



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

12 Νοεμβρίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 782

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

- Κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων που απαιτούνται για τη διαμόρφωση των ζωνών ασφαλείας (Strip) και περιοχής ασφάλειας πέρατος διαδρόμου (Resa) του αερολιμένα Κέρκυρας Α' φάση (εκτός σχεδίου) στη Δ.Ε. Κερκυραίων του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων της Π.Ε. Κέρκυρας.
- Μερική ανάκληση της συντελεσμένης αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων που κηρύχθηκε με την υπ' αρ. 22484/2249/28.04.2009 (Α.Α.Π. 210) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για την κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού πλάτους και υψηλών ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου - Πατρών, στο τμήμα από Χ.Θ. 100+080 έως Χ.Θ. 106+040 (είσοδος - έξοδος σήραγγας Παναγοπούλας και έξοδος σήραγγας διαφυγής) ως προς την ιδιοκτησία με ΑΚΠ 006 στον οικισμό Ροδινή της Δ.Ε. Ερινέου του Δήμου Αιγιαλείας της Π.Ε. Αχαΐας.
- Μερική ανάκληση της συντελεσμένης συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων που κηρύχθηκε με την υπό στοιχεία Φ19/17519/1364/17.04.2014 (Α.Α.Π. 176) απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για την κατασκευή της Νέας Διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής Υψηλών Ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου - Πατρών στην περιοχή από Χ.Θ. 90+700 (Μεγανίτης ποταμός) έως Χ.Θ. 113+000 (Ψαθόπυργος) και ειδικότερα στα τμήματα: α) από Χ.Θ. 91+500 έως Χ.Θ. 92+040, β) από Χ.Θ. 92+693 έως Χ.Θ. 109+655,02 και γ) από Χ.Θ. 109+965,02 έως Χ.Θ. 113+033,44, ως προς την ιδιοκτησία με ΑΚΠ 011 στην Τ.Κ. Καμαρών της Δ.Ε. Ερινέου του Δήμου Αιγιαλείας της Π.Ε. Αχαΐας.

- Μερική ανάκληση της συντελεσμένης αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων που κηρύχθηκε με την υπ' αρ. 1047503/3134/0010/11.06.2009 (Α.Α.Π. 291) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών για την κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού πλάτους και υψηλών ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου - Πατρών, στο τμήμα από Χ.Θ. 92+000 έως Χ.Θ. 109+965,02 (εκτός σήραγγας Παναγοπούλας, από Χ.Θ. 100+080 έως Χ.Θ. 106+040) στο Νομό Αχαΐας, ως προς τις ιδιοκτησίες με ΑΚΠ 011, 217, 323, 324 και τμήματα των ιδιοκτησιών με ΑΚΠ 075, 211 και 212 του Δήμου Αιγιαλείας της Π.Ε. Αχαΐας.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Αριθμ. 211817

(1)

Κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων που απαιτούνται για τη διαμόρφωση των ζωνών ασφαλείας (Strip) και περιοχής ασφάλειας πέρατος διαδρόμου (Resa) του αερολιμένα Κέρκυρας Α' φάση (εκτός σχεδίου) στη Δ.Ε. Κερκυραίων του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων της Π.Ε. Κέρκυρας.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΜΗΤΡΩΩΝ ΚΑΙ
ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

- Τον Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων (ν. 2882/2001, Α'17).
- Το άρθρο 11 του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου (ν. 1815/1998).
- Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ)

2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

4. Το άρθρο 109 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

5. Το άρθρο 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114) περί της ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σε συνδυασμό με το άρθρο 4 του π.δ. 123/2016 (Α' 208) περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

6. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

7. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

8. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130), όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 82/2023 (Α' 139).

9. Την υπ' αρ. 49105/26.06.2018 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, «Τοποθέτηση προϊστάμενης της Γενικής Διεύθυνσης Προδιαγραφών, Μητρώων και Απαλλοτριώσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (ΑΔΑ: ΩΩΞΕ465ΧΘΞ-ΠΒ3),

και αφού είδαμε:

1. Την υπ' αρ. 7/02.03.2022 (Δ' 94) Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου, με την οποία το έργο στο οποίο αφορά η απαλλοτρίωση χαρακτηρίστηκε ως έργο γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας και εξουσιοδοτήθηκε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών να προβεί στην κήρυξη των απαλλοτριώσεων που αφορούν στο έργο καθώς επίσης και στις συμπληρωματικές απαλλοτριώσεις αυτού, υπάγοντας αυτές στη διαδικασία του άρθρου 7Α του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων (άρθρο τρίτο).

2. Την υπ' αρ. 11945/08.03.2017 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για τον αερολιμένα Κέρκυρας» (ΑΔΑ: ΩΖΦΣ4653Π8-Λ9Ο).

3. Τα υπ' αρ. 215841/07.07.2022 και 203109/21.10.2024 έγγραφα της Διεύθυνσης Υποδομών Αεροδρομίων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με τα οποία ζητήθηκε η κήρυξη της παρούσας αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων.

4. Την υπ' αρ. 9259/12.01.2024 (ΑΔΑ: 671Δ465ΧΘΞ-ΓΓΞ) απόφαση έγκρισης κτηματολογίου του θέματος της Διεύθυνσης Υποδομών Αεροδρομίων.

5. Την υπ' αρ. 18182/19.01.2024 (ΑΔΑ: 9ΜΞ4465ΧΘΞ-Β5Ο) απόφαση έγκρισης κτηματολογίου ως προς το νομότυπο της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων του θέματος, της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφίσεων και Γεωπληροφορικής.

6. Τη δημοσίευση ανακοίνωσης κήρυξης αναγκαστικής απαλλοτρίωσης στην ημερήσια εφημερίδα «Η Κέρκυρα Σήμερα» στις 08.03.2024.

7. Το από 08.03.2024 αποδεικτικό τοιχοκόλλησης του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων, που αφορά στην εν θέματι απαλλοτρίωση.

8. Τα υπ' αρ. 52369/01.02.2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Δασών Κέρκυρας.

9. Το υπ' αρ. 8068/3739/04.03.2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Αγροτικής Οικονομίας, Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

10. Την υπ' αρ. 207755/29.10.2024 βεβαίωση χρηματοδότησης της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων Τοπογραφίσεων και Γεωπληροφορικής, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με την οποία η προϋπολογιζόμενη δαπάνη της απαλλοτρίωσης, ανέρχεται στο ποσό των 3.273.127,98 € και θα βαρύνει τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και ειδικότερα τις πιστώσεις του ενάριθμου έργου 2022Α77100003 της ΣΑΤΑ 771, αποφασίζουμε:

1. Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων, για λόγους δημόσιας ωφέλειας, που απαιτούνται για τη διαμόρφωση των ζωνών ασφαλείας (Strip) και περιοχής ασφάλειας πέρατος διαδρόμου (Resa) του αερολιμένα Κέρκυρας Α' φάση (εκτός σχεδίου) στη Δ.Ε. Κερκυραίων του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων της Π.Ε. Κέρκυρας, συνολικής έκτασης 32.993,70 τ.μ. εκ των οποίων τα 28.226,34 τ.μ. αφορούν ιδιωτικές εκτάσεις και τα 4.767,36 τ.μ. αφορούν σε δημόσιες εκτάσεις.

Η έκταση που απαλλοτριώνεται εικονίζεται σε κλίμακα 1:1000 στο κτηματολογικό διάγραμμα και στον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα, που συντάχθηκαν από την ΤΟΡΟ ΜΑΓ Ε.Ε. Σύμβουλοι Μηχανικοί, εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 9259/12.01.2024 (ΑΔΑ: 671Δ465ΧΘΞ-ΓΓΞ) απόφαση της Διεύθυνσης Υποδομών Αεροδρομίων και ελέγχθηκαν, εγκρίθηκαν και θεωρήθηκαν μόνο ως προς του νομότυπο με την υπ' αρ. 18182/19.01.2024 (ΑΔΑ: 9ΜΞ4465ΧΘΞ-Β5Ο) απόφαση της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφίσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Στα απαλλοτριούμενα ακίνητα προβάλλουν εμπράγματα δικαιώματα οι φερόμενοι ιδιοκτήτες που αναφέρονται στον ανωτέρω κτηματολογικό πίνακα.

Η αναγκαστική απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου με επισπεύδοντα το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και με δαπάνες αυτού.

Η προκαλούμενη δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 3.273.127,98 € και θα βαρύνει τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και ειδικότερα τις πιστώσεις του ενάριθμου έργου 2022Α77100003 της ΣΑΤΑ 771.

2. Υπάγουμε την παρούσα αναγκαστική απαλλοτρίωση στις προβλεπόμενες διατάξεις του άρθρου 7Α του ν. 2882/01 (Α' 17) και κατ' εξουσιοδότηση του τρίτου άρθρου της υπ' αρ. 7/2022 (Δ' 94) Πράξης Υπουργικού Συμβουλίου, ώστε, με ειδική απόφαση του αρμόδιου Δικαστηρίου, να επιτραπεί η άμεση παράδοση των ακινήτων και η πραγματοποίηση εργασιών πριν από τον προσδιορισμό και την καταβολή της οικείας αποζημίωσης.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 4 Νοεμβρίου 2024

Η Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης
ΔΗΜΗΤΡΑ ΔΑΓΛΑ

Αριθμ. 213555

(2)

Μερική ανάκληση της συντελεσμένης αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων που κηρύχθηκε με την υπ' αρ. 22484/2249/28.04.2009 (Α.Α.Π. 210) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για την κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού πλάτους και υψηλών ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου - Πατρών, στο τμήμα από Χ.Θ. 100+080 έως Χ.Θ. 106+040 (είσοδος - έξοδος σήραγγας Παναγοπούλας και έξοδος σήραγγας διαφυγής) ως προς την ιδιοκτησία με ΑΚΠ 006 στον οικισμό Ροδινή της Δ.Ε. Ερινέου του Δήμου Αιγιαλείας της Π.Ε. Αχαΐας.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΜΗΤΡΩΩΝ ΚΑΙ
ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 12 του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων (ν. 2882/2001, Α' 17).

2. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

3. Το άρθρο 109 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

4. Το άρθρο 81 του ν. 4530/2018 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 59).

5. Το άρθρο 90 «Απαλλοτριώσεις υπέρ του ΟΣΕ» του ν. 4199/2013 (Α' 216).

6. Τα άρθρα 3 και 4 του ν. 3891/2010 (Α' 188) περί αναδιάρθρωσης, εξυγίανσης και ανάπτυξης του ομίλου ΟΣΕ.

7. Το άρθρο 7 του ν. 2576/1998 «Βελτίωση των διαδικασιών για την ανάθεση της κατασκευής των δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 25).

8. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130), όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 82/2023 (Α' 139).

9. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

10. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

11. Το άρθρο 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114) περί ανασύστασης και μετονομασίας Υπουργείων, σε συνδυασμό με το άρθρο 4 του π.δ. 123/2016 (Α' 208) περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

12. Το β.δ. 532/1972 (Α' 161) περί κωδικοποίησης των διατάξεων σε ενιαίο κείμενο που αφορούν στον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδος.

13. Την υπ' αρ. 49105/26.6.2018 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Προδιαγραφών, Μητρώων και Απαλλοτριώσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (ΑΔΑ: ΩΩΞΕ465ΧΘΞ-ΠΒ3),

και αφού είδαμε:

1. Την υπ' αρ. 22484/2249/28.04.2009 (Α.Α.Π. 210) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με την οποία κηρύχθηκε αναγκαστική απαλλοτρίωση ιδιωτικών εκτάσεων για την κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού πλάτους και υψηλών ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου - Πατρών, στο τμήμα από Χ.Θ. 100+080 έως Χ.Θ. 106+040 (είσοδος - έξοδος σήραγγας Παναγοπούλας και έξοδος σήραγγας διαφυγής).

2. Την από 08.10.2021 υπεύθυνη δήλωση του Αλεξανδρόπουλου Ηλία του Δημητρίου ο οποίος δηλώνει ότι επιθυμεί την μερική ανάκληση της απαλλοτρίωσης ως προς την ιδιοκτησία του με ΑΚΠ 006 και ότι δεν έχει επισπράξει αποζημίωση λόγω απαλλοτρίωσης.

3. Την υπ' αρ. 2325/23/07.03.2023 απόφαση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Έργων της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη του ανακλητικού κτηματολογίου.

4. Το υπ' αρ. (0)56928_23/12.05.2023 έγγραφο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων σύμφωνα με το οποίο για την ιδιοκτησία με ΑΚΠ 006 δεν έχει αποδοθεί η παρακατατεθείσα οριστική αποζημίωση δεδομένου ότι δεν έχει κατατεθεί σχετική απόφαση αναγνώρισης δικαιούχου αποζημίωσης.

5. Την υπ' αρ. 4439/29.06.2023 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., σύμφωνα με την οποία αποφασίσθηκε η προώθηση της νόμιμης διαδικασίας για την μερική ανάκληση της απαλλοτρίωσης.

6. Το υπ' αρ. 7766/23/03.08.2023 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. με το οποίο ζητείται η μερική ανάκληση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης για την ιδιοκτησία με ΑΚΠ 006 συνολικής επιφανείας 54,85 τ.μ. επειδή η εν λόγω έκταση δεν είναι απαραίτητη για τις ανάγκες εκτέλεσης του έργου.

7. Την από 15.04.2024 γνωμοδότηση της Διεύθυνσης Νομικών Υπηρεσιών της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. επί του ιδιοκτησιακού καθεστώτος σύμφωνα με την οποία ιδιοκτήτης του ακινήτου με ΑΚΠ 006 είναι ο Αλεξανδρόπουλος Ηλία του Δημητρίου.

8. Το υπ' αρ. 8255/24/02.10.2024 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. με το οποίο υποβλήθηκε το ανακλητικό κτηματολόγιο

και ζητήθηκε η μερική ανάκληση της απαλλοτρίωσης, αποφασίζουμε:

Τη μερική ανάκληση της συντελεσμένης αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων που κηρύχθηκε με την υπ' αρ. 22484/2249/28.04.2009 (Α.Α.Π. 210) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για την κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού πλάτους και υψηλών ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου - Πατρών, στο τμήμα από Χ.Θ. 100+080 έως Χ.Θ. 106+040 (είσοδος - έξοδος σήραγγας Παναγοπούλας & έξοδος σήραγγας διαφυγής), ως προς την ιδιοκτησία με ΑΚΠ 006 στον οικισμό Ροδινή της Δ.Ε. Ερινέου του Δήμου Αιγιαλείας της Π.Ε. Αχαΐας.

Η ανακαλούμενη έκταση εμβαδού 54,85 τ.μ. βρίσκεται εντός των ορίων του οικισμού Ροδινής του Δήμου Αιγιαλείας (πρώην Δήμου Ερινέου) της Π.Ε. Αχαΐας και απεικονίζεται σε κλίμακα 1:500 στο από τον Αύγουστο 2022 κτηματολογικό διάγραμμα και τον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα που συντάξε ο ανάδοχος μελετητής «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.- ΑΒΑΞ Α.Ε.- ΙΝΤΡΑΚΑΤ» και εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 2325/23/07.03.2023 απόφαση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Έργων της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 7 Νοεμβρίου 2024

Η Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης
ΔΗΜΗΤΡΑ ΔΑΓΛΑ

Αριθμ. 213556

(3)

Μερική ανάκληση της συντελεσμένης συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων που κηρύχθηκε με την υπό στοιχεία Φ19/17519/1364/17.04.2014 (Α.Α.Π. 176) απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για την κατασκευή της Νέας Διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής Υψηλών Ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου - Πατρών στην περιοχή από Χ.Θ. 90+700 (Μεγανίτης ποταμός) έως Χ.Θ. 113+000 (Ψαθόπυργος) και ειδικότερα στα τμήματα: α) από Χ.Θ. 91+500 έως Χ.Θ. 92+040, β) από Χ.Θ. 92+693 έως Χ.Θ. 109+655,02 και γ) από Χ.Θ. 109+965,02 έως Χ.Θ. 113+033,44, ως προς την ιδιοκτησία με ΑΚΠ 011 στην Τ.Κ. Καμαρών της Δ.Ε. Ερινέου του Δήμου Αιγιαλείας της Π.Ε. Αχαΐας.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΜΗΤΡΩΩΝ ΚΑΙ
ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 12 του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων (ν. 2882/2001, Α' 17).

2. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ)

2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

3. Το άρθρο 109 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

4. Το άρθρο 81 του ν. 4530/2018 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 59).

5. Το άρθρο 90 «Απαλλοτριώσεις υπέρ του ΟΣΕ» του ν. 4199/2013 (Α' 216).

6. Τα άρθρα 3 και 4 του ν. 3891/2010 (Α' 188) περί αναδιάρθρωσης, εξυγίανσης και ανάπτυξης του ομίλου ΟΣΕ.
7. Το άρθρο 7 του ν. 2576/1998 «Βελτίωση των διαδικασιών για την ανάθεση της κατασκευής των δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 25).

8. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130), όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 82/2023 (Α' 139).

9. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

10. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

11. Το άρθρο 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114) περί ανασύστασης και μετονομασίας Υπουργείων, σε συνδυασμό με το άρθρο 4 του π.δ. 123/2016 (Α' 208) περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

12. Το β.δ. 532/1972 (Α' 161) περί κωδικοποίησης των διατάξεων σε ενιαίο κείμενο που αφορούν στον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδος.

13. Την υπ' αρ. 49105/26.6.2018 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Προδιαγραφών, Μητρώων και Απαλλοτριώσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (ΑΔΑ: ΩΩΞΕ465ΧΘΞ-ΠΒ3),

και αφού είδαμε:

1. Την υπό στοιχεία Φ19/17519/1364/17.04.2014 (Α.Α.Π. 176) απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με την οποία κηρύχθηκε συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή της Νέας Διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής Υψηλών Ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου - Πατρών στην περιοχή από Χ.Θ. 90+700 (Μεγανίτης ποταμός) έως Χ.Θ. 113+000 (Ψαθόπυργος) και ειδικότερα στα τμήματα: α) από Χ.Θ. 91+500 έως Χ.Θ. 92+040, β) από Χ.Θ. 92+693 έως Χ.Θ. 109+655,02 και γ) από Χ.Θ. 109+965,02 έως Χ.Θ. 113+033,44.

2. Την από 19.01.2021 υπεύθυνη δήλωση του Σώρρα Παναγιώτη ο οποίος δηλώνει ότι επιθυμεί την μερική ανάκληση της απαλλοτρίωσης ως προς την ιδιοκτησία του με ΑΚΠ 011 και ότι δεν έχει εισπράξει αποζημίωση λόγω απαλλοτρίωσης.

3. Την υπ' αρ. 2325/23/07.03.2023 απόφαση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Έργων της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη του ανακλητικού κτηματολογίου.

4. Το υπ' αρ. 56928_23/12.05.2023 έγγραφο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων σύμφωνα με το οποίο για την ιδιοκτησία με ΑΚΠ 011 δεν έχει αποδοθεί η παρακατατεθείσα προσωρινή αποζημίωση δεδομένου ότι δεν έχει κατατεθεί σχετική απόφαση αναγνώρισης δικαιούχου αποζημίωσης.

5. Την υπ' αρ. 4439/29.06.2023 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., σύμφωνα με την οποία αποφασίσθηκε η προώθηση της νόμιμης διαδικασίας για την μερική ανάκληση της απαλλοτρίωσης.

6. Το υπ' αρ. 7766/23/03.08.2023 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. με το οποίο ζητείται η μερική ανάκληση της συντελεσμένης αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ως προς την ιδιοκτησία με ΑΚΠ 011 συνολικής επιφανείας 41,77 τ.μ. επειδή η εν λόγω έκταση δεν είναι απαραίτητη για τις ανάγκες εκτέλεσης του έργου.

7. Την από 15.04.2024 γνωμοδότηση της Διεύθυνσης Νομικών Υπηρεσιών της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. επί του ιδιοκτησιακού καθεστώτος σύμφωνα με την οποία ιδιοκτήτης του ακινήτου με ΑΚΠ 011 είναι ο Παναγιώτης Σώρρας του Θεοφάνη.

8. Το υπ' αρ. 8255/24/02.10.2024 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. με το οποίο υποβλήθηκε το ανακλητικό κτηματολόγιο και ζητήθηκε η μερική ανάκληση της απαλλοτρίωσης, αποφασίζουμε:

Τη μερική ανάκληση της συντελεσμένης συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων που κηρύχθηκε με την υπό στοιχεία Φ19/17519/1364/17.04.2014 (Α.Α.Π. 176) απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για την κατασκευή της Νέας Διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής Υψηλών Ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου - Πατρών στην περιοχή από Χ.Θ. 90+700 (Μεγανίτης ποταμός) έως Χ.Θ. 113+000 (Ψαθόπυργος) και ειδικότερα στα τμήματα: α) από Χ.Θ. 91+500 έως Χ.Θ. 92+040, β) από Χ.Θ. 92+693 έως Χ.Θ. 109+655,02 και γ) από Χ.Θ. 109+965,02 έως Χ.Θ. 113+033,44, ως προς την ιδιοκτησία με ΑΚΠ 011 στην Τ.Κ. Καμαρών της Δ.Ε. Ερινέου του Δήμου Αιγιαλείας της Π.Ε. Αχαΐας.

Η ανακαλούμενη έκταση εμβαδού 41,77 τ.μ. βρίσκεται εντός των ορίων της Τ.Κ. Καμαρών του Δήμου Αιγιαλείας (πρώην Δήμου Ερινέου) της Π.Ε. Αχαΐας και απεικονίζεται σε κλίμακα 1:500 στο από τον Αύγουστο 2022 κτηματολογικό διάγραμμα και τον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα που συντάξε ο ανάδοχος μελετητής «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε. - ΑΒΑΞ Α.Ε. - ΙΝΤΡΑΚΑΤ» και εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 2325/23/07.03.2023 απόφαση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Έργων της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 7 Νοεμβρίου 2024

Η Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης
ΔΗΜΗΤΡΑ ΔΑΓΛΑ

Αριθμ. 213559

(4)

Μερική ανάκληση της συντελεσμένης αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων που κηρύχθηκε με την υπ' αρ. 1047503/3134/0010/11.06.2009 (Α.Α.Π. 291) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών για την κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού πλάτους και υψηλών ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου - Πατρών, στο τμήμα από Χ.Θ. 92+000 έως Χ.Θ. 109+965,02 (εκτός σήραγγας Παναγοπούλας, από Χ.Θ. 100+080 έως Χ.Θ. 106+040) στο Νομό Αχαΐας, ως προς τις ιδιοκτησίες με ΑΚΠ 011, 217, 323, 324 και τμήματα των ιδιοκτησιών με ΑΚΠ 075, 211 και 212 του Δήμου Αιγιαλείας της Π.Ε. Αχαΐας.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΜΗΤΡΩΩΝ ΚΑΙ
ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 12 του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων (ν. 2882/2001, Α' 17).

2. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

3. Το άρθρο 109 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

4. Το άρθρο 81 του ν. 4530/2018 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 59).

5. Το άρθρο 90 «Απαλλοτριώσεις υπέρ του ΟΣΕ» του ν. 4199/2013 (Α' 216).

6. Τα άρθρα 3 και 4 του ν. 3891/2010 (Α' 188) περί αναδιάρθρωσης, εξυγίανσης και ανάπτυξης του ομίλου ΟΣΕ.

7. Το άρθρο 7 του ν. 2576/1998 «Βελτίωση των διαδικασιών για την ανάθεση της κατασκευής των δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 25).

8. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130), όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 82/2023 (Α' 139).

9. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

10. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

11. Το άρθρο 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114) περί ανασύστασης και μετονομασίας Υπουργείων, σε συνδυασμό με το άρθρο 4 του π.δ. 123/2016 (Α' 208) περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

12. Το β.δ. 532/1972 (Α' 161) περί κωδικοποίησης των διατάξεων σε ενιαίο κείμενο που αφορούν στον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδος.

13. Την υπ' αρ. 49105/26.6.2018 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση προϊστάμενης της Γενικής Διεύθυνσης Προδιαγραφών, Μητρώων και Απαλλοτριώσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (ΑΔΑ: ΩΝΞΕ465ΧΘΞ-ΠΒ3),

και αφού είδαμε:

1. Την υπ' αρ. 1047503/3134/0010/11.06.2009 (Α.Α.Π. 291) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών με την οποία κηρύχθηκε αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού πλάτους και υψηλών ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου - Πατρών, στο τμήμα από Χ.Θ. 92+000 έως Χ.Θ. 109+965,02 (εκτός σήραγγας Παναγοπούλας, από Χ.Θ. 100+080 έως Χ.Θ. 106+040) στο Νομό Αχαΐας.

2. Τις υπεύθυνες δηλώσεις των ιδιοκτητών οι οποίοι δηλώνουν ότι επιθυμούν την μερική ανάκληση της απαλλοτρίωσης ως προς την ιδιοκτησία τους.

3. Την υπ' αρ. 2325/23/07.03.2023 απόφαση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Έργων της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη του ανακλητικού κτηματολογίου.

4. Το υπ' αρ. 56928_23/12.05.2023 έγγραφο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων σύμφωνα με το οποίο α) για τις ιδιοκτησίες με ΑΚΠ 323, 324, 011, 211 και 212 δεν έχει αποδοθεί η παρακατατεθείσα προσωρινή αποζημίωση δεδομένου ότι δεν έχει κατατεθεί σχετική απόφαση αναγνώρισης δικαιούχου αποζημίωσης και β) για τις ιδιοκτησίες με ΑΚΠ 075 και 217 έχουν κατατεθεί αντίστοιχα οι υπ' αρ. 39/2015 και 320/2013 αποφάσεις του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αιγίου και έχουν εκδοθεί γραμμάτια παρακαταθήκης τα οποία παραμένουν ανεξόφλητα.

5. Την υπ' αρ. 4439/29.06.2023 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., σύμφωνα με την οποία αποφασίσθηκε η προώθηση της νόμιμης διαδικασίας για την μερική ανάκληση της απαλλοτρίωσης.

6. Το υπ' αρ. 7766/23/03.08.2023 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. με το οποίο ζητείται η μερική ανάκληση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ως προς τις ιδιοκτησίες με ΑΚΠ 011,

217, 323, 324 και τμήματα των ιδιοκτησιών με ΑΚΠ 075, 211 και 212 συνολικής επιφάνειας 809,74 τ.μ. επειδή η εν λόγω εκτάσεις δεν είναι απαραίτητες για τις ανάγκες εκτέλεσης του έργου.

7. Τις από 15.04.2024 γνωμοδοτήσεις της Διεύθυνσης Νομικών Υπηρεσιών της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. επί του ιδιοκτησιακού καθεστώτος αναφορικά με τις ιδιοκτησίες με ΑΚΠ 011, 323 και 324.

8. Το υπ' αρ. 8255/24/02.10.2024 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. με το οποίο υποβλήθηκε το ανακλητικό κτηματολόγιο και ζητήθηκε η μερική ανάκληση της απαλλοτρίωσης, αποφασίζουμε:

Τη μερική ανάκληση της συντελεσμένης αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων που κηρύχθηκε με την υπ' αρ. 1047503/3134/0010/11.06.2009 (Α.Α.Π. 291) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών για την κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού πλάτους και υψηλών ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου - Πατρών, στο τμήμα από Χ.Θ. 92+000 έως Χ.Θ. 109+965,02 (εκτός σήραγγας Παναγοπούλας, από Χ.Θ. 100+080 έως Χ.Θ. 106+040) στο Νομό Αχαΐας, ως προς τις ιδιοκτησίες με ΑΚΠ 011, 217, 323, 324 και τμήματα των ιδιοκτησιών με ΑΚΠ 075, 211 και 212 του Δήμου Αιγιαλείας της Π.Ε. Αχαΐας.

Οι ανακαλούμενες εκτάσεις εμβαδού 809,74 τ.μ. βρίσκονται εντός των ορίων του Δήμου Αιγιαλείας (πρώην Δήμοι Ερινέου και Συμπολιτείας) της Π.Ε. Αχαΐας και απεικονίζονται σε κλίμακα 1:500 στα από τον Αύγουστο 2022 κτηματολογικά διαγράμματα και τον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα που συνέταξε ο ανάδοχος μελετητής «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.- ΑΒΑΞ Α.Ε.- ΙΝΤΡΑΚΑΤ» και εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 2325/23/07.03.2023 απόφαση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Έργων της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε..

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 7 Νοεμβρίου 2024

Η Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης

ΔΗΜΗΤΡΑ ΔΑΓΛΑ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

