



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

5 Νοεμβρίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6108

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Ανάκληση άδειας Ιδιωτικού Σχολείου Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης - Νηπιαγωγείου.
- Αποδοχή εγγυητικής επιστολής για την εταιρεία «MSMC TRADE S.A.» που εδρεύει στα Νησιά Μάρσαλ.
- Αποδοχή εγγυητικής επιστολής για την εταιρεία «MAVEGA GREECE LIMITED» που εδρεύει στο Χονγκ Κονγκ.
- Αποδοχή πρότασης δωρεάς από τον ΚΥΠΡΑΙΟ Σακελλάριο, δέκα (10) συσκευών ενδοεπικοινωνίας, μάρκας BAOFENG, τύπου BF-888S για κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών του Λ/Χ ΚΑΛΥΜΝΟΥ.
- Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 121/2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, επί της Επαρχιακής Οδού Κομοτηνής - Ιάσμου - Όρια Νομού Ξάνθης, από τη συμβολή της με την Εθνική Οδό Κομοτηνής - Ξάνθης έως τη συμβολή της με την 1η Ανώνυμη αγροτική οδό, και επί της 1ης Ανώνυμης αγροτικής οδού, στα πλαίσια του έργου «Συνδέσεις σημαντικών βιομηχανικών και μεγάλων εμπορικών πελατών δικτύου μέσης πίεσης (έως 19 bar) και χαμηλής πίεσης (έως 4 bar), στην Περιφέρεια της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης - σύνδεση Νοσοκομείου Κομοτηνής».

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 127152/Ν1

(1)

Ανάκληση άδειας Ιδιωτικού Σχολείου Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης - Νηπιαγωγείου.

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ,  
ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Την υποπαρ. Θ4 (περ. 1γ') της παρ. Θ του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 «Έγκριση Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013-2016 -

Επείγοντα Μέτρα Εφαρμογής του ν. 4046/2012 και του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013-2016» (Α' 222).

2. Την υπό στοιχεία Φ.2ΓΑ/167539/Δ5 (Β' 360/2014) υπουργική απόφαση χορήγησης άδειας Ιδιωτικού Σχολείου Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης - Νηπιαγωγείου με διακριτικό τίτλο «Ιδιωτικό Νηπιαγωγείο - ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΥ ΜΟΝΤΕΣΣΟΡΙΑΝΗ ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΜΕΠΕ».

3. Το υπό στοιχεία 020736/ΕΞ/2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης Ανατολικής Αττικής, σύμφωνα με το οποίο το εν λόγω σχολείο με διακριτικό τίτλο «Ιδιωτικό Νηπιαγωγείο - ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΥ ΜΟΝΤΕΣΣΟΡΙΑΝΗ ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΜΕΠΕ» δεν λειτουργεί κατά το σχολικό έτος 2024-2025.

4. Την από 02.10.2024 αίτηση της ενδιαφερόμενης.

5. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).

6. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).

7. Την υπ' αρ. 80/5.1.2024 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Παιδείας Θρησκευμάτων και Αθλητισμού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, Ζωή Μακρή» (Β' 69).

8. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού από την παρούσα απόφαση, αποφασίζουμε:

Ανακαλούμε, από το σχολικό έτος 2024-2025, την υπό στοιχεία Φ.2ΓΑ/167539/Δ5 (Β' 360/2014) υπουργική απόφαση χορήγησης άδειας Ιδιωτικού Σχολείου Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης - Νηπιαγωγείου με διακριτικό τίτλο «Ιδιωτικό Νηπιαγωγείο - ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΥ ΜΟΝΤΕΣΣΟΡΙΑΝΗ ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΜΕΠΕ», ιδιοκτησίας της εταιρείας «ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΥ ΜΟΝΤΕΣΣΟΡΙΑΝΗ ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΜΕΠΕ», το οποίο λειτουργούσε επί της οδού Πάροδος Αριστείδου Γκίκα 8, στο Κορωπί Αττικής.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 29 Οκτωβρίου 2024

