



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Ιανουαρίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 37

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 509

Τροποποίηση χωροθέτησης και έγκρισης περιβαλλοντικών όρων καταφυγίου τουριστικών σκαφών στο λιμένα Πόρτο Χελίου Δήμου Κρανιδίου Ν. Αργολίδας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ - ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις

α. Των άρθρων 29, 30, 31 και 34 του Κεφ. Γ' του ν. 2160/1993 «Δημιουργία και λειτουργία τουριστικών λιμένων» (Α' 118).

β. Του ν. 3270/2004 «Αρμοδιότητες του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης και θέματα τουρισμού» (Α' 187).

γ. Του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

δ. Των άρθρων 3 και 4 του ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» (Α' 209).

ε. Των άρθρων 12 και 13 του ν. 4278/2014 «Φάροι, Στρατολογία και άλλες διατάξεις» (Α' 157).

στ. Του ν. 4622/2019 «Επιτελικό κράτος οργάνωση λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

ζ. Του ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α' 92).

η. Του ν. 4759/2020 «Εκσυγχρονισμός της Χωροταξικής και Πολεοδομικής Νομοθεσίας και άλλες διατάξεις» (Α' 245).

θ. Του ν. 4819/2021 «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου

και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί αποβλήτων και της Οδηγίας 94/62/ΕΚ περί συσκευασιών και απορριμμάτων συσκευασιών, πλαίσιο οργάνωσης του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης, διατάξεις για τα πλαστικά προϊόντα και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, χωροταξικές πολεοδομικές, ενεργειακές και συναφείς επείγουσες ρυθμίσεις» (Α' 129).

ι. Του ν. 4858/2021 «Κύρωση Κώδικα νομοθεσίας για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» (Α' 220).

2. Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

3. Το π.δ. 127/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Τουρισμού» (Α' 157).

4. Το π.δ. 132/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Υ.Π.ΕΝ)» (Α' 160).

5. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).

6. Το άρθρο 6 «Μετάθεση χρόνου έναρξης ισχύος ρυθμίσεων του π.δ. 77/2023» του π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις» (Α' 139).

7. Την υπό στοιχεία 34897/Φ.700.1/21.6.2002 απόφαση Υπουργού Δημόσιας Τάξης «Έγκριση Πυροσβεστικής Διάταξης 10/2002» (Β' 844).

8. Την υπό στοιχεία Τ/9803/5.9.2003 κοινή απόφαση Υπουργών Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας «Γενικός Κανονισμός Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων» (Β' 1323).

9. Την υπ' αρ. 25294/25.6.2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Περιφερειακού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Πελοποννήσου» (Β' 1485).

10. Την υπ' αρ. 3157/15.2.2008 υπουργική απόφαση, «Χωροθέτηση Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών στο λιμένα Πορτοχελίου, Δήμου Κρανιδίου Ν. Αργολίδας» (Α.Α.Π. 82).

11. Την υπ' αρ. 21059/14.10.2008 υπουργική απόφαση, «Παραχώρηση στο Δήμο Κρανιδίου της χρήσης και εκ-

μετάλλευσης του χωροθετημένου καταφυγίου τουριστικών σκαφών στο λιμένα Πορτοχελίου Νομού Αργολίδας» (Α.Α.Π. 483).

12. Την υπ' αρ. 1880/22.1.2015 υπουργική απόφαση, «Υποκατάσταση του Δήμου Ερμιονίδας ως φορέα διαχείρισης του καταφυγίου τουριστικών σκαφών στο λιμένα Πορτοχελίου Νομού Αργολίδας, από την εταιρεία "Μαρίνα Ερμιόνης Α.Ε."» (Β' 164).

13. Την υπ' αρ. 18050/26.9.2017 υπουργική απόφαση «Τροποποίηση της υπ' αρ. 21059/14.10.2008 υπουργικής απόφασης (Α.Α.Π. 483/05.11.2018) παραχώρησης στον Δήμο Κρανιδίου (πλέον στην «ΕΡΜΙΟΝΙΔΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ» κατόπιν της υπ' αρ. 1880/22.01.2015 υπουργικής απόφασης υποκατάστασης του φορέα διαχείρισης) του χωροθετημένου καταφυγίου τουριστικών σκαφών στον λιμένα Πορτοχελίου Νομού Αργολίδας» (Α.Α.Π. 245).

14. Την υπ' αρ. 8252/14.5.2018 απόφαση Υπουργού Τουρισμού περί συγκρότησης και ορισμού μελών Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων (ΑΔΑ: ΨΒΣΦ465ΧΘΟ-8Μ6), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

15. Την υπ' αρ. 18702/29.9.2022 κοινή απόφαση Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Τουρισμού «Καθορισμός Διαδικασίας Χωροθέτησης Τουριστικού Λιμένα» (Β' 5109).

16. Την υπ' αρ. 2311/23.11.1990 απόφαση του Νομάρχη Αργολίδας «Καθορισμός των ορίων αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση «ΛΙΜΑΝΙ», Κοινότητας Πορτοχελίου Ερμιονίδας» (Δ' 689).

17. Την υπ' αρ. 1046868/4544/Β0010/17.7.2002 απόφαση του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός ορίων αιγιαλού - παραλίας και παλαιού αιγιαλού στη θέση Λιμάνι Πορτοχελίου Δήμου Κρανιδίου Ν. Αργολίδας» (Δ' 678).

18. Την υπ' αρ. 2635/7.5.2009 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Πελοποννήσου, έγκρισης της υπ' αρ. 72/2008 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Λιμενικού Ταμείου Κρανιδίου, περί εξομοίωσης χερσαίας ζώνης λιμένα Πορτοχελίου (Α.Α.Π. 247).

19. Με τη υπ' αρ. 34322/1785/4.7.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του καταφυγίου τουριστικών σκαφών στο λιμένα Πορτοχελίου (ΑΔΑ: ΒΛ49ΟΡ1Φ-Τ0Θ).

20. Τα αιτήματα της «ΕΡΜΙΟΝΙΔΑ Α.Ε.» περί τροποποίησης χωροθέτησης του τουριστικού καταφυγίου προς το Υπουργείο Τουρισμού (υπό στοιχεία ΥΤ 14480/30.7.2019, 15482/6.10.2020, 18683/03.12.2020, 4198/09.3.2021, 13089/22.7.2021).

21. Τα απαντητικά έγγραφα του Υπουργείου Τουρισμού αναφορικά με την ανάγκη τακτοποίησης των αυθαίρετων κατασκευών και κατάθεσης συμπληρωματικών στοιχείων του φακέλου (υπό στοιχεία ΥΤ 17485/27.9.2019, 16340/21.10.2020, 12396/12.7.2021, 15035/25.8.2021).

22. Το υπό στοιχεία ΥΤ 13089/22.7.2021 έγγραφο της «Ερμιονίδα Α.Ε.», με το οποίο υποβλήθηκε στο Υπουργείο Τουρισμού, φάκελος δικαιολογητικών σχετικά με την υποβολή δήλωσης ένταξης στον ν. 4495/2017 κτιρίων προς νομιμοποίηση (α/α δήλωσης 12025614/1.7.2021).

23. Το υπό στοιχεία ΥΤ 15036/25.8.2021 έγγραφο του Υπουργείου Τουρισμού προς το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αργολίδας.

24. Το υπ' αρ. 918/19.10.2021 απαντητικό έγγραφο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ερμιονίδας προς το Υπουργείο Τουρισμού (υπό στοιχεία ΥΤ 22055/8.12.2021).

25. Το υπ' αρ. 119/3.11.2021 έγγραφο της «Ερμιονίδα Α.Ε.», προς το Υπουργείο Τουρισμού, υποβολής συμπληρωματικού φακέλου μελέτης τροποποίησης χωροθέτησης και με το οποίο γνωστοποιείται ο αριθμός περιβαλλοντικής ταυτότητας (ΠΕΤ:2111651622) του έργου (υπό στοιχεία ΥΤ 19633/3.11.2021).

26. Το υπό στοιχεία ΥΠΠΟΑ128945/24.3.2022 έγγραφο του Υπουργείου Πολιτισμού με θέμα «Εκθεση ΕΑΑΤ για την τροποποίηση χωροθέτησης καταφυγίου τουριστικών σκαφών στο λιμένα Πορτοχελίου».

27. Το υπ' αρ. 1000/7.4.2022 Ενημερωτικό Σημείωμα του Τμήματος Χωροθέτησης Υποδομών Θαλάσσιου Τουρισμού.

28. Το υπ' αρ. 132/10.6.2022 έγγραφο της «Ερμιονίδα Α.Ε.», υποβολής επικαιροποιημένου φακέλου Μελέτης τροποποίησης χωροθέτησης του καταφυγίου, καθώς και Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (υπό στοιχεία ΥΤ 11750/10.6.2022).

29. Το υπ' αρ. 279/17.6.2022 πρακτικό της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων με την ομόφωνα θετική γνωμοδότησή της για την τροποποίηση χωροθέτησης του καταφυγίου τουριστικών σκαφών στο λιμένα Πόρτο Χελίου.

30. Το υπό στοιχεία ΥΤ 607/12.1.2023 έγγραφο του Υπουργείου Τουρισμού.

31. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/8384/571/25.1.2023 Εισήγηση τροποποίησης και κωδικοποίησης των περιβαλλοντικών όρων του καταφυγίου τουριστικών σκαφών στο λιμένα Πόρτο Χελίου Δ. Κρανιδίου, του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

32. Το υπ' αρ. 1209/14.2.2023 έγγραφο του Δήμου Ερμιονίδας προς το Υπουργείο Τουρισμού, (υπό στοιχεία ΥΤ 3386/16.2.2023).

33. Το υπ' αρ. 54/21.2.2023 έγγραφο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ερμιονίδας προς το Υπουργείο Τουρισμού, (υπό στοιχεία ΥΤ 3858/23.2.2023).

34. Το υπ' αρ. 175/27.3.2022 αίτημα της «ΕΡΜΙΟΝΙΔΑ ΑΕ» προς την Κτηματική Υπηρεσία Αργολίδας περί επανακαθορισμού οριογραμμών αιγιαλού και παραλίας (εισερχ. υπό στοιχεία 29761/27.3.2023 Κτηματικής Υπηρεσίας Αργολίδας).

35. Το υπ' αρ. 176/27.3.2023 αίτημα της «ΕΡΜΙΟΝΙΔΑ ΑΕ» προς το Δήμο Ερμιονίδας υποβολής κυκλοφοριακής σύνδεσης περί σύνδεσης του καταφυγίου με το οδικό δίκτυο (εισερχ. υπό στοιχεία 2675/2655/27.3.2023 Δήμου Ερμιονίδας).

36. Το από 05-2022 Σχέδιο με αριθμό Φ.Χ.-04, με τίτλο «Οριζοντιογραφία προτεινόμενων Έργων» (κλίμ. 1:750).

37. Το υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΧΩΡΣ/58610/1401/2.6.2023 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (υπό στοιχεία ΥΤ 12680/22.6.2023).

38. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Α. Την έγκριση τροποποίησης χωροθέτησης του καταφυγίου τουριστικών σκαφών στο λιμένα Πόρτο Χελίου όπως αποτυπώνεται στο Σχέδιο υπό στοιχεία Φ.Χ.-04, [σχετικό (36)], που συνοδεύει την παρούσα.

1. ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ - ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ - ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

1.1. Θέση έργου - νομικό πλαίσιο

Το έργο χωροθετήθηκε με την υπ' αρ. 3157/15.2.2008, (Α.Α.Π. 82), απόφαση του Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης με τίτλο «Χωροθέτηση Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών στο λιμένα Πορτοχελίου, Δήμου Κρανιδίου Ν. Αργολίδας» στις βορειοδυτικές ακτές του όρμου Πόρτο Χελίου.

Σύμφωνα με την ανωτέρω Υ.Α. χωροθέτησης, το εμβαδόν της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης ανερχόταν σε 8.530,00 μ² και 49.830,00 μ² αντίστοιχα, ενώ η δυναμικότητα του λιμένα σε 149 θέσεις ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής.

Στις χωροθετημένες υποδομές, εγκαταστάσεις και παροχές περιλαμβάνονταν:

- Επέκταση του υφιστάμενου παραλιακού μετώπου κατά 35,00 μ και μήκους 280,00 μ περίπου.

- Κατασκευή προσήνεμου πλωτού κυματοθραύστη κάθετα στο νέο παραλιακό μέτωπο, επί μήκους 250,00 μ και στη συνέχεια με διεύθυνση νοτιοδυτική επί μήκους 110,00 μ με πλάτος 4,00 μ.

- Πλωτά ανεξάρτητα προκατασκευασμένα στοιχεία τοποθετούνταν και αγκυρώνονταν με τεχνητούς ογκόλιθους εκ σκυροδέματος στις προβλεπόμενες από τη μελέτη θέσεις, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η σταθερότητα των πλωτών στις δυσμενείς φορτίσεις, χωρίς να παρεμποδίζεται η διέλευση των σκαφών.

- Διάταξη πλωτών του προσήνεμου κυματοθραύστη. Κάθετα στον προσήνεμο μώλο, προβλέπονταν οι προβλήτες Ε1, Ε2, Ε3 μήκους 70,00 μ έκαστη και πλάτους 2,50 μ σε αποστάσεις 45,00 μ, 85,00 μ, 135,00 μ αντίστοιχα από το σημείο Α, ενώ σε απόσταση 170,00 μ από το σημείο Α έτερος προβλήτης Ε4 συνολικού μήκους 140,00 μ, παράλληλος σχεδόν με το τμήμα ΓΔ του προσήνεμου κυματοθραύστη.

- Κατασκευή υπήνεμου κυματοθραύστη συνολικού μήκους 180,00 μ και πλάτους 4,00 μ, κάθετα στο παραλιακό μέτωπο για 40,00 μ, όπου εν συνεχεία προβλεπόταν να κάμπτεται και συνεχίζει με νοτιοανατολική διεύθυνση κατά 140,00 μ.

- Διάταξη πλωτών του υπήνεμου κυματοθραύστη. Στην εσωτερική πλευρά του υπήνεμου κυματοθραύστη, τρεις προβλήτες W1, W2, W3 πλάτους 2,50 μ και μήκους 100,00 μ, 80,00 μ και 50,00 μ αντίστοιχα, παράλληλες μεταξύ τους.

- Ράμπες πρόσδεσης για τη σύνδεση των πλωτών πρόσδεσης με το παραλιακό μέτωπο.

- Σταθμός καυσίμων και υπόγειες δεξαμενές καυσίμων.

- Φυλάκια εισόδου.

- Χερσαίες εγκαταστάσεις:

- α/3 (τρία) κτίρια για τις ανάγκες του καταφυγίου 120,00 μ², 102,00 μ² και 96,00 μ².

- β/χώροι στάθμευσης οχημάτων.

- Ράμπα Ανέλκυσης - Καθέλκυσης Σκαφών.

1.2. Υφιστάμενη κατάσταση

Το υλοποιημένο έργο κατά τη δημοσίευση της παρούσης κοινής υπουργικής απόφασης έχει ως εξής:

- Έχει κατασκευαστεί ο προσήνεμος πλωτός κυματοθραύστης. Κάθετα σε αυτόν εσωτερικά, έχουν τοποθετηθεί δύο πλωτοί προβλήτες, (Ε1, Ε3).

- Έχει κατασκευαστεί ο υπήνεμος πλωτός κυματοθραύστης. Εσωτερικά έχουν τοποθετηθεί δύο πλωτοί προβλήτες, (W1, W3).

