΙΚ. ΠΑΝΤΟΣ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ-ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - ΑΡΙΘΜ. ΜΗΤΡΩΟΥ 79088 ΚΑΡΥΣΤΟΥ 6 - ΑΘΗΝΑ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΝΤΟΣ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΝΙΠ ΝΒΑ ΟΔΥΣΣΕΙΑΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΥ ΛΕΡΝΗΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδίαγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%




ΑΡΑΝΑΣΙΟΥ ΔΙΑΚΟΥ
ΑΝΔΙΕΣΗ
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΜΑΚΡΟΓΙΑΛΙΝΗΣ
ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ
ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΑΣ
ΑΝΝΑΣ ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΥ
ΔΑΟΥΛΑΚΗΣ
ΠΗΛΗΣ
ΠΥΛΗΣ
ΤΡΙΠΠΟΛΕΜΟΥ
ΜΑΚΡΟΓΙΑΛΙΝΗΣ
ΜΑΚΡΟΓΙΑΛΙΝΗΣ
ΑΓΙΑΣ ΒΙΡΗΝΗΣ
Παρακαμπή
Deviation
Παρακαμπή
Deviation
Παρακαμπή
Deviation

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:
1. Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των αναλαμπόντων φανών είναι 1,0μ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΩΝ
- ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
- ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΣΤΗΘΑΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ T2/W4
- ΑΝΑΛΑΜΠΩΝ ΦΑΝΟΣ
- ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
- ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
- ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
- ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΣΤΑΣΕΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
- ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΣΤΑΣΕΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΣΤΑΣΕΙΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΡΓΟ: **ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΜΠΙ ΑΠΟ Λ. ΒΑΡΗΣ - ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΕΚΒΟΛΗ**

ΜΕΛΕΤΗ: **ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ - ΦΑΣΗ Γ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: ΕΡΓ 003

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:1000

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2024

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε.

ΣΦΡΑΓΙΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΝΙΚ. ΠΑΝΤΟΣ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ-ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - ΑΡΙΘ.ΜΗΤΡΩΟΥ 79086 ΚΑΡΥΣΤΟΥ 6 - 11523 - ΑΘΗΝΑ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΝΤΟΣ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΠΙ ΜΕΛΕΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΒΟΥΛΑΓΜΕΝΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Το ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας σε εργοταξιακές περιοχές σε αστικές οδούς 2,75μ.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΩΝ
- ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
- ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΣΤΗΘΑΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ Τ2/W4
- ΑΝΑΛΑΜΠΩΝ ΦΑΝΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΡΓΟ: **ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΜΠΙ ΑΠΟ Λ. ΒΑΡΗΣ - ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΕΚΒΟΛΗ**

ΜΕΛΕΤΗ: **ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ - ΦΑΣΗ Δ2	ΕΡΓ 04.2

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2024

	ΣΦΡΑΓΙΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε.

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΝΙΚ. ΠΑΝΤΟΣ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - ΑΡΙΘΜ. ΜΗΤΡΩΟΥ 79088 ΚΑΡΥΣΤΟΥ 6 - 11528 - ΑΘΗΝΑ ΑΦΜ: 090365818 - ΔΟΥ: ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ - ΤΗΛ: 2107245888 ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΝΤΟΣ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΠΙΠ 100 ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ ΚΑΙ ΔΟΥΛΑΓΙΣΤΩΝ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Το ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας σε εργοταξιακές περιοχές σε αστικές οδούς 2,75μ.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΩΝ
- ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
- ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΣΤΗΘΑΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ T2/W4
- ΑΝΑΛΑΜΠΩΝ ΦΑΝΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΡΓΟ: **ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΜΠΙ ΑΠΟ Λ. ΒΑΡΗΣ - ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΕΚΒΟΛΗ**

ΜΕΛΕΤΗ: **ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ - ΦΑΣΗ Δ3	ΕΡΓ 04.3

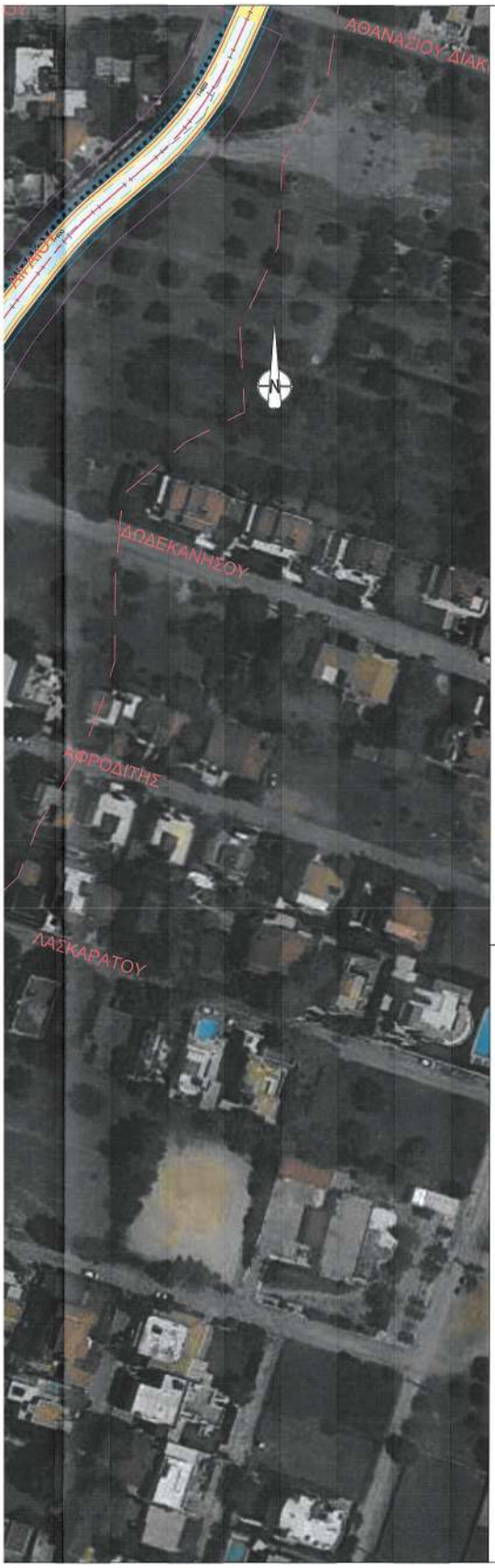
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2024