Η Υφυπουργός

ΖΩΗ ΜΑΚΡΗ

Αριθμ. 2212.2-1/5772/76926/2024 (2)

**Αποδοχή εγγυητικής επιστολής για την εταιρεία «MSMC TRADE S.A.» που εδρεύει στα Νησιά Μάρσαλ.**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του α.ν. 378/1968 (Α' 82),

β. του άρθρου 25 του ν. 27/1975 (Α' 77) και ιδίως την παρ. 1,

γ. του άρθρου 4 του ν. 2234/1994 (Α' 142),

δ. του άρθρου 25 του ν. 2515/1997 (Α' 154),

ε. του άρθρου 34 του ν. 3427/2005 (Α' 312),

στ. του άρθρου 4 του ν. 3752/2009 (Α' 40),

ζ. του άρθρου 31 του ν. 4150/2013 (Α' 102),

η. του Κεφαλαίου Α', του Πρώτου Μέρους, του ν. 4389/2016 (Α' 94),

θ. του ν. 4622/2019 (Α' 133),

ι. του άρθρου 59 του ν. 4646/2019 (Α' 201),

ια. του π.δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (Α' 141) και ειδικότερα το άρθρο 5 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 του π.δ. 94/2012 «Τροποποίηση π.δ. 85/2012 "Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών" (Α' 141)» (Α' 149) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 του π.δ. 98/2012 (Α' 160),

ιβ. του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 114),

ιγ. του π.δ. 5/2022 «Οργανισμός Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων» (Α' 15),

ιδ. του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130),

ιε. του π.δ. 87/2023 «Διορισμός Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 151),

ιστ. της υπ' αρ. 3122.18/03/13/11.12.2013 (Β' 3263) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας - Ναυτιλίας και Αιγαίου, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 2212.2/25747/2020/04.05.2020 (Β' 1772) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Επενδύσεων - Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, της υπ' αρ. 2212.2-3/92749/2021/20.12.2021 (Β' 6685) κοινής απόφασης των Αναπληρωτών Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Επενδύσεων και του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και της υπ' αρ. 1246.3/6/94/1.12.1994 (Β' 919) κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

ιζ. της υπ' αρ. 2212.2-3/92749/2021/20.12.2021 (Β' 6685) κοινής απόφασης των Αναπληρωτών Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Επενδύσεων και του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και ιδίως την παρ. 2 του άρθρου 3 και

ιη. της υπ' αρ. 2212.2-1/5772/84961/2023/01.12.2023 (Β' 6932) απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

2. Το υπ' αρ. 71091-17.09.2024 έγγραφο του Υπουργείου Ανάπτυξης (Γενική Γραμματεία Ιδιωτικών Επενδύσεων/Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακών Νόμων και Άμεσων Ξένων Επενδύσεων/Διεύθυνση Άμεσων Ξένων Επενδύσεων/Τμήμα Ναυτιλιακών Εταιρειών).

3. Το από 11.10.2024 έγγραφο της εταιρείας «MSMC TRADE S.A.» στο οποίο αιτιολογεί τους λόγους καθυστέρησης κατάθεσης της εγγυητικής της επιστολής, αποφασίζουμε:

1. Αποδεχόμεθα την εκπρόθεσμα κατατεθείσα, στο Υπουργείο Ανάπτυξης (Γενική Γραμματεία Ιδιωτικών Επενδύσεων/Γενική Διεύθυνση αναπτυξιακών νόμων και Άμεσων Ξένων Επενδύσεων/Διεύθυνση Άμεσων Ξένων Επενδύσεων/Τμήμα Ναυτιλιακών Εταιρειών), εγγυητική επιστολή τραπέζης που προβλέπεται στην παρ. 1 του άρθρου 2 της υπ' αρ. 2212.2-1/5772/84961/2023/01.12.2023 απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου ή υποκαταστήματος της εταιρείας "MSMC TRADE S.A." που εδρεύει στα ΝΗΣΙΑ ΜΑΡΣΑΛ» (Β' 6932).

