



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

12 Νοεμβρίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6235

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Έγκριση της υπ' αρ. 142/10.09.2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, Α' 57).
- Έγκριση της υπ' αρ. 143/10.09.2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, Α' 57).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 81519

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 142/10.09.2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, Α' 57).

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

- Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις.
- Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
- Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, Α' 57) και ιδιαίτερα τα άρθρα 34 και 52 αυτού.
- Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).
- Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)» (Β' 6213) και ειδικότερα το άρθρο 26 «Μεταβατικές διατάξεις».
- Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

7. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση [Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024] - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες [Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972] και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

8. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

9. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

10. Τον ν. 4954/2022 (Α' 136) και ιδιαίτερα το άρθρο 64 αυτού.

11. Τον ν. 5027/2023 (Α' 48) και ιδιαίτερα το Μέρος Γ' και συγκεκριμένα το άρθρο 60 αυτού.

12. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

13. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΟΡ1Φ-7Υ8) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία ορίστηκε ως εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου.

14. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση «Εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

15. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

16. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

17. Την υπ' αρ. 34021/25.05.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435, ΑΔΑ: ΨΡΤΞ46ΜΤΛ6-ΩΒΝ), διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Εσωτερικών και την υπ' αρ. 86109/30.05.2022 επιστολή γνωστοποίησης ανάληψης καθηκόντων του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

18. Την υπ' αρ. 86762/19.12.2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Καταρού του Χαραλάμπους, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

19. Την υπ' αρ. 509/03.01.2023 (Β' 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7 αυτού.

20. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινίσεων - οδηγιών, του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

21. Το υπ' αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινίσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

22. Το υπ' αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο οδηγιών - διευκρινίσεων, του Γενικού Διευθυντή Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

(Οι ανωτέρω σχετικές οδηγίες: 21, 22 και 23 είναι αναρτημένες στην ηλεκτρονική διεύθυνση:

www.apd-depin.gov.gr/index.php/component/k2/item/155?Itemid=840).

23. Το υπ' αρ. οικ. 5408/07.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

24. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

25. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

26. Τα κάτωθι έγγραφα, που διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία μας συνημμένα, μεταξύ άλλων, με το υπ' αρ. 43214/15.10.2024 (αρ. πρωτ. ΔΤΕ: 76377/15.10.2024) διαβιβαστικό έγγραφο, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου, με τα συνημμένα του:

i. Την υπ' αρ. 142/10.09.2024 (ΑΔΑ: 9ΚΤ2Ω65-ΥΤ8) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου, με την οποία αποφασίζει ομόφωνα την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ii. Την από 21.08.2024 τεχνική έκθεση και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου.

iii. Την υπ' αρ. 76092/14.10.2024 απόφαση ελέγχου νομοτυπίας, του Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Π. Ε. Αιτωλοακαρνανίας/Διεύθυνσης Διοίκησης/Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, της υπ' αρ. 142/2024 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου.

27. Την υπ' αρ. Δ.Τ.Ε. 62366/13.08.2024 απορριπτική απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, της υπ' αρ. 108/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου που αφορούσε το ίδιο θέμα.

28. Το γεγονός ότι από για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαριθμούνται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο (26) σχετικό:

- Δεν παραβιάζονται οι διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (αποστάσεις από κατακόρυφη σήμανση, κ.τ.λ.).

- Δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, ενώ ταυτόχρονα διευκολύνεται η κυκλοφορία των ΑμεΑ, σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

- Δεν παρακωλύεται η είσοδος - έξοδος οχημάτων από παρακείμενες, νομίμως υφιστάμενες θέσεις στάθμευσης, εντός όμορων ιδιοκτησιών.

- Δεν παρακωλύεται η ομαλή και διαμπερή κυκλοφορία των οχημάτων εντός του οικιστικού ιστού της πόλης.

- Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των αστικών και υπεραστικών μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, αφού αυτές θα υλοποιηθούν σε οδό εκτός του δικτύου διαδρομών τους.

- Δεν διαφοροποιούνται οι συνθήκες στάθμευσης στην υπόψη θέση, καθώς επιτρέπεται η στάθμευση στην δυτική πλευρά της οδού.

- Δεν επιβαρύνεται ο κρατικός προϋπολογισμός, αποφασίζει:

Την έγκριση της υπ' αρ. 142/10.09.2024 (ΑΔΑ: 9ΚΤ2Ω65-ΥΤ8) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου, ως προς το σκέλος που αφορά στις αναλυτικά περιγραφόμενες στο αποφασιστικό σκέλος της, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο (σχετικό 26), δηλαδή την χωροθέτηση μίας (1) γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της ανατολικής πλευράς της οδού Κώστα Κατσή αρ. 53 στο Μεσολόγγι, διαστάσεων 5.00 x 2.00 μ.