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε.	ΣΦΡΑΓΙΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΝΙΚ. ΠΑΝΤΟΣ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ-ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - ΑΡ/ΘΜ. ΜΥΤΡΟΟΥ 79986 ΚΑΡΥΣΤΟΥ 6 - 115 23 - ΑΘΗΝΑ ΑΦΜ: 050880018 - ΑΔΟΥ ΦΟΡΟΥ- ΤΗΛ: 2107248800 ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΝΤΟΣ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΝΤΙΜΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε ημίκρυνση κατά ποσοστό 30%



ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Το ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας σε εργοταξιακές περιοχές σε αστικές οδούς 2,75μ.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΩΝ
- ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
- ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΣΤΗΘΑΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ T2/W4
- ΑΝΑΛΑΜΠΩΝ ΦΑΝΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΡΓΟ: **ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΜΠΙ ΑΠΟ Λ. ΒΑΡΗΣ - ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΕΚΒΟΛΗ**

ΜΕΛΕΤΗ: **ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ - ΦΑΣΗ Δ4	ΕΡΓ 04.4

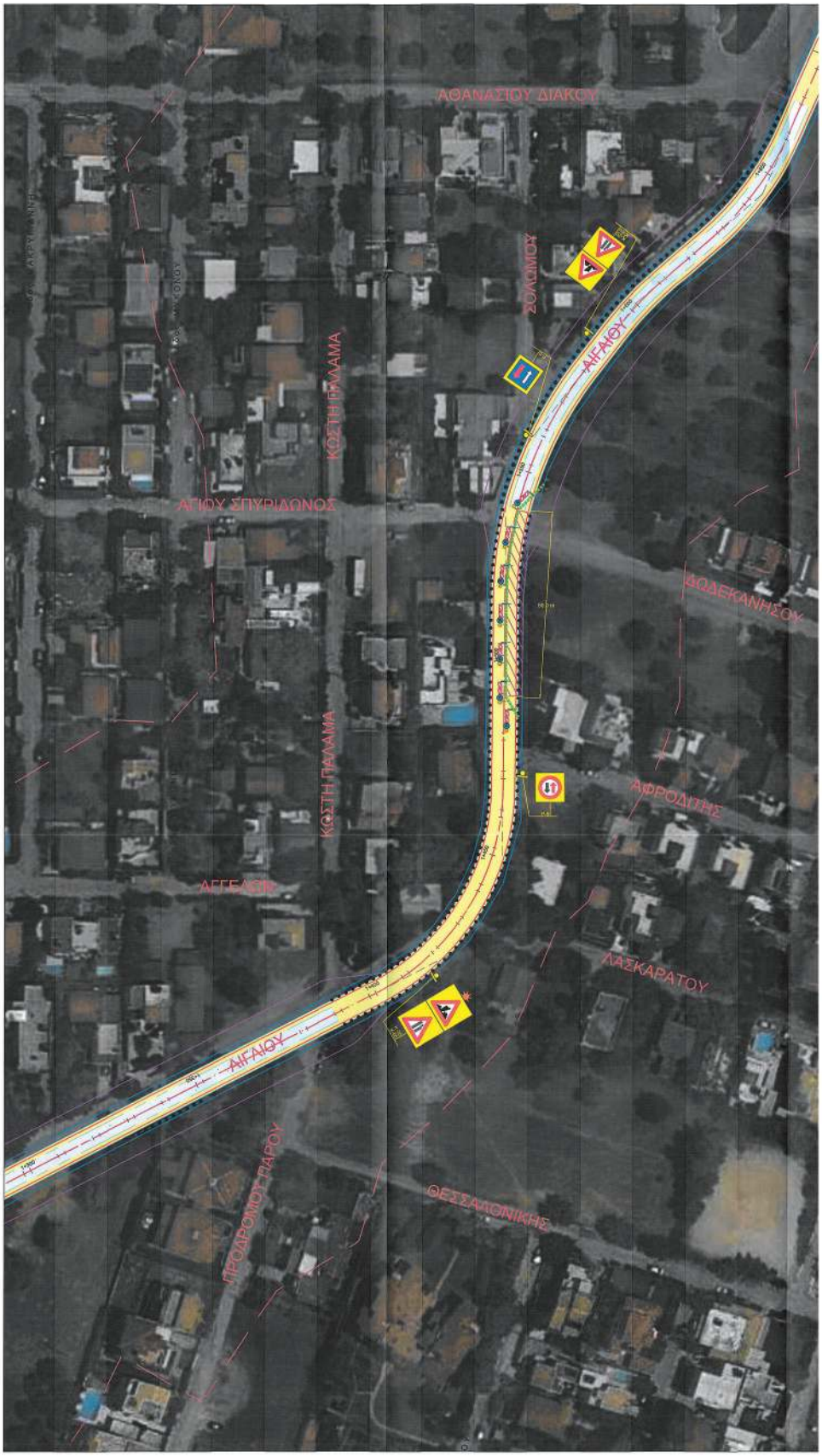
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2024

	ΣΦΡΑΓΙΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε.

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΝΙΚ. ΠΑΝΤΟΣ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - ΑΡΙΘΜ. ΜΗΤΡΩΟΥ 79086 ΚΑΡΥΣΤΟΥ 6 - 115 23 - ΑΘΗΝΑ ΑΦΜ: 060080018 - ΔΟΥ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ - Τηλ: 2102348980 ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΝΤΟΣ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΚΑΛΟΦΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑΝΤΟΝΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%



ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Το ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας σε εργοταξιακές περιοχές σε αστικές οδούς 2,75μ.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΩΝ
- ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
- ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΣΤΗΘΑΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ T2/W4
- ΑΝΑΛΑΜΠΩΝ ΦΑΝΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΡΓΟ: **ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΜΠΙ ΑΠΟ Λ. ΒΑΡΗΣ - ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΕΚΒΟΛΗ**

ΜΕΛΕΤΗ: **ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ - ΦΑΣΗ Δ5	ΕΡΓ 04.5