2. Η υπ' αρ. 2212.2-1/5772/84961/2023/01.12.2023 (Β' 6932) απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής θεωρείται ότι δεν έχει παύσει να ισχύει μέχρι σήμερα και εξακολουθεί να υφίσταται.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 29 Οκτωβρίου 2024

Ο Υπουργός

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ**

Αριθμ. 2212.2-1/5779/76927/2024 (3)

**Αποδοχή εγγυητικής επιστολής για την εταιρεία «MAVEGA GREECE LIMITED» που εδρεύει στο Χονγκ Κονγκ.**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του α.ν. 378/1968 (Α' 82).

β. του άρθρου 25 του ν. 27/1975 (Α' 77) και ιδίως την παρ. 1,

γ. του άρθρου 4 του ν. 2234/1994 (Α' 142),

δ. του άρθρου 25 του ν. 2515/1997 (Α' 154),

ε. του άρθρου 34 του ν. 3427/2005 (Α' 312),

στ. του άρθρου 4 του ν. 3752/2009 (Α' 40),

ζ. του άρθρου 31 του ν. 4150/2013 (Α' 102),

η. του Κεφαλαίου Α', του Πρώτου Μέρους, του ν. 4389/2016 (Α' 94),

θ. του ν. 4622/2019 (Α' 133),

ι. του άρθρου 59 του ν. 4646/2019 (Α' 201),

ια. του π.δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (Α' 141) και

ειδικότερα το άρθρο 5 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 του π.δ. 94/2012 «Τροποποίηση π.δ. 85/2012 "Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών" (Α' 141)» (Α' 149) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 του π.δ. 98/2012 (Α' 160),

ιβ. του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 114),

ιγ. του π.δ. 05/2022 «Οργανισμός Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων» (Α' 15),

ιδ. του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130),

ιε. του π.δ. 87/2023 «Διορισμός Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 151),

ιστ. της υπ' αρ. 3122.18/03/13/11.12.2013 (Β' 3263) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας - Ναυτιλίας και Αιγαίου, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 2212.2/25747/2020/04.05.2020 (Β' 1772) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Επενδύσεων - Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, της υπ' αρ. 2212.2-3/92749/2021/20.12.2021 (Β' 6685) κοινής απόφασης των Αναπληρωτών Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Επενδύσεων και του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και της υπ' αρ. 1246.3/6/94/1.12.1994 (Β' 919) κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

ιζ. της υπ' αρ. 2212.2-3/92749/2021/20.12.2021 (Β' 6685) κοινής απόφασης των Αναπληρωτών Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Επενδύσεων και του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και ιδίως την παρ. 2 του άρθρου 3,

ιη. της υπ' αρ. 2212.2-1/5779/90011/2023/21.12.2023 απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 7663),

2. Το υπ' αρ. 71094 - 17/09/2024 έγγραφο του Υπουργείου Ανάπτυξης (Γενική Γραμματεία Ιδιωτικών Επενδύσεων/Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακών Νόμων και Άμεσων Ξένων Επενδύσεων/Διεύθυνση Άμεσων Ξένων Επενδύσεων/Τμήμα Ναυτιλιακών Εταιρειών).

3. Το από 11.10.2024 έγγραφο της εταιρείας «MAVEGA GREECE LIMITED» στο οποίο αιτιολογεί τους λόγους καθυστέρησης κατάθεσης της εγγυητικής της επιστολής, αποφασίζουμε:

1. Αποδεχόμεθα την εκπρόθεσμα κατατεθείσα, στο Υπουργείο Ανάπτυξης (Γενική Γραμματεία Ιδιωτικών Επενδύσεων/Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακών Νόμων και Άμεσων Ξένων Επενδύσεων/Διεύθυνση Άμεσων Ξένων Επενδύσεων/Τμήμα Ναυτιλιακών Εταιρειών), εγγυητική επιστολή τραπεζής που προβλέπεται στην παρ. 1 του άρθρου 2 της υπ' αρ. 2212.2-1/5779/90011/2023/21.12.2023 απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου ή υποκαταστήματος της εταιρείας

«MAVEGA GREECE LIMITED» που εδρεύει στο ΧΟΝΓΚ ΚΟΝΓΚ» (Β' 7663).

