



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

26 Νοεμβρίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6468

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 82329

Έγκριση της υπ' αρ. 133/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λουτρακίου - Περαχώρας - Αγ. Θεοδώρων κατά το τμήμα που αφορά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας πλησίον σχολικών μονάδων στα Ίσθμια και την Περαχώρα, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

4. Την υπ' αρ. 86782/19.12.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί ορισμού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

5. Την υπ' αρ. 509/03.01.2023 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Με εντολή Γραμματέα» στον προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής, καθώς και στους προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Β' 43).

6. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις»

(Α' 184), και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

7. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικότερα το άρθρο 52, αυτού.

8. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114) και ειδικότερα το άρθρο 82, αυτού.

9. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)"» (Β' 6213).

10. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΜΕ.ΔΙ. «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

11. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

12. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

13. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

14. Την υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ./220/15.01.2015 εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπ.Με.Δι., (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

15. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ&Ι που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

16. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ/277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

17. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

18. Το υπ' αρ. οικ.5408/07.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

19. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ&Ι που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

20. Το υπ' αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο Οδηγιών του Γενικού Διευθυντή ΧΩΠΕΠΟ της ΑΔ/ΠΔΕΙ.

21. Το υπ' αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο Οδηγιών - Διευκρινίσεων του Γενικού Διευθυντή ΧΩΠΕΑΠΟ της ΑΔ/ΠΔΕΙ.

22. Την υπ' αρ. 15400/ΟΙΚ/18.09.2007 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Περιφέρειας Πελοποννήσου «Καθορισμός των οδών της Περιφέρειας Πελοποννήσου που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών της Περιφέρειας Πελοποννήσου και των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων» (Β' 1932).

23. Την υπ' αρ. 45088/14905/12.10.2011 (ΑΔΑ: 45ΨΨ7Λ1-ΓΕ4) απόφαση του ΓΓ Περιφέρειας Πελοποννήσου περί αρμοδιότητας συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο Οδικό Δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

24. Την υπ' αρ. 39886/15.03.2022 (Δ' 139) απόφαση έγκρισης Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (ΓΠΣ) της Δημοτικής Ενότητας Λουτρακίου - Περαιχώρας του Δήμου Λουτρακίου-Περαιχώρας - Αγ. Θεοδώρων.

25. Την υπ' αρ. 133/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λουτρακίου - Περαιχώρας - Αγ. Θεοδώρων που αφορά στη λήψη κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

26. Τα στοιχεία της από τον Ιανουάριο 2024 κυκλοφοριακής μελέτης που συντάχθηκε από την Αναστάσιος Ανθης και ΣΙΑ Ε.Ε. για λογαριασμό του Δήμου Λουτρακίου - Περαιχώρας - Αγ. Θεοδώρων.

27. Το υπ' αρ. 69060/17.09.2024 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Νομού Κορινθίας της Διεύθυνσης Διοίκησης της ΑΔ/ΠΔΕΙ για τον έλεγχο νομοτυπίας της (25) σχετικής.

28. Το υπ' αρ. 17448/25.09.2024 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 71184/25.09.2024) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Υπηρεσιών Δόμησης του Δήμου Λουτρακίου - Περαιχώρας - Αγ. Θεοδώρων με τα συνημμένα σε αυτό.

29. Τα στοιχεία του φακέλου της υπόθεσης.

30. Το γεγονός ότι:

- Η οδός Ελ. Βενιζέλου της Τ.Κ. Ισθμίων καθώς και η οδός της Τ.Κ. Περαιχώρας αποτελούν δημοτικές οδούς και ως εκ τούτου η λήψη κανονιστικών αποφάσεων για την έγκριση μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε αυτές ανήκει στην αρμοδιότητα του Δημοτικού Συμβουλίου.

- Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εντοπίζονται σε τμήμα της Εθνικής Οδού Ισθμού - Αρχαίας Επιδαύρου καθώς και σε τμήματα της Παλαιάς Εθνικής Οδού Κορίνθου-Αθηνών λαμβάνονται, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ, από το αρμόδιο συλλογικό όργανο της Περιφέρειας Πελοποννήσου, η οποία έχει την αρμοδιότητα επί των εν λόγω οδικών τμημάτων. Για τον λόγο αυτό, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λουτρακίου-Περαιχώρας - Αγ. Θεοδώρων δεν έχει την εκ του νόμου αρμοδιότητα για τη λήψη κανονιστικής απόφασης με αντικείμενο τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας σε οδικά τμήματα που δεν χαρακτηρίζονται ως δημοτικές οδοί.

- Στην εν θέματι απόφαση περιλαμβάνονται ρυθμίσεις ανάπλασης που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 52 του ΚΟΚ, δεν έχουν χαρακτήρα μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ως εκ τούτου δεν δύναται να εγκριθούν με την παρούσα.

- Από την (30) σχετική κυκλοφοριακή μελέτη τεκμηριώνεται η ομαλή διεξαγωγή της διαμπερούς κυκλοφορίας των οχημάτων στον οικισμό Περαιχώρας με τη μετατροπή της δημοτικής οδού σε οδό ήπιας κυκλοφορίας.

- Δεν αποτελούν αντικείμενο έγκρισης με την παρούσα όσες ρυθμίσεις αποτελούν μέτρα στα πλαίσια της συντήρησης των οδών που περιλαμβάνονται και ως εκ τούτου καλύπτονται από την (27) σχετική.

- Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εναρμονίζονται με το ισχύον (28) σχετικό Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο.