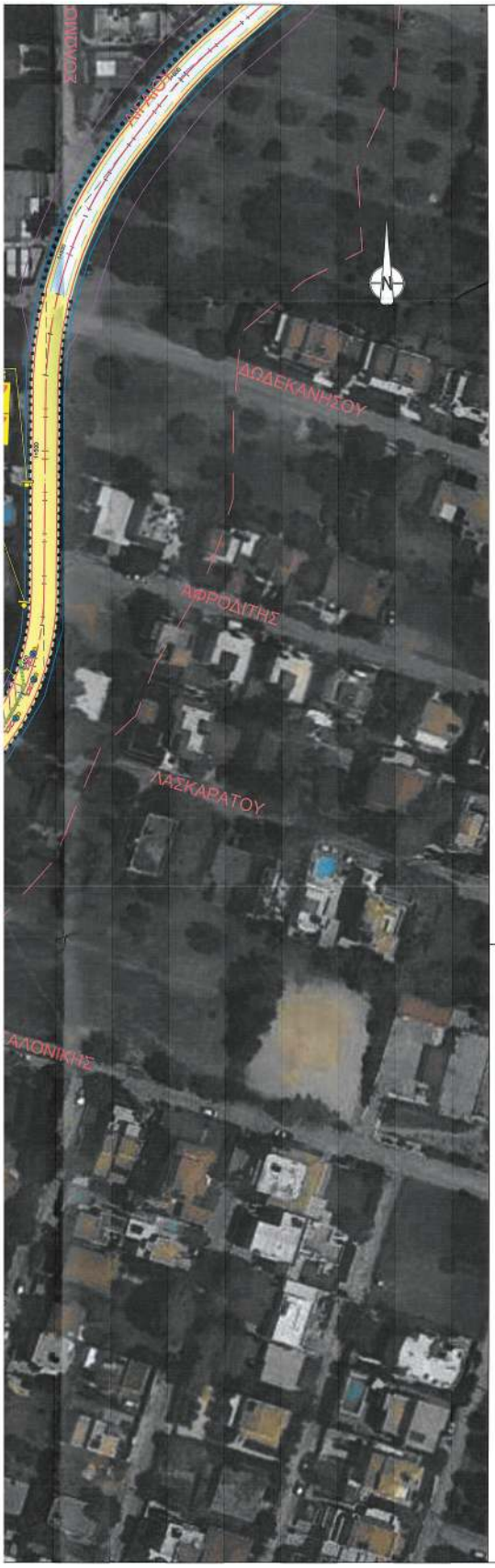
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2024

	ΣΦΡΑΓΙΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε.

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΝΙΚ. ΠΑΝΤΟΣ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ-ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - ΑΡΙΘΜ. ΜΗΤΡΩΟΥ 79086 ΚΑΡΥΣΤΟΥ 6 - 11525 - ΑΘΗΝΑ ΑΦΜ: 060000610 - ΔΟΥ: ΦΑΣΗΡΟΥ - ΤΗΛ: 2107249900 ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΝΤΟΣ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΒΑΡΗΣ-ΒΟΥΛΑΣ-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ 1036 ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΒΑΡΗΣ-ΒΟΥΛΑΣ-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%



ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Το ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας σε εργοταξιακές περιοχές σε αστικές οδούς 2,75μ.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΩΝ
- ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
- ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΣΤΗΘΑΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ T2/W4
- ΑΝΑΛΑΜΠΩΝ ΦΑΝΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΡΓΟ: **ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΜΠΙ ΑΠΟ Λ. ΒΑΡΗΣ - ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΕΚΒΟΛΗ**

ΜΕΛΕΤΗ: **ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ - ΦΑΣΗ Δ6	ΕΡΓ 04.6

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2024

	ΣΦΡΑΓΙΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε.

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΝΙΚ. ΠΑΝΤΟΣ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - ΑΡ/ΘΜ. ΜΗΤΡΩΟΥ 79986 ΚΑΡΥΣΤΟΥ 6 - ΑΘΗΝΑ ΑΦΜ: 060080010 - ΔΟΥ ΑΘΗΝΩΝ - Τηλ. 2107246800 ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΝΤΟΣ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		ΗΛΙΟΦΟΤΑΚΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ ΦΕΚ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Το ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας σε εργοταξιακές περιοχές σε αστικές οδούς 2,75μ.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΩΝ
- ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
- ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΣΤΗΘΑΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ T2/W4
- ΑΝΑΛΑΜΠΩΝ ΦΑΝΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΡΓΟ: **ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΜΠΙ ΑΠΟ Λ. ΒΑΡΗΣ - ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΕΚΒΟΛΗ**

ΜΕΛΕΤΗ: **ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ - ΦΑΣΗ Δ7	ΕΡΓ 04.7

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2024

	ΣΦΡΑΓΙΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε.

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΝΙΚ. ΠΑΝΤΟΣ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - ΑΡΙΘΜ. ΜΗΤΡΩΟΥ 79088 ΚΑΡΥΣΤΟΥ 6 - 11523 - ΑΘΗΝΑ ΑΔΜΑ: 080808816 - ΔΟΥ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ - ΤΗΛ: 2107249868 ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΝΤΟΣ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ ΒΑΝΑΓΙΩΤΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΜΗΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ Α.Ε. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Το ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας σε εργοταξιακές περιοχές σε αστικές οδούς 2,75μ.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΩΝ
- ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
- ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΣΤΗΘΑΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ T2/W4
- ΑΝΑΛΑΜΠΩΝ ΦΑΝΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΡΓΟ: **ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΜΠΙ ΑΠΟ Λ. ΒΑΡΗΣ - ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΕΚΒΟΛΗ**

ΜΕΛΕΤΗ: **ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ - ΦΑΣΗ Δ8

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: ΕΡΓ 04.8

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2024

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε.

ΣΦΡΑΓΙΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε.

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΝΙΚ. ΠΑΝΤΟΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ-ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - ΑΡΙΘΜ. ΜΗΤΡΩΟΥ 79086
ΚΑΡΥΣΤΟΥ 6 - 11523 - ΑΘΗΝΑ
ΑΦΜ: 099068810 - ΑΔΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ - ΤΗΛ: 2107248900

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΝΤΟΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

ΗΛΙΟΣ ΤΣΟΥΠΑΝΑΓΙΩΤΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΔΙΠ ΤΕΕ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Το ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας σε εργοταξιακές περιοχές σε αστικές οδούς 2,75μ.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΣΤΗΘΑΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ T2/W4

ΑΝΑΛΑΜΠΩΝ ΦΑΝΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΡΓΟ: **ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΜΠΙ ΑΠΟ Λ. ΒΑΡΗΣ - ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΕΚΒΟΛΗ**

ΜΕΛΕΤΗ: **ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ - ΦΑΣΗ Δ9

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: ΕΡΓ 04.9

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2024

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε.

ΣΦΡΑΓΙΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

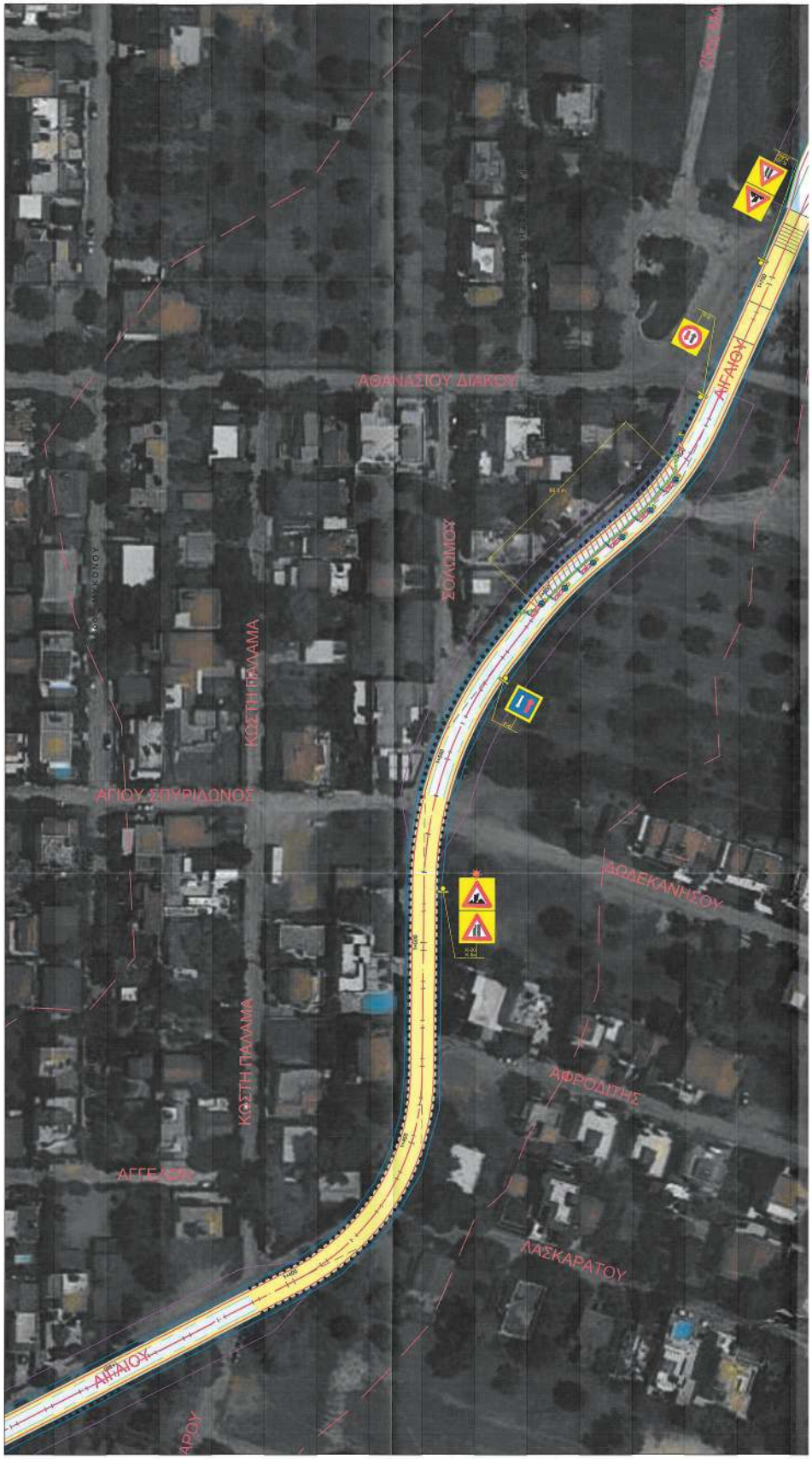
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΝΙΚ. ΠΑΝΤΟΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ-ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - ΑΡΙΘΜ. ΜΗΤΡΩΟΥ 79088
ΚΑΡΥΣΤΟΥ 6 - 11523 - ΑΘΗΝΑ
ΑΦΜ: 800806193 - ΑΣΟΦ ΦΑΙΡΙΟΥ - ΤΗΛ. 2107248900

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΝΤΟΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΓΚΕΚΡΙΘΗΚΕ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδίαγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%



ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Το ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας σε εργοταξιακές περιοχές σε αστικές οδούς 2,75μ.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΣΤΗΘΑΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ Τ2/W4

ΑΝΑΛΑΜΠΩΝ ΦΑΝΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΡΓΟ: **ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΜΠΙ ΑΠΟ Λ. ΒΑΡΗΣ - ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΕΚΒΟΛΗ**

ΜΕΛΕΤΗ: **ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ - ΦΑΣΗ Δ10

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: ΕΡΓ04.10

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2024

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε.

ΣΦΡΑΓΙΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε.

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΝΙΚ. ΠΑΝΤΟΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - ΑΡΙΘΜ. ΜΗΤΡΩΟΥ 79086
ΚΑΡΥΣΤΟΥ 6 - 11525 - ΑΘΗΝΑ
ΑΦΜ: 059050610 - ΔΟΥ ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ - ΤΗΛ. 2107248800

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΝΤΟΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΙΔΙΚ. ΕΚΠ. ΕΣΔΑ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΔΙΑΚΟΥ
ΖΩΛΩΜΟΥ
ΚΩΣΤΗ ΠΑΛΑΜΑ
ΑΓΙΟΥ ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ
ΑΓΙΑΟΥ
25ης ΜΑΡΤΙΟΥ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Το ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας σε εργοταξιακές περιοχές σε αστικές οδούς 2,75μ.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΩΝ
- ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
- ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΣΤΗΘΑΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ T2/W4
- ΑΝΑΛΑΜΠΩΝ ΦΑΝΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΡΓΟ: **ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΜΠΙ ΑΠΟ Λ. ΒΑΡΗΣ - ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΕΚΒΟΛΗ**

ΜΕΛΕΤΗ: **ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ - ΦΑΣΗ Δ11	ΕΡΓ04.11

