



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

27 Νοεμβρίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6506

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 135/2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, στο επαρχιακό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας ΠΕ Έβρου, στα πλαίσια του έργου «ΑΜΕΣΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΕΒΡΟΥ».
- Έγκριση της υπ' αρ. 06/25.10.2024 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Περιφερειακού Συνδέσμου Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων Κεντρικής Μακεδονίας (ΦοΔΣΑ), περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων από το Δ.Σ. στην Εκτελεστική Επιτροπή του φορέα.
- Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας για το Α' εξάμηνο έτους 2025, υπαλλήλων της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου Κομοτηνής.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 115974

(1)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 135/2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, στο επαρχιακό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας ΠΕ Έβρου, στα πλαίσια του έργου «ΑΜΕΣΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΕΒΡΟΥ».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Την υπ' αρ. 86781/19.12.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για τον διορισμό του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

5. Την υπ' αρ. 94360/01-07-2023 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Α.Δ.Μ.Θ και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα" στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Α.Δ.Μ.Θ.» (ΑΔΑ: 9ΒΗ4ΟΡ1Υ-32Ε).

6. Την υπ' αρ. 65172/31.5.2024 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Μετακίνηση του Ταμβακίδη Στυλιανού του Περικλή, κλάδου ΠΕ Γεωτεχνικών (Γεωπόνων), με βαθμό Α', από τη θέση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας της Α.Δ.Μ.Θ. στη Διεύθυνση Υδάτων Κεντρικής Μακεδονίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και ορισμός αυτού ως Αναπληρωτή Προϊσταμένου στη Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ. - Θ.» (ΑΔΑ: ΡΧΚΓΟΡ1Υ-5Λ6).

7. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

8. Το υπ' αρ. 15109/13.5.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

9. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.1.2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

10. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

11. Την υπ' αρ. 6952/14.2.2011 κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 420).

12. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

13. Την υπ' αρ. 54218/11.7.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' & β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

14. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

15. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (Β' 6213) υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)» και ειδικότερα την παρ. 3α του άρθρου 25 αυτής.

16. Την μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (Τεχνική Έκθεση και σχέδια Σχ.3 και Σχ.4) του έργου με τίτλο «ΑΜΕΣΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΕΒΡΟΥ» όπως ελέγχθηκε, συμπληρώθηκε, υπογράφηκε, θεωρήθηκε και εγκρίθηκε από την ΔΤΕ της ΠΕ Έβρου.

17. Την υπ' αρ. 325210/7350/15.10.2024 εισήγηση της ΔΤΕ ΠΕ Έβρου «Εισήγηση για έκδοση απόφασης έγκρισης προσωρινής τροποποίησης κυκλοφορίας - εργοταξιακής σήμανσης σε τμήματα του Επαρχιακού οδικού δικτύου αρμοδιότητας της ΠΕ Έβρου, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου "ΑΜΕΣΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΕΒΡΟΥ"».

18. Το υπ' αρ. 112681/8.11.2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 135/30.10.2024 (ΑΔΑ: 9Π977ΛΒ-Ν2Τ) απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

19. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την επιλογή, το μέγεθος και το χρόνο κατάληψης των εργοταξιακών χώρων ανήκει αποκλειστικά στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της ΠΕ Έβρου, η οποία είναι ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης του έργου.

20. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους να συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 136/2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, στο επαρχιακό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας ΠΕ Έβρου, στα πλαίσια του έργου «ΑΜΕΣΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΕΒΡΟΥ».

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση της στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (7ο σχετικό).