2. Η υπ' αρ. 2212.2-1/5779/90011/2023/21.12.2023 (Β' 7663) απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής θεωρείται ότι δεν έχει παύσει να ισχύει μέχρι σήμερα και εξακολουθεί να υφίσταται.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 29 Οκτωβρίου 2024

Ο Υπουργός

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ**

(4)

**Αποδοχή πρότασης δωρεάς από τον ΚΥΠΡΑΙΟ Σακελλάριο, δέκα (10) συσκευών ενδοεπικοινωνίας, μάρκας BAOFENG, τύπου BF-888S για κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών του Λ/Χ ΚΑΛΥΜΝΟΥ.**

Με την υπ' αρ. 2824.76/77440/2024/30.10.2024 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που εκδόθηκε σύμφωνα με το άρθρο 3 του ν. 4182/2013 (Α' 185), καθώς και τα άρθρα 496-512 του Αστικού Κώδικα, γίνεται αποδεκτή η από 12.08.2024 επιστολή δωρεάς του ΚΥΠΡΑΙΟΥ Σακελλάριου, περί δωρεάς δέκα (10) συσκευών ενδοεπικοινωνίας, μάρκας BAOFENG, τύπου BF-888S για κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών του Λ/Χ ΚΑΛΥΜΝΟΥ, συνολικής αξίας εκατό ογδόντα πέντε ευρώ και πενήντα λεπτών (185,50 €) συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

Ο Υπουργός

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ**

Αριθμ. 1091102

(5)

**Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 121/2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, επί της Επαρχιακής Οδού Κομοτηνής - Ιάσμου - Όρια Νομού Ξάνθης, από τη συμβολή της με την Εθνική Οδό Κομοτηνής - Ξάνθης έως τη συμβολή της με την 1η Ανώνυμη αγροτική οδό, και επί της 1ης Ανώνυμης αγροτικής οδού, στα πλαίσια του έργου «Συνδέσεις σημαντικών βιομηχανικών και μεγάλων εμπορικών πελατών δικτύου μέσης πίεσης (έως 19 bar) και χαμηλής πίεσης (έως 4 bar), στην Περιφέρεια της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης - σύνδεση Νοσοκομείου Κομοτηνής».**

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Την υπ' αρ. 86781/19.12.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για τον Διορισμό του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

5. Την υπ' αρ. 94360/01.07.2023 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Α.Δ.Μ.Θ. και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα" στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Α.Δ.Μ.Θ.» (ΑΔΑ: 9ΒΗ4ΟΡ1Υ-32Ε).

6. Την υπ' αρ. 65172/31.05.2024 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Μετακίνηση του Ταμβακίδη Στυλιανού του Περικλή, κλάδου ΠΕ Γεωτεχνικών (Γεωπόνων), με βαθμό Α', από τη θέση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας της Α.Δ.Μ.Θ. στη Διεύθυνση Υδάτων Κεντρικής Μακεδονίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και ορισμός αυτού ως Αναπληρωτή Προϊσταμένου στη Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.-Θ.» (ΑΔΑ: ΡΧΚΓΟΡ1Υ-5Λ6).

7. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

8. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

9. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.1.2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ.

10. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

11. Την υπ' αρ. 6952/14.02.2011 κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών ΠΕΚΑ - Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 420).

12. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ, Β' 905/2011).