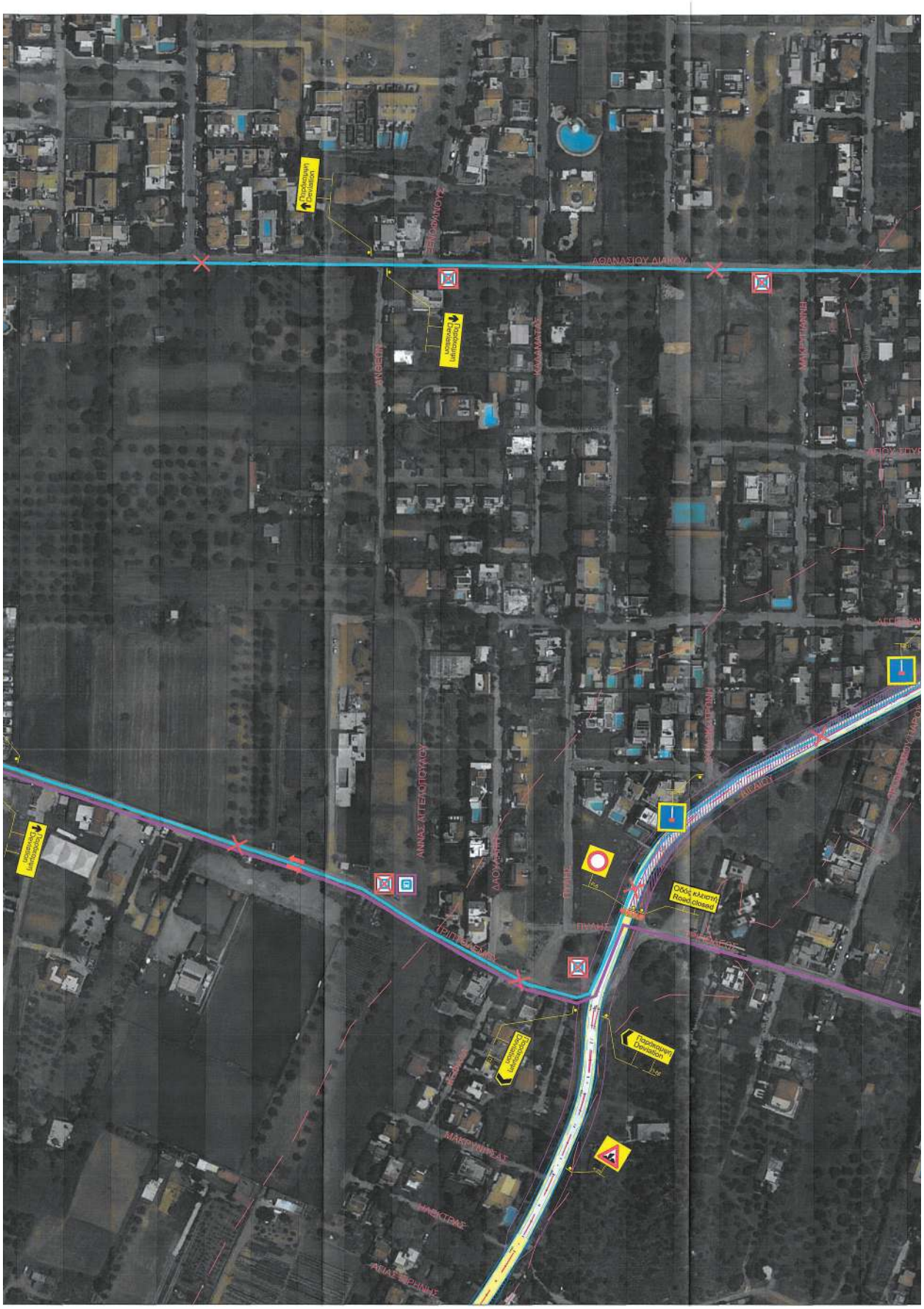
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2024

	ΣΦΡΑΓΙΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε.

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΝΙΚ. ΠΑΝΤΟΣ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ-ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - ΑΡΙΘΜ. ΜΗΤΡΩΟΥ 79088 ΚΑΡΥΣΤΟΥ 6 - 11523 - ΑΘΗΝΑ ΑΦΜ: 095085510 - ΔΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ - ΤΗΛ: 2107243008 ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΝΤΟΣ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ-ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΠΑΝΤΟΥ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 31%


Παρακαμπή
Deviation
Παρακαμπή
Deviation
Παρακαμπή
Deviation
Παρακαμπή
Deviation
Παρακαμπή
Deviation
Οδός κλειστή
Road closed
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΔΙΑΚΟΥ
ΑΝΘΕΩΝ
ΚΟΛΛΑΜΑΤΑΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΑΓΙΟΥ ΣΤΥΛ
ΑΓΓΕΛΟΝ
ΚΟΛΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΙΑΚΟΥ
ΑΝΝΑΣ ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΥ
ΔΙΟΥΛΑΣΗ
ΠΥΛΗΣ
ΠΥΛΗΣ
ΗΠΙΠΟΚΕΛΛΟΥ
ΜΑΚΡΥΝΗΣΟΣ
ΜΑΚΕΣΤΡΑΣ
ΑΓΙΑΣ ΕΙΡΗΝΗΣ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των αναλαμπόντων φανών είναι 1,0μ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΩΝ
- ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
- ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΣΤΗΘΑΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ T2/W4
- ΑΝΑΛΑΜΠΩΝ ΦΑΝΟΣ
- ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
- ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
- ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΣΤΑΣΕΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
- ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΣΤΑΣΕΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΣΤΑΣΕΙΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΡΓΟ: **ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΜΠΙ ΑΠΟ Λ. ΒΑΡΗΣ - ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΕΚΒΟΛΗ**

ΜΕΛΕΤΗ: **ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ - ΦΑΣΗ Δ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: ΕΡΓ 004