Σύμφωνα με την από 21.08.2024 τεχνική έκθεση και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου (σχετικό 26):

- Η οδός Κώστα Κατσή στο Μεσολόγγι, βρίσκεται εντός του ιστορικού κέντρου της πόλης του Μεσολογγίου και αποτελεί οδό του εγκεκριμένου σχεδίου πόλης του Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου και εμπίπτει, εκ του νόμου, στην αρμοδιότητα του Δήμου, αφού δεν περιλαμβάνεται στις σχετικές αποφάσεις χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικές ή Επαρχιακές ή αυτοκινητόδρομους.

- Η οδός Κώστα Κατσή στο Μεσολόγγι είναι στο μεγαλύτερο μήκος της διπλής κατεύθυνσης και στο υπόψη σημείο έχει πλάτος οδοστρώματος 6,10 μ. περίπου και διαμορφωμένα πεζοδρόμια εκατέρωθεν πλάτους

0,75 μ. (ανατολική πλευρά) και 0,85 μ. (δυτική πλευρά). Τα οχήματα στο ανωτέρω τμήμα, σταθμεύουν μόνον στην ανατολική πλευρά.

- Οι διαστάσεις της ανωτέρω εγκρινόμενης θέσης, είναι μικρότερες από εκείνες που προβλέπονται στην (5) σχετική υπουργική απόφαση, λόγω του μικρού διαθέσιμου πλάτους του οδοστρώματος, καθώς αυτό θα δημιουργούσε προβλήματα στην ασφαλή ροή της κυκλοφορίας. Για το λόγο αυτό η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Μεσολογγίου, προτείνει την παραχώρηση θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ διαστάσεων 5.00 x 2.00 μ., η οποία κρίνεται επαρκής για ένα τυπικό όχημα Ι.Χ.

- Η θέση διαστάσεων 5.00 x 2.00 μ., θα οριοθετηθεί με την προβλεπόμενη οριζόντια σήμανση και την τοποθέτηση δύο (2) ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-72 με πρόσθετη (Πρ 04) στην αρχή και το τέλος της και σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές, υπό τις οδηγίες και την επίβλεψη του Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου.

Η υπ' αρ. 142/10.09.2024 (ΑΔΑ: 9ΚΤ2Ω65-ΥΤ8) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου, ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 142/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου,

καθώς και τα αναφερόμενα στις σχετική εγκεκριμένη τεχνική έκθεση και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει (σχετικό 26).

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση πεζών και οχημάτων.

- Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑμεΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.

- Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

- Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

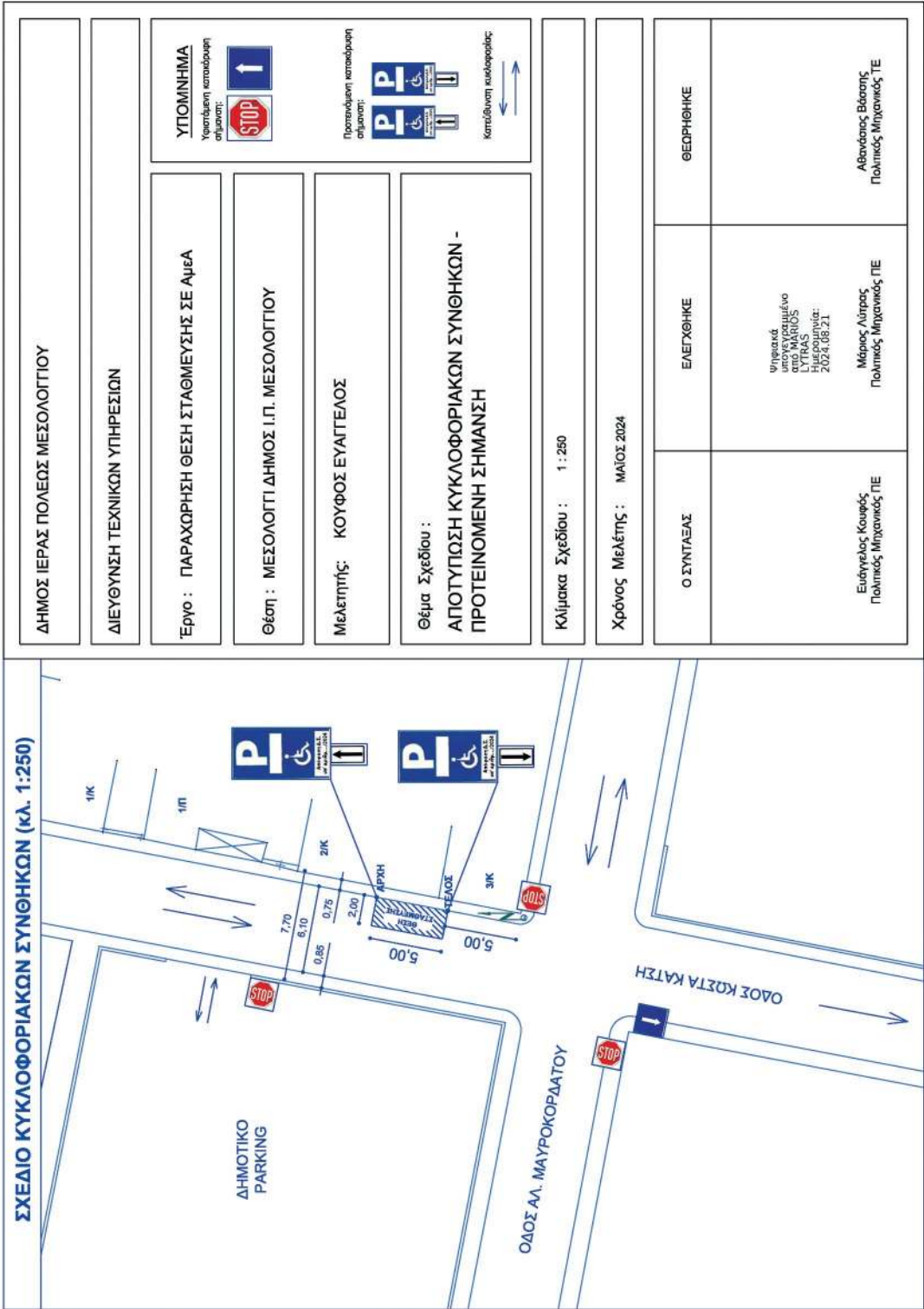
Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Με την παρούσα, δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Επισημαίνεται ότι, η απόφαση αυτή ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **55%**



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 6 Νοεμβρίου 2024

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής
και Αγροτικής Πολιτικής
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 81541

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 143/10.09.2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, Α' 57).

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις.
2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
3. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, Α' 57) και ιδιαίτερα τα άρθρα 34 και 52 αυτού.
4. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).
5. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)» (Β' 6213) και ειδικότερα το άρθρο 26 «Μεταβατικές διατάξεις».
6. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
7. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση [Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024] - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες [Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972] και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».
8. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).
9. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

10. Τον ν. 4954/2022 (Α' 136) και ιδιαίτερα το άρθρο 64 αυτού.

11. Τον ν. 5027/2023 (Α' 48) και ιδιαίτερα το Μέρος Γ' και συγκεκριμένα το άρθρο 60 αυτού.

12. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

13. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΟΡ1Φ-7Υ8) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία ορίστηκε ως εισηγτρια Υπηρεσία για την έγκριση Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου.

14. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση «Εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

15. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

16. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ οικ/220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

17. Την υπ' αρ. 34021/25.05.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435, ΑΔΑ: ΨΡΤΞ46ΜΤΛ6-ΩΒΝ) διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Εσωτερικών και την υπ' αρ. 86109/30.05.2022 επιστολή γνωστοποίησης ανάληψης καθηκόντων του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

18. Την υπ' αρ. 86762/19.12.2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Κατσαρού του Χαράλαμπους, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

19. Την υπ' αρ. 509/03.01.2023 (Β' 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7 αυτού.

20. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινίσεων - οδηγιών, του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

21. Το υπ' αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινίσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

22. Το υπ' αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο οδηγιών - διευκρινίσεων, του Γενικού Διευθυντή Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

(Οι ανωτέρω σχετικές οδηγίες: 21, 22 και 23 είναι αναρτημένες στην ηλεκτρονική διεύθυνση:

www.apd-depin.gov.gr/index.php/component/k2/item/155?Itemid=840).

23. Το υπ' αρ. οικ. 5408/07.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

24. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

25. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

26. Τα κάτωθι έγγραφα, που διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία μας συνημμένα, μεταξύ άλλων, με το υπ' αρ. 43215/15.10.2024 (αρ. πρωτ. ΔΤΕ: 76378/15.10.2024) διαβιβαστικό έγγραφο, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου, με τα συνημμένα του:

i. Την υπ' αρ. 143/10.09.2024 (ΑΔΑ: Ψ1ΨΠΩΡΖ-ΧΞ7) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου, με την οποία αποφασίζει ομόφωνα την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ii. Την από 21.08.2024 τεχνική έκθεση και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου.

iii. Την υπ' αρ. 76083/14.10.2024 απόφαση ελέγχου νομοτυπίας, του Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Π. Ε. Αιτωλοακαρνανίας/Διεύθυνσης Διοίκησης/Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, της υπ' αρ. 142/2024 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου.