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση που συνοδεύει την απόφαση του θέματος (16ο έως 18ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα διαρκέσουν μέχρι και τις 18.7.2025, ή σε περίπτωση παράτασης του έργου μέχρι την ημερομηνία εκείνη, αρχομένης από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης της Αστυνομικής Διεύθυνσης Αλεξανδρούπολης. Προκειμένου η κυκλοφοριακή μελέτη να καλύπτει το σύνολο των επεμβάσεων, ομαδοποιούνται σε δυο οι τρόποι εργασίας στο επαρχιακό δίκτυο. Εργασία με αποκλεισμό λωρίδας (σχ. 1) και εργασίες με στένωση λωρίδας (σχ. 2). Στις οριζοντιογραφίες δίνεται η διάταξη των πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης με αποκλεισμό κατεύθυνσης - εναλλάξ κυκλοφορία των δυο κατευθύνσεων και εργασίες με στένωση λωρίδας, που θα εφαρμοστούν αναλόγως την περίπτωση ασφαλείας σε τμήματα του Επαρχιακού οδικού δικτύου αρμοδιότητας της ΠΕ Έβρου, 4 στα σημεία που θα απαιτηθούν εργασίες αποκατάστασης. Εάν απαιτηθεί θα χρησιμοποιηθούν σηματοφόροι που θα ρυθμίζουν την κίνηση των οχημάτων με σημαίες φωσφορούχου κόκκινου χρώματος. Η έναρξή τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) αρχομένης από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης της Αστυνομικής Διεύθυνσης Αλεξανδρούπολης, ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας, Δήμο Αλεξανδρούπολης, αρμόδιο ΚΤΕΛ κ.λπ.) για την έναρξή τους. Μετά το πέρας των εργασιών και της ισχύος της παρούσης, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για τη σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρ-

μόδιος φορέας συντήρησης της υπόψη οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθώς και η αντίστοιχη εργοταξιακή σήμανση θα υλοποιούνται κατά περίπτωση, ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών σύμφωνα με τα συννημμένα σχέδια και θα είναι οι ελάχιστα απαραίτητες για την απρόσκοπτη και ασφαλή υλοποίηση των κατασκευαστικών εργασιών του έργου του θέματος.

2. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

3. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) και συγκεκριμένα θα εφαρμόζονται οι διατάξεις του Τεύχους 7, των ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ, τα τυπικά σχέδια, προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου.

4. Όλα τα οχήματα που κινούνταν στο οδικό δίκτυο πριν την έναρξη των εργασιών, θα συνεχίσουν να κινούνται και κατά τη διάρκεια αυτών, χωρίς να υπάρχει κάποιος περιορισμός ως προς το μέγεθος ή το είδος του οχήματος.

5. Μετά το πέρας των εργασιών κάθε φάσης εργασιών και ανάλογα με τη φύση των εργασιών που θα εκτελούνται στην περιοχή, θα υπάρχει μέριμνα ώστε το τμήμα της οδού που είχε καταληφθεί για την υλοποίησή τους, να αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία με ασφάλεια, με την τοποθέτηση της προβλεπόμενης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.

6. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

7. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση των επιχειρήσεων που τυχόν θα επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

8. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

9. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

10. Η διαμόρφωση εσοχών για τη χωροθέτηση στάθμευσης πάρα την οδό οφείλει να πληροί τα κριτήρια του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως έχει τροποποιηθεί.

11. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα έχει η Διεύθυνση Τεχνικών

Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου, η οποία υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

12. Η προσωρινή σήμανση κατά τη διάρκεια των έργων, θα γίνει σύμφωνα με τη μελέτη όπως ελέγχθηκε, συμπληρώθηκε, υπογράφηκε, θεωρήθηκε και εγκρίθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου. Επισημαίνεται ότι η προσωρινή σήμανση αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου απορρέουσα από την κείμενη νομοθεσία περί δημοσίων έργων και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., την υπό στοιχεία ΒΜ5/30058/1983 (Β' 121) απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων και την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1.7.2003 «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946). Επίσης η ευθύνη, αστική ή ποινική, για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί κατά την εκτέλεση των έργων, βαρύνει τον ανάδοχο.