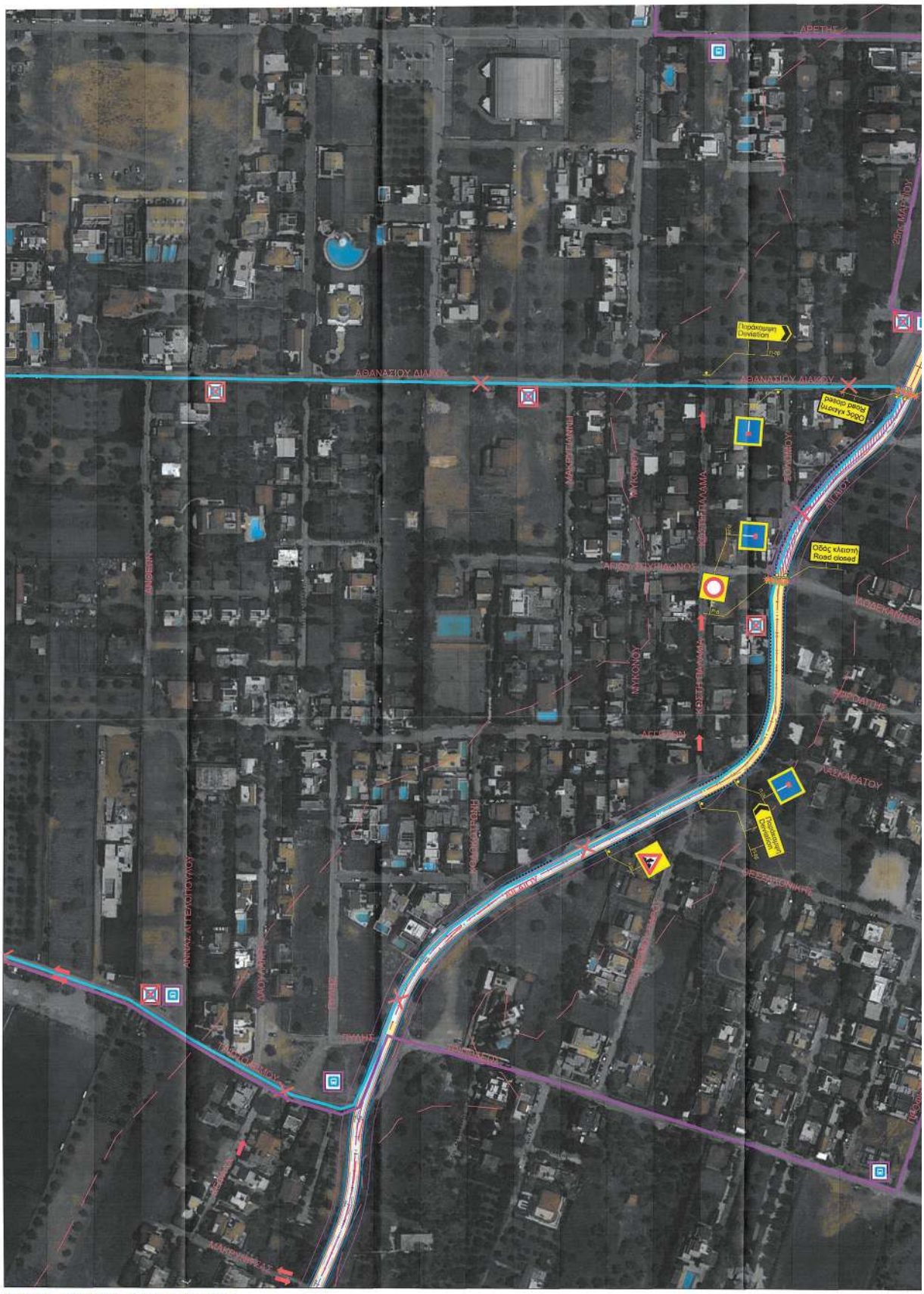
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:1000

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2024

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε.

ΣΦΡΑΓΙΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΝΙΚ. ΠΑΝΤΟΣ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ-ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - ΑΡ.ΟΡΟΦ. ΜΗΤΡΩΟΥ 79085 ΚΑΡΥΣΤΟΥ 6 - 11523 - ΑΘΗΝΑ ΑΦΜ: 059300810 - ΔΟΥ ΑΓΙΑΝΝΟΥ - ΤΗΛ: 2107248900 ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΝΤΟΣ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΣ ΕΝΤΙ 1ΟΥ ΒΑΘΜΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΒΟΥΛΑΓΙΑΣΜΕΝΗΣ


ΑΡΕΤΗΣ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΔΙΑΚΟΥ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΔΙΑΚΟΥ
Υπόκλιμαξη
Diversion
Οδός κλειστή
Road closed
Οδός κλειστή
Road closed
ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΗΣ
ΜΥΚΟΝΟΥ
ΚΩΣΤΗΣΠΑΛΑΜΑ
ΑΓΙΟΥ ΠΑΥΛΙΑΝΟΥ
ΜΥΚΟΝΟΥ
ΚΩΣΤΗΣΠΑΛΑΜΑ
ΑΓΙΟΥ ΠΑΥΛΙΑΝΟΥ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των αναλαμπόντων φανών είναι 1,0μ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΩΝ
- ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
- ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΣΤΗΘΑΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ T2/W4
- ΑΝΑΛΑΜΠΩΝ ΦΑΝΟΣ
- ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
- ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
- ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΣΤΑΣΕΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
- ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΣΤΑΣΕΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΣΤΑΣΕΙΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΡΓΟ: **ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΜΠΙ ΑΠΟ Λ. ΒΑΡΗΣ - ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΕΚΒΟΛΗ**

ΜΕΛΕΤΗ: **ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**

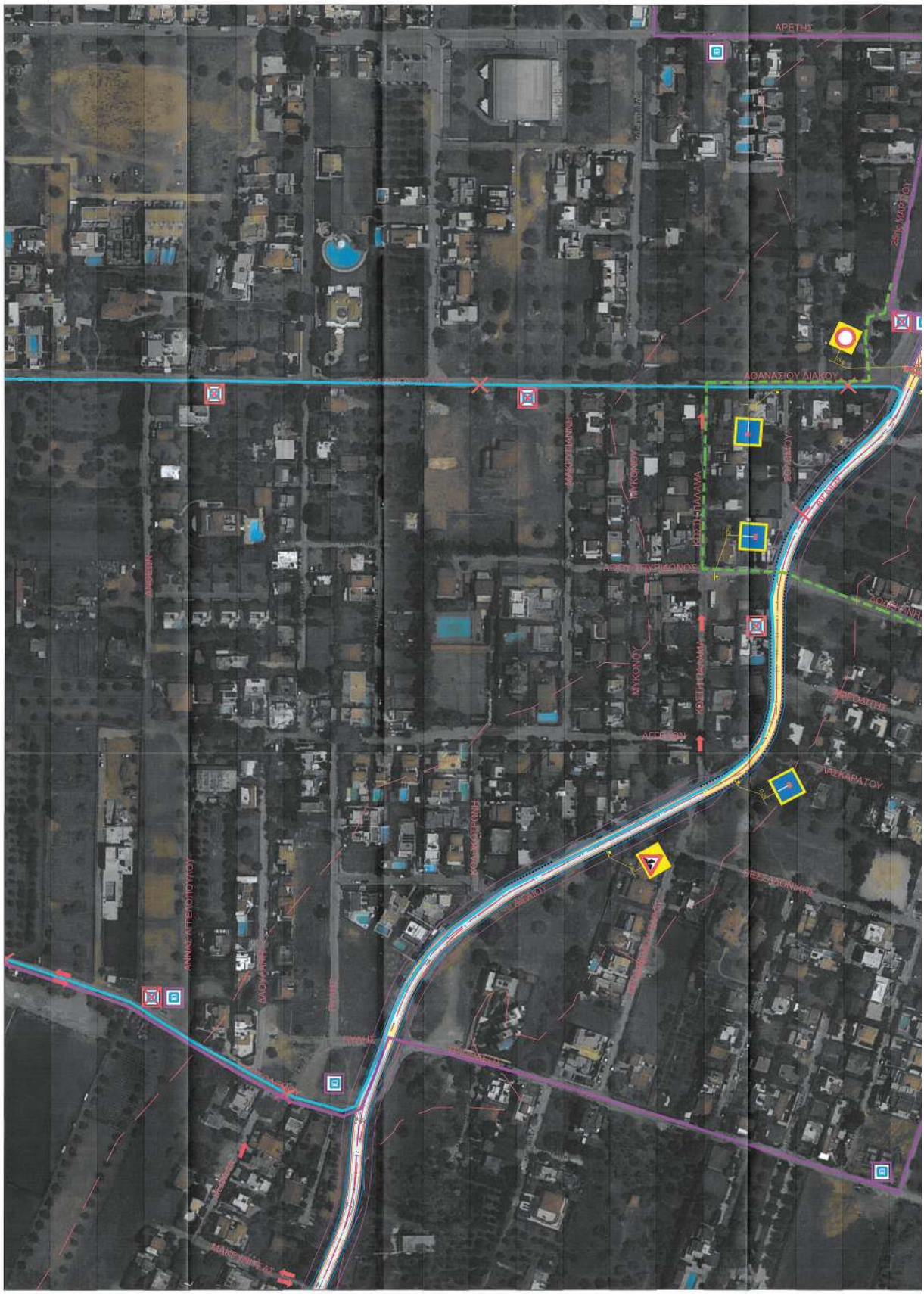
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ - ΦΑΣΗ Ε	ΕΡΓ 005