- Έχουν εγκατασταθεί τα πλωτά στοιχεία για την αποθήκευση εξοπλισμού και του σταθμού καυσίμων.

- Βρίσκονται σε φάση ολοκλήρωσης τα έργα επέκτασης του παραλιακού μετώπου, (καθώς βρίσκονται σε εξέλιξη εργασίες τελικών διαμορφώσεων).

- Τα κτιριακά έργα τα οποία έχουν ολοκληρωθεί, τοποθετούνται σε διαφορετική θέση από αυτήν που προβλέπεται στην υπ' αρ. 3157/15.2.2008, (Α.Α.Π. 82), υπουργική απόφαση Χωροθέτησης.

- Έχει κατασκευαστεί ράμπα ανέλκυσης- καθέλκυσης.

2. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Το καταφύγιο διαμορφώνεται ως εξής:

- Διατήρηση των βασικών γεωμετρικών στοιχείων του έργου με τη συνολική έκταση της θαλάσσιας ζώνης και της χερσαίας ζώνης αμετάβλητη:

Εμβαδόν της χερσαίας ζώνης: 8.530,00 μ² (Ε,Ζ,Η,Θ,Ι,Κ,Λ,Χ1,Χ2,Χ3,Χ4,Χ5,Χ6,Χ7,Ε)

Εμβαδόν της θαλάσσιας ζώνης: 49.830,00 μ² (Χ3,Χ4,Χ5,Χ6,Θ1,Θ2,Θ3,Θ4,Θ5,Θ6,Χ3)

- Μερική αναδιάταξη του συστήματος των πλωτών προβλητών, που περιλαμβάνει διαπλάτυνση του ακραίου τμήματος του πλωτού προσήνεμου κυματοθραύστη, κατάργηση διαβαθρών και εγκατάσταση συστήματος αγκυροβολίας σκαφών.

- Κατάργηση τριών (3) εσωτερικών πλωτών προβλητών και αναδιάταξη των παραμενόντων.

- Αναδιάταξη κτιριακών υποδομών, με αλλαγή χρήσης επιμέρους χώρων των κτιρίων.

- Οριστικοποίηση θέσεως και διαστάσεων υπόγειων δεξαμενών.

- Αύξηση της δυναμικότητας από 149 θέσεις ελλιμενισμού σε 155, με προβλεπόμενους τύπους ελλιμενιζόμενων σκαφών να είναι:

Μήκος (μ)	Αρ. Σκαφών
L<8	46
8<L<10	43
10<L<12	6
12<L<15	42
15<L<20	18
ΣΥΝΟΛΟ	155

ΠΙΝΑΚΑΣ 1: ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

2.1. Πλωτές κατασκευές:

Διαπλάτυνση ακραίου τμήματος προσήνεμου πλωτού κυματοθραύστη

Αντικατάσταση (με διαπλάτυνση των πλωτών στοιχείων κατά 2,00 μ.), του ακραίου τμήματος (ΓΔ), μήκους 110,00 μ του προσήνεμου κυματοθραύστη, από τυποποιημένα πλωτά στοιχεία ελαχίστου μήκους 10,00 μ και πλάτους 6,00 μ.

Κατάργηση διαβαθρών και εγκατάσταση συστήματος αγκυροβολίας σκαφών

Η αγκύρωση των πλωτών στοιχείων και συστήματος πρόσδεσης σκαφών υλοποιείται με χρήση αλυσίδων (γαλβανισμένων εν θερμώ, καταλλήλου τύπου και αντοχής) και προκατασκευασμένων ογκολίθων από σκυρόδεμα, τοποθετημένων στον πυθμένα, έτσι ώστε εξασφαλίζεται η σταθερότητα των πλωτών στις δυσμενείς φορτίσεις. Ταυτόχρονα το εν λόγω σύστημα αγκύρωσης επιτρέπει την απρόσκοπτη διέλευση σκαφών και αφήνει αμείωτο το ωφέλιμο βάθος του λιμένα.

Κατάργηση τριών (3) εσωτερικών πλωτών προβλητών και αναδιάταξη των παραμενόντων

Κατάργηση των παρακάτω εσωτερικών προβλητών:

- Του πλωτού προβλήτα W2, μήκους 80,00 μ στην εσωτερική πλευρά του υπήνεμου πλωτού κυματοθραύστη
- Των πλωτών προβλητών E2, μήκους 70,00 μ και E4, μήκους 140,00 μ, στην εσωτερική πλευρά του προσήνεμου πλωτού κυματοθραύστη.

Παράλληλα, εξαιτίας της ως άνω τροποποίησης, αναδιατάσσονται ελαφρά οι θέσεις των εναπομείναντων εσωτερικών προβλητών W1, W3, E1 και E3, προς διευκόλυνση των ελιγμών προσέγγισης και πρόσδεσης των τουριστικών σκαφών.

Πιο συγκεκριμένα, οι προβλήτες W1 (μήκους 100,00 μ) και E1 (μήκους 70,00 μ), μετακινούνται προς βορρά και παράλληλα με την αρχική τους θέση κατά 20,00 μ περίπου, ενώ οι προβλήτες W3 (μήκους 50,00 μ) και E3 (μήκους 70,00 μ), μετακινούνται αντίστοιχα παράλληλα και βορειότερα των αρχικών θέσεων, κατά 2,50-3,00 μ.

Για λειτουργικούς λόγους, το πλωτό στοιχείο στη γένεση του προσήνεμου μώλου, τοποθετείται στην εξωτερική πλευρά του.

Στο πλαίσιο των ως άνω αναδιατάξεων, εγκαθίσταται πλωτός σταθμός καυσίμων, (με τις αντλίες πετρέλωσης), στον υπήνεμο πλωτό κυματοθραύστη, σε απόσταση περίπου 120,00 μ από τη χερσαία ζώνη.

Η σύνδεση των πλωτών με τους χερσαίους χώρους γίνεται μέσω δύο γεφυρωμάτων αλουμινίου μήκους 16,00 μ και πλάτους 2,00 μ περίπου, εγκατεστημένα

στη γένεση του προσήνεμου και του υπήνεμου πλωτού κυματοθραύστη αντίστοιχα.

2.2. Κτιριακές εγκαταστάσεις - Διαμόρφωση χερσαίων χώρων:

Αναδιάταξη κτιριακών υποδομών - Αλλαγή χρήσης επιμέρους χώρων των κτιρίων

Η αρχική χωροθέτηση προέβλεπε την κατασκευή τριών κτιρίων:

- Κτίριο Α: πλυντηρίων και χώρων υγιεινής, επιφανείας έως 120,00 μ², πλησίον του δυτικού ορίου του χερσαίου χώρου.

- Κτίριο Β: συστημάτων ελέγχου των δικτύων παροχής ρεύματος, νερού και πυρόσβεσης και χώρων ενδιαίτησης, επιφανείας έως 102,00 μ², στο κέντρο περίπου του χερσαίου χώρου.

- Κτίριο Γ: Αποθήκη ανταλλακτικών, επιφανείας έως 96,00 μ², πλησίον του ανατολικού ορίου του χερσαίου χώρου.

Στο πλαίσιο της παρούσης η συγκέντρωση των κτιριακών υποδομών στο δυτικό όριο του έργου, με ανακατανομή των επιφανειών έκαστου κτιρίου, οδηγεί σε παράλληλη απόδοση σημαντικού τμήματος του χερσαίου χώρου προς ελεύθερο χώρο, χώρο πρασίνου και περιπάτου.

Καταγράφονται οι κάτωθι αλλαγές των επιμέρους χρήσεων εντός των κτιρίων Α, Β και Γ:

- Η αποθήκη ανταλλακτικών μεταφέρεται από το Κτίριο Γ, στο Κτίριο Α.

- Οι εγκαταστάσεις Η/Μ, νερού και πυρόσβεσης μεταφέρονται από το Κτίριο Β, στο Κτίριο Γ.

- Μέρος του κτιρίου Β μετατρέπεται από χώρο γραφείου, σε γραφείο εξυπηρέτησης πρατηρίου καυσίμων.

- Μέρος του κτιρίου Γ, (περίπου 46,00 μ²), μετατρέπεται από αποθήκες, σε χώρο εστίασης/αναψυκτήριο/κατάστημα.

Η υλοποίηση των ως άνω αναδιατάξεων δεν επιφέρει αλλαγή στην συνολική μέγιστη δόμηση των κτιρίων, η οποία παραμένει αμετάβλητη σε 318,00 μ², όπως στην αρχική απόφαση Χωροθέτησης του Καταφυγίου (Α.Α.Π. 82/29.2.2008).

Το κτιριολογικό πρόγραμμα έχει ως εξής:

Κτίριο	Επιφάνεια	Χρήσεις
Κτίριο Α	116.85 μ ²	Πλυντήρια WC ανδρών γυναικών, ντους Αποθήκη ανταλλακτικών
Κτίριο Β	99.85 μ ²	Εγκατάσταση συστημάτων ελέγχου Ενδίαίτηση Γραφείο εξυπηρέτησης πρατηρίου καυσίμων
Κτίριο Γ	94.45 μ ²	Εγκατάσταση Η/Μ, νερού, πυρόσβεσης Χώρος Εστίασης/αναψυκτήριο/κατάστημα
Φυλάκιο κύριας Εισόδου	3.25 μ ²	
Φυλάκιο Β' Εισόδου	3.55 μ ²	
Συνολική Δόμηση	317.95 μ ² ~318.00 μ ²	

ΠΙΝΑΚΑΣ 2: ΚΤΙΡΙΟΛΟΓΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Διαμόρφωση χερσαίων χώρων

Στα πλαίσια της διαμόρφωσης των ελεύθερων χώρων του καταφυγίου, (οδοποιία, parking, πεζόδρομοι, φυτεύσεις), τα φυλάκια, (Φ1 και Φ2), μεταφέρονται στις δύο εισόδους του καταφυγίου, πλησίον του δυτικού και ανατολικού ορίου του χερσαίου χώρου, για λόγους ασφαλείας και ελέγχου.

Για την ορθή διαχείριση των αναγκών σε νερό, καθώς και των λυμάτων του καταφυγίου, προβλέπεται η κατασκευή δύο (2) υπόγειων δεξαμενών λυμάτων και νερού, (δ1 και δ2 με εμβαδά κάτοψης 35,00 μ² και 115,00 μ² περίπου αντίστοιχα), εντός χερσαίας ζώνης του καταφυγίου βορειοδυτικά του κτιρίου Γ. Η δεξαμενή ελαιωδών καταλοίπων μεταφέρεται πλέον εντός της χερσαίας ζώνης του καταφυγίου, σε ξεχωριστό θάλαμο της δεξαμενής λυμάτων (δ1).

Όσον αφορά στο πρατήριο καυσίμων, σημειώνονται τα κάτωθι:

- Οι όροι και προϋποθέσεις για την ίδρυση και λειτουργία του πρατηρίου εντός της λιμενικής ζώνης καθορίζονται από την υπ' αρ. 33180/351 (Β' 1454/2019) απόφαση.

- Για τις ανάγκες λειτουργίας του πρατηρίου χρησιμοποιείται στεγασμένος χώρος ελάχιστου μικτού εμβαδού 10,00 μ², ο οποίος βρίσκεται εντός του κτιρίου Β, πληρώντας όλες τις πολεοδομικές και κτιριοδομικές διατάξεις. Εντός του, κατασκευάζονται χώροι υγιεινής, (wc), βοηθητικοί και αποθηκευτικοί χώροι.

- Για τις ανάγκες λειτουργίας του πρατηρίου, κατασκευάζεται υπόγεια δεξαμενή (κ1), διαστάσεων κάτοψης (7,50 μ x 3,50 μ) περίπου, εντός της χερσαίας ζώνης του καταφυγίου βορειοδυτικά του κτιρίου Γ και πλησίον των δεξαμενών λυμάτων και ύδατος. Η δεξαμενή είναι διπλού τοιχώματος και η κατασκευή της είναι σύμφωνη με το πρότυπο BS EN 12285. Απαραίτητως πριν την τοποθέτηση της δεξαμενής πρέπει να γίνει έλεγχος στεγανότητας, καθώς και έλεγχος της εξωτερικής αντιδιαβρωτικής επικάλυψης των εξωτερικών ελασμάτων.

- Η τροφοδοσία των διανομένων υγρών καυσίμων γίνεται με πλαστικές σωληνώσεις, κατάλληλες για πετρελαιοειδή, διπλού τοιχώματος κατασκευασμένες σύμφωνα με τα ισχύοντα Εθνικά ή Ευρωπαϊκά Πρότυπα και Κανονισμούς. Στις σωληνογραμμές κατάθλιψης τοποθετούνται ειδικές βαλβίδες ασφαλείας (shut off valves) στα στόμια σύνδεσης τους με τους διανομείς καυσίμων, οι οποίες αποτρέπουν την ανεξέλεγκτη εκροή καυσίμων σε περίπτωση πυρκαγιάς ή αποξήλωσης των διανομένων λόγω ατυχήματος.

- Οι προδιαγραφές για τις φάσεις ανάκτησης ατμών των υδρογονανθράκων Ι και ΙΙ, καθορίζονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αρ. 10245/713 (Β' 311/1997), κοινή υπουργική απόφαση καθώς και στην υπ' αρ. 21523/763/Ε-103 (Β' 1439/2012) κοινές υπουργικές αποφάσεις.

- Η τροφοδοσία των δεξαμενών καυσίμων του πρατηρίου γίνεται από βυτιοφόρο σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο (offset filling point). Στο χώρο αυτό υπάρχει περιμετρικά σχάρα συλλογής πετρελαιοειδών αποβλήτων που συνδέεται με υπόγεια πλαστική σωλήνωση με την πλαστική δεξαμενή συλλογής πετρελαιοειδών καταλοίπων, με την παρεμβολή επιλογικών υδραυλικών βανών.

- Στο πρατήριο εγκαθίσταται ολοκληρωμένο σύστημα εισροών εκροών σύμφωνα με την υπό στοιχεία Φ2-1617/7.12.2010 (Β' 1980) κοινή υπουργική απόφαση. Το σύστημα απαρτίζεται από: α) υποσύστημα εισροών - παραλαβής καυσίμου β) υποσύστημα παρακολούθησης εκροών από τις αντλίες καυσίμων γ) κεντρική μονάδα (κονσόλα) ελέγχου και επεξεργασίας δεδομένων, και δ) υποσύστημα κεντρικής ενημέρωσης δημόσιων αρχών.

- Στον δυτικό υπήνεμο πλωτό κυματοθραύστη και σε απόσταση περί τα 120,00 μ από την χερσαία ζώνη, εγκαθίσταται ένας (1) διανομέας υγρών καυσίμων, ο οποίος στηρίζεται σε κατάλληλο ανοξείδωτο μεταλλικό πλαίσιο.

Επισημαίνεται ότι ο ακριβής γεωμετρικός σχεδιασμός και η διαστασιολόγηση των προτεινόμενων έργων υλοποιείται σε επόμενο στάδιο μελέτης.

Κατά τα λοιπά, ισχύει ως έχει η υπ' αρ. 3157/15.2.2008 υπουργική απόφαση «Χωροθέτηση Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών στο λιμένα Πορτοχελίου Δήμου Κρανιδίου Ν. Αργολίδας», (Α.Α.Π. 82/2008).