13. Για την εκτέλεση των εν λόγω εργασιών απαιτείται η έγκριση της αρμόδιας αστυνομικής διεύθυνσης (ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΒΡΟΥ - ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ) για όλη την διάρκεια υλοποίησης του έργου του θέματος. Ανάλογα με την πρόοδο εκτέλεσης του έργου λόγω καιρικών συνθηκών, ενδέχεται να ολοκληρωθούν οι εργασίες νωρίτερα ή και αργότερα λόγω παρατάσεων.

14. Οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετηθούν έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα.

15. Στις περιπτώσεις που απαιτείται η σήμανση να παραμένει κατά τη διάρκεια της νύχτας πρέπει, με ευθύνη του αναδόχου, η περιοχή επέμβασης να φωτίζεται επαρκώς ώστε να γίνεται άμεσα αντιληπτή από τους χρήστες του Επαρχιακού οδικού δικτύου αρμοδιότητας ΠΕ Έβρου και να λαμβάνονται όλα τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας.

16. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου.

17. Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών όταν κρίνεται αναγκαία η ύπαρξη σημαιοφόρων σε θέσεις που τυχόν απαιτηθεί για την ομαλή ρύθμιση της κυκλοφορίας με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου, αυτοί θα φέρουν την απαραίτητη προβλεπόμενη εξάρτυση για την ασφάλειά τους, με στόχο την έγκαιρη και αποτελεσματική προειδοποίηση των οδηγών για την εφαρμοζόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

18. Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός

εργασίας να είναι υψηλής ευκρίνειας σύμφωνα με την οδηγία UNI EN 471.

19. Απαιτείται ο συχνός έλεγχος για την παρακολούθηση και τη συντήρηση των πινακίδων τόσο από την ανάδοχο εταιρεία και την επιβλέπουσα αρχή του έργου όσο και από την αστυνομική αρχή.

20. Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: Στην Ε.Σ.Υ. του έργου, στην παρ. 7 του άρθρου 37 του ν. 3669/2008 Κ.Δ.Ε., στα π.δ. 395 και 396/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας εργαζομένων» (Α' 220).

21. Ο ανάδοχος του έργου, υπό την επίβλεψη της ΔΤΕ της ΠΕ Έβρου ως αρμόδιας υπηρεσίας για τη συντήρηση του δικτύου, υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και τις εγκεκριμένες Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων εντός και εκτός κατοικημένης περιοχής (Β' 946/2003 και Β' 905/2011), τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, φανούς, ανακλαστικά, κ.λπ. ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική του μέριμνα και ευθύνη, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων. Θα υπάρχει προσωπικό του αναδόχου, όποτε απαιτείται, για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, με τον κατάλληλο εξοπλισμό (ανακλαστική ενδυμασία, κ.λπ.). Τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των πινακίδων όπως μέγεθος, χρώμα, υλικό κατασκευής και στήριξη θα είναι αυτά που προβλέπονται στις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

22. Η εγκατάσταση και η απομάκρυνση της σήμανσης θα γίνεται σύμφωνα με τις παρ. 8.3 και 8.4 των ΟΜΟΕ-7 αντίστοιχα.

23. Η έγκριση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

24. Η ΔΤΕ της ΠΕ Έβρου και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του έργου του θέματος.

25. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα έγκριση της υπηρεσίας μας, παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία του έργου στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 76 του ν. 4727/2020 (Α' 184).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 19 Νοεμβρίου 2024

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 116161

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 06/25.10.2024 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Περιφερειακού Συνδέσμου Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων Κεντρικής Μακεδονίας (ΦοΔΣΑ), περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων από το Δ.Σ. στην Εκτελεστική Επιτροπή του φορέα.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 6Α, 6Β, 104, 225, 238 και 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τα άρθρα 231 και 233, του ν. 4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα "ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι"] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α' 133).

3. Την περ. ββ της παρ. Α του άρθρου 8 του π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Την υπ' αρ. 34012/25.5.2022 απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών «Ανανέωση της θητείας του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου στην θέση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 435).