27. Την υπ' αρ. Δ.Τ.Ε.: 62361/13.08.2024 απορριπτική απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, της υπ' αρ. 107/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου που αφορούσε το ίδιο θέμα.

28. Το γεγονός ότι από για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαριθμούνται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο (26) σχετικό:

- Δεν παραβιάζονται οι διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (αποστάσεις από κατακόρυφη σήμανση, κ.τ.λ.).

- Δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, ενώ ταυτόχρονα διευκολύνεται η κυκλοφορία των ΑμεΑ, και πληρούνται οι διατάξεις για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των ΑμεΑ σύμφωνα με την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/65826/699/07-07-2020 (ΑΔΑ: 693Η4653Π8-ΜΝΙ) υπουργική απόφαση.

- Δεν παρακωλύεται η είσοδος - έξοδος οχημάτων από παρακείμενες, νομίμως υφιστάμενες θέσεις στάθμευσης, εντός όμορων ιδιοκτησιών.

- Δεν παρακωλύεται η ομαλή και διαμπερή κυκλοφορία των οχημάτων εντός του οικιστικού ιστού της πόλης.

- Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των αστικών και υπεραστικών μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, αφού

αυτές θα υλοποιηθούν σε οδό εκτός του δικτύου διαδρομών τους.

- Δεν διαφοροποιούνται οι συνθήκες στάθμευσης στην υπόψη θέση, καθώς επιτρέπεται η στάθμευση στην ανατολική πλευρά της οδού.

- Δεν επιβαρύνεται ο κρατικός προϋπολογισμός, αποφασίζει:

Την έγκριση της υπ' αρ. 143/10.09.2024 (ΑΔΑ: Ψ1ΨΠΩΡΖ-ΧΞ7) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου, ως προς το σκέλος που αφορά στις αναλυτικά περιγραφόμενες στο αποφασιστικό σκέλος της, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο (σχετικό 26), δηλαδή την χωροθέτηση μίας (1) γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της δυτικής πλευράς της οδού Επ. Δεληγιώργη αρ. 8 στο Μεσολόγγι, διαστάσεων 5.00 x 2.00 μ.

Σύμφωνα με την από 21.08.2024 τεχνική έκθεση και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου (σχετικό 26):

- Η οδός Επ. Δεληγιώργη στο Μεσολόγγι, βρίσκεται εντός του ιστορικού κέντρου της πόλης του Μεσολογγίου και αποτελεί οδό του εγκεκριμένου σχεδίου πόλης του Δήμου Ι. Π. Μεσολογγίου και εμπίπτει, εκ του νόμου, στην αρμοδιότητα του Δήμου, αφού δεν περιλαμβάνεται στις σχετικές αποφάσεις χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικές ή Επαρχιακές ή αυτοκινητόδρομους.

- Η οδός Επ. Δεληγιώργη στο Μεσολόγγι είναι στο μεγαλύτερο μήκος της διπλής κατεύθυνσης. Στο υπόψη σημείο είναι μονής κατεύθυνσης (προς Πλατεία Μπότσαρη), έχει καθαρό πλάτος οδοστρώματος 6,00 μ. και διαμορφωμένα πεζοδρόμια εκατέρωθεν πλάτους 0,90 μ.. Τα οχήματα στο ανωτέρω τμήμα, σταθμεύουν μόνον στην δυτική πλευρά.

- Οι διαστάσεις της ανωτέρω εγκρινόμενης θέσης, είναι μικρότερες από εκείνες που προβλέπονται στην σχετική (5) υπουργική απόφαση, λόγω του μικρού διαθέσιμου πλάτους του οδοστρώματος, καθώς αυτό θα δημιουργούσε προβλήματα στην ασφαλή ροή της κυκλοφορίας. Για το λόγο αυτό η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Μεσολογγίου, προτείνει την παραχώρηση θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ διαστάσεων 5.00 x 2.00 μ., η οποία κρίνεται επαρκής για ένα τυπικό όχημα Ι.Χ.

- Η θέση διαστάσεων 5.00 x 2.00 μ., θα οριοθετηθεί με την προβλεπόμενη οριζόντια σήμανση και την τοποθέτηση δύο (2) ρυθμιστικών πινακίδων (Ρ-72) με πρόσθετη (Πρ 04) στην αρχή και το τέλος της και σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές, υπό τις οδηγίες και την επίβλεψη του Δήμου Ι. Π. Μεσολογγίου.