- Διευκολύνεται η ασφαλής μετακίνηση των μαθητών των σχολικών μονάδων που περιλαμβάνονται και δεν παρεμποδίζεται η κυκλοφορία Α.μ.Ε.Α.

- Τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας αποσκοπούν στη διευκόλυνση της ασφαλούς κυκλοφορίας των πεζών και στην ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων.

- Δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία των Μ.Μ.Μ. καθώς δεν προβλέπεται κυκλοφοριακή τροποποίηση που να αφορά στη διέλευση ή στη στάθμευση λεωφορείων.

31. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 133/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λουτρακίου - Περαιχώρας - Αγ. Θεοδώρων κατά το τμήμα που αφορά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας πλησίον σχολικών μονάδων στα Ισθμια και την Περαιχώρα κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999, σύμφωνα με την (26) σχετική μελέτη και τα διαγράμματα που τη συνοδεύουν.

Με την παρούσα δεν εγκρίνονται και θεωρούνται ως απορριπτέα τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που εντοπίζονται σε τμήμα της Εθνικής Οδού Ισθμού - Αρχαίας Επιδαύρου καθώς και σε τμήματα της Παλαιάς Εθνικής Οδού Κορίνθου - Αθηνών, για τους λόγους που αναφέρθηκαν στο σκεπτικό και ειδικότερα λόγω του γεγονότος ότι το Δημοτικό Συμβούλιο Λουτρακίου-Περαιχώρας - Αγ. Θεοδώρων δεν έχει την εκ του νόμου αρμοδιότητα για τη λήψη κανονιστικής απόφασης. Για τις εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις η εν θέματι

απόφαση έχει γνωμοδοτικό και μόνο χαρακτήρα και ως εκ τούτου δεν δύναται να εγκριθεί με την παρούσα σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

Επίσης, δεν αποτελούν αντικείμενο έγκρισης με την παρούσα όσες ρυθμίσεις δεν αποτελούν μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας αλλά αποτελούν μέτρα στα πλαίσια της συντήρησης των οδών που περιλαμβάνονται και ως εκ τούτου καλύπτονται από την (23) σχετική.

Η έγκριση δίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 133/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και η (26) σχετική εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη με τα συνοδά της διαγράμματα κατά το μέρος που εγκρίνεται ως αναφέρθηκε.

- Να εφαρμοστούν οι προδιαγραφές της (11) σχετικής για την εφαρμογή των ρυθμίσεων, προκειμένου να καταστεί ασφαλής η πρόσβαση των μαθητών στις σχολικές μονάδες.

- Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης καθώς και η οριζόντια διαγράμμιση θα εκτελεστεί με μέριμνα του αρμόδιου τμήματος του Δήμου Λουτρακίου - Περαχώρας-Αγ. Θεοδώρων.

- Το κόστος της προμήθειας και της τοποθέτησης της κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης θα βαρύνει τον Προϋπολογισμό του Δήμου και θα καλυφθεί σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

- Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

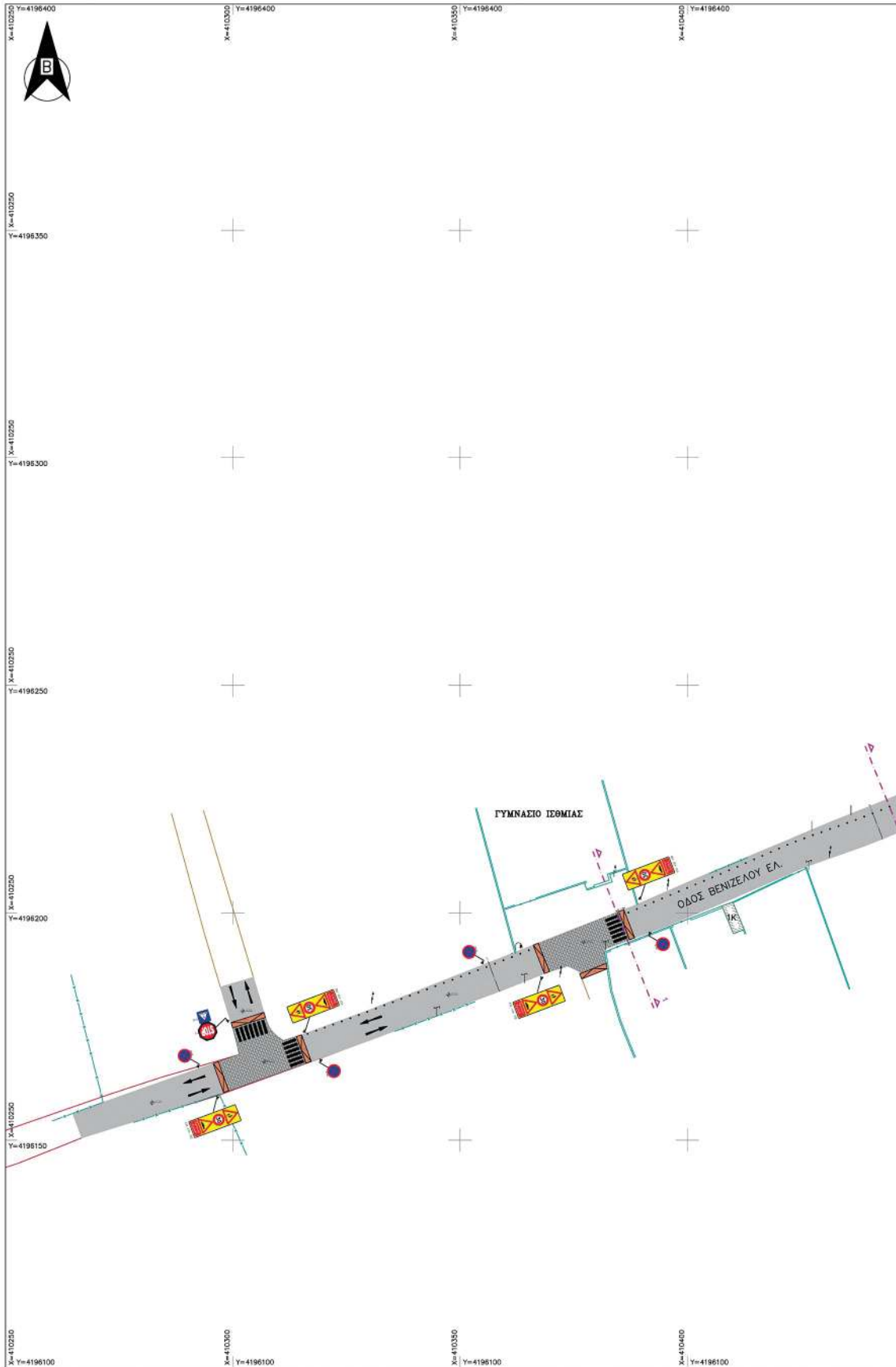
- Να εφαρμοστούν οι προδιαγραφές της υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 υπουργικής απόφασης (Β' 6213), προκειμένου να καταστεί ασφαλής η πρόσβαση Α.με.Α.