5. Την υπ' αρ. 06/25.10.2024 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Περιφερειακού Συνδέσμου Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων Κεντρικής Μακεδονίας (ΦοΔΣΑ), με θέμα την μεταβίβαση αρμοδιοτήτων από το Διοικητικό Συμβούλιο στην Εκτελεστική Επιτροπή του φορέα, πλην των αποκλειστικών ασκουμένων από αυτό, σύμφωνα με το εδάφιο β' της παρ. 1 του άρθρου 321 του ν. 4555/2018, για την εύρυθμη λειτουργία του Περιφερειακού Συνδέσμου Φο.Δ.Σ.Α. Κεντρικής Μακεδονίας, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την υπ' αρ. 06/25.10.2024 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Περιφερειακού Συνδέσμου Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων Κεντρικής Μακεδονίας (ΦοΔΣΑ), με θέμα την μεταβίβαση αρμοδιοτήτων από το Διοικητικό Συμβούλιο στην Εκτελεστική Επιτροπή του φορέα, πλην των αποκλειστικών ασκουμένων από αυτό, σύμφωνα με το εδάφιο β' της παρ. 1 του άρθρου 231 του ν. 4555/2018, για την εύρυθμη λειτουργία του Περιφερειακού Συνδέσμου Φο.Δ.Σ.Α. Κεντρικής Μακεδονίας.

Από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη στον προϋπολογισμό του Περιφερειακού Συνδέσμου Φο.Δ.Σ.Α. Κεντρικής Μακεδονίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 18 Νοεμβρίου 2024

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. απόφ. 3177

(3)

Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας για το Α' εξάμηνο έτους 2025, υπαλλήλων της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου Κομοτηνής.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 36, 48 και 49 του ν. 3584/2007 (Α' 143).

2. Το άρθρο 58 του ν. 3852/2010 (Α' 87).

3. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 (Α' 176).

4. Την υπό στοιχεία 2/31029/ΔΕΠ/6.5.2016 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του Κεφαλαίου Β' του ν. 4354/2015» (Α' 176) «Μισθολογικές Ρυθμίσεις των υπαλλήλων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ) πρώτου και δεύτερου βαθμού, των Νομικών Προσώπων Δημοσίου (Ν.Π.Δ.Δ.) και Ιδιωτικού Δικαίου (Ν.Π.Ι.Δ.), καθώς και των Δ.Ε.Κ.Ο. του κεφ. Α' του ν. 3429/2005 (314 Α') και άλλες μισθολογικές διατάξεις».

5. Την υπ' αρ. 122/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 72564/2024 (Β' 3874) απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης

Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, καθιέρωση 24ωρης λειτουργίας καθώς και εξαίρεσης της εφαρμογής της πενθήμερης εργασίας της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου Κομοτηνής και συγκεκριμένα τα 4 τμήματα α) Τμήμα Καθαριότητας Αποκομιδής και Ανακύκλωσης, β) Τμήμα Περιβάλλοντος, γ) Τμήμα Πρασίνου, δ) Τμήμα Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων».

6. Την ανάγκη καθιέρωσης εργασίας με αμοιβή πέρα από το κανονικό ωράριο ή κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες ή τις νυκτερινές ώρες, κατά την κείμενη νομοθεσία, επιτρέπεται μόνο για την αντιμετώπιση έκτακτων εποχικών ή όλως απρόβλεπτων υπηρεσιακών αναγκών, καθώς και για την εξυπηρέτηση των αναγκών των υπηρεσιών που λειτουργούν σε 24ωρη βάση ή όλες τις ημέρες του μήνα.