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:1000

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2024

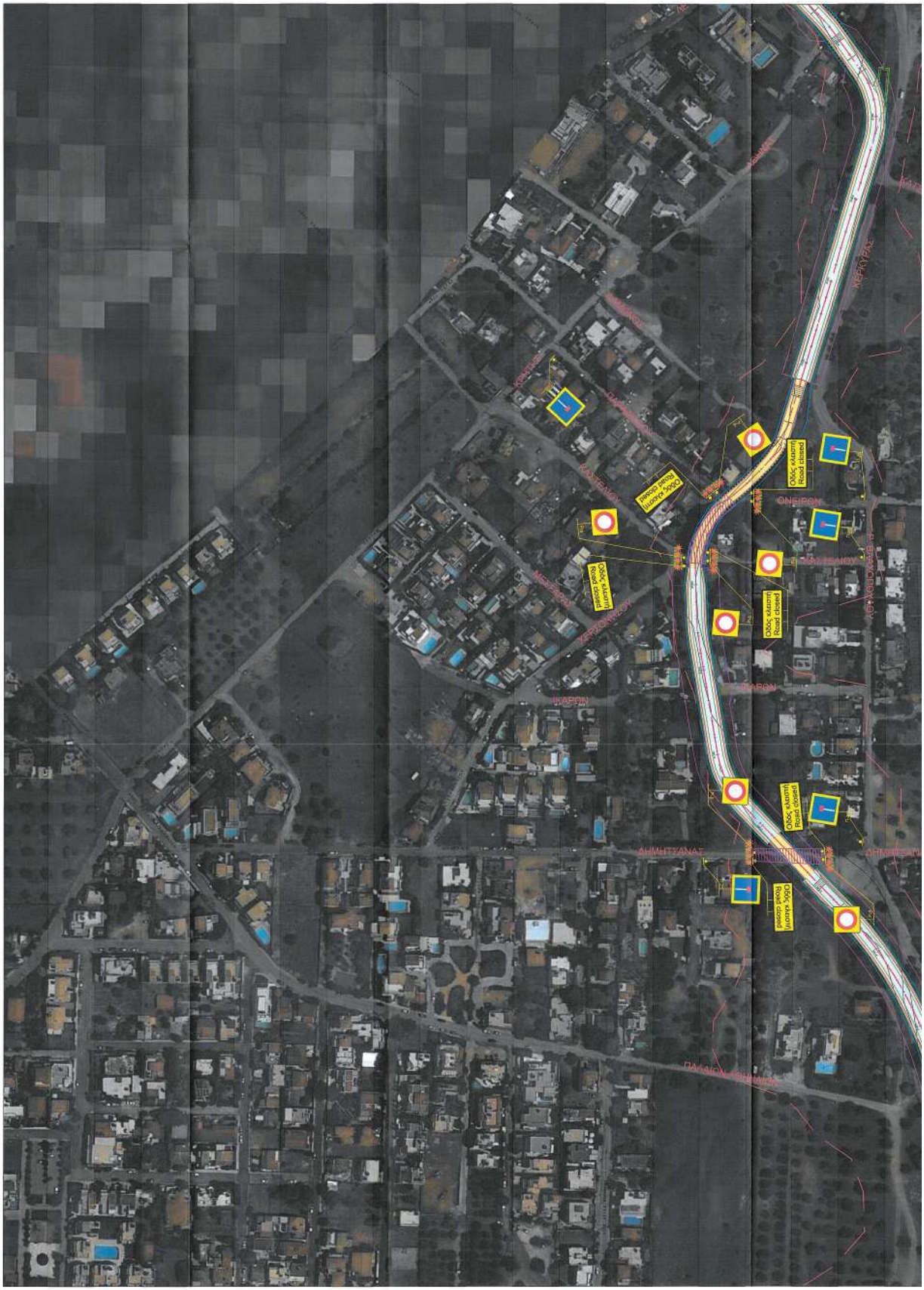
	ΣΦΡΑΓΙΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε.