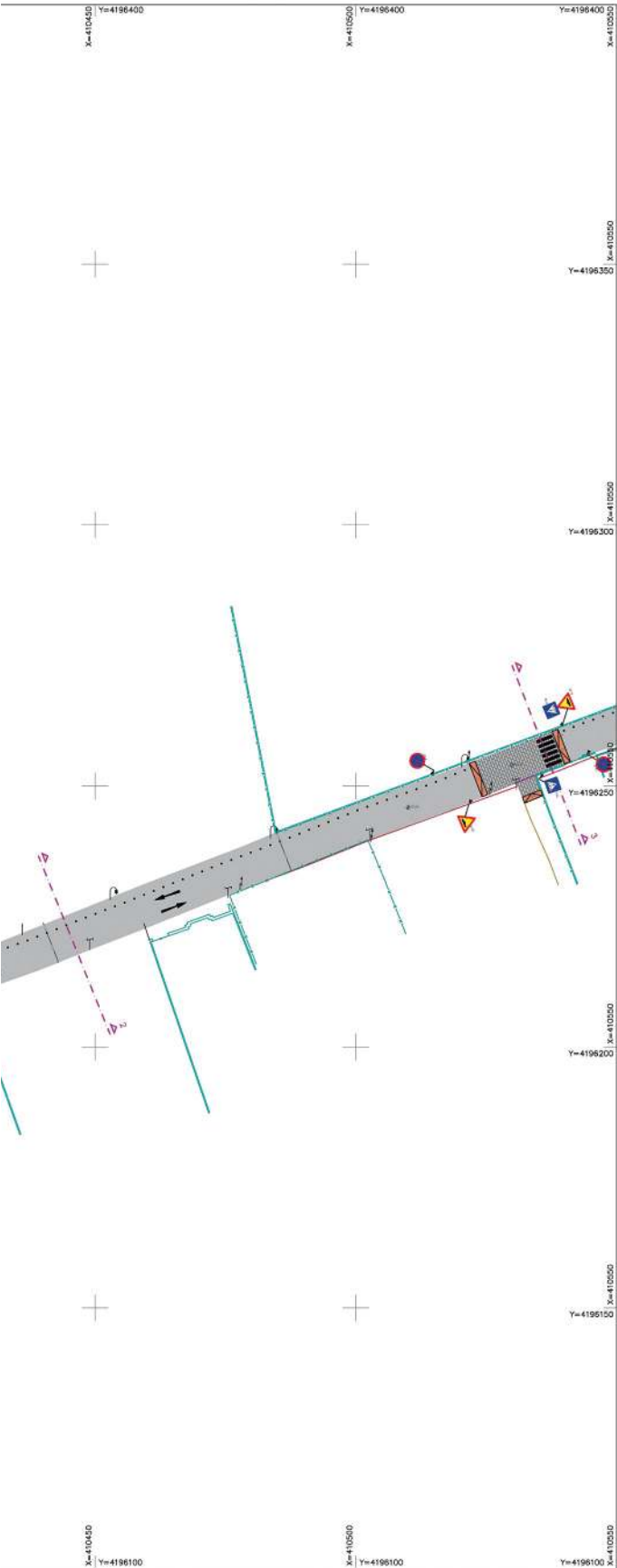
Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **38%**





ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ		
	Κλίμακα	Όριο ασφαλιστικής
	Φρέσιο Γενικά	Όριο έκτασης με βάση την ανάγνωση του Εθν. Κτηματολογίου
	Στήλος	Μανδρότοπος
	Καλώνα ΟΤΕ	Κηκίδα
	Καλώνα ΔΕΗ	Συρματόπλεγμα
	Καλώνα Φωτοαπεικ.	Κράσπεδο