7. Τις εξασφαλισμένες πιστώσεις στον προϋπολογισμό έτους 2025 με τα εξής ποσά για κάθε Κωδικό Αριθμό: ΚΑ 20.6012.01 αποζημίωση υπερωριακής εργασίας και για εξαιρέσιμες ημέρες και νυκτερινές ώρες και λοιπές πρόσθετες αμοιβές ποσού 115.000 €, ΚΑ 35.6012.01 Αποζημίωση υπερωριακής εργασίας και για εξαιρέσιμες ημέρες και νυκτερινές ώρες και λοιπές πρόσθετες αμοιβές ποσού 1.000 €, ΚΑ 35.6022.01 αποζημίωση υπερωριακής εργασίας και για εξαιρέσιμες ημέρες και νυκτερινές ώρες και λοιπές πρόσθετες αμοιβές ποσού 500 € του προϋπολογισμού του Δήμου του, αποφασίζουμε:

Εγκρίνεται η καθιέρωση αποζημίωσης για υπερωριακή εργασία καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού και προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου και εργασία κατά τις νυκτερινές ώρες καθώς και για τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, για το Α' εξάμηνο έτους 2025 ως εξής:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΟΝΙΜΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΕΞΑΜΗΝΟΥ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ											
	Α. Για υπερωριακή απογευματινή εργασία μέχρι 22η ώρα		Β. Για υπερωριακή εργασία από 22η ώρα μέχρι 6η πρωινή πέρα από την υποχρεωτική		Γ. Για εργασία Κυριακών και εξαιρέσιμων πέραν της υποχρεωτικής				Δ. Για εργασία προς συμπλήρωση της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής			
					α. από 6η πρωινή - 22η ώρα		β. από 22η ώρα - 6η πρωινή		α. Νυκτερινή εργάσιμων ημερών		β. Νυκτερινή και ημερήσια Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών	
ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1	120	1	50	1	180	0	0	1	240	1	156
ΠΕ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	1	120	1	50	1	180	0	0	1	240	1	156
ΠΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	1	120	1	50	1	180	0	0	1	240	1	156
ΠΕ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ	1	120	1	50	1	180	0	0	1	240	1	156
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	1	120	1	50	1	180	0	0	1	240	1	156

ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	1	120	1	50	1	180	0	0	1	240	1	156
ΠΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	1	120	1	50	1	180	0	0	1	240	1	156
ΤΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	1	120	1	50	1	180	0	0	1	240	1	156
ΤΕ ΓΕΩΠΟΝΩΝ	1	120	1	50	1	180	0	0	1	240	1	156
ΔΕ ΕΠΟΠΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	2	240	2	100	2	360	0	0	2	768	2	312
ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ	2	240	2	100	2	360	0	0	2	480	2	312
ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	26	3120	26	1300	26	4680	0	0	26	14976	26	4056
ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ	1	120	1	50	1	180	0	0	1	576	1	156
ΔΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ	9	1080	9	810	9	1620	0	0	9	3456	9	1404
ΔΕ ΚΗΠΟΥΡΩΝ - ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΩΝ - ΑΝΘΟΚΟΜΩΝ - ΔΕΝΔΡΟΚΗΠΟΥΡΩΝ	6	720	6	540	6	1080	0	0	6	2304	6	936
ΔΕ ΜΗΧΑΝΟΤΕΧΝΙΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	5	600	5	450	5	900	0	0	5	1920	5	780
ΔΕ ΗΛΕΚΤΡΟΤΕΧΝΙΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	1	120	1	90	1	180	0	0	1	384	1	156
ΥΕ ΕΠΙΣΤΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	2	240	2	100	2	360	0	0	2	768	2	312
ΥΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	66	7920	66	3300	66	11880	0	0	66	38016	66	10296
ΥΕ ΚΛΗΤΗΡΩΝ - ΘΥΡΩΡΩΝ - ΓΕΝ. ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ	1	120	1	50	1	180	0	0	1	90	1	156
Σύνολα	130	15600	130	7340	130	23400	0	0	130	64248	130	20280
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΙΔΑΧ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΕΞΑΜΗΝΟΥ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ											
ΚΛΑΔΟΣ/ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Α. Για υπερωριακή απογευματινή εργασία μέχρι 22η ώρα		Β. Για υπερωριακή εργασία από 22η ώρα μέχρι 6η πρωινή πέρα από την υποχρεωτική		Γ. Για εργασία Κυριακών και εξαιρέσιμων πέραν της υποχρεωτικής				Δ. Για εργασία προς συμπλήρωση της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής			
					α. από 6η πρωινή - 22η ώρα		β. από 22η ώρα - 6η πρωινή		α. Νυχτερινή εργάσιμων ημερών		β. Νυχτερινή και ημερήσια Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών	
	Άτομα	Ώρες	Άτομα	Ώρες	Άτομα	Ώρες	Άτομα	Ώρες	Άτομα	Ώρες	Άτομα	Ώρες
ΠΕ ΓΕΩΠΟΝΩΝ	1	120	1	50	1	180	0	0	1	90	1	156
Σύνολα	1	120	1	50	1	180	0	0	1	90	1	156

Τα όρια των ωρών απασχόλησης, ορίζονται ως εξής:

Α. Υπερωριακή απογευματινή εργασία μέχρι 22η ώρα έως 120 ώρες/Εξάμηνο/υπάλληλο για 130 υπάλληλους και 1 υπάλληλο ΙΔΑΧ.

Β. Υπερωριακή εργασία από 22η ώρα μέχρι 6η πρωινή πέρα από την υποχρεωτική έως 96 ώρες/εξάμηνο για 130 υπάλληλους και 1 υπάλληλο ΙΔΑΧ.

Γα. Εργασία Κυριακών και εξαιρέσιμων πέραν της υποχρεωτικής (από 6η ώρα - 22η ώρα): έως 180 ώρες/Εξάμηνο/υπάλληλο για 130 υπάλληλους και 1 υπάλληλο ΙΔΑΧ.

Δα. Εργασία νυχτερινή εργάσιμων ημερών προς συμπλήρωση της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής με ανώτατα όρια ως εξής:

- Για 2 υπάλληλους, ΔΕ ΕΠΟΠΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, μέχρι 384 ώρες/εξάμηνο/υπάλληλο.

- Για 26 υπάλληλους, ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ, μέχρι 576 ώρες/εξάμηνο/υπάλληλο.

- Για 1 υπάλληλο, ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ, μέχρι 576 ώρες/εξάμηνο/υπάλληλο.

- Για 9 υπάλληλους, ΔΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ, μέχρι 384 ώρες/εξάμηνο/υπάλληλο.

- Για 6 υπάλληλους, ΔΕ ΜΗΧΑΝΟΤΕΧΝΙΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ, μέχρι 384 ώρες/εξάμηνο/υπάλληλο.

- Για 1 υπάλληλο, ΔΕ ΗΛΕΚΤΡΟΤΕΧΝΙΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ, μέχρι 384 ώρες/εξάμηνο/υπάλληλο.

- Για 6 υπάλληλους, ΔΕ ΚΗΠΟΥΡΩΝ-ΔΕΝΔΡΟΚΟΜΩΝ-ΑΝΘΟΚΟΜΩΝ-ΔΕΝΔΡΟΚΗΠΟΥΡΩΝ, μέχρι 384 ώρες/εξάμηνο/υπάλληλο.

- Για 2 υπάλληλους, ΥΕ ΕΠΙΣΤΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, μέχρι 384 ώρες/εξάμηνο/υπάλληλο.

- Για 66 υπάλληλους, ΥΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, μέχρι 576 ώρες/εξάμηνο/υπάλληλο.

- Όλοι οι υπόλοιποι υπάλληλοι ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ, ΠΕ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ, ΠΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ, ΠΕ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ (όλων των κλάδων), ΠΕ ΓΕΩΠΟΝΩΝ (ΙΔΑΧ), ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ, ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ, ΠΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΤΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ, ΤΕ ΓΕΩΠΟΝΩΝ, ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ μέχρι 90 ώρες / εξάμηνο / υπάλληλο.

- Ο 1 υπάλληλος ΥΕ ΚΛΗΤΗΡΩΝ-ΘΥΡΩΡΩΝ-ΓΕΝ.ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ μέχρι 90 ώρες/εξάμηνο/υπάλληλο.

Δβ. Εργασία Νυχτερινή και ημερήσια Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών προς συμπλήρωση της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής με ανώτατα όρια ανάλογα με την ειδικότητα ως εξής:

- Όλοι οι 130 υπάλληλοι και 1 υπάλληλος ΙΔΑΧ μέχρι 156 ώρες/εξάμηνο/υπάλληλο.

Η καθιέρωση αποζημίωσης για υπερωριακή εργασία καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού και προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου και εργασία κατά τις νυκτερινές ώρες καθώς και για τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες είναι απαραίτητη διότι κρίνεται αναγκαία:

- η εργασία απορριμματοφόρων και σαρώθρων να πραγματοποιείται κατά τις νυχτερινές ώρες ώστε να μην παρακωλύεται η κυκλοφορία των Ι.Χ. αυτοκινήτων μέσα στη πόλη,

- κάποιες εργασίες καθαριότητας όπως καθαρισμός μετά από παρελάσεις, εκδηλώσεις, πλύση οδών - μνημείων - πλατειών να πραγματοποιούνται κατά τις Κυριακές

και αργίες ώστε να διασφαλισθεί η αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση των αναγκών για καθαριότητα και να εξασφαλίζεται η δημόσια υγεία,

- η αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών ακραίων καιρικών φαινομένων κ.λπ., όπου χρειάζεται άμεση κινητοποίηση για την αντιμετώπισή τους, διασφαλίζοντας την υγεία και την ασφάλεια των δημοτών,

- η παραμονή σε επιφυλακή κατά τις περιόδους ακραίων καιρικών φαινομένων ή φυσικών καταστροφών καθ' όλο το 24ωρο λόγω των έντονων βροχοπτώσεων, χιονοπτώσεων, ανέμων, πυρκαγιών, σεισμών πράγμα που σημαίνει ότι εκτός ωραρίου, καλούνται υπάλληλοι για διάφορες εργασίες προκειμένου να άρουν την επικινδυνότητα των φαινομένων,

- η εργασία καθαρισμού του δημοτικού οδικού δικτύου από φερτά υλικά μετά από ισχυρή βροχόπτωση από δέντρα μετά από ισχυρούς ανέμους από χιόνια κ.λπ. με μηχανήματα, φορτηγά κ.λπ.,

- η υποβοήθηση της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας σε περίπτωση πυρκαγιάς με την μεταφορά νερού για την τροφοδότηση των πυροσβεστικών οχημάτων ή την διάνοιξη δασικών οδών για την πρόσβαση αυτών ή την κατάσβεση πυρκαγιών με χωματοκάλυψη,

- η επίβλεψη καθοδήγηση των εργατικού προσωπικού του Δήμου καθώς και εργολάβων για την πραγματοποίηση όλων των παραπάνω εργασιών στο οδικό δίκτυο του Δήμου σε κοινόχρηστους Δημοτικούς χώρους, οικισμούς κ.λπ.,

- η ανάγκη λειτουργίας με τηλεφωνικό κέντρο από Διοικητικό υπάλληλο στο Τμήμα Περιβάλλοντος σε 24ωρη βάση για την καταγραφή συμβάντων ακραίων καιρικών φαινομένων ή φυσικών καταστροφών λόγω των έντονων βροχοπτώσεων, χιονοπτώσεων, ανέμων, πυρκαγιών, σεισμών και συντονισμό των εμπλεκόμενων υπηρεσιών,

- η κλάδευση και κοπή δένδρων καθώς και αποκομιδή φυτικών υπολειμμάτων τις απογευματινές ώρες, καθώς είναι εργασία που απαιτεί εξειδικευμένο προσωπικό, δι-αρκεί για μεγάλο χρονικό διάστημα και δεν μπορεί να εκτελεστεί τις καθημερινές και πρωινές ώρες λόγω της συχνής κυκλοφορίας οχημάτων ή λόγω της λειτουργίας των καταστημάτων,

- το πότισμα το βράδυ ή ξημερώματα, σε νησίδες και πεζοδρόμια σε ώρες που θα μπορούν να κινηθούν τα υδροφόρα οχήματα χωρίς να δημιουργούν πρόβλημα στην κυκλοφορία ή σε περιοχές που η πίεση του νερού δεν είναι επαρκής στο κανονικό ωράριο,

- η συντήρηση στους χώρους πρασίνου που υπάρχουν στις αυλές των σχολείων καθώς η συντήρησή τους δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί όταν αυτά είναι σε λειτουργία,

- οι επίδοιοι έλεγχοι από αιφνίδιες διαρροές ή φθορές σε συστήματα αυτόματου ποτίσματος και άμεση επέμβαση σε αυτές,

- η επίβλεψη εργολαβιών (κλαδεύσεις, απολυμάνσεις) όταν τα ιδιωτικά συνεργεία εργάζονται Σάββατα και Κυριακές,

- η απασχόληση προσωπικού του Δήμου (περισυλλογή, λειτουργία καταφυγίου, περίθαλψη κ.λπ.) για την εφαρμογή του προγράμματος διαχείρισης αδέσποτων ζώων συντροφιάς,

- η παρακολούθηση, επίβλεψη, προγράμματος διαχείρισης αδέσποτων ζώων συντροφιάς,
- οι ταφές εκταφές στα δημοτικά κοιμητήρια,
- η λειτουργία των δημοτικών κοιμητηρίων,
- η καθαριότητα, ευπρέπεια, διακόσμηση των χώρων των κοιμητηρίων καθώς και συντήρηση / κατασκευή των τάφων και των λοιπών τεχνικών υποδομών και πρασίνου των κοιμητηρίων,
- η παρακολούθηση, επίβλεψη, λειτουργίας κοιμητηρίων,
- η επισκευή, μηχανημάτων, οχημάτων, απορριμματοφόρων όταν αυτά βρίσκονται σε ώρες εργασίας καθ' όλο το 24ωρο.

Η εργασία κατά τις ώρες των Κυριακών και εξαιρέσιμων (ημερήσιες ή νυχτερινές), μπορούν να πραγματοποιούνται εναλλακτικά και ως προς συμπλήρωση της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής.

Η παραπάνω εργασία θα πρέπει να βεβαιώνεται μηνιαία από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης και τον αντίστοιχο Προϊστάμενο Τμήματος.

Ο παραπάνω αναφερόμενος αριθμός υπαλλήλων και ωρών απασχόλησης είναι τα ανώτερα επιτρεπόμενα όρια και είναι δυνατόν να πραγματοποιηθούν μόνον

εφόσον το επιβάλλουν οι ανάγκες της Υπηρεσίας και οι αντίστοιχες πιστώσεις του προϋπολογισμού.

Επιτρέπεται η εναλλάξ απασχόληση των υπαλλήλων, με την προϋπόθεση ότι δεν θα γίνει υπέρβαση του ανώτατου αριθμού ωρών ανά υπάλληλο, καθώς και του συνολικού αριθμού ωρών που προκύπτει στην υπηρεσία.

Για όλες τις υπερωρίες έχουν προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του Δήμου μας Οικονομικού έτους 2024 οι απαιτούμενες πιστώσεις.

Η έκδοση των ενταλμάτων πληρωμής θα γίνεται μετά από εντολή εργασίας των προϊσταμένων Διευθύνσεων και του αντίστοιχου Αντιδημάρχου.

Οι παραπάνω εγκριθείσες ώρες υλοποιούνται μετά τη διαπίστωση της ανάγκης πραγματοποίησής τους, από τα αρμόδια υπηρεσιακά όργανα και την έγκριση του υπογράφοντος.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 18 Νοεμβρίου 2024

Ο Δήμαρχος

ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΚΑΡΑΝΗΣ