



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

6 Νοεμβρίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6140

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Έγκριση και αποδοχή των τροποποιήσεων του Διεθνούς Κώδικα για το Ενισχυμένο Πρόγραμμα Επιθεωρήσεων κατά τη διενέργεια Ελέγχων σε Φορτηγά Πλοία μεταφοράς φορτίου χύδην και Πετρελαιοφόρα (2011 ESP CODE), ως αυτές υιοθετήθηκαν την 23η Μαΐου 2024 με την απόφαση MSC.553(108) της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO).
- Ορισμός αποφαινομένων οργάνων για την υλοποίηση του έργου «Ανάπλαση, αντιδιαβρωτική προστασία της χερσαίας λιμενικής Χερσονήσου και προστασία λιμένα έναντι προσάμμωσης».
- Διάθεση ενός κατασχεμένου οχήματος στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. για κάλυψη αναγκών του.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2222.1-1.2/76073/2024 (1)

Έγκριση και αποδοχή των τροποποιήσεων του Διεθνούς Κώδικα για το Ενισχυμένο Πρόγραμμα Επιθεωρήσεων κατά τη διενέργεια Ελέγχων σε Φορτηγά Πλοία μεταφοράς φορτίου χύδην και Πετρελαιοφόρα (2011 ESP CODE), ως αυτές υιοθετήθηκαν την 23η Μαΐου 2024 με την απόφαση MSC.553(108) της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου τέταρτου του ν. 2208/1994 «Κύρωση του Πρωτοκόλλου 1988 που αναφέρεται στη Διεθνή Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα 1974» (Α' 71), όπως αντικαταστάθηκε με το

άρθρο 13 του ν. 4770/2021 «Ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στον νησιωτικό χώρο, διατάξεις για συμμόρφωση με υποχρεώσεις διεθνούς ναυσιπλοΐας και την αναβάθμιση Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και ειδικές ρυθμίσεις για την ψηφιοποίηση και εν γένει ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής ναυτιλίας στη μετά-COVID εποχή» (Α' 15),

β) του π.δ. 77/2023 (Α' 130) περί σύστασης Υπουργείων, γ) του π.δ. 87/2023 «Διορισμός Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 151),

δ) του άρθρου 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, (άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σύμφωνα με το υπ' αρ. 2811.8/72544/2024/11.10.2024 έγγραφο Γ.Δ.Ο.Υ., αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Εγκρίνονται και γίνονται αποδεκτές οι τροποποιήσεις του Διεθνούς Κώδικα για το Ενισχυμένο Πρόγραμμα Επιθεωρήσεων κατά τη διενέργεια Ελέγχων σε Φορτηγά Πλοία μεταφοράς φορτίου χύδην και Πετρελαιοφόρα (2011 ESP CODE), ως αυτές υιοθετήθηκαν την 23η Μαΐου 2024 με την απόφαση MSC.553(108) της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO).

2. Το κείμενο της απόφασης MSC.553 (108)/23.05.2024, παρατίθεται σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα.

RESOLUTION MSC.553(108)
(adopted on 23 May 2024)

**AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE ON THE ENHANCED PROGRAMME
OF INSPECTIONS DURING SURVEYS OF BULK CARRIERS AND OIL TANKERS, 2011
(2011 ESP CODE)**

THE MARITIME SAFETY COMMITTEE,

RECALLING Article 28(b) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Committee,

NOTING resolution A.1049(27), by which the Assembly adopted the International Code on the Enhanced Programme of Inspections during Surveys of Bulk Carriers and Oil Tankers, 2011 ("the 2011 ESP Code"), which has become mandatory under chapter XI-1 of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 ("the Convention"),

NOTING ALSO article VIII(b) and regulation XI-1/2 of the Convention concerning the procedure for amending the 2011 ESP Code,

HAVING CONSIDERED, at its 108th session, amendments to the 2011 ESP Code, proposed and circulated in accordance with article VIII(b)(i) of the Convention:

1 ADOPTS, in accordance with article VIII(b)(iv) of the Convention, amendments to the 2011 ESP Code the text of which is set out in the annex to the present resolution;

2 DETERMINES, in accordance with article VIII(b)(vi)(2)(bb) of the Convention, that the said amendments shall be deemed to have been accepted on 1 July 2025, unless, prior to that date, more than one third of the Contracting Governments to the Convention or Contracting Governments the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of the world's merchant fleet have notified the Secretary-General of their objections to the amendments;

3 INVITES Contracting Governments to the Convention to note that, in accordance with article VIII(b)(vii)(2) of the Convention, the amendments shall enter into force on 1 January 2026 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;

4 REQUESTS the Secretary-General, for the purposes of article VIII(b)(v) of the Convention, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the annex to all Contracting Governments to the Convention;

5 ALSO REQUESTS the Secretary-General to transmit copies of this resolution and its annex to Members of the Organization which are not Contracting Governments to the Convention.

**AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE ON THE ENHANCED PROGRAMME
OF INSPECTIONS DURING SURVEYS OF BULK CARRIERS
AND OIL TANKERS, 2011 (2011 ESP CODE)**

**ANNEX A
CODE ON THE ENHANCED PROGRAMME OF INSPECTIONS
DURING SURVEYS OF BULK CARRIERS**

Part A

**Code on the enhanced programme of inspections during surveys of
bulk carriers having single-side skin construction**

Annex 5

Procedures for approval and certification of a firm engaged
in thickness measurement of hull structures

2 Procedures for approval and certification

Auditing of the firm

- 1 Paragraph 2.2 is replaced by the following:

"2.2 Upon reviewing of the documents submitted with satisfactory results, the firm shall be audited by the Administration in order to ascertain that the firm is duly organized and managed in accordance with the documents submitted and is capable of conducting thickness measurement of the hull structure of ships."

Part B

**Code on the enhanced programme of inspections during surveys of
bulk carriers having double-side skin construction**

Annex 5

Procedures for approval and certification of a firm engaged
in thickness measurement of hull structures

2 Procedures for approval and certification

Auditing of the firm

- 2 Paragraph 2.2 is replaced by the following:

"2.2 Upon reviewing of the documents submitted with satisfactory results, the firm shall be audited by the Administration in order to ascertain that the firm is duly organized and managed in accordance with the documents submitted and is capable of conducting thickness measurement of the hull structure of ships."

ANNEX B
CODE ON THE ENHANCED PROGRAMME OF INSPECTIONS
DURING SURVEYS OF OIL TANKERS

Part A
Code on the enhanced programme of inspections
during surveys of double-hull oil tankers

Annex 8
Procedures for approval and certification of a firm engaged
in thickness measurement of hull structures

2 Procedures for approval and certification

Submission of documents

3 The chapeau of paragraph 2.1 is replaced by the following:

"2.1 The following documents shall be submitted to the Administration for approval:"

Auditing of the firm

4 Paragraph 2.2 is replaced by the following:

"2.2 Upon reviewing of the documents submitted with satisfactory results, the firm shall be audited by the Administration in order to ascertain that the firm is duly organized and managed in accordance with the documents submitted and is capable of conducting thickness measurement of the hull structure of ships."

Part B
Code on the enhanced programme of inspections
during surveys of oil tankers other than double-hull oil tankers

Annex 7
Procedures for approval and certification of a firm engaged
in thickness measurement of hull structures

2 Procedures for approval and certification

Submission of documents

5 The chapeau of paragraph 2.1 is replaced by the following:

"2.1 The following documents shall be submitted to the Administration for approval:"

Auditing of the firm

6 Paragraph 2.2 is replaced by the following:

"2.2 Upon reviewing of the documents submitted with satisfactory results, the firm shall be audited by the Administration in order to ascertain that the firm is duly organized and managed in accordance with the documents submitted and is capable of conducting thickness measurement of the hull structure of ships."

Άρθρο 2
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 2026.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 23 Οκτωβρίου 2024

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Αριθμ. 3122.1-Τ77/76244/2024 (2)

Ορισμός αποφαινομένων οργάνων για την υλοποίηση του έργου «Ανάπλαση, αντιδιαβρωτική προστασία της χερσαίας λιμενικής Χερσονήσου και προστασία λιμένα έναντι προσάμμωσης».

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

α. Τον ν. 2932/2001 «Ελεύθερη Παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές - Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε ανώνυμες εταιρείες και άλλες διατάξεις» (Α' 145).

β. Τον ν. 3044/2002 «Μεταφορά Συντελεστή Δόμησης και ρυθμίσεις άλλων θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και δημοσίων Έργων» (Α' 197) και ιδίως της περ. δ' της παρ. 1 του άρθρου 14, όπως αντικαταστάθηκε από τον ν. 3153/2003 (παρ. 1 του άρθρου 44) «Ναυτική επαγγελματική εκπαίδευση και επιμόρφωση και ρύθμιση άλλων θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (Α' 153).

γ. Το π.δ. 70/2015 (Α' 114) περί ανασύστασης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

δ. Το π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).

ε. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου, και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).

στ. Το π.δ. 87/2023 «Διορισμός Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 151).

ζ. Το υπ' αρ. 1193/20-06-2024 έγγραφο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χερσονήσου με συνημμένη την υπ' αρ. 85/2024 (ΑΔΑ: 9ΦΚΤΟΡ0Ε-ΝΔΧ) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του.