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

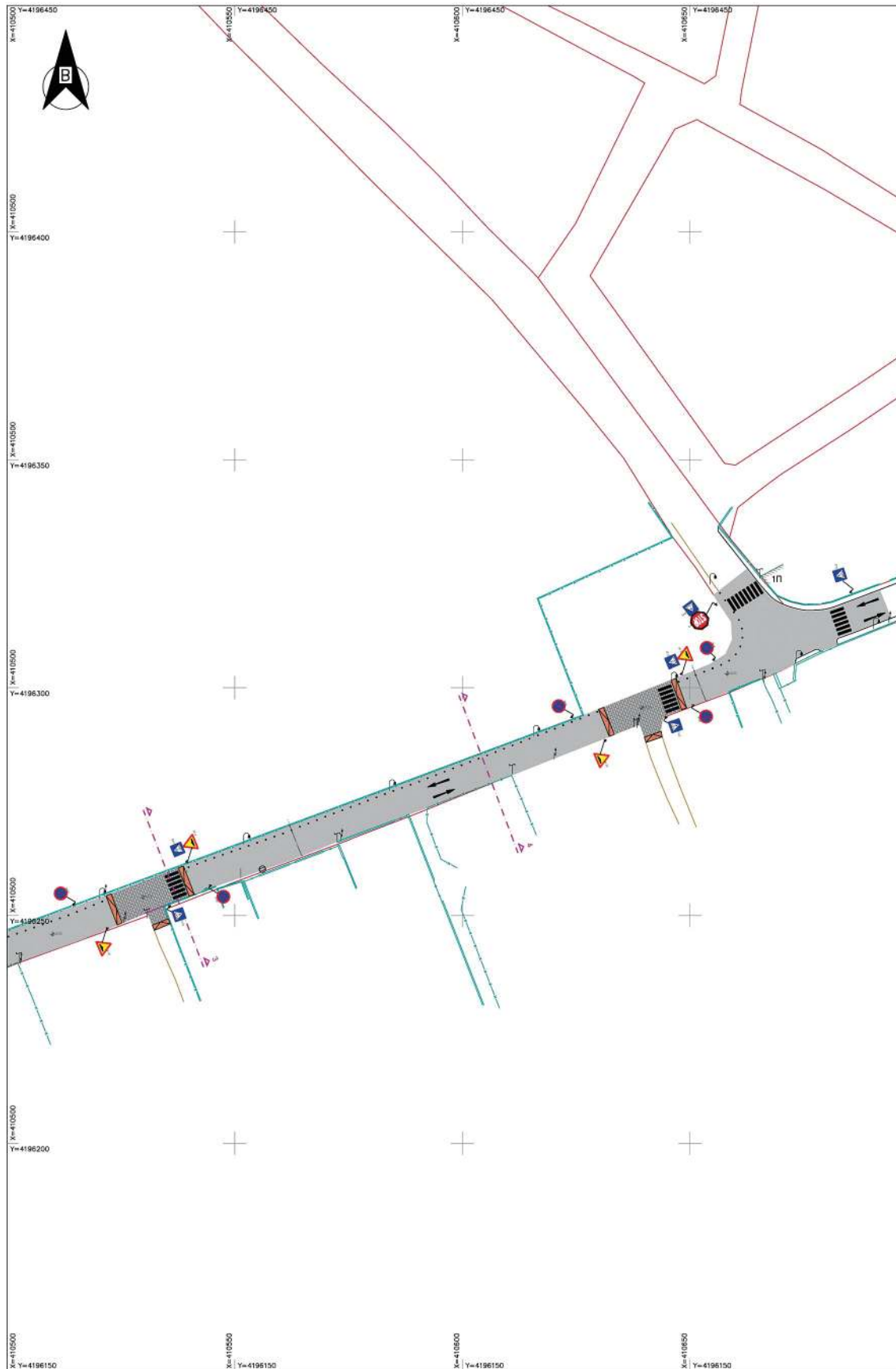
- Οι συντεταγμένες που αναφέρονται στα Τοπογραφικά διαγράμματα είναι στο Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς 1987 (ΕΓΣΑ '87).
- Η εξάρτηση από το ΕΓΣΑ '87 πραγματοποιήθηκε με σύστημα GPS και κόναντας χρήση του δικτύου μόνιμων σταθμών αναφοράς της εταιρείας Utopia.
- Για τις μετρήσεις Τριγωνισμού χρησιμοποιήθηκαν GNSS δέκτες STONEX S900 με ακρίβεια μέτρησης $H: \pm 10mm + 1ppm, V: \pm 20mm + 1ppm$.
- Η αποτύπωση έγινε με τη μέθοδο της παραμετρικής αποτύπωσης και χρησιμοποιήθηκε γεωδαιτικός σταθμός NIKON NPL-352.
- Κατά την επίλυση των σφαλμάτων των Τοπογραφικών Μετρήσεων έχει ελεγχθεί ο συντελεστής κλίμακας $K=0.999700$ Μηνύ Συστήματος Αναφοράς ΕΓΣΑ '87.
- Η Ρυθμιζόμενη γραμμή προκύπτει από τα διαγράμματα ρυθμιζόμε με ΦΕΚ 102/Α/1931, 90/Α/1850, 54/Γ/1895, 115/Α/1898 και από την υφιστάμενη κατάσταση.
- Η Αεροφωτογράφιση πραγματοποιήθηκε με τη χρήση Σημεία Phantom 4 RTK.

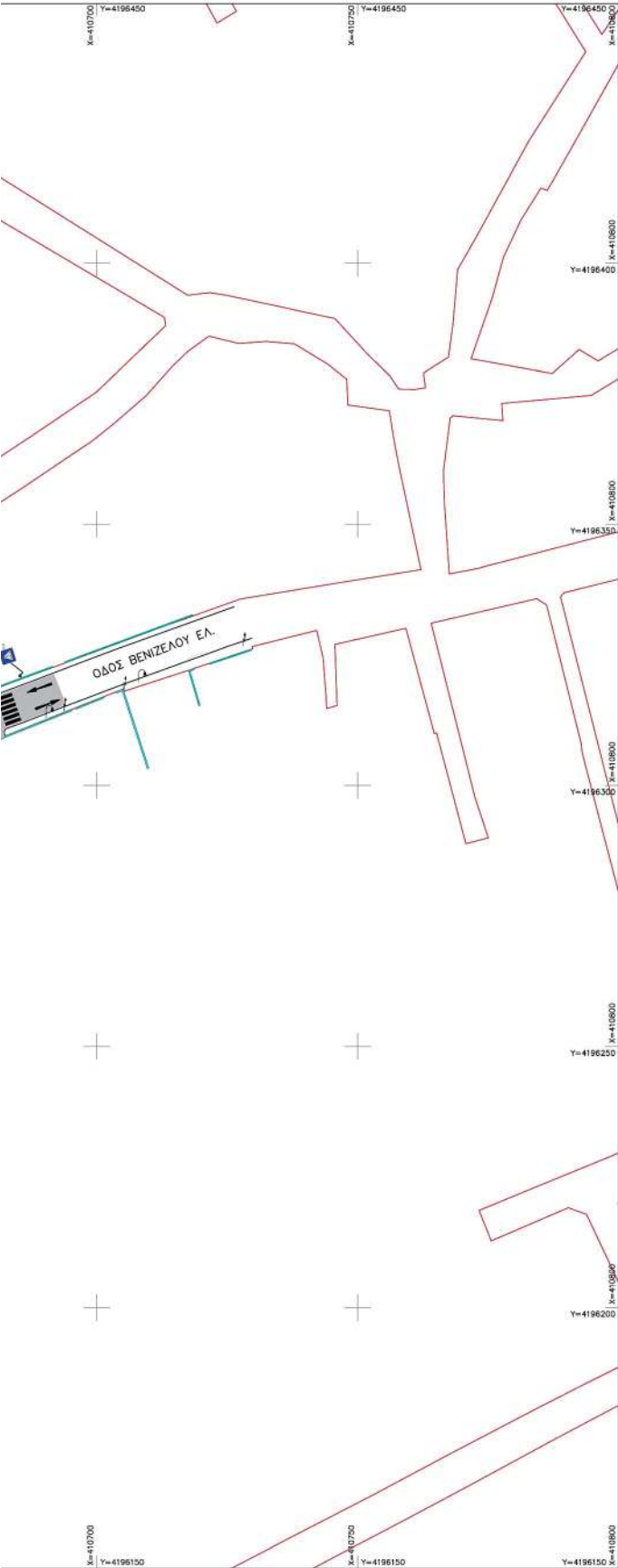
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς 1987 (Ε.Γ.Σ.Α. '87)
Ελλειμματικός αναφοράς GRS 80 ($a = 6\,378\,137\text{ m}, W = 298.257222101$)
Πρόβολη - Εγκάρσια Μεταστροφή
Κεντρικός Μεσημβρινός $\lambda_0 = 24^\circ 00' 00''$ με $K_0 = 0.999600$
Τμηματική Κεντρική Μεσημβρινός : $+500.000$
Γεωγραφικό Πλάτος Αναφοράς : $0^\circ 00' 00''$

ΚΥΣΣΑ				
ΑΝΑΦΟΡΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΙΚΟΣ	ΥΠΟΤΡΑΧΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
1				
2				
3				
ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:				
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ				
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ				
ΔΗΜΟΣ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ - ΠΕΡΑΧΩΡΑΣ - ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ				
ΕΡΓΟ:				
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ - ΠΕΡΑΧΩΡΑΣ - ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ				
ΟΕΧ:				
Κατά την - υποκαταστή, από Ε. Βαλάνη				
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΣ				
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΑΝΘΗΣ ΚΑΙ ΣΙΑ ΕΕ				
Α. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ 7, ΑΘΗΝΑ Τ.Κ. 114 73				
ΜΕΛΕΤΗ:		ΣΤΑΔΙΟΜΕΤΡΗ:		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ		ΟΡΙΣΤΙΚΗ		
ΕΠΙΛΟΓΗ ΣΧΕΔΙΟΥ:		ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:		
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ		01		
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ		
		10/04/2024		
		ΚΑΛΩΝΑ		
		100		
		ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ:		
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:		ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΜΕΛΕΤΗΤΗ:		
ΓΡΑΦΕΙΟ 75 ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ Α.Ε.				
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:				
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΖΑΦΕΙΡΗΣ - ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ				
ΗΜΕ ΜΕΛΕΤΗ:				
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΔΙΜΙΔΗΣ - ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ				
ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ:				
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΖΑΦΕΙΡΗΣ - ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ				
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΕΤΑΝΟΠΟΥΛΟΣ		Digitally signed by ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΕΤΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Date: 2024.09.24 13:27 +0300		
		DIMITRIOS MAKRIDIS Digitally signed by DIMITRIOS MAKRIDIS Date: 2024.09.24 13:47 +0300		

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **38%**





ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ		
1Π	Κλίμακα	Όριο ασφαλείας
Φρένο Γενικά	Όριο Ισοστάθμης με βάση την ανάρτηση του Εθν. Καταστατικού	
Στήλος	Μανδράτορας	
Καλώδια ΟΤΕ	Κυκλίσματα	
Καλώδια ΔΕΗ	Συρματόπλεγμα	
Καλώδια Φωτιστική	Κράσπεδα	

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Οι συντεταγμένες που αναφέρονται στο Τοπογραφικό διάγραμμα είναι στο Ελληνικό Γεωδασικό Σύστημα Αναφοράς 1987 (Ε.Γ.Σ.Α. '87).
- Η εξέλιξη από το ΕΓΣΑ '87 πραγματοποιήθηκε με σύστημα GPS και κόναντας χρήση των δικτύων μόνιμων σταθμών αναφοράς της εταιρίας Υπαιπας.
- Για τις μετρήσεις Τριγωνομετρίας χρησιμοποιήθηκε GNSS δέκτης STONEX S900 με ακρίβεια μέτρησης: $H \pm 10mm + 1ppm$, $V \pm 20mm + 1ppm$.
- Η αποτύπωση έγινε με τη μέθοδο της ταχυμετρικής αποτύπωσης και χρησιμοποιήθηκε γεωδαιτικός σταθμός NIKON NPL-352.
- Κατά την επίλυση των στοιχείων των Τοπογραφικών Μετρήσεων έχει εισαχθεί ο συντελεστής κλίμακας $K=0.999700$ λόγω Συστήματος Αναφοράς ΕΓΣΑ '87.
- Η Ραδιομετρική γραμμή προκύπτει από τα δεδομένα ρευτομέτρίας με ΦΕΚ 102/Α/1931, 90/Α/1880, 54/Γ/1895, 119/Α/1898 και από την υφιστάμενη κατάσταση.
- Η Αεροφωτογράμηση πραγματοποιήθηκε με τη χρήση Σημεία Phantom 4 RTK.

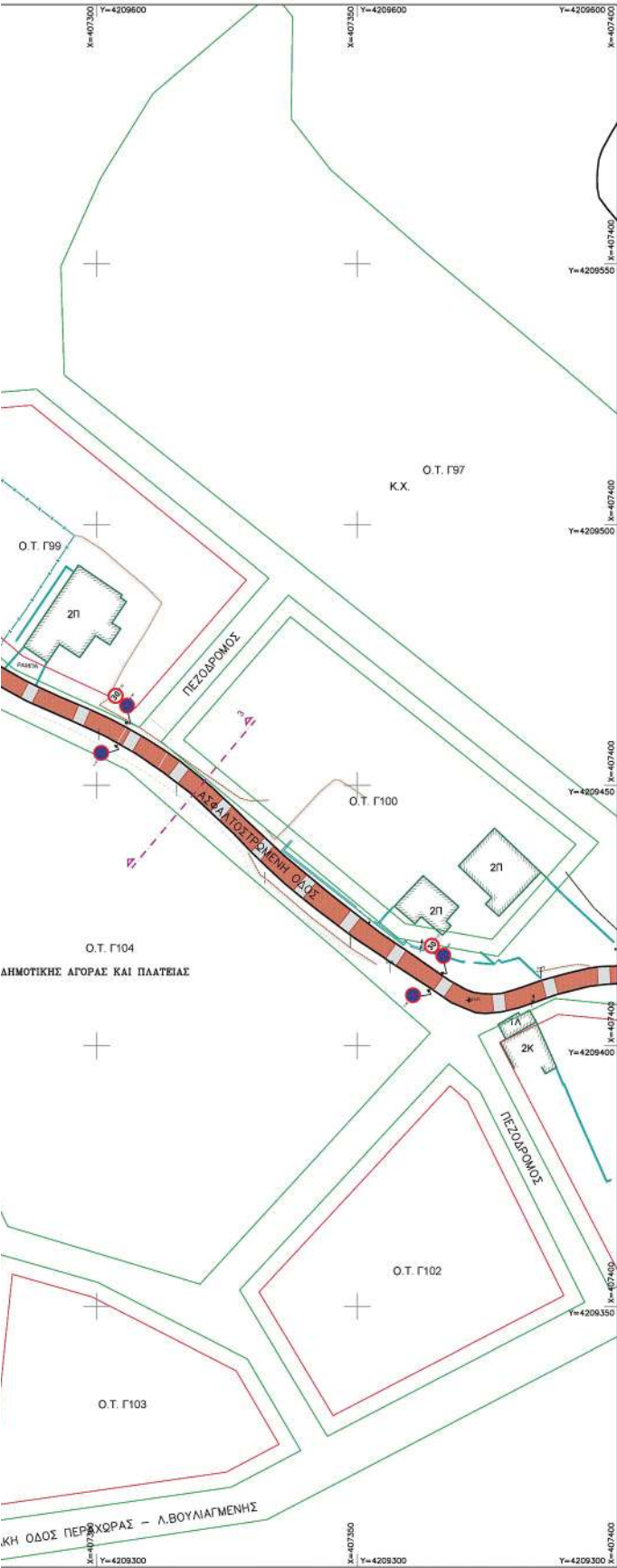
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

Ελληνικό Γεωδασικό Σύστημα Αναφοράς 1987 (Ε.Γ.Σ.Α. '87)
Ελλοφωτοδός αναφοράς: GRS 80 ($a = 6\,378\,137\,m$, $1/f = 298\,257\,222\,101$)
Πρόβολη: Εγκάρσια Μετατοπιστική
Κεντρικός Μεταμωβικός $\lambda_0 = 24^\circ 00' 00''$ με $K_0 = 0.999600$
Τετραμμένη Κεντρικού Μεταμωβικού -500.000
Γεωγραφικό Πλάτος Αναφοράς: $0^\circ 00' 00''$

ΚΩΔΙΚΟΣ				
01				
02				
ΑΔΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΙΚΙΑ	ΥΠΟΥΡΧΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ
1	1	1	1	1
2	2	2	2	2
ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:				
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ				
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ				
ΔΗΜΟΣ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ - ΠΕΡΑΧΩΡΑΣ - ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ				
ΕΡΓΟ:				
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ - ΠΕΡΑΧΩΡΑΣ - ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ				
ΘΕΣΗ:				
Κατάσταση - κατά συνέπεια από το Δ. 10/10/20				
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ:				
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΑΝΘΗΣ ΚΑΙ ΣΙΑ ΕΕ				
Α. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ 7 ΑΘΗΝΑ Τ.Κ. 114 73				
ΜΕΛΕΤΗ:		ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ:		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ		ΟΡΙΣΤΙΝΗ		
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ:		ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ:		
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ		02		
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 10/10/2024		
		ΚΩΔΙΚΟΣ: 150		
		ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ:		
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:		ΣΥΜΒΟΥΛΑ - ΥΠΟΥΡΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:		
ΓΡΑΦΕΙΟ 75 ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ Α.Ε.		75 ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ Α.Ε.		
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:		ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ		
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΖΑΦΕΙΡΗΣ - ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΖΑΦΕΙΡΗΣ		
ΜΗ ΜΕΛΕΤΗ:		ΜΗ ΜΕΛΕΤΗ		
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΔΙΜΗΝΗΣ - ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΔΙΜΗΝΗΣ		
ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:		ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ		
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΖΑΦΕΙΡΗΣ - ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΖΑΦΕΙΡΗΣ		
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΕΤΑΝΟΠΟΥΛΟΣ		ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΕΤΑΝΟΠΟΥΛΟΣ		
Date: 2024.09.24 13:47:32 +03'00'		Date: 2024.09.24 13:47:32 +03'00'		

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **38%**





ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Οι συντεταγμένες που αναφέρονται στο Τοπογραφικό διάγραμμα είναι στο Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς 1987 (ΕΓΣΑ '87)
- Η εξόρυξη από το ΕΓΣΑ '87 πραγματοποιήθηκε με σύστημα GPS και κώναντας χρήση του δικτύου μονών σταθμών αναφοράς της εταιρείας Υπαιθρι
- Για τις μετρήσεις Τριγωνισμού χρησιμοποιήθηκε GNSS δέκτης STONEX S900 με ακρίβεια μέτρησης: H: $\pm 10\text{mm} + 1\text{ppm}$, V: $\pm 20\text{mm} + 1\text{ppm}$
- Η αποτύπωση έγινε με τη μέθοδο της ταχυμετρικής αποτύπωσης και χρησιμοποιήθηκε γεωδαιτικός σταθμός NIKON NPL-352.
- Κατά την επίλυση των στοιχείων των Τοπογραφικών Μετρήσεων έχει εισαχθεί ο συντελεστής κλίμακας $K=0.999700$ λόγω Συστήματος Αναφοράς ΕΓΣΑ '87.
- Η Ρυμοτομική γραμμή προκύπτει από το διάγραμμα ρυμοτομίας με ΦΕΚ 102/Α/1931, 90/Α/1880, 54/Γ/1995, 119/Α/1889 και από την υφιστάμενη κατάσταση.
- Η Αεροφωτογράφιση πραγματοποιήθηκε με τη χρήση Σητλέα Phantom 4 RTK.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς 1987 (Ε.Γ.Σ.Α. '87)
Ελλειμματικός αναφοράς GRS 80 ($a = 6\,378\,137\text{ m}$, $1/f = 298.257222101$)
Πρόβολη: Εγκάρσια Μερκατορική
Κεντρικός Μεσημβρινός $\lambda_0 = 24^\circ 00' 00''$ με $K_0 = 0.999600$
Τετμημένη Κεντρικού Μεσημβρινού: $+500.000$
Γεωγραφικό Πλάτος Αναφοράς: $0^\circ 00' 00''$

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ	
	Όριο ασφαλίσεως
	Αγροτικός δρόμος
	Τεχνικό πριονέ
	Πλάτ πριονέ
	Κτίσμα
	Βεράντα
	Σχάρα
	Κολόνα ΟΤΕ
	Κολόνα ΔΕΗ
	Κολόνα Φωτιστική
	Κολόνα Φωτιστική δητή
	Ρυμοτομική γραμμή
	Οικοδομική γραμμή
	Μανδρότομος
	Κυκλίδωμα
	Συμπατάμετρο
	Κράσπεδα
	Στήλος
	Φράκτο Αγκυρωτο
	Φράκτο Γενικό
	Μερμαναμένο δένδρο

ΚΩΔΙΚΟΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΥΠΕΡΟΧΗΡΑ	ΠΛΑΤΟΣ	ΥΠΟΧΡΩΝ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
01				
02				

ΕΠΙΣΤΟΛΗ:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ - ΠΕΡΑΧΩΡΑΣ - ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ

ΕΡΓΟ:

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ - ΠΕΡΑΧΩΡΑΣ - ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ

ΘΕΣΗ:

Περαχώρα

ΩΝΟΜΑΤΟΜΟΝΟΜΟ:

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΑΝΘΗΣ ΚΑΙ ΣΙΑ ΕΕ
Λ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ 7 ΑΘΗΝΑ Τ.Κ. 114 73

ΜΕΛΕΤΗ:

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ

ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΟΡΙΣΤΙΚΗ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: 01

ΥΠΕΡΟΧΗΡΑ

ΑΔΙΑΦΑΝΕΣ ΣΕΛΑ

ΑΛΛΑΓΗ

150

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ:

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:

ΓΡΑΦΕΙΟ 75 ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ Α.Ε.

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΖΑΦΕΙΡΗΣ - ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΝΟΤΕ ΜΕΛΕΤΗ:

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΔΙΜΗΝΗΣ - ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΝ ΜΕΛΕΤΗ:

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΖΑΦΕΙΡΗΣ - ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΙΩΑΝΝΙΣ ΚΑΡΕΤΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Διπλώς σφραγισμένος από τον Ε.Ο.Κ. 19/12/2015 40707

ΣΦΡΑΓΙΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΜΕΛΕΤΗΤΗ

DIMITRIOS MAKRIDIS
Digitally signed by DIMITRIOS MAKRIDIS
Date: 2024.09.24 13:48:55 +03'00'





ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Οι συντεταγμένες που αναφέρονται στο Τοπογραφικό διάγραμμα είναι στο Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς 1987 (ΕΓΣΑ '87)
- Η εξέλιξη από το ΕΓΣΑ '87 πραγματοποιήθηκε με σύστημα GPS και κίνησης χρήση του δικτύου μονών στον αναφοράς της σταθμής Υπαιθρου
- Για τις μετρήσεις Τριγωνομετρική χρησιμοποιήθηκε GNSS δέκτης STONEX S900 με ακρίβεια μέτρησης: H: $\pm 10\text{mm} + 1\text{ppm}$, V: $\pm 20\text{mm} + 1\text{ppm}$
- Η αποτύπωση έγινε με τη μέθοδο της ταχυμετρικής αποτύπωσης και χρησιμοποιήθηκε γεωδαιτικός σταθμός NIKON NPL-352
- Κατά την επίλυση των στοιχείων των Τοπογραφικών Μετρήσεων έχει εισαχθεί ο συντελεστής κλίμακας $K=0.999700$ λόγω Συστήματος Αναφοράς ΕΓΣΑ '87
- Η Ρυμοτομική γραμμή προκύπτει από το διάγραμμα ρυμοτομίας με ΦΕΚ 102/Α/1931, 90/Α/1890, 54/Γ/1895, 119/Α/1898 και από την υφιστάμενη κατάσταση
- Η Αεροφωτογράφιση πραγματοποιήθηκε με τη χρήση Σημεία Phantom 4 RTK

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς 1987 (Ε.Γ.Σ.Α. '87)
Ελλειμματικές αναφοράς GRS 80 ($a = 6\,378\,137\text{ m}$, $1/f = 298.25722101$)
Πρόβολη: Εγκάρσια Μερκατορική
Κεντρικός Μεσημβρινός: $\lambda_0 = 24^\circ 00' 00''$ με $K_0 = 0.999600$
Τετμημένη Κεντρικού Μεσημβρινού: $+500.000$
Γεωγραφικό Πλάτος Αναφοράς: $0^\circ 00' 00''$

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ	
	Όριο ασφαλίσεως
	Αγροτικός δρόμος
	Τεχνικό πρυνός
	Πύλη πρυνός
	Κτίσμα
	Βεράντα
	Σχάρα
	Κολόνα ΟΤΕ
	Κολόνα ΔΕΗ
	Κολόνα Φωτιστική
	Κολόνα Φωτιστική διπλή
	Ρυμοτομική γραμμή
	Οικοδομική γραμμή
	Μανδρότομος
	Κυκλίδιο
	Συμπατάπλεγμα
	Κράσπεδα
	Στήλος
	Φράκτο Αγκυρωτο
	Φράκτο Γενικό
	Μερμαμένο δένδρο

ΚΩΔΙΚΟΣ	
01	
02	
03	
04	
05	
06	
07	
08	
09	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	
33	
34	
35	
36	
37	
38	
39	
40	
41	
42	
43	
44	
45	
46	
47	
48	
49	
50	
51	
52	
53	
54	
55	
56	
57	
58	
59	
60	
61	
62	
63	
64	
65	
66	
67	
68	
69	
70	
71	
72	
73	
74	
75	
76	
77	
78	
79	
80	
81	
82	
83	
84	
85	
86	
87	
88	
89	
90	
91	
92	
93	
94	
95	
96	
97	
98	
99	
100	

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ - ΠΕΡΑΧΩΡΑΣ - ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ - ΠΕΡΑΧΩΡΑΣ - ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΑΝΘΗΣ ΚΑΙ ΣΙΑ ΕΕ
Λ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ 7, ΑΘΗΝΑ Τ.Κ. 114 73

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ

ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΟΡΙΣΤΙΚΗ
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΤΑΔΙΟΥ: 02
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΑ: ΔΙΟΧΕΙΡΙΣΤΗΣ Δ.Ο.Υ. ΤΡΙΚΛΑΔΩΝ
Α.Ο.Π. ΤΡΙΚΛΑΔΩΝ: Δ.Ο.Υ. ΤΡΙΚΛΑΔΩΝ
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ: 150

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:
ΓΡΑΦΕΙΟ 75 ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ Α.Ε.

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΖΑΦΕΙΡΗΣ - ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΔΙΜΗΝΗΣ - ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΣΥΝΟΛΟΓΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΖΑΦΕΙΡΗΣ - ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΕΤΑΝΟΠΟΥΛΟΣ
Date: 2024.09.24
13:51:25 +03'00'

ΔΙΜΗΝΗΣ Ν. ΖΑΦΕΙΡΗΣ
Date: 2024.09.24
13:51:25 +03'00'

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 11 Νοεμβρίου 2024

Με εντολή Γραμματέα

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Ο Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης

Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής

και Αγροτικής Πολιτικής

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