Β. Την έγκριση της τροποποίησης - κωδικοποίησης της με υπ' αρ. οικ. 34322/1785/4.7.2013 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του καταφυγίου τουριστικών σκαφών στο λιμένα Πόρτο Χελίου στο πλαίσιο της κοινής απόφασης των Υπουργών Τουρισμού και Περιβάλλοντος και Ενέργειας που προβλέπεται στο άρθρο 31 (παρ. 4) του ν. 2160/1993, λαμβανόμενων υπόψη των διατάξεων του άρθρου 109 του ν. 4622/2019, ως εξής:

1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1.1. Το έργο αφορά στην ολοκλήρωση κατασκευής και στη λειτουργία του καταφυγίου τουριστικών σκαφών στον λιμένα Πόρτο Χελίου, το οποίο χωροθετείται ανατολικά του υφιστάμενου κρηπιδοτόχου πρόσδεσης σκαφών του λιμένα, στη δυτικά πλευρά του όρμου, εντός της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης του υφιστάμενου λιμένα Πόρτο Χελίου, είναι δυναμικότητας εκατόν πενήντα πέντε (155) σκαφών, με επιφάνεια χερσαίας ζώνης 8.530,00 μ² και θαλάσσιας 49.830,00 μ².

1.2. Το καταφύγιο περιλαμβάνει τα κάτωθι έργα:

1.2.1. Χερσαίος χώρος:

1.2.2. Επέκταση του υφιστάμενου παραλιακού μετώπου κατά 35,00 μ και μήκους 280,00 μ περίπου.

1.2.3. Χερσαίες εγκαταστάσεις (κτίρια συνολικής επιφάνειας περίπου 318,00 μ², χώροι στάθμευσης οχημάτων, ράμπα ανέλκυσης/καθέλκυσης σκαφών). Στις χρήσεις των κτιρίων περιλαμβάνονται πλυντήρια, WC/ντουζ, αποθήκη ανταλλακτικών, συστήματα ελέγχου, ενδιείτηση, γραφείο εξυπηρέτησης πρατηρίου καυσίμων, Η/Μ νερού και πυρόσβεσης, εστίαση/αναψυκτήριο/κατάστημα, φυλάκια. Οι χερσαίοι χώροι πλαισιώνονται από κατάλληλη περίφραξη, φωτισμό, χώρους πρασίνου, περιπάτου κ.α.

1.2.4. Δεξαμενές καυσίμων, λυμάτων, ελαίων και νερού.

1.3. Θαλάσσιος χώρος:

1.3.1. Πλωτός προσήνεμος μώλος, συνολικού μήκους 360,00 μ περίπου και πλάτους 4,00 μ, πλην του ακραίου τμήματος που προβλέπεται πλάτους 6,00 μ.

1.3.2. Πλωτός υπήνεμος μώλος, συνολικού μήκους 180,00 μ περίπου και πλάτους 4,00 μ.

1.3.3. Τέσσερις (4) εσωτερικοί πλωτοί προβλήτες για τον ελλιμενισμό των σκαφών.

1.3.4. Πλωτά στοιχεία για την αποθήκευση του εξοπλισμού και του πλωτού σταθμού καυσίμων.

1.3.5. Η σύνδεση των πλωτών πρόσβασης με το παραλιακό μέτωπο προβλέπεται να γίνει μέσω κεκλιμένων κινητών επιπέδων (ράμπες), ενώ η αγκύρωση των πλωτών προβλέπεται με κατάλληλο σύστημα.

1.3.6. Το σύστημα αγκυροβολίας των εξυπηρετούμενων σκαφών προβλέπεται να γίνεται αποκλειστικά με χρήση ρεμέτζων.

1.4. Δίκτυα παροχών:

1.4.1. Προβλέπονται δίκτυα παροχών ηλεκτρικής ενέργειας, πόσιμου νερού, εγκαταστάσεις πυρόσβεσης και πλωτού σταθμού καυσίμων.

1.4.2. Η συλλογή βιολογικών λυμάτων και ελαιωδών καταλοίπων γίνεται με ειδικό σκάφος.

2. ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΑ ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΥΑΙΣΘΗΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ

2.1. Χωρικός σχεδιασμός και χρήσεις γης

2.1.1. Το Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών στο Λιμένα Πόρτο Χελίου χωροθετήθηκε με την υπ' αρ. 3157/15.2.2008 απόφαση του Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης (Α.Α.Π. 82/29.2.2008).

2.1.2. Το ισχύον Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (απόφαση υπ' αρ. 6876/4871, Α' 128/2008), το οποίο επέχει πλέον θέση Εθνικής Χωρικής Στρατηγικής σύμφωνα με τον ν. 4447/2016, προβλέπει τα εξής:

2.1.2.1. Βελτίωση της ποιότητας των υφιστάμενων υποδομών μεταφορών και των σχετικών υπηρεσιών σε όλη την επικράτεια.

2.1.2.2. Ανάπτυξη λιμενικών υποδομών που φιλοξενούν με ασφάλεια και ποιότητα τα σύγχρονα πλωτά μέσα και τους επιβάτες τους.

2.1.2.3. Αναβάθμιση των ακτοπολικών υποδομών των λιμένων της ηπειρωτικής χώρας.

2.1.2.4. Αναβάθμιση της εικόνας των τουριστικών προορισμών προκειμένου να καταστούν ελκυστικότεροι και ασφαλέστεροι.

2.1.2.5. Αναβάθμιση των υφιστάμενων τουριστικών εγκαταστάσεων και υπηρεσιών και καθιέρωση υψηλότερων προδιαγραφών για τις νεότερες.

2.1.3. Επιπρόσθετα, το έργο, λόγω της θέσης του σχετίζεται με το Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Πελοποννήσου (υπ' αρ. 25294, Β' 1485/2003 υπουργική απόφαση), το οποίο συνιστά το κύριο εγκεκριμένο κείμενο στρατηγικής χωροταξίας που αφορά και στην περιοχή μελέτης και προβλέπει τα εξής:

2.1.3.1. Θέσπιση νέων αναπτυξιακών κινήτρων για τον Τουρισμό.

2.1.3.2. Αναβάθμιση της ποιότητας παροχής μεταφορικών υπηρεσιών που πρέπει να ακολουθήσει την υλοποιούμενη και σχεδιαζόμενη βελτίωση των υποδομών.

2.2. Στοιχεία περιβαλλοντικής ευαισθησίας της περιοχής

2.2.1. Σύμφωνα με τον αναθεωρημένο κατάλογο της υπ' αρ. 50743/2017 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 4432) το Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών βρίσκεται εκτός περιοχής του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου Natura 2000.

2.2.2. Το Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών στο Λιμένα Πόρτο Χελίου βρίσκεται εκτός περιοχών του Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών και σε σημαντική απόσταση από αυτές για να θεωρηθεί πως η υλοποίησή του επιφέρει οποιαδήποτε αλλαγή.

2.2.3. Σύμφωνα με την 1η Αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ανατολικής Πελοποννήσου EL03 (Β' 4674/29.12.2017), το έργο βρίσκεται εντός των ορίων της Λεκάνης Απορροής «Ρεμάτων Αργολικού Κόλπου» με κωδικό EL0331. Το καταφύγιο εντοπίζεται εντός του Παράκτιου Υδατικού Συστήματος «Αργολικός Κόλπος - EL0331C0001N» έκτασης 882,03 km² και περιμέτρου 295,65 km. Η οικολογική κατάσταση του συστήματος αξιολογήθηκε ως μέτρια και η χημική του κατάσταση ως καλή. Η συνολική κατάσταση χαρακτηρίστηκε ως μέτρια.

2.2.4. Για τα Επιφανειακά Υδατικά Συστήματα, στα οποία συμπεριλαμβάνονται και τα Παράκτια Υδατικά Συστήματα, των οποίων τα χαρακτηριστικά πρόκειται να υποστούν νέες τροποποιήσεις εξετάζεται η τήρηση των προϋποθέσεων υπαγωγής τους στις εξαιρέσεις του άρθρου 4, Παράγραφος 7, της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ, κατά περίπτωση. Για το καταφύγιο τουριστικών σκαφών στο Λιμένα Πόρτο Χελίου, η αξιολόγηση των υδρομορφολογικών αλλοιώσεων κατέληξε σε βαθμό τροποποίησης (Μ.Ο.) ίσο με 1 για το παράκτιο ΥΣ που αντιστοιχεί σε τάξη αξιολόγησης ένα (1), ήτοι «Σχεδόν φυσική κατάσταση (αναφοράς)». Συνεπώς, δεν απαιτείται η διενέργεια της διαδικασίας ειδικής αξιολόγησης στο πλαίσιο του άρθρου 4.7 της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ.

2.2.5. Σύμφωνα με την 1η Αναθεώρηση ΣΔΛΑΠ του ΥΔ Ανατολικής Πελοποννήσου EL03, για το Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών στο Λιμένα Πόρτο Χελίου ισχύει το Μέτρο «M03B1101 - Κατάρτιση μητρώου πηγών ρύπανσης (εκπομπές, απορρίψεις και διαρροές)».

2.2.6. Σύμφωνα με το Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ανατολικής Πελοποννήσου (Β' 2692/2018), η περιοχή του Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών βρίσκεται εκτός «Ζώνης Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας». Σύμφωνα με την 1η Αναθεώρηση της Προκαταρκτικής αξιολόγησης κινδύνων πλημμύρας, έχει προστεθεί η νέα περιοχή ΖΔΥΚΠ, με κωδικό EL03APSFR008 και ονομασία «Λοιπές χαμηλές ζώνες ρεμάτων Δήμων Ερμιονίδος και Επιδαύρου» έκτασης 59,33 km², τα όρια της οποίας είναι σε απόσταση 750,00 μ από τα όρια του Καταφυγίου.

3. ΟΡΙΑΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ ΣΤΗΝ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ, ΣΤΑ ΥΔΑΤΑ ΚΑΙ ΣΤΟ ΕΔΑΦΟΣ, ΣΤΑΘΜΗΣ ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΑΙ ΔΟΝΗΣΕΩΝ, ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

3.1. Αέριες εκπομπές:

3.1.1. Την υπό στοιχεία 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488) κοινή υπουργική απόφαση με την οποία καθο-

ρίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.

3.1.2. Την υπό στοιχεία 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920) κοινή υπουργική απόφαση, με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.

3.1.3. Για τις σημειακές εκπομπές αιωρούμενων στερεών (σκόνη) στον χώρο απόθεσης και συντήρησης σκαφών ισχύει το όριο των 100 mg/m³, που καθορίζεται από το άρθρο 2 παρ. δ' του π.δ. 1180/1981 (Α' 293) «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγομένων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών...».

3.2. Ποιότητα Υδάτων:

Οι κατευθυντήριες τιμές ποιότητας των επιφανειακών υδάτων καθορίζονται στις υπό στοιχεία 50388/2704/Ε103/2003 (Β' 1866) και 51354/2641/Ε103/2010 (Β' 1909) κοινές υπουργικές αποφάσεις, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 170766/2016 (Β' 69) κοινή υπουργική απόφαση.

3.3. Οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων:

3.3.1. Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εξοπλισμό λειτουργίας του έργου (περιλαμβανόμενης της ανέλκυσης/καθέλκυσης και συντήρησης σκαφών), ισχύουν τα προβλεπόμενα στην υπ' αρ. 37393/2028/2003 (Β' 1418) κοινή υπουργική απόφαση, με την οποία καθορίστηκαν μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 9272/471/2.3.2007 (Β' 286) κοινή υπουργική απόφαση.

3.3.2. Τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια περιβαλλοντικού θορύβου ορίζονται στην υπ' αρ. 211773/2012 (Β' 1367) κοινή υπουργική απόφαση για τον καθορισμό δεικτών αξιολόγησης και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων δεικτών περιβαλλοντικού θορύβου που προέρχεται από τη λειτουργία συγκοινωνιακών έργων.

3.3.3. Για τα μέτρα, όρους και μεθόδους αξιολόγησης του θορύβου ισχύει η υπ' αρ. 13586/724/2006 (Β' 384) υπουργική απόφαση «Καθορισμός μέτρων, όρων και μεθόδων για την αξιολόγηση και τη διαχείριση του θορύβου στο περιβάλλον, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2002/49/ΕΚ "σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου" του Συμβουλίου της 25.6.2002».

4. ΟΡΟΙ, ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΤΗΡΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΑΧΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΔΥΝΗΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

4.1. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

4.1.1. Οι όροι προστασίας του περιβάλλοντος αφορούν στον φορέα του έργου, ο οποίος έχει την ευθύνη για την τήρησή τους. Σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 1 του ν. 4014/2011, σε περίπτωση μεταβολής του κυρίου ή φορέα ή προσθήκης νέου κυρίου ή φορέα του έργου, οι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν για τον νέο κύριο ή φορέα.

4.1.2. Οι περιβαλλοντικοί όροι αφορούν επιπροσθέτως στους αναδόχους λειτουργίας και συντήρησης του

έργου, καθώς και σε κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο οποίο ανατίθεται εργασίες στο πλαίσιο λειτουργίας και συντήρησης του έργου. Όλοι οι παραπάνω φορείς αναφέρονται εφεξής ως «τρίτα μέρη».

4.1.3. Ο φορέας του έργου οφείλει, να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε να εξασφαλίζεται:

4.1.3.1. Η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τα τρίτα μέρη.

4.1.3.2. Η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης καταστάσεων επιβαρυντικών για το περιβάλλον, λόγω πράξεων ή παραλείψεων κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.

4.1.4. Τα τρίτα μέρη φέρουν την ευθύνη για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων, μέτρων και περιορισμών που επιβάλλονται με την παρούσα απόφαση στο μέρος που τους αφορούν.

4.1.5. Κατά τις διαδικασίες σύναψης συμφωνιών μεταξύ φορέα του έργου και τρίτων μερών, καθώς και των τελευταίων μεταξύ τους, προβλέπονται ρητές πρόνοιες συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις τήρησης των περιβαλλοντικών όρων.

4.1.6. Ο φορέας του έργου υποχρεούται να τηρεί τις διατάξεις της ισχύουσας περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ανεξάρτητα από την ύπαρξη ή μη σχετικής αναφοράς στους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.

4.1.7. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για τη λειτουργία και συντήρηση του έργου, απαιτείται η προηγούμενη χορήγηση των προβλεπόμενων από την ισχύουσα νομοθεσία αδειών και εγκρίσεων.

4.1.8. Ο φορέας του έργου κατά τον οικονομικό προγραμματισμό λειτουργίας και συντήρησης του έργου, εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων και την προστασία του περιβάλλοντος.

4.1.9. Ο φορέας του έργου ορίζει το στέλεχος ή την οργανική μονάδα που έχει την ευθύνη ολοκληρωμένης μέριμνας για την πρόληψη, τον περιορισμό και την αντιμετώπιση των επιπτώσεων στο περιβάλλον, περιλαμβανόμενης της επίβλεψης τήρησης των περιβαλλοντικών όρων και της περιβαλλοντικής παρακολούθησης, ενώ έχει τη δυνατότητα να ζητήσει ανάλογο προσδιορισμό από τα τρίτα μέρη.

4.2. ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΡΙΣΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

4.2.1. Κατά την οριστικοποίηση των προδιαγραφών για τους τεχνητούς ογκόλιθους που απαιτούνται για την αγκύρωση των πλωτών στοιχείων, διασφαλίζεται ότι στα προκατασκευασμένα αυτά δομικά στοιχεία δεν περιέχονται συστατικά επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον.

4.2.2. Οι αρχιτεκτονικές επιλογές διαμόρφωσης της χερσαίας ζώνης και των κτιρίων εντός αυτής ενσωματώνουν εξ αρχής την ανάγκη συμβατότητας και τήρησης αναλογιών σε σχέση με τα χαρακτηριστικά της άμεσης και ευρύτερης περιοχής του έργου.

4.2.3. Τα κτίρια και ο χώρος που τα περιβάλλει, καθώς και οι ανοικτοί χώροι της χερσαίας ζώνης, ενσωματώνουν, στο μέτρο του εφικτού, ιδίως μέσω συστημάτων αειφορικής δόμησης (π.χ. LEED, BREEAM, DGNB κ.ά.):

4.2.3.1. Πρόνοιες εξοικονόμησης ενέργειας, τόσο στο παθητικό επίπεδο (σχεδιασμός προσαρμοσμένος στις

τοπικές κλιματικές συνθήκες, μονώσεις, ψυχρά υλικά, σκιάσεις, βιοκλιματικό πράσινο κ.ά.) όσο και στο ενεργητικό επίπεδο (εξοπλισμός υψηλής απόδοσης, «έξυπνο» σύστημα ενεργειακής διαχείρισης στα μεγάλα κτίρια, δυνατότητα χρήσης φυσικού αέρα στα συστήματα κλιματισμού, λαμπτήρες εξοικονόμησης κ.ά.).

4.2.3.2. Μέτρα ορθολογικής χρήσης νερού, με εφαρμογή προηγμένων μεθόδων εξοικονόμησης, αποτελεσματικής άρδευσης και αξιοποίησης όμβριων υδάτων.

4.2.3.3. Προβλέψεις χρήσης υλικών κατασκευής (δηλαδή υλικών δόμησης, επάλειψης, στεγανοποίησης, προστασίας από διάβρωση, εμποτισμού, βαφής, συγκολλήσεων κ.ά.) με τεκμηριωμένη φιλικότητα προς το περιβάλλον.

4.2.4. Ο σχεδιασμός του πρασίνου σε κάθε επιμέρους έκταση της χερσαίας ζώνης να επιδιώκει έναν ή περισσότερους από τους ακόλουθους στόχους, ενώ το καλλωπιστικό αποτέλεσμα επιτυγχάνεται ως δευτερογενής συνέπεια των εν λόγω στόχων και όχι ως πρωταρχική επιλογή:

4.2.4.1. Βελτίωση μικροκλίματος.

4.2.4.2. Πολεοδομικές και κτιριοδομικές συνέργειες (βιοκλιματική επίδραση, οπτικός διαχωρισμός κτιρίων από χώρους στάθμευσης ή τοπικές οδούς κ.ά.).

4.2.4.3. Οικολογική προσαρμογή - προστασία και τόνωση ευρωστίας οικοσυστημικών λειτουργιών.

4.2.4.4. Αντιδιαβρωτική προστασία επιφανειών με μεγάλη κλίση.

4.2.5. Τα είδη φυτών που επιλέγονται πρέπει να χαρακτηρίζονται από:

4.2.5.1. Συμβατότητα με την τοπική φυτοκοινωνία.

4.2.5.2. Προσαρμογή στις τοπικές βιοκλιματικές συνθήκες.

4.2.5.3. Χαμηλές απαιτήσεις φυτοπροστατευτικών ουσιών και λιπασμάτων.

4.2.5.4. Σχετικώς χαμηλές απαιτήσεις άρδευσης.

4.3. ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗ ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

4.3.1. Χρήση φυσικών πόρων και εξοικονόμηση ενέργειας

4.3.1.1. Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά μπορούν να εξασφαλισθούν κατά σειρά προτεραιότητας:

4.3.1.1.1. Από τα υλικά εκσκαφής των διαμορφώσεων, θεμελιώσεων κ.ά. στη χερσαία ζώνη του έργου, καθώς και των καθαιρέσεων υφιστάμενων λιμενικών στοιχείων αν υπάρχουν, τα οποία αξιοποιούνται στο μέγιστο δυνατό βαθμό προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η μεταφορά υλικών από και προς το έργο.

4.3.1.1.2. Από νομίμως υφιστάμενες μονάδες που τηρούν τις υποχρεώσεις που προβλέπουν οι περιβαλλοντικές διατάξεις.

4.3.1.1.3. Από αλίευση βράχων, λίθων ή πετρών από την θάλασσα, μετά από υποβολή, αξιολόγηση και έγκριση Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ), σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 4014/2011. Η μελέτη συνοδεύεται από θετική γνωμοδότηση της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής και να εξειδικεύει τον τρόπο συμμόρφωσης με τους ακόλουθους όρους:

4.3.1.1.3.1. Η αλίευση βράχων, λίθων ή πετρών από την θάλασσα σχεδιάζεται και διεξάγεται με τρόπο που να μην

θίγει ευαίσθητα ή σημαντικά στοιχεία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

4.3.1.1.3.2. Κατά τις εργασίες αλίευσης των ως άνω υλικών αποτρέπεται κάθε ενδεχόμενο έκλυσης ρύπων ή απόρριψης αποβλήτων στο θαλάσσιο περιβάλλον.

4.3.1.2. Ο σχεδιασμός, η οργάνωση και ο προγραμματισμός της κατασκευής εξασφαλίζουν ότι:

4.3.1.2.1. Το μέγιστο δυνατό μέρος των αδρανών υλικών μεταφέρεται στη θέση του έργου δια θαλάσσης.

4.3.1.2.2. Ομοίως δια θαλάσσης μεταφέρονται κατά το μεγαλύτερο δυνατό μέρος στο έργο τα προκατασκευασμένα στοιχεία (π.χ. τεχνητοί ογκόλιθοι κ.ά.) εφόσον δεν κατασκευαστούν επιτόπου.

4.3.1.2.3. Για τη μεταφορά των μηχανημάτων του εργοταξίου και των δομικών υλικών, καθώς και των υλικών καθαιρέσεων και κατεδαφίσεων που δεν αξιοποιούνται στην κατασκευή του έργου, η θαλάσσια μεταφορά αποτελεί την προτιμητέα μέθοδο.

4.3.1.3. Οι ανάγκες του έργου σε σκυρόδεμα, εφόσον υπάρξουν, καλύπτονται από νομίμως λειτουργούσες υφιστάμενες μονάδες ή από προσωρινή μονάδα παραγωγής σκυροδέματος, η οποία μπορεί να εγκατασταθεί και να λειτουργήσει μετά από υποβολή, αξιολόγηση και έγκριση ΤΕΠΕΜ σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 4014/2011. Στη μελέτη αυτή εξειδικεύεται ο τρόπος συμμόρφωσης με τους ακόλουθους όρους:

4.3.1.3.1. Η μονάδα παραγωγής σκυροδέματος εγκαθίσταται και λειτουργεί μόνο για το χρόνο που είναι απολύτως απαραίτητη, ενώ απεγκαθίσταται και απομακρύνεται αμέσως μετά, με ευθύνη της επίβλεψης.

4.3.1.3.2. Το σκυρόδεμα παράγεται σε κλειστό σύστημα.

4.3.1.3.3. Οι μεταφορές και ζυγίσεις αδρανών και τσιμέντου γίνονται με κλειστές μεταφορικές ταινίες ή κοχλίες που αποκονιώνονται μέσω φίλτρων.

4.3.1.3.4. Τα σιλό αποθήκευσης τσιμέντου πρέπει να έχουν φίλτρα αποκονίωσης και οι βαλβίδες εκτόνωσης να εξαερώνονται σε φίλτρα.

4.3.1.3.5. Η εκπομπή σκόνης και η κατάληψη χώρου από τα αδρανή υλικά παραγωγής σκυροδέματος ελαχιστοποιείται με τη χρήση κατάλληλων περιεκτών.

4.3.1.4. Οι ανάγκες του έργου σε τεχνητούς ογκόλιθους καλύπτονται είτε με την προμήθειά τους από την αγορά, είτε με την κατασκευή αυτών στο χώρο του έργου ή σε κατάλληλο χώρο εκτός έργου, μετά από υποβολή, αξιολόγηση και έγκριση ΤΕΠΕΜ σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 4014/2011. Στην ΤΕΠΕΜ αυτή αναλύονται λεπτομερώς τα μέτρα που ενσωματώνονται στο σχεδιασμό της υποστηρικτικής εγκατάστασης για την πλήρη τήρηση των σχετικών όρων και περιορισμών της παρούσας απόφασης, καθώς και τα επιπρόσθετα μέτρα τα οποία λαμβάνονται για την πρόληψη ή αντιμετώπιση επιπτώσεων στο περιβάλλον, ιδίως σε ότι αφορά στη διαχείριση πρώτων υλών και αποβλήτων, καθώς και στην πρόληψη ρύπανσης από όλες τις ουσίες που χρησιμοποιούνται στην κατασκευή. Για τη μεταφορά των τεχνητών ογκολίθων εφαρμόζεται ο όρος 4.3.1.2.2.

4.3.1.5. Εφόσον απαιτηθεί η δημιουργία εργοταξιακού χώρου για την κατασκευή του έργου, η έκταση, ο εξοπλισμός και οι δραστηριότητες του χώρου αυτού,

καθώς και το χρονοδιάγραμμα αποκατάστασης αποτελούν αντικείμενο ΤΕΠΕΜ της παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 4014/2011, στην οποία αναλύονται λεπτομερώς τα μέτρα που ενσωματώνονται στο σχεδιασμό της υποστηρικτικής εγκατάστασης για την πλήρη τήρηση των σχετικών όρων και περιορισμών της παρούσας απόφασης, καθώς και τα επιπρόσθετα μέτρα τα οποία λαμβάνονται για την πρόληψη ή αντιμετώπιση επιπτώσεων στο περιβάλλον, ιδίως σε ότι αφορά στη λειτουργία του εργοταξιακού εξοπλισμού.

4.3.2. Με στόχο την ορθολογική χρήση φυσικών πόρων κατά τις εργασίες κατασκευής, μεγιστοποιείται η αξιοποίηση όσων από τα υλικά που προκύπτουν από εκσκαφές και καθαιρέσεις υφιστάμενων στοιχείων του έργου είναι δυνατόν να επαναχρησιμοποιηθούν. Για το σκοπό αυτό, παρέχεται η δυνατότητα εγκατάστασης και λειτουργίας συστήματος θραύσης και διαλογής ΑΕΚΚ, μετά από υποβολή, αξιολόγηση και έγκριση Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 4014/2011. Το σύστημα λειτουργεί μόνο για όσο χρονικό διάστημα διαρκούν οι εργασίες κατασκευής, ενώ τα παραγόμενα προϊόντα δομικών κατασκευών επαναχρησιμοποιούνται για τις ανάγκες του έργου. Κατά τη λειτουργία της μονάδας εφαρμόζονται οι διατάξεις της υπό στοιχεία 36259/1757/Ε103/2010 κοινή υπουργική απόφαση και δεν επιτρέπεται επεξεργασία ΑΕΚΚ, που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες. Για τον περιορισμό των οχλήσεων από την εγκατάσταση και λειτουργία του συστήματος εφαρμόζονται τα εξής:

4.3.2.1. Οι επιμέρους δραστηριότητες της μονάδας, όπως οι φορτώσεις/εκφορτώσεις, οι προσωρινές αποθέσεις, η θραύση και η διαλογή υλικών κ.ά. υπόκειται στους περιβαλλοντικούς όρους ελαχιστοποίησης της εκπομπής σκόνης της παρούσας απόφασης.

4.3.2.2. Στην ως άνω ΤΕΠΕΜ διευκρινίζονται τα είδη και ο τρόπος διάθεσης του συνόλου των τελικών υλικών, καθώς και οι υποχρεώσεις υποβολής στοιχείων και εκθέσεων κατά τις απαιτήσεις της σχετικής ισχύουσας νομοθεσίας

4.3.2.3. Όπου υπάρχει παραγωγή έκλυση σκόνης χρησιμοποιείται εξοπλισμός που εξασφαλίζει τη συγκράτηση της.

4.3.2.4. Η ποσότητα της σκόνης που παράγεται - εκλύεται από την λειτουργία του σπαστήρα να ελαχιστοποιείται μέσω καταιονισμού με νερό στις κρίσιμες θέσεις, όπως τα στάδια θραύσης και η έξοδος του προϊόντος από το συγκρότημα.

4.3.2.5. Λαμβάνονται όλα τα μέτρα ηχοπροστασίας (π.χ. τοποθέτηση περιμετρικών προστατευτικών πετασμάτων για τον θόρυβο).

4.3.2.6. Στην προσωρινή μονάδα δεν επιτρέπεται εισδοχή ή διαχείριση ΑΕΚΚ που περιέχουν επικίνδυνα απόβλητα (π.χ. αμιάντο) καθώς ή ρυπασμένα εδαφικά υλικά. Στις περιπτώσεις αυτές, εφαρμόζεται η σχετική νομοθεσία περί χειρισμού, μεταφοράς και διάθεσης προς κατάλληλη διαχείριση των αποβλήτων αυτών.

4.3.3. Διαχείριση υλικών βυθοκόρησης

4.3.3.1. Στο πλαίσιο των Επικαιροποιημένων Κατευθυντήριων Γραμμών για την Διαχείριση Υλικών Βυθοκόρησης και της απόφασης ΙΓ.23/12 της 20ης Συνόδου

των Μερών της Σύμβασης της Βαρκελώνης, 20-Δεκ-2017 (Updated Guidelines on Management of Dredged Materials, COP20 20-Dec-2017 - Decision IG.23/12), έως την θέσπιση εθνικού νομικού πλαισίου για τη διαχείριση βυθοκορημάτων, τα υλικά εκσκαφής πυθμένα εάν προκύψουν, είτε από εργασίες κατασκευής λιμενικών έργων είτε από εργασίες για την αποκατάσταση λειτουργικών βαθών του λιμένα, υποβάλλονται σε κατάλληλη αξιολόγηση των χαρακτηριστικών τους προκειμένου να προσδιοριστεί ο βέλτιστος τρόπος διαχείρισής τους. Η αξιολόγηση των χαρακτηριστικών και της σύνθεσης του υλικού βυθοκόρησης περιλαμβάνει τον φυσικό, χημικό και βιολογικό χαρακτηρισμό των ιζημάτων. Οι βιολογικές δοκιμές (τοξικότητας, βιοσυσσώρευσης κ.λπ.) ενδέχεται να μην είναι απαραίτητες εάν ο προηγούμενος φυσικός και χημικός χαρακτηρισμός του υλικού και της περιοχής απόθεσης και οι διαθέσιμες βιολογικές πληροφορίες επιτρέπουν την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε επαρκή επιστημονική βάση.

4.3.3.2. Το υλικό δύναται να εξαιρεθεί από το χημικό και βιολογικό χαρακτηρισμό όταν βάσει του φυσικού χαρακτηρισμού του πληρείται τουλάχιστον ένα από τα ακόλουθα κριτήρια:

4.3.3.2.1. Αποτελείται από προηγούμενως αδιατάρακτο γεωλογικό υλικό.

4.3.3.2.2. Αποτελείται σχεδόν αποκλειστικά - από άμμο, χαλίκι ή βράχο ήτοι από υλικό με μέγεθος κόκκου μεγαλύτερο των 2χιλ.

4.3.3.2.3. Είναι κατάλληλο για επωφελείς χρήσεις και αποτελείται κυρίως από άμμο, χαλίκι ή όστρακα.

4.3.3.3. Στην περιοχή βυθοκόρησης, λαμβάνεται ικανός αριθμός δειγμάτων του προς εκσκαφή στρώματος, ώστε να καταστεί δυνατή η λεπτομερής ανάλυση της ποιότητας ανά θέση, σύμφωνα με τους προηγούμενους όρους.

4.3.3.4. Ο αριθμός των δειγμάτων και το είδος τους (στρωματοποιημένα με χρήση πυρηνολήπτη ή ομογενή με χρήση αρπάγης), οι θέσεις τους και η χρονική αλληλουχία λήψης και ανάλυσής τους, καθώς και το πρωτόκολλο λήψης και μεταφοράς των δειγμάτων, αποτελούν αντικείμενο σχετικού σχεδίου δειγματοληψίας, σκοπός του οποίου είναι να χαρακτηριστεί με ακρίβεια η ποιότητα κάθε ομογενούς τμήματος βυθοκόρησης σε τρεις διαστάσεις. Ο αριθμός των δειγμάτων πρέπει να είναι επαρκής για να χαρακτηριστεί όλη η ποσότητα των υλικών βυθοκόρησης. Για τον σκοπό αυτό, λαμβάνεται και αναλύεται ένας πρώτος αριθμός δειγμάτων διατεταγμένων σε κατάλληλο κάρναβο που καλύπτει όλη την περιοχή βυθοκόρησης, και σε περιπτώσεις ανομοιογενειών, λαμβάνεται ένας δεύτερος αριθμός δειγμάτων ώστε να οριοθετηθούν οι θέσεις με διαφορετικά χαρακτηριστικά των υλικών πυθμένα.

4.3.3.5. Οι εναλλακτικοί τρόποι διάθεσης των βυθοκορημάτων στη συνέχεια και αναλόγως των αποτελεσμάτων χαρακτηρισμού σύμφωνα με τα παραπάνω, λαμβάνοντας υπόψη τα επίπεδα συγκεντρώσεων ρυπαντικών ουσιών που έχουν υιοθετηθεί στην Ιταλία, στην Ισπανία και στη Γαλλία, με τον τρόπο που χρησιμοποιούνται ως παράδειγμα στις ως άνω Κατευθυντήριες Γραμμές, δύναται να περιλαμβάνουν:

4.3.3.5.1. Στην περίπτωση που προκύψουν ως ακατάλληλα για ελεύθερη διάθεση σε θαλάσσια περιοχή οι εναλλακτικές μέθοδοι διαχείρισής τους είναι οι ακόλουθες:

4.3.3.5.1.1. Χρήση είτε ως υλικό πλήρωσης κοιλοτήτων σε προκατασκευασμένα δομικά στοιχεία είτε ως υλικό επίχωσης σε λιμενικά έργα, αφού προηγηθεί η διαδικασία χαρακτηρισμού/ταξινόμησης ως προς την επικινδυνότητα τους, εφόσον απαιτείται από τον χαρακτηρισμό του όρου

4.3.3.1, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αρ. 62952/5384/2016 (Β' 4326) κοινή υπουργική απόφαση και στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/997, λαμβάνοντας επίσης υπόψη την Ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με την τεχνική καθοδήγηση για την ταξινόμηση των αποβλήτων (2018/C124/01). Εφόσον αυτό είναι τεχνικά εφικτό, πραγματοποιείται απ' ευθείας πλήρωση των κοιλοτήτων σε προκατασκευασμένα δομικά στοιχεία από τη φορτηγίδα με χρήση αρπάγης πλωτού γερανού με παράλληλη πλήρωση κατάλληλου θραυστού υλικού από άλλη φορτηγίδα σε κατάλληλη αναλογία, χωρίς να απαιτείται η παραπάνω διαδικασία χαρακτηρισμού/ταξινόμησης ως προς την επικινδυνότητα των υλικών, δεδομένης της στεγανότητας των δομικών στοιχείων και εφόσον διασφαλιστεί η αποφυγή διαρροών προς το θαλάσσιο περιβάλλον. Ανάλογη απευθείας χρήση είναι προτιμητέα, εφόσον είναι εφικτή, και για τη χρήση ως υλικό επίχωσης. Εφόσον δεν είναι εφικτή η απ' ευθείας πλήρωση ή χρήση, το υλικό αποστραγγίζεται εντός πλωτού μέσου, σε απόσταση και με χρήση μέσων (π.χ. CaO) που ελαχιστοποιούν τις οσμές στον παρακείμενο αστικό ιστό, και στη συνέχεια αποτίθεται προσωρινά, εφόσον είναι αναγκαίο, σε κατάλληλη θέση επί του λιμενικού έργου, λαμβάνοντας μέτρα ελαχιστοποίησης οσμών, διαβρώσεων/εκπλύσεων και χρόνου παραμονής.

4.3.3.5.1.2. Διάθεση των υλικών βυθοκόρησης σε κατάλληλο φορέα που διαθέτει την απαιτούμενη άδεια για την ορθή και σύνομη διαχείρισή τους, εφόσον αυτό προκύπτει ως επιβεβλημένη λύση με βάση τα αποτελέσματα των παραπάνω αναλύσεων και την τήρηση των διαδικασιών χαρακτηρισμού.

4.3.3.5.2. Στην περίπτωση που προκύψουν ως κατάλληλα για ελεύθερη διάθεση σε θαλάσσια περιοχή αυτή πραγματοποιείται υπό τις παρακάτω προϋποθέσεις:

4.3.3.5.2.1. Ο χώρος διάθεσης βρίσκεται σε βάθη θάλασσας μεγαλύτερα από 50,00μ και δεν ανήκει σε περιοχή που διέπεται από ειδικούς περιορισμούς, όπως θαλάσσιες προστατευόμενες περιοχές, αλιευτικά πεδία, δίαυλοι ναυσιπλοΐας, στρατιωτικές ζώνες, χώροι αρχαιολογικού ενδιαφέροντος κ.λπ.

4.3.3.5.2.2. Η παρακολούθηση των επιπτώσεων στο θαλάσσιο περιβάλλον από την εναπόθεση των υλικών βυθοκόρησης αποτελεί αντικείμενο ειδικού προγράμματος, το οποίο καλύπτει τις σχετικές με την παρακολούθηση (monitoring) απαιτήσεις των ως άνω Κατευθυντήριων Γραμμών της Σύμβασης της Βαρκελώνης και ανταποκρίνεται στα συμπεράσματα των παραπάνω αναλύσεων και αξιολογήσεων των υλικών βυθοκόρησης και της περιοχής διάθεσής τους.

4.3.3.6. Κατά τις εργασίες της θαλάσσιας διάθεσης λαμβάνονται όλα τα μέτρα για τον περιορισμό των επιπτώσεων στο θαλάσσιο περιβάλλον:

4.3.3.6.1. Η φορτηγίδα μεταφοράς των βυθοκορημάτων κλείνει ερμητικά και δεν υπερχειλίζει, ώστε να μην παρατηρούνται διαρροές βυθοκορημάτων στο θαλάσσιο περιβάλλον κατά την μετακίνησή της.

4.3.3.6.2. Η διάθεση των βυθοκορημάτων γίνεται εντός των ορίων της περιοχής διάθεσης και καταβάλλεται προσπάθεια ώστε να μην αυξάνεται σημαντικά η θολερότητα. Σε περίπτωση που παρατηρηθεί αύξηση της θολερότητας στο σημείο εκφόρτωσης, εφαρμόζονται άμεσα μέτρα περιορισμού της, όπως πλωτά φράγματα με πετάσματα κ.λπ. τα οποία είναι άμεσα διαθέσιμα.

4.3.3.6.3. Τα βυθοκορήματα ισοκατανέμονται κατά το δυνατόν στην καθορισμένη επιφάνεια διάθεσης χωρίς συγκέντρωση υλικού επί του πυθμένα σε ύψος μεγαλύτερο από το καθορισμένο στη μελέτη.

4.3.3.7. Το σύνολο των παραπάνω αναλύσεων, χαρακτηρισμών και αξιολογήσεων, η επιλογή της περιοχής διάθεσης, ο καθορισμός του ύψους της επίχωσης του πυθμένα από τα βυθοκορήματα, καθώς και το πρόγραμμα παρακολούθησης, αποτελεί αντικείμενο ειδικής Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (παρ. 2 άρθρου 7 ν. 4014/2011) που υποβάλλεται από τον φορέα του έργου, η οποία εξετάζει σε βάθος τόσο τα ζητήματα που αφορούν στο θαλάσσιο περιβάλλον και τις επιπτώσεις στην θαλάσσια οικολογία, όσο και εκείνα που αφορούν στη φυσική, χημική και βιολογική αξιολόγηση των υλικών βυθοκόρησης. Η εν λόγω μελέτη καταλήγει (α) σε τεκμηριωμένες προτάσεις βέλτιστης διάθεσης των υλικών βυθοκόρησης, εντός του εύρους των τρόπων διάθεσης που αναφέρεται στις ως άνω Κατευθυντήριες Γραμμές για την Διαχείριση Υλικών Βυθοκόρησης της Σύμβασης της Βαρκελώνης, καθώς και (β) στην πρόταση των παραμέτρων, του τρόπου, της συχνότητας και του βάθους χρόνου για την παρακολούθηση της ενδεχόμενης επίδρασης που έχουν στο θαλάσσιο περιβάλλον οι εναποθέσεις βυθοκορημάτων που κρίνονται ως ασφαλείς.

4.3.4. Διαχείριση αποβλήτων

4.3.4.1. Τα απόβλητα καθαιρέσεων και κατασκευών, κατόπιν της εφαρμογής του όρου 4.3.2, υπόκεινται σε διαχείριση σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις περί ΑΕΚΚ (υπ' αρ. 36259/1757/Ε103/2010 κοινή υπουργική απόφαση).

4.3.4.2. Η συλλογή και μεταφορά των αστικών στερεών αποβλήτων κατά την κατασκευή του έργου να πραγματοποιείται είτε με ίδια μέσα του φορέα κατασκευής είτε σε συνεργασία με τον οικείο Δήμο, και σε κάθε περίπτωση τηρώντας τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την ισχύουσα νομοθεσία αναφορικά με τη διαλογή στην πηγή των τεσσάρων ρευμάτων (γυαλί, πλαστικό, μέταλλο, χαρτί), των υλικών συσκευασίας, των βιοαποβλήτων (υπολείμματα τροφίμων και απόβλητα εργασιών πρασίνου) και λοιπών ρευμάτων ανακύκλωσης. Ο φορέας κατασκευής πρέπει:

4.3.4.2.1. Αναλαμβάνει ειδική μέριμνα για την εφαρμογή των πρακτικών διαλογής στην πηγή, ορθής συλλογής και μεταφοράς των αποβλήτων από όλα τα φυσικά και

νομικά πρόσωπα που δραστηριοποιούνται εντός της ζώνης κατασκευής.

4.3.4.2.2. Υποβάλλει ηλεκτρονικά μέσω της πλατφόρμας του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ) (<http://wrm.ypeka.gr/>) την ετήσια Έκθεση Αποβλήτων κάθε έτους μέχρι το τέλος Μαρτίου του επόμενου έτους.

4.3.4.3. Απόβλητα που υπόκεινται σε ειδικές απαιτήσεις συλλογής και διάθεσης (π.χ. απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών, απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, απόβλητα λιπαντικών και ελαίων, ελαστικά οχημάτων κ.ά.) συλλέγονται χωριστά και διατίθενται σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

4.3.4.4. Η τακτική συντήρηση του εξοπλισμού κατασκευής διεξάγεται εκτός της ζώνης εκτέλεσης, σε κατάλληλα υφιστάμενα συνεργεία. Για τις περιπτώσεις έκτακτης συντήρησης τηρείται αρχείο από το φορέα επίβλεψης. Για τις περιπτώσεις αυτές:

4.3.4.4.1. Η διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων πραγματοποιείται σύμφωνα με το π.δ. 82/2004 (Α' 64).

4.3.4.4.2. Εάν προκύψουν άχρηστα ελαστικά, παραδίδονται προς εναλλακτική διαχείριση σε πιστοποιημένο φορέα.

4.3.4.5. Δεν επιτρέπεται προσωρινή ή μόνιμη εναπόθεση πλεοναζόντων υλικών ή οποιωνδήποτε άλλων αποβλήτων ή υλικών του έργου σε περιοχές όπου παρεμποδίζονται οι λειτουργίες του άμεσου ανθρωπογενούς περιβάλλοντος.

4.3.4.6. Εφόσον απαιτηθεί προσωρινή απόθεση υλικών που προκύπτουν από τις εργασίες κατασκευής, διασφαλίζεται ότι δεν προκαλούνται φαινόμενα αιολικής διάβρωσης ή απόπλυσης (κατάλληλη διαμόρφωση σωρών, κάλυψη με κατάλληλα καλύμματα κ.λπ.).

4.3.5. Περιορισμός των εκπομπών στην ατμόσφαιρα, του θορύβου και των δονήσεων

4.3.5.1. Για την οδική μεταφορά όλων των υλικών προς και από το έργο με βαρέα οχήματα, εφαρμόζεται σχέδιο μεταφοράς, το οποίο εκπονείται με ευθύνη του αναδόχου του έργου και εφαρμόζεται κατόπιν της έγκρισης/αποδοχής του φορέα του έργου. Στο σχέδιο αυτό:

4.3.5.1.1. Τεκμηριώνεται η τήρηση των επιμέρους απαιτήσεων του όρου 4.3.1.2.

4.3.5.1.2. Προδιαγράφονται οι διαδρομές και τα δρομολόγια, με τρόπο που να προκαλείται η μικρότερη δυνατή επιβάρυνση των παρόδιων χρήσεων και κτιρίων.

4.3.5.2. Η εφαρμογή του παραπάνω σχεδίου οδικής μεταφοράς υλικών του έργου προϋποθέτει, ως προς τις περιβαλλοντικές του διαστάσεις, τη σύμφωνη γνώμη της ΔΙΠΑ του ΥΠΕΝ.

4.3.5.3. Σχετικά με τον θόρυβο κατά την κατασκευή, απαιτείται η συμμόρφωση προς όλες τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις της εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας, λαμβάνοντας συγχρόνως όλα τα κατάλληλα επιτόπου μέτρα για την περαιτέρω ελαχιστοποίηση των διαταραχών που ενδέχεται να προκληθούν προσωρινά στις λειτουργίες και τη δομή του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος.

4.3.5.4. Στα όρια των θέσεων που διεξάγονται εργασίες κατασκευής και τα οποία βρίσκονται σε απόσταση

μικρότερη των 100,00μ από ευαίσθητους στο θόρυβο δέκτες (κατοικίες, εκπαίδευση, νοσηλεία κ.ά.) η συνδυασμένη στάθμη θορύβου που προέρχεται από τις εργασίες αυτές δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 65 dB (A) για περισσότερο από 30' ανά τετράωρο.

4.3.5.5. Πρέπει κατά το δυνατόν να αποφεύγεται η σύγχρονη λειτουργία περισσότερων του ενός θορυβωδών μελών του εξοπλισμού κατασκευής και να επιλέγεται η διαδοχική λειτουργία τους.

4.3.5.6. Για τον περιορισμό της σκόνης κατά τις εργασίες κατασκευής και τη μείωση της όχλησης στις παρακείμενες περιοχές, τηρούνται τα εξής: πλήρης κάλυψη των οχημάτων μεταφοράς υλικών, αποφυγή υπερπλήρωσής τους, χαμηλές ταχύτητες σε χωμάτινες επιφάνειες, συστηματική διαβροχή εργοταξιακών διαδρόμων κατά τις ξηρές περιόδους του έτους.

4.3.6. Περιορισμός επιπτώσεων στο φυσικό περιβάλλον, στη χλωρίδα και πανίδα

4.3.6.1. Απαγορεύεται η ρύπανση του θαλασσίου περιβάλλοντος από κάθε είδους απορροές της κατασκευής καθώς και η απόρριψη οποιωνδήποτε μη-βιοδιασπώμενων ουσιών στη θάλασσα ή στο έδαφος.

4.3.6.2. Η απορροή των όμβριων στη ζώνη κατασκευής διευθετείται με τέτοιον τρόπο ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα ευθείας έκπλυσης προς τη θάλασσα.

4.3.6.3. Απαγορεύεται η χρήση εκρηκτικών για ανατινάξεις κατά την εκσκαφή. Οι εκσκαφές του πυθμένα διενεργούνται κατά προτίμηση με μηχανικά μέσα, ενώ χρήση εκρηκτικών επιτρέπεται μόνο για σκοπούς χαλάρωσης της συνεκτικότητας βραχομαζών και μόνο στον ελάχιστο απαραίτητο βαθμό. Στα χαλαρά υλικά, κατά προτίμηση χρησιμοποιείται βυθοκόρος δίθυρης αρπάγης ή άλλη μέθοδος αντίστοιχης μείωσης της διασποράς αιωρούμενων στερεών στο νερό.

4.3.6.4. Κατά τη διενέργεια θαλάσσιων εκσκαφών, ιδίως σε ιζήματα, χρησιμοποιείται εξοπλισμός συγκράτησης των αιωρούμενων στερεών υλικών (όπως πλωτά φράγματα, γεωκουρτίνες, φράγματα φυσαλίδων κ.ά.), ώστε να αποφευχθεί η αύξηση της θολότητας στα παρακείμενα ύδατα και η επικάλυψη υλικών σε μεγάλη ακτίνα του πυθμένα. Ο εξοπλισμός είναι αντιληπτός από τα κινητικά θαλάσσια είδη, ώστε να αποτρέπεται η εμπλοκή τους σε αυτόν.

4.3.6.5. Λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα ώστε οι παροχетеυόμενες ροές να είναι απαλλαγμένες από φερτές ύλες (π.χ. αιωρήματα ή λάσπες) και μη-βιοδιασπώμενες ουσίες (π.χ. λιπαντικά, καύσιμα κ.ά.).

4.3.6.6. Για την αντιμετώπιση ατυχημάτων, όλα τα μέτωπα εργασιών διαθέτουν σε ετοιμότητα κατάλληλα υλικά π.χ. διάφορα ειδικά ελαιοδεσμευτικά ή συναφή χημικά προϊόντα, πλωτά φράγματα περιορισμού θαλάσσιας ρύπανσης κ.ά.

4.3.6.7. Κατά τις εργασίες κατασκευής του έργου να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας, καθώς και τυχόν πρόσθετα μέτρα που υποδεικνύονται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με τον ν. 743/1977 (Α' 319), όπως κωδικοποιήθηκε και ισχύει με το π.δ. 55/1998 (Α' 58).

4.3.6.8. Κατά την εκτέλεση εργασιών κατασκευής στο έργο, να παρακολουθείται η κατάσταση της ποιότητας του θαλασσινού νερού και των ιζημάτων πυθμένα με:

4.3.6.8.1. Εβδομαδιαίο οργανοληπτικό έλεγχο του θαλάσσιου ύδατος και των ιζημάτων πυθμένα για τη διαπίστωση οσμών, κηλίδων πετρελαϊκής προέλευσης (ιριδισμός), ασυνήθιστων αποθέσεων κ.λπ.

4.3.6.8.2. Επιτόπια εξέταση και συλλογή δειγμάτων για τον προσδιορισμό της θολερότητας του θαλασσινού νερού, τουλάχιστον μία φορά ανά δύο εβδομάδες, 50,00 μ νοτιότερα της εισόδου της μαρίνας. Εάν διαπιστωθεί σημαντική αύξηση της θολερότητας εφαρμόζονται αμέσως επιπρόσθετα μέτρα συγκράτησης των στερεών αιωρήσεων.

4.3.7. Πρόσθετα θέματα της φάσης κατασκευής

4.3.7.1. Τηρούνται οι διατάξεις του ν. 4858/2021 «Κύρωση Κώδικα νομοθεσίας για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς». Ειδικότερα:

4.3.7.1.1. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων το έργο διακόπτεται, προκειμένου να διεξαχθεί αρχαιολογική έρευνα, από τα αποτελέσματα της οποίας εξαρτάται η περαιτέρω πορεία του έργου, μετά από γνωμοδότηση των αρμοδίων οργάνων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού.

4.3.7.1.2. Η συνολική δαπάνη της ενδεχόμενης αρχαιολογικής έρευνας, συμπεριλαμβανομένης και της αμοιβής του απαραίτητου επιστημονικού και εργατοτεχνικού προσωπικού, καθώς και το κόστος συντήρησης, μελέτης και δημοσίευσης των ευρημάτων βαρύνουν τον προϋπολογισμό του έργου.

4.3.7.1.3. Ουδμία ανασκαφική εργασία, κάλυψη ορυγμάτων ή διαμόρφωση χώρου πραγματοποιείται χωρίς προηγούμενη συνεννόηση και έγκριση από τις αρμόδιες εφορείες αρχαιοτήτων.

4.3.7.1.4. Σε περίπτωση αλλαγής των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του έργου είναι απαραίτητη η εκ νέου γνωμοδότηση των οικείων Εφορειών Αρχαιοτήτων.

4.3.7.1.5. Σε περίπτωση που κατά τη λειτουργία του καταφυγίου διαπιστωθεί πρόκληση επιβαρυντικών επιπτώσεων στο σημερινό φυσικό ανάγλυφο του έναντι κηρυγμένου αρχαιολογικού χώρου της Ακρόπολης των Αλίων, αυτή πρέπει να αντιμετωπιστεί με την εκπόνηση, από τον φορέα διαχείρισης του έργου, μελέτης αποκατάστασης των μνημείων.

4.4. ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΦΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

4.4.1. Το καταφύγιο τουριστικών σκαφών είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα τεχνικά μέσα και εξοπλισμό αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικές - διασκορπιστικές ουσίες κ.λπ.) που υποδεικνύονται από την οικεία Λιμενική Αρχή, καθώς και εγκεκριμένο, συμβατό με το Τοπικό Σχέδιο της Λιμενικής Αρχής, «Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης» (Contingency Plan), που ακολουθείται κατά την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας. Επιπλέον, λαμβάνονται όλα τα τυχόν πρόσθετα μέτρα που υποδεικνύονται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή σύμφωνα με τον ν. 743/1977 (Α' 319) όπως κωδικοποιήθηκε με το π.δ. 55/1998 (Α' 58).

4.4.2. Το σύνολο των υγρών αποβλήτων από όλα τα σκάφη που ελλιμενίζονται στο καταφύγιο (λύματα αστικού τύπου, σεντινόνερα/σεντινέλαια, λιπαντικά, πετρελαιοειδή κατάλοιπα κ.ά.) συγκεντρώνεται στις ειδικές υποδομές, μέσω των σχετικών ευκολιών υποδοχής. Ο φορέας του έργου διασφαλίζει την άρτια και αδιάλειπτη λειτουργία των υποδομών αυτών και τη συμμόρφωση των χρηστών με την υποχρέωση διάθεσης των αποβλήτων τους, προκειμένου να αποφευχθεί οποιαδήποτε ρύπανση του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

4.4.3. Η ανταπόκριση στις ως άνω υποχρεώσεις πραγματοποιείται μέσω των εξής μέτρων:

4.4.3.1. Εφαρμογή, κατόπιν της έγκρισής του αρμοδίως (ΚΥΑ 8111.1/41/09/2009), Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων, το οποίο οφείλει να ενσωματώνει προβλέψεις για διαχωρισμένη συγκέντρωση και διάθεση σε κατάλληλα αδειοδοτημένους φορείς διαχείρισης των αποβλήτων ανά είδος.

4.4.3.2. Άμεση εφαρμογή των σχετικών με τα λύματα σκαφών προβλέψεων του εγκεκριμένου Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης.

4.4.3.3. Διασφάλιση απρόσκοπτης λειτουργίας του δικτύου που διοχετεύει τα λύματα αστικού τύπου σκαφών και κτιρίων στο δίκτυο της πόλης.

4.4.4. Για τη διαλογή στην πηγή, τη συλλογή, μεταφορά και τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων, ανακυκλώσιμων και μη, ισχύουν οι διατάξεις του ν. 4819/2021 (Α' 129) και του εθνικού σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων.

4.4.5. Η συλλογή και μεταφορά των αστικών στερεών αποβλήτων από τη λειτουργία του λιμένα πραγματοποιείται είτε με ίδια μέσα του φορέα του έργου είτε σε συνεργασία με τον οικείο Δήμο, και σε κάθε περίπτωση τηρώντας τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία αναφορικά με τη διαλογή στην πηγή των τεσσάρων ρευμάτων (γυαλί, πλαστικό, μέταλλα, χαρτί), των υλικών συσκευασίας, των βιοαποβλήτων (υπολείμματα τροφίμων και απόβλητα εργασιών πρασίνου) και λοιπών ρευμάτων ανακύκλωσης.

4.4.6. Απόβλητα που υπόκεινται σε ειδικές απαιτήσεις συλλογής και διάθεσης (π.χ. απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών, απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, ελαστικά οχημάτων κ.ά.) συλλέγονται χωριστά και θα διατίθενται σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

4.4.7. Η ετήσια Έκθεση Αποβλήτων κάθε έτους υποβάλλεται διαδικτυακά μέσω του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (<http://wrm.ypeka.gr>), μέχρι το τέλος Μαρτίου του επόμενου έτους.

4.4.8. Στο πρόγραμμα συντήρησης των χώρων πρασίνου προβλέπονται λεπτομερείς οδηγίες και δοσολογίες για τη λίπανση, τη φυτοπροστασία, το κλάδεμα και την αντικατάσταση αποτυχημένων φυτεύσεων, καθώς και για κάθε άλλη μείζονα εργασία πρασίνου. Στις οδηγίες για τη φυτοπροστασία και τη λίπανση περιλαμβάνεται ρητή πρόνοια για την αποφυγή εκπτώσεων προς τη θάλασσα.

4.4.9. Για τις δραστηριότητες που πραγματοποιούνται σε χώρους του τουριστικού καταφυγίου των οποίων η χρήση έχει παραχωρηθεί σε τρίτους, ο φορέας λειτουργεί

γίας του λιμένα, διασφαλίζει την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων της παρούσας και των ακόλουθων ειδικών απαιτήσεων, μέσω των συμβάσεων που συνάπτονται για την ως άνω παραχώρηση χρήσης:

4.4.9.1. Για τον περιορισμό των οχλήσεων από το θόρυβο, κατά την εκτέλεση εργασιών στους εν λόγω χώρους τηρούνται αθροιστικά:

4.4.9.1.1. Οι διατάξεις περί κοινής ησυχίας.

4.4.9.1.2. Τα όρια θορύβου του π.δ. 1180/1981 (Α' 293) εφόσον χρησιμοποιηθεί προσωρινός ή μόνιμος εξοπλισμός που εμπίπτει στις διατάξεις του.

4.4.9.1.3. Τα προβλεπόμενα στην υπ' αρ. 37393/2028/2003 (Β' 1418) κοινή υπουργική απόφαση, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 9272/471/2.3.2007 (Β' 286) κοινή υπουργική απόφαση.

4.4.9.2. Οι εκπομπές αιωρούμενων στερεών (σκόνες, σωματίδια) είναι μικρότερες των 100 mg/m³ (π.δ. 1180/1981).

4.4.9.3. Όπου απαιτείται, ανάλογα με το είδος και μέγεθος των δραστηριοτήτων που εκτελούνται στους ως άνω παραχωρημένους χώρους, ο παραχωρησιούχος οφείλει να διαθέτει εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους ή υπαγωγή της δραστηριότητάς του σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις.

4.4.9.4. Κατά την εκτέλεση τυχόν εργασιών επίχρισης εξωτερικών ή εσωτερικών επιφανειών σκαφών ή μερών τους, πρέπει να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ελαχιστοποίησης των εκπομπών στην ατμόσφαιρα αιωρούμενων σωματιδίων και πτητικών οργανικών ενώσεων (από διαλύτες χρωμάτων ή άλλων επιχρισμάτων κ.λπ.). Για τις περιπτώσεις αυτές:

4.4.9.4.1. Για τις εργασίες βαφής/επίχρισης χρησιμοποιούνται εκνεφωτές («πιστόλια») χαμηλής πίεσης ή ρολά.

4.4.9.4.2. Ο φορητός και σταθερός εξοπλισμός που χρησιμοποιείται κατά την κατεργασία επιφανειών (αμμοβολές, τριβεία κ.λπ.) είναι εφοδιασμένος με συστήματα συλλογής και κατακράτησης της δημιουργούμενης σκόνης.

4.4.9.4.3. Οι εργασίες που συνεπάγονται εκπομπές στην ατμόσφαιρα να πραγματοποιούνται μόνο αφού η περίμετρος του σκάφους περιβληθεί με προστατευτικές μεμβράνες.

4.4.10. Με ευθύνη του φορέα του έργου εφαρμόζεται πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης ώστε να καλύπτονται οι ακόλουθες απαιτήσεις:

4.4.10.1. Παρακολούθηση κατάστασης θαλάσσιου περιβάλλοντος και ποιότητας θαλάσσιων υδάτων και ιζημάτων.

4.4.10.2. Παρακολούθηση χερσαίας βλάστησης, με ανά πενταετία καταγραφή της κατάστασης των δένδρων εντός της χερσαίας ζώνης της μαρίνας και σύγκριση με τον αριθμό και την κατάσταση με την αφετηριακή κατάσταση που διαμορφώθηκε μετά την ολοκλήρωση των φυτοτεχνικών παρεμβάσεων της φάσης υλοποίησης του έργου.

4.4.10.3. Παρακολούθηση της έντασης χρήσης του καταφυγίου τουριστικών σκαφών, με καταγραφή του αριθμού, του τύπου (μηχανοκίνητα, ιστιοπολικά κ.λπ.) και

του μεγέθους των σκαφών που εξυπηρετούνται, καθώς και με εκτίμηση του αριθμού των χρηστών των εγκαταστάσεων και λειτουργιών της χερσαίας ζώνης.

4.4.10.4. Καταγραφές παραγωγής, παραλαβής και διάθεσης αποβλήτων, με συλλογή και διατήρηση όλων των παραστατικών και στοιχείων που είναι απαραίτητα για τη σύνταξη της ετήσιας έκθεσης αποβλήτων.

4.4.10.5. Καταγραφές κατανάλωσης ενέργειας και ύδατος, ώστε να τεκμηριώνεται η τήρηση των σχετικών όρων της παρούσας για εξοικονόμηση ενέργειας και ορθή χρήση νερού.

5. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΤΕΙΝΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΜΠΕ

5.1.1. Η εφαρμογή των μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος που προτείνονται στο φάκελο τροποποίησης και στη ΜΠΕ που συνοδεύει την με υπ' αρ. οικ. 34322/1785/4.7.2013 ΑΕΠΟ, καθίσταται υποχρεωτική.

5.1.2. Σε περίπτωση που η εφαρμογή κάποιου εκ των ανωτέρω μέτρων έρχεται σε αντίθεση με τους όρους που προηγήθηκαν, κατισχύουν και εφαρμόζονται οι τελευταίοι.

6. ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ - ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΝΕΩΣΗ Η ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ

6.1. Το χρονικό διάστημα ισχύος των περιβαλλοντικών όρων είναι δεκαπέντε έτη από την έγκρισή τους, εφόσον δεν επέρχεται μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε.

6.2. Εφόσον πληρούνται τα κριτήρια της παρ. 8α του άρθρου 2 του ν. 4014/2011, η ισχύς της ΑΕΠΟ παρατείνεται:

6.2.1. Είτε για έξι έτη, για τα έργα που διαθέτουν ως Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης την Οικολογική Διαχείριση και Οικολογικό Έλεγχο (EMAS), και για όσο χρόνο το Σύστημα αυτό βρίσκεται σε ισχύ.

6.2.2. Είτε για τέσσερα έτη, εφόσον το έργο διαθέτει Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO 14001 ή άλλο αντίστοιχο σε ισχύ και για όσο χρόνο το Σύστημα αυτό βρίσκεται σε ισχύ.

6.3. Για τις ως άνω παρατάσεις χορηγείται σχετική διαπιστωτική πράξη, ενώ μη έγκαιρη ανανέωση του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης συνεπάγεται αυτοδίκαιη λήξη της ισχύος των περιβαλλοντικών όρων.

6.4. Για την παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος των περιβαλλοντικών όρων απαιτείται η τήρηση των αναφερομένων στο άρθρο 5 του ν. 4014/2011 (όπως εκάστοτε ισχύει), σε συνδυασμό με την εφαρμογή των ειδικών διατάξεων περιβαλλοντικής αδειοδότησης τουριστικών λιμένων (άρθρο 31 του ν. 2160/1993). Οι περιβαλλοντικοί όροι εξακολουθούν να ισχύουν προσωρινά και μετά τη λήξη τους, μέχρι την έκδοση νέας ανανεωμένης ή τροποποιημένης απόφασης, εφόσον υποβληθεί εγκαίρως αίτημα για την ανανέωση ή τροποποίησή της, τουλάχιστον δύο μήνες πριν από τη λήξη της, υποβάλλοντας προς τούτο τα εκάστοτε απαιτούμενα δικαιολογητικά.

6.5. Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του περιβαλλοντικά εγκεκριμένου έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην παρούσα και στη ΜΠΕ, απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας του άρθρου 6 του

ν. 4014/2011, σε συνδυασμό με την εφαρμογή των ειδικών διατάξεων περιβαλλοντικής αδειοδότησης τουριστικών λιμένων (άρθρο 31 του ν. 2160/1993).

6.6. Στις διαδικασίες ανανέωσης ή τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων, η Περιβαλλοντική Ταυτότητα (ΠΕΤ) του έργου 2111651622 παραμένει αμετάβλητη και το συνοδεύει σε όλο τον κύκλο ζωής του, σύμφωνα με το άρθρο 18 του ν. 4014/2011.

6.7. Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από τη ΜΠΕ και την απόφαση με την οποία εγκρίνονται οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι εγκεκριμένοι όροι, όπως προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 2 σε συνδυασμό με το άρθρο 6 του ν. 4014/2011 και το άρθρο 31 του ν. 2160/1993, περιλαμβανόμενων και των ενδεχομένως απαιτούμενων αντισταθμιστικών μέτρων ή τελών κατά την έννοια της παραγράφου 1 του άρθρου 17 του ν. 4014/2011.

7. ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

7.1. Η έγκριση περιβαλλοντικών όρων που περιέχεται στην παρούσα κοινή υπουργική απόφαση και εκδίδεται κατ' εφαρμογή του άρθρου 31 του ν. 2160/1993, βάσει της σχετικής εισήγησης, δεν καλύπτει θέματα ασφάλειας έναντι ατυχημάτων μεγάλης έκτασης ή ασφάλειας ή ασφάλειας και υγιεινής προσωπικού, ούτε απαλλάσσει τον υπόχρεο φορέα από την υποχρέωση εφοδιασμού του με άλλες άδειες που τυχόν προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και δεν συνεπάγεται νομιμοποίηση οποιωνδήποτε αυθαίρετων υφιστάμενων κατασκευών για τις οποίες ισχύουν οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί αυθαίρετων κατασκευών.

7.2. Η ως άνω έγκριση περιβαλλοντικών όρων βάσει της παρούσας απόφασης, ισχύει με την επιφύλαξη ότι δεν αντίκειται σε πολεοδομικές και άλλες διατάξεις που τυχόν κατισχύουν αυτής.

7.3. Η ως άνω έγκριση περιβαλλοντικών όρων βάσει της παρούσας απόφασης, δεν αποτελεί έγκριση επέμβασης σε εκτάσεις δασικού χαρακτήρα, δεδομένου ότι εντός των ορίων του έργου δεν περιλαμβάνονται τέτοιου είδους εκτάσεις σύμφωνα με τον φάκελο τροποποίησης.

8. ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΡΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ

8.1. Η παρούσα κοινή υπουργική απόφαση που εκδίδεται κατ' εφαρμογή του άρθρου 31 του ν. 2160/1993, στην οποία περιέχεται η έγκριση των περιβαλλοντικών όρων του έργου βάσει της σχετικής εισήγησης, καθώς και αντίγραφο της ΜΠΕ του έργου βρίσκονται στην έδρα του φορέα του έργου και επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, ελεγκτικό όργανο.

8.2. Ο φορέας του έργου έχει την υποχρέωση:

8.2.1. Να τηρεί στοιχεία (τιμολόγια, διάφορα παραστατικά έγγραφα κ.λπ.) από τα οποία αποδεικνύεται η συμμόρφωσή του με τους περιβαλλοντικούς όρους.

8.2.2. Να επιτρέπει την είσοδο σε κάθε αρμόδιο ελεγκτικό όργανο.

8.2.3. Να παρέχει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία και πληροφορίες.

8.2.4. Να διευκολύνει τον έλεγχο και να συμμορφώνεται στις συστάσεις-υποδείξεις των αρμόδιων ελεγκτικών οργάνων τήρησης των διατάξεων της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας.

8.3. Τυχόν θέματα που ανακύπτουν κατά την εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων και δεν καλύπτονται από τους όρους της ως άνω απόφασης με την οποία έχουν εγκριθεί, επιλύονται βάσει της κείμενης νομοθεσίας (εθνικής και ενωσιακής) και όπου αυτό δεν είναι δυνατόν βάσει του φακέλου τροποποίησης που τη συνοδεύει.

8.4. Σε περίπτωση πρόκλησης οποιασδήποτε ρύπανσης ή άλλης υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή παράβασης των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων επιβάλλονται στους υπεύθυνους του έργου οι κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του ν. 1650/1986 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

9. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

9.1. Τρόπος με τον οποίο τα αποτελέσματα της διαβούλευσης ενσωματώθηκαν ή έτυχαν διαφορετικού χειρισμού:

9.1.1. Οι απόψεις των Υπηρεσιών, Φορέων και Οργάνων της Διοίκησης επί του φακέλου τροποποίησης που διαβιβάστηκαν στη ΔΙΠΑ από την έναρξη της διαβούλευσης έως και την έκδοση της σχετικής εισήγησης, λήφθηκαν υπόψη κατά τη διαμόρφωση των περιβαλλοντικών όρων που προτείνονται με την εισήγηση αυτή.

9.1.2. Δεν υποβλήθηκαν στη ΔΙΠΑ απόψεις του κοινού από την έναρξη της διαβούλευσης έως και την έκδοση της σχετικής εισήγησης.

9.2. Δημοσιοποίηση της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων

9.2.1. Η έγκριση περιβαλλοντικών όρων που περιέχεται στην παρούσα κοινή υπουργική απόφαση που εκδίδεται κατ' εφαρμογή του άρθρου 31 του ν. 2160/1993, βάσει της σχετικής εισήγησης, δημοσιεύεται με ανάρτησή της στο σύστημα Διαύγεια, ενώ επίσης δημοσιοποιείται με την ανάρτησή της στον ειδικό δικτυακό τόπο aero.ypreka.gr, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του ν. 4014/2011 και στην υπ' αρ. 21398/2.5.2012 (Β' 1470) κοινή υπουργική απόφαση.

9.2.2. Με την ανάρτηση της ως άνω απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων στον εν λόγω δικτυακό τόπο, η οποία αντιστοιχεί με επιβαλλόμενη από το νόμο δημοσίευση, τεκμαίρεται η πλήρης γνώση για κάθε ενδιαφερόμενο προκειμένου να ασκήσει είτε αίτηση ακυρώσεως είτε οποιοδήποτε άλλο ένδικο βοήθημα.

10. ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΠΕΡΙΕΧΕΤΑΙ Η ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Οι νομικές δυνατότητες προσφυγής κατά των περιβαλλοντικών όρων που περιέχονται στην παρούσα κοινή υπουργική απόφαση που εκδίδεται κατ' εφαρμογή του άρθρου 31 του ν. 2160/1993, βάσει της σχετικής εισήγησης, περιλαμβάνουν την κατάθεση αίτησης θεραπείας προς το διοικητικό όργανο που την εξέδωσε, την ιεραρχική προσφυγή προς την αρχή που προέσταται εκείνης που εξέδωσε την πράξη και την προσφυγή στα αρμόδια

δικαστικά όργανα, καθώς και οποιοδήποτε άλλο ένδικο βοήθημα, σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

11. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Ο Φορέας Διαχείρισης του καταφυγίου τουριστικών σκαφών οφείλει να:

1. Λαμβάνει όλες τις απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις που αφορούν στην εκτέλεση και τη λειτουργία του έργου από τις κατά νόμο αρμόδιες υπηρεσίες.

2. Εξασφαλίζει την αποκλειστική εφαρμογή των διατάξεων του ν. 2160/93, στους χώρους του τουριστικού λιμένα.

3. Μεριμνά για:

- Την εξασφάλιση όλων των απαραίτητων μέτρων για την ασφάλεια των χρηστών.

- Τη φωτισήμανση του τουριστικού λιμένα σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων, τόσο κατά το στάδιο της κατασκευής, όσο και μετά το πέρας αυτής.

- Την τοποθέτηση ελαστικών παραβλημάτων παρά τις θέσεις παραβολής των σκαφών.

- Την πρόβλεψη ηλεκτρομηχανολογικής εγκατάστασης πυρόσβεσης, υγιεινής, ηλεκτροφωτισμού και ύδρευσης.

- Την ενημέρωση της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Πολεμικού Ναυτικού, τουλάχιστον 72 ώρες πριν την έναρξη των εργασιών με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στις διευθύνσεις navtex_hnhs@navy.mil.gr, vavtex.hnhs@gmail.com, με το χρονοδιάγραμμα των εργασιών με τους τυχόν περιορισμούς που προκύπτουν στην εύρυθμη λειτουργία του λιμένα, προκειμένου να εκδοθεί σχετική προαγγελία προς τους ναυτιλλόμενους.

- Την αποστολή στην Υδρογραφική Υπηρεσία, μετά το πέρας των έργων, λεπτομερούς οριζοντιογραφίας και ακριβούς βυθομετρικού διαγράμματος, προκειμένου να ενημερωθούν οι αντίστοιχοι Χάρτες Ελληνικής Έκδοσης και λοιπές ναυτιλιακές εκδόσεις.

- Την τήρηση των διατάξεων του ν. 2971/2001 «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις», του ν. 3028/2002 «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» και του ν. 4858/2021 «Κύρωση Κώδικα νομοθεσίας για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς».

- Πριν την έναρξη οποιωνδήποτε εργασιών, είκοσι (20) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες, να ειδοποιηθεί γραπτώς η Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων, προκειμένου να αποσταλεί καταδυτικό κλιμάκιο, έτσι ώστε να διενεργηθεί υποβρύχιος αρχαιολογικός έλεγχος, τη δαπάνη του οποίου καλύπτει ο φορέας του έργου.

- Στην περίπτωση που στη διάρκεια του έργου εντοπιστούν ενάλιες ή παράκτιες αρχαιότητες να εξασφαλισθεί από τους ενδιαφερόμενους η κάλυψη της δαπάνης για τη διερεύνηση και υποβρύχια ανασκαφή τους. Από δε τα αποτελέσματα της έρευνας/ανασκαφής και κατόπιν γνωμοδότησης των αρμοδίων οργάνων του ΥΠΠΟΑ εξαρτάται η συνέχιση των έργων.

- Να εξασφαλιστεί η σύμφωνη γνώμη των λοιπών συναρμοδίων υπηρεσιών του ΥΠΠΟΑ.

- Να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την τήρηση της ασφάλειας στην περιοχή κατά τη κατασκευή και λειτουργία των εν λόγω λιμενικών εγκαταστάσεων.

- Να υπάρχει συνεχής ενημέρωση της Λιμενικής Αρχής για τυχόν λήψη οδηγιών κατά τη κατασκευή και λειτουργία των εν λόγω λιμενικών εγκαταστάσεων.

- Να τηρούνται οι διατάξεις που επιβάλλουν τη λήψη κατάλληλων μέτρων για την αποφυγή διαρροών στη θάλασσα, που μπορεί να προκαλέσουν ρύπανση σε περίπτωση βροχοπτώσεων, πιθανόν βλαβών κ.λπ., από τους χώρους και εγκαταστάσεις του καταφυγίου, ιδιαίτερα κατά τη φάση κατασκευής λόγω συγκέντρωσης των πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής και των υλικών στο χερσαίο χώρο.

- Να εξασφαλίζεται ότι τα υλικά κατασκευής που χρησιμοποιούνται, δεν περιέχουν συστατικά βλαπτικά/επικίνδυνα για το θαλάσσιο περιβάλλον.

- Την εξασφάλιση της συγκέντρωσης - αποκομιδής των απορριμμάτων, των βιολογικών και ελαιωδών καταλοίπων και την εν γένει ευπρέπεια του χώρου.

- Τη λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων κατά την εκτέλεση των εργασιών και τη λειτουργία των έργων, ώστε να αποφευχθεί κίνδυνος πρόκλησης ατυχήματος στους χερσαίους και θαλάσσιους χώρους.

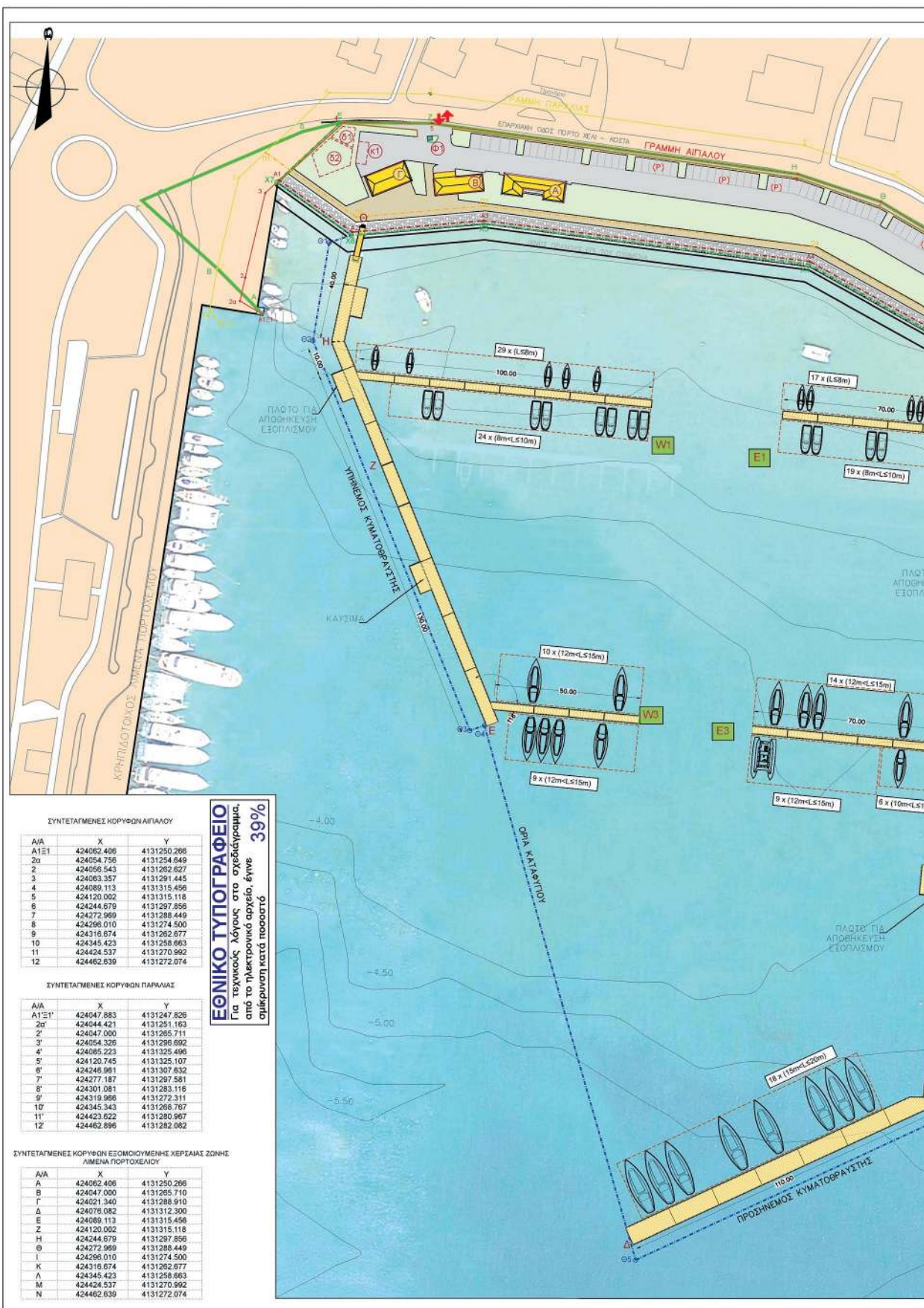
4. Έχει την ευθύνη:

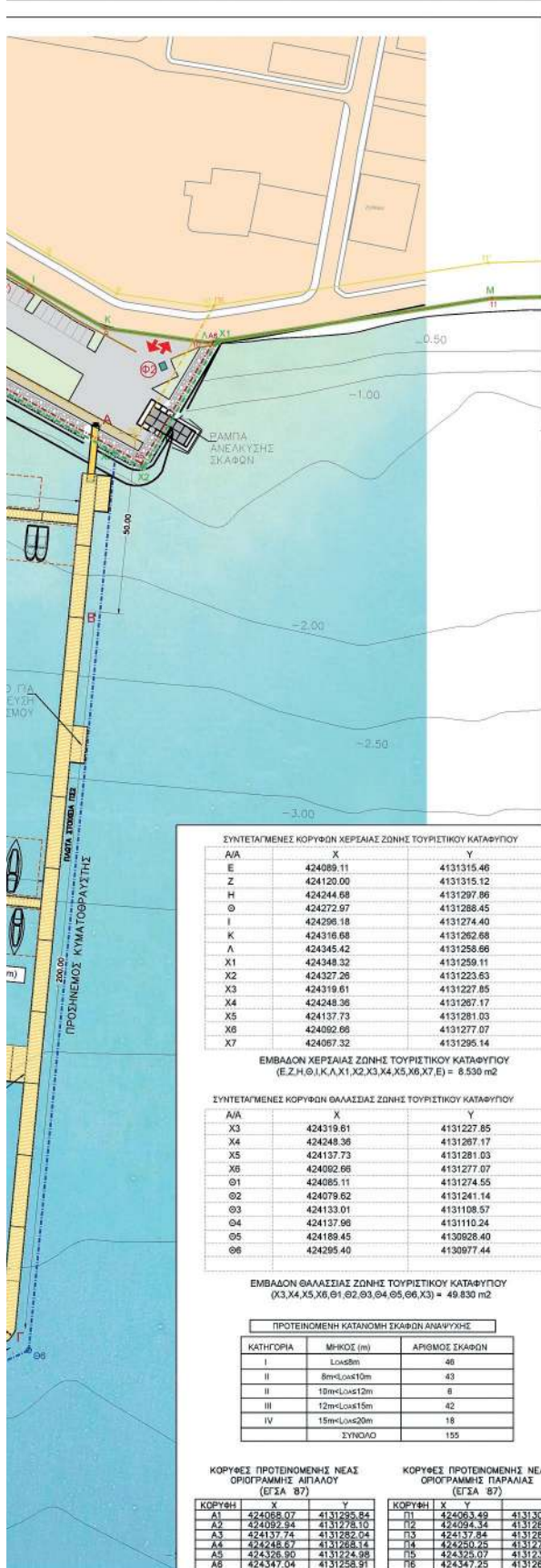
- εφοδιασμού του λιμένα με όλα τα απαραίτητα τεχνικά μέσα και εξοπλισμό αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικά υλικά, διασκορπιστικές ουσίες, κ.λπ.), σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, που υποδεικνύονται από την οικεία Λιμενική Αρχή καθώς και εγκεκριμένο, συμβατό με το Τοπικό Σχέδιο της Λιμενικής Αρχής, «Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης» (Contingency Plan), που ακολουθείται κατά την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας και το οποίο επικαιροποιείται, ώστε να περιλαμβάνει και περιστατικά που δύναται να προκληθούν και από τη λειτουργία του εν λόγω καταφυγίου τουριστικών σκαφών, σύμφωνα με τον ν. 2252/1994 (Α' 192), το π.δ. 11/2002 (Α' 6) και την υπό στοιχεία Τ/9803/2003 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 1323) περί «Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων»,

- της ολοκλήρωσης της διαδικασίας της διόρθωσης της εξομοιούμενης ζώνης στην περιοχή του καταφυγίου.

- της κατασκευής δικτύου πυρόσβεσης το οποίο εγκρίνεται από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία, βάσει της 10/2002 Πυροσβεστικής Διάταξης.

Η παρούσα κοινή απόφαση, δεν απαλλάσσει το φορέα διαχείρισης από τυχόν προγενέστερες επιβληθείσες κυρώσεις.





ΥΠΟΜΝΗΜΑ:

- Γ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΕΙΣΟΔΟΥΜΕΝΗΣ ΧΕΡΣΙΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΟΡΤΟΧΕΛΩΟΥ (ΦΕΚ 247/ΑΑΠ/29.05.2009)
- Σ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ (ΦΕΚ 689/Δ/1990, ΦΕΚ 678/Δ/2002)
- ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΛΑΟΥ (ΦΕΚ 689/Δ/1990, ΦΕΚ 678/Δ/2002)
- ΧΕΡΣΙΑΙΑ ΖΩΝΗ (Ε.Ζ.Η.Θ.Ι.Κ.Α.Χ1,Χ2,Χ3,Χ4,Χ5,Χ6,Χ7,Ε) 8530Τ.Μ. (ΦΕΚ 82/ΑΑΠ/2008)
- ΘΑΛΑΣΙΑ ΖΩΝΗ (Χ3,Χ4,Χ5,Χ6,Θ1,Θ2,Θ3,Θ4,Θ5,Θ6,Χ3) 49830Τ.Μ. (ΦΕΚ 82/ΑΑΠ/2008)

ΓΕΦΥΡΩΜΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ, ΠΛΑΤΟΥΣ 2m

ΠΛΩΤΟ ΣΤΟΧΕΙΟ

- Α ΚΤΙΡΙΟ Α : ΠΑΥΛΗΤΗΡΙΑ, WC-ΝΤΟΥΣ ΑΝΔΡΩΝ-ΓΥΝΑΙΚΩΝ, ΑΠΟΘΗΚΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
Ε=116.85m²
- Β ΚΤΙΡΙΟ Β : ΚΤΙΡΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ, ΕΝΔΙΑΤΗΡΙΣΗ / ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
Ε=99.85m²
- Γ ΚΤΙΡΙΟ Γ : ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ Η/Μ, ΝΕΡΟΥ, ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΣ, ΕΣΤΙΑΣΗ / ΑΝΑΨΥΚΤΗΡΙΟ / ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
Ε=94.45m²
- ΘΕΣΕΙΣ ΦΥΛΑΚΙΩΝ ΕΙΣΟΔΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ
- ΦΥΛΑΚΙΟ ΚΥΡΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ, Ε=3.25m²
- ΦΥΛΑΚΙΟ Β' ΕΙΣΟΔΟΥ, Ε=3.55m²
- ΣΥΝΩΛΙΚΗ ΔΟΜΗΣΗ ΚΤΙΡΙΩΝ ΧΕΡΣΙΑΙΟΥ ΧΩΡΟΥ: 317.95m² ~318m² (ΣΣ ΕΣΣ ΦΕΚ 82/ΑΑΠ/2008)

ΠΕΡΙΦΡΑΣΗ



ΘΕΣΗ ΚΤΙΡΙΟΥ

- ΥΠΟΓΕΙΑ ΔΕΣΑΜΕΝΗ* ΛΥΜΑΤΩΝ
- ΥΠΟΓΕΙΑ ΔΕΣΑΜΕΝΗ* ΝΕΡΟΥ
+ ως προς τη στάθμη θαλάσσης, σε σχέση με την οριστική στάθμη έδρασης
- ΥΠΟΓΕΙΑ ΔΕΣΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
- ΕΙΣΟΔΟΣ / ΕΙΣΟΔΟΣ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ

W1 W3 E1 E3 ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΙ ΠΡΟΒΛΕΠΤΕΣ

ΟΔΟΠΟΙΑ & ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (P)

ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΠΑΤΟΥ

ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΠΕΡΙΠΑΤΟΥ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΝΕΑ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΛΑΟΥ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΝΕΑ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. ΤΟ ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΕΡΓΟ ΕΧΕΙ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΘΕΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΜΕ Α.Π.Ο.Κ. 34322/1785 /04-07-2013 Α.Ε.Π.Ο. Η ΔΕ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΧΕΙ ΕΓΚΡΙΘΕΙ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠ' ΑΡ. 3157/2008 ΑΠΟΦΑΣΗ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ (ΦΕΚ 82/ΑΑΠ/29.02.2008)
2. Ο ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΟΣ ΑΙΓΙΛΑΟΥ & ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΘΟΡΙΣΘΗΚΑΝ ΑΡΧΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠ' ΑΡ. 1048889/4544/80010 ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ (ΦΕΚ 689/Δ/11-12-1990) ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΑΝ ΕΝ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠ' ΑΡ. 2311 ΑΠΟΦΑΣΗ ΝΟΜΑΡΧΟΥ (ΦΕΚ 678/Δ/8-12-2002)
3. ΤΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΧΩΡΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΣΤΟ ΣΥΝΩΛΟ ΤΟΥ ΕΝΤΟΣ ΖΩΝΗΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΕΙΣΟΔΟΘΕΙ ΜΕ ΤΗ ΖΩΝΗ ΛΙΜΕΝΑ ΠΟΡΤΟΧΕΛΩΟΥ, ΔΥΝΑΜΕ ΤΗΣ ΥΠ' ΑΡ. 72/2008 ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΩΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΚΡΑΝΙΔΙΟΥ (ΦΕΚ 247/ΑΑΠ/29.05.2009)
4. ΤΑ ΒΑΘΗ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΑΠΟ Μ.Σ.Ε.
5. Η ΣΥΝΩΛΙΚΗ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΝΕΡΧΕΤΑΙ ΣΕ 155 ΣΚΑΦΗ

ΕΡΓΟ

ΦΑΚΕΛΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΣΤΟ ΛΙΜΕΝΑ ΠΟΡΤΟ ΧΕΛΩΟΥ

ΘΕΣΗ

ΛΙΜΕΝΑ ΠΟΡΤΟΧΕΛΩΟΥ ΕΡΜΙΟΝΙΔΑΣ

ΠΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

ΕΡΜΙΟΝΙΔΑ Α.Ε.

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ - ΕΡΓΟΥ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΔΗΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΔΩΝΗΤΟΥ 13, 14560, ΚΗΦΙΣΙΑ, ΑΘΗΝΑ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ



panosnikolaidisarchitecture

panosnikolaidis@outlook.gr +30 6937102290 www.panos-nikolaidis.com

ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΔΗΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΔΩΝΗΤΟΥ 13, 14560, ΚΗΦΙΣΙΑ, ΑΘΗΝΑ

ΜΕΛΕΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ



ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

ΚΗΦΙΣΙΑΣ 308 & ΠΟΡΤΑΚΟΥ ΚΑΛΑΜΑ 32 - 152 33 ΑΘΗΝΑ

Τηλ: 210 72 36 761 Fax: 210 72 43 088

e-mail: triton@triton.gr http://www.triton.gr

ΜΕΛΕΤΗ ΝΗΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ



Ι. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΑΝΗ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΙ-ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

ΓΡΑΦΕΙΟ Κ. ΚΟΛΛΑΡΑΚΗ 11521 ΑΘΗΝΑ, ΤΗΛ: 210 7234444, FAX: 210 7232625

E-MAIL: jpea@jpea.gr, WEB: www.jpea.gr

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Camper & Nicholson

ΣΤΑΣΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΦΑΚΕΛΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ

ΜΕΛΕΤΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

Φ.Χ.-04

ΚΥΜΑΚΑ 1:750

ΦΥΛΛΟ 1/1

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

05/2022

ΕΛΕΓΧΟΣ

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Α/Α ΤΡΟΠ.

05/2022

Η.Π.

ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΥΠΟΒΛΗΓΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ

ΠΛΑΤΩΝ ΠΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

ΕΡΜΙΟΝΙΔΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΚΑΤΑΣΤΕΛΛΕΤΑΙ ΕΚ ΜΕΡΟΥΣ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ

ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΠΟΡΤΟΧΕΛΩΟΥ - ΚΟΙΤΑΣ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ 2000 - ΑΡΙΘΜΟΣ

ΑΔΜΗΤΕΣ 16709 - Δ.Ο.Υ. ΝΑΥΠΑΛΙΟΥ

ΕΡΜΙΟΝΙΔΑ Α.Ε.

ΠΛΑΤΩΝ ΜΕΛΕΤΗΤΗ:

Α. ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Α. ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Α. ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Α. ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Α. ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Α. ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Α. ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Α. ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Α. ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Α. ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Α. ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Α. ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Α. ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Α. ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Α. ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Α. ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Α. ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Α. ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Α. ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Ιανουαρίου 2024

Οι Υπουργοί

Περιβάλλοντος
και Ενέργειας

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

Τουρισμού

ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