13. Την υπ' αρ. 54218/11.07.2013 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. Α' και Β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

14. Το Κεφάλαιο ΣΤ' της παρ. 3, του άρθρου 40, του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

15. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)"» (Β' 6213) και ειδικότερα την παρ. 3α του άρθρου 25 αυτής.

16. Την από 03.09.2024 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων (ΔΤΕ) Περιφερειακής Ενότητας (ΠΕ) Ροδόπης «Έγκριση Μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων - εργοταξιακής σήμανσης σε τμήμα της Επαρχιακής Κομοτηνή - Ιάσμος, στα πλαίσια του έργου "Συνδέσεις σημαντικών βιομηχανικών και μεγάλων εμπορικών πελατών δικτύου μέσης πίεσης (έως 19 bar) και χαμηλής πίεσης (έως 4 bar), στην Περιφέρεια της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης - σύνδεση Νοσοκομείου Κομοτηνής"».

17. Την υπ' αρ. 265559/3760/28.08.2024 απόφαση της ΔΤΕ ΠΕ Ροδόπης «Έγκριση Μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων - εργοταξιακής σήμανσης στα πλαίσια του έργου "Συνδέσεις σημαντικών βιομηχανικών και μεγάλων εμπορικών πελατών δικτύου μέσης πίεσης (έως 19 bar) και χαμηλής πίεσης (έως 4 bar), στην Περιφέρεια της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης - σύνδεση Νοσοκομείου Κομοτηνής"».

18. Τη μελέτη με τίτλο «Μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων - εργοταξιακής σήμανσης στα πλαίσια του έργου "Συνδέσεις σημαντικών βιομηχανικών και μεγάλων εμπορικών πελατών δικτύου μέσης πίεσης (έως 19 bar) και χαμηλής πίεσης (έως 4 bar), στην Περιφέρεια της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης - σύνδεση Νοσοκομείου Κομοτηνής" (Τεχνική Έκθεση και Οριζοντιογραφίες με αριθμό σχεδίου: 6, 7, 8, 9 και 10) όπως υπογράφηκε, θεωρήθηκε και εγκρίθηκε από την ΔΤΕ/ΠΕ Ροδόπης της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (ΠΑΜΘ)».

19. Το υπ' αρ. 101524/25.09.2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 98/26.06.2024 (ΑΔΑ: ΨΦΥ67ΛΒ-Α6Ι) απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της ΠΑΜΘ.

20. Το από 23.10.2024 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Ε. Παπαθεοδώρου, με συνημμένη νέα Τεχνική έκθεση και νέα οριζοντιογραφία με αριθμό σχεδίου -10-.

21. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την επιλογή, το μέγεθος και το χρόνο κατάληψης των εργοταξιακών χώρων ανήκει αποκλειστικά στη ΔΤΕ της ΠΕ Ροδόπης, η οποία είναι ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης του έργου.

22. Το γεγονός ότι το εν λόγω οδικό τμήμα είναι χαρακτηρισμένο ως επαρχιακή οδός αρμοδιότητας της ΔΤΕ/ΠΕ Ροδόπης της ΠΑΜΘ.

23. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους να συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 121/2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, επί της Επαρχιακής Οδού Κομοτηνής - Ιάσμου - Όρια Νομού Ξάνθης, από τη συμβολή της με την Εθνική Οδό Κομοτηνής - Ξάνθης έως τη συμβολή της με την 1η Ανώνυμη αγροτική οδό, και επί της 1ης Ανώνυμης αγροτικής οδού, συνολικού μήκους περίπου

509 μέτρων, στα πλαίσια του έργου «Συνδέσεις σημαντικών βιομηχανικών και μεγάλων εμπορικών πελατών δικτύου μέσης πίεσης (έως 19 bar) και χαμηλής πίεσης (έως 4 bar), στην Περιφέρεια της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης - σύνδεση Νοσοκομείου Κομοτηνής».

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση της στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται από το εναπομένον ελεύθερο οδόστρωμα, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (7ο σχετικό).

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση που συνοδεύει την απόφαση του θέματος (16ο έως 20ο σχετικά), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν ως εξής:

| Φάση | Κυκλοφοριακή Ρύθμιση                                                                                                                                                                                                                                                                         | Τυπικό σχέδιο που θα εφαρμοστεί | Μήκος φάσης σε μέτρα | Διάρκεια σε ημέρες |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------|--------------------|
| 6    | Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων κατά τη διάρκεια των εργασιών εκσκαφής και τοποθέτησης του αγωγού φυσικού αερίου (καθ' όσον το απαιτούμενο πλάτος εργασιών θα καταλάβει το σύνολο της λωρίδας κυκλοφορίας με κατεύθυνση τον Ιάσμο) και απόδοση όλης της οδού σε κυκλοφορία τη νύχτα. | 2.1.3                           | 68,80                | 10                 |
| 7    |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                 | 265,75               | 10                 |
| 8    |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                 | 41,50                | 10                 |
| 9    |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                 | 82,55                | 15                 |
| 10   |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                 | 49,75                | 10                 |

Η έναρξή τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) αρχομένης από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης της Αστυνομικής Διεύθυνσης Κομοτηνής, ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας, Δήμο Κομοτηνής, αρμόδιο ΚΤΕΛ κ.λπ.) για την έναρξή τους. Μετά το πέρας των εργασιών και της ισχύος της παρούσης, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για τη σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης των υπόψη οδών, σύμφωνα με το άρθρο 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ροδόπης να διαβιβάσει άμεσα τη μελέτη του έργου στο Τμήμα Τροχαίας Κομοτηνής.

2. Οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθώς και η αντίστοιχη εργοταξιακή σήμανση θα υλοποιούνται κατά περίπτωση, ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια και είναι οι ελάχιστα απαραίτητες για την απρόσκοπτη και ασφαλή υλοποίηση των κατασκευαστικών εργασιών του έργου του θέματος.

3. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

4. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ, Β' 905/2011) και συγκεκριμένα θα εφαρμόζονται οι διατάξεις του Τεύχους 7 των ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ, τα τυπικά σχέδια, προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου.

5. Όλα τα οχήματα που κινούνταν στο οδικό δίκτυο πριν την έναρξη των εργασιών, θα συνεχίσουν να κινούνται και κατά την διάρκεια αυτών, χωρίς να υπάρχει κάποιος περιορισμός ως προς το μέγεθος ή το είδος του οχήματος.

6. Ανάλογα με τις συνθήκες των εργασιών, θα υπάρχει παρουσία επαρκώς εξοπλισμένων σημαιοφόρων, για την ρύθμιση της κυκλοφορίας στην εναλλάξ κίνηση αλλά και για την ρύθμιση της εγκάρσιας κυκλοφορίας των κόμβων και συμβολών, οι οποίοι θα βρίσκονται στην αρχή και στο τέλος των τμημάτων εκτέλεσης εργασιών.

7. Μετά το πέρας των εργασιών κάθε φάσης εργασιών και ανάλογα με τη φύση των εργασιών που εκτελούνται στην περιοχή, θα υπάρχει μέριμνα ώστε το τμήμα της οδού που είχε καταληφθεί για την υλοποίησή τους, να αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία με ασφάλεια, με την τοποθέτηση της προβλεπόμενης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.

8. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

9. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση επιχειρήσεων που τυχόν επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

10. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, που υφίστανται στις οδούς κατά μήκος των εργασιών καθώς και στις οδούς που συμβάλλουν στην ζώνη των έργων, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

11. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

12. Η διαμόρφωση εσοχών για τη χωροθέτηση στάθμευσης πάρα την οδό οφείλει να πληροί τα κριτήρια του άρθρου 34, του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

13. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, η οποία υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά του σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

14. Η προσωρινή σήμανση κατά τη διάρκεια των έργων, θα γίνει σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή και τα συνημμένα σκαριφήματα τοποθέτησης σήμανσης που συνοδεύει τη μελέτη όπως ελέγχθηκε από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης. Επισημαίνεται ότι η προσωρινή σήμανση αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου απορρέουσα από την κείμενη νομοθεσία περί δημοσίων έργων και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., την υπό στοιχεία ΒΜ5/30058/1983 (Β' 121) απόφαση Υπουργού Δημοσίων Έργων και την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1.7.2003 «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946). Επίσης η ευθύνη, αστική ή ποινική, για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί κατά την εκτέλεση των έργων, βαρύνει τον ανάδοχο.

15. Για την εκτέλεση των εν λόγω εργασιών απαιτείται η έγκριση της αρμόδιας Αστυνομικής Διεύθυνσης (ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΡΟΔΟΠΗΣ - ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ) για όλη τη διάρκεια υλοποίησης του έργου του θέματος. Ανάλογα με την πρόοδο εκτέλεσης του έργου λόγω καιρικών συνθηκών, ενδέχεται να ολοκληρωθούν οι εργασίες νωρίτερα ή και αργότερα λόγω παρατάσεων.

16. Οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετηθούν έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα. Επιπλέον οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν και οι βάσεις τους να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπείσεως.

17. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου.

18. Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών όποτε κρίνεται αναγκαία η ύπαρξη σημαιοφόρων σε θέσεις απαιτείται για την ομαλή ρύθμιση της κυκλοφορίας με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου, αυτοί θα φέρουν την απαραίτητη προβλεπόμενη εξάρτυση (ανακλαστική ενδυμασία, κ.λπ.) για την ασφάλειά τους, με στόχο την έγκαιρη και αποτελεσματική προειδοποίηση των οδηγών για την εφαρμοζόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

19. Να ληφθεί κάθε απαραίτητο μέτρο για την ασφαλή πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, με τοποθέτηση σηματορμών.

20. Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας να είναι υψηλής ευκρίνειας σύμφωνα με την οδηγία UNI EN 471.

21. Απαιτείται ο συχνός έλεγχος για την παρακολούθηση και τη συντήρηση των πινακίδων τόσο από την ανάδοχο εταιρεία και την επιβλέπουσα αρχή του έργου όσο και από την αστυνομική αρχή.

22. Για την λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στην Ε.Σ.Υ. του έργου, την παρ. 7 του άρθρου 37 του ν. 3669/2008 Κ.Δ.Ε., στα π.δ. 395 και 396/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας εργαζομένων» (Α' 220).

23. Ο ανάδοχος του έργου, υπό την επίβλεψη της ΔΤΕ της ΠΕ Ροδόπης ως αρμόδιας υπηρεσίας για τη συντήρηση των οδών του θέματος, υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τις εγκεκριμένες Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων (Β' 946/2003 και Β' 905/2011), τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, πλαστικούς αντανakλαστικούς κώνους, ρυμουλκούμενο στοιχείο με πινακίδα και φωτεινό βέλος εκτροπής μικρού μεγέθους κ.λπ., ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική του μέριμνα και ευθύνη, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων.

24. Τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των πινακίδων όπως μέγεθος, χρώμα, υλικό κατασκευής και στήριξη θα είναι αυτά που προβλέπονται στις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

25. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

26. Η ΔΤΕ της ΠΕ Ροδόπης και ο Ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

27. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα έγκριση της υπηρεσίας μας, παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 76 του ν. 4727/2020 (Α' 184).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Γραμματέας  
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ



## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

### 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

#### • Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

### 2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

**Ταχυδρομική Διεύθυνση:** Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ:** 210 5279000 - fax: 210 5279054

#### ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

**Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

**Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

**Παραλαβή Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

**Ωράριο για το κοινό:** Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



\* 0 2 0 6 1 0 8 0 5 1 1 2 4 0 0 0 8 \*