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΝΙΚ. ΠΑΝΤΟΣ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - ΑΡΙΘΜ. ΜΗΤΡΩΟΥ 79088 ΚΑΡΥΣΤΟΥ 6 - 11523 - ΑΘΗΝΑ ΑΦΜ: 050083019 - ΟΔΟΣ ΦΑΞΟΥ - ΤΗΛ. 2107240880 ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΝΤΟΣ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		Δ. ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΝΤΙ ΜΟΝΙΜΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ

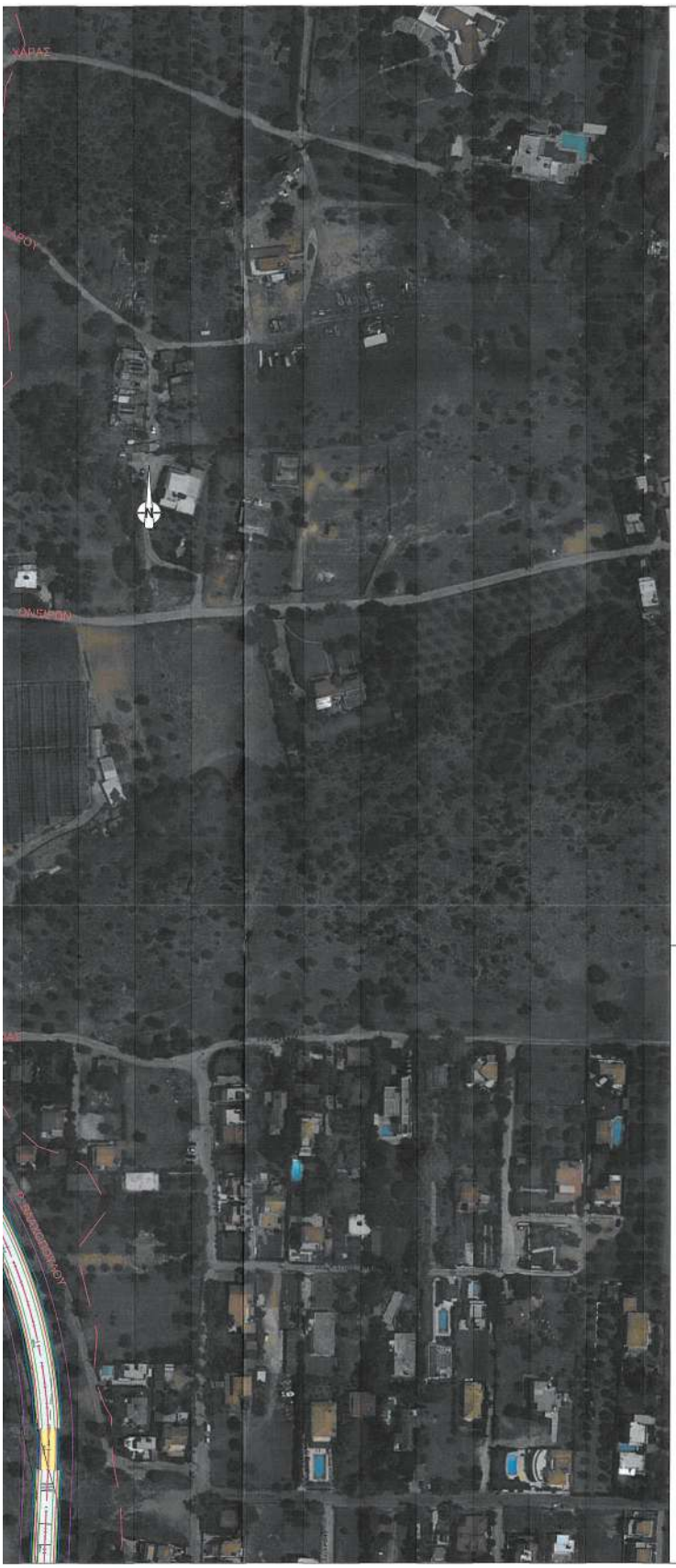


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:
1. Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των αναλαμπόντων φανών είναι 1,0μ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΩΝ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΣΤΗΘΑΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ T2/W4
ΑΝΑΛΑΜΠΩΝ ΦΑΝΟΣ
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΣΤΑΣΕΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΣΤΑΣΕΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΣΤΑΣΕΙΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΕΡΓΟ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΜΠΙ ΑΠΟ Λ. ΒΑΡΗΣ - ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΕΚΒΟΛΗ
ΜΕΛΕΤΗ: ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ - ΦΑΣΗ ΣΤ
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΕΡΓ 006
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:1000
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2024
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε.
ΣΦΡΑΓΙΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΝΙΚ. ΠΑΝΤΟΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΝΤΟΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%



ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:
1. Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των αναλαμπόντων φανών είναι 1,0μ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΣΤΗΘΑΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ T2/W4

ΑΝΑΛΑΜΠΩΝ ΦΑΝΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΡΓΟ: **ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΜΠΙ ΑΠΟ Λ. ΒΑΡΗΣ - ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΕΚΒΟΛΗ**

ΜΕΛΕΤΗ: **ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ - ΦΑΣΗ Ζ	ΕΡΓ 007

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:1000

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2024

	ΣΦΡΑΓΙΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε.

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΝΙΚ. ΠΑΝΤΟΣ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ-ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - ΑΡΙΘΜ. ΜΗΤΡΩΟΥ 79089 ΚΑΡΥΣΤΟΥ 8 - 11523 - ΑΘΗΝΑ ΑΦΜ: 095083016 - ΔΟΥ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ - ΤΗΛ: 2103248800 ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΝΤΟΣ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΖΑΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ	ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΥΡΩ ΑΕΚ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:
1. Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των αναλαμπόντων φανών είναι 1,0μ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΣΤΗΘΑΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ T2/W4

ΑΝΑΛΑΜΠΩΝ ΦΑΝΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΡΓΟ: **ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΜΠΙ ΑΠΟ Λ. ΒΑΡΗΣ - ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΕΚΒΟΛΗ**

ΜΕΛΕΤΗ: **ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ - ΦΑΣΗ Η	ΕΡΓ 008

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:1000

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2024

	ΣΦΡΑΓΙΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε.

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΝΙΚ. ΠΑΝΤΟΣ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ-ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - ΑΡΙΘΜ. ΜΗΤΡΩΟΥ 79086 ΚΑΡΥΣΤΟΥ 6 - 11523 - ΑΘΗΝΑ ΑΦΜ: 050080016 - ΔΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ - ΤΗΛ: 2107248800 ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΝΤΟΣ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΖΩΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ Μ.Δ.Ε. ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΕΣΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΣΥΜΒΟΛΑΙΟΓΡΑΦΟΣ ΒΟΥΛΑΚΙΩΤΗΣ	ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ Μ.Δ.Ε. ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΕΣΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΣΥΜΒΟΛΑΙΟΓΡΑΦΟΣ ΒΟΥΛΑΚΙΩΤΗΣ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βούλα, 11 Μαρτίου 2024

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΨΑΛΛΙΔΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο www.et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ
Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,
για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

02059252510240048