η. Το υπ' αρ. 1728/13-09-2024 έγγραφο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χερσονήσου με συνημμένη την υπ' αρ. 101/2024 (ΑΔΑ: 9ΝΚΟΟΡ0Ε-ΥΞΟ) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του.

θ. Το υπό στοιχεία 3122.1-Τ77/67794/24-09-2024 έγγραφο της Υπηρεσίας.

ι. Το υπ' αρ. 3012.6/69863/2024/02-10-2024 έγγραφο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/

Γεν. Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων/Δ.Λ.Υ./Τμ. Κατασκευών (Δ20).

ια. Το υπ' αρ. 193517/03-10-2024 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών/Γενική Γραμματεία Υποδομών/Γενική Διεύθυνση Υ.Λι.Κ.Υ./Ε.ΥΔ.Ε. Κ.Υ.Λ.Υ. (Κατασκευής Υδραυλικών και Λιμενικών Υποδομών).

ιβ. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται επιπλέον δαπάνη, αποφασίζουμε:

1. Τον ορισμό του Τμ. Κατασκευών της Διεύθυνσης Λιμενικών Υποδομών (Δ20) της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ως Αναθέτουσα και Προϊσταμένη Αρχή και ως Διευθύνουσας Υπηρεσίας το Τμήμα Κατασκευής Έργων Αθήνας (Περιοχών Περιφέρειας Αττικής και Π.Ε. Εύβοιας και Κυκλάδων) της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Κατασκευής Υδραυλικών και Λιμενικών Υποδομών (Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Υ.Λ.Υ.) της Γενικής Διεύθυνσης Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτηριακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, για την κατασκευή του έργου «Ανάπλαση, αντιδιαβρωτική προστασία της χερσαίας λιμενικής Χερσονήσου και προστασία λιμένα έναντι προσάμμωσης», συνολικού προϋπολογισμού 6.451.612,90 ευρώ (μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.).

2. Να ληφθούν όλες οι απαιτούμενες από τη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις που αφορούν στην εκτέλεση του εν λόγω έργου.

3. Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 24 Οκτωβρίου 2024

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Αριθμ. 2122.7-3/72449 (3)

Διάθεση ενός κατασχεμένου οχήματος στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. για κάλυψη αναγκών του.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου τεσσαρακοστού τετάρτου της από 13-04-2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 84), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4690/2020 (Α' 104), αντικαταστάθηκε με το άρθρο 35 του ν. 4760/2020 (Α' 247) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 84 του ν. 5079/2023 (Α' 215).

β) Του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).

γ) Του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 (Α' 114) περί ανασύστασης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασίας του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

2. Την από 14-10-2024 πρόταση του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.

3. Την από 16-06-2024 Έκθεση κατάσχεσης Ι.Χ.Ε. οχήματος με διερμηνέα από το Κ.Λ. Ηγουμενίτσας.
4. Το υπ' αρ. 4092/19-09-2024 έγγραφο της Εισαγγελίας Πρωτοδικών Θεσπρωτίας.
5. Το γεγονός ότι από την έκδοση της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σύμφωνα με το υπ' αρ. 2811.8/72362/10-10-2024 Εισηγητικό Σημείωμα ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ.
6. Την ανάγκη κάλυψης επιχειρησιακών αναγκών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με σκοπό την αποτελεσματική άσκηση της αποστολής του, αποφασίζουμε:
1. Τη διάθεση στο Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή του χερσαίου μέσου που περιγράφεται στο Παράρτημα, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.
2. Την ένταξη του χερσαίου μέσου στη δύναμη των επιχειρησιακών μέσων του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και τη στελέχωση και λειτουργία του σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΧΕΘΕΝΤΟΣ ΧΕΡΣΑΙΟΥ ΜΕΣΟΥ

Κατασκευαστής - μοντέλο	BMW X1	Καύσιμο	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
Κυβισμός	1.995 cc	Τόπος φύλαξης	ΚΛ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ
Αριθμός πλαισίου	WBAVP31060VP07749	Κατάσταση μέσου	Καλή
Τύπος κινητήρα	N47D20C	Λοιπός εξοπλισμός	Ο φερόμενος επί του οχήματος εξοπλισμός, κατά το χρόνο της κατάσχεσής του
Χρώμα	ΜΑΥΡΟ	Θέσεις επιβατών	Πέντε (05)
Έτος κατασκευής	2010	Διανυθέντα χλμ.	Ανεξακρίβωτα

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 22 Οκτωβρίου 2024

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 2 0 6 1 4 0 0 6 1 1 2 4 0 0 0 8 *