Η υπ' αρ. 143/10.09.2024 (ΑΔΑ: Ψ1ΨΠΩΡΖ-ΧΞ7) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου, ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 143/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αγρινίου, καθώς και τα αναφερόμενα στις σχετική εγκεκριμένη τεχνική έκθεση και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει (σχετικό 26).

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση πεζών και οχημάτων.

- Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑμεΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.

- Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

- Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

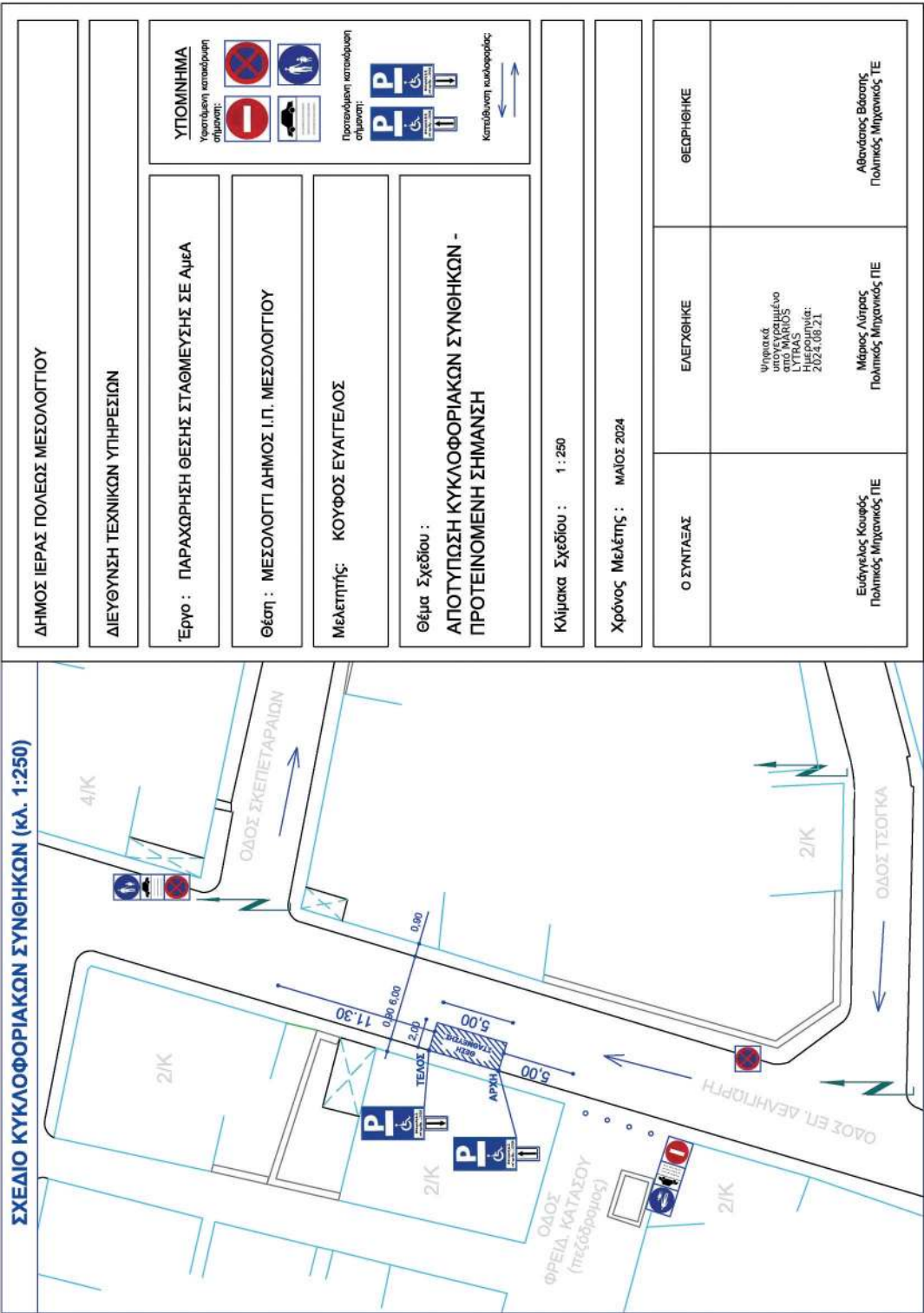
Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Με την παρούσα, δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Επισημαίνεται ότι, η απόφαση αυτή ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **55%**



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 6 Νοεμβρίου 2024

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής,
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 2 0 6 2 3 5 1 2 1 1 2 4 0 0 1 